

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ministère chargé de
l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
29/03/2019

Dossier complet le :
29/03/2019

N° d'enregistrement :
2019-8115

1. Intitulé du projet

Reprise des rampes du pont du Pâté enjambant le chenal du port du Pâté, sur la RD734
Commune Le Château d'Oléron (17)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom CARON

Prénom Frédéric

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Charente-Maritime

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Dominique Bussereau

Président du Département de la Charente-Maritime

RCS / SIRET

2 2 1 7 0 0 0 1 6 0 0 7 3 8

Forme juridique C

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6°) - a)	Portion de route d'une longueur de 70m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Reprise des rampes du pont du Pâté enjambant le chenal du port du Pâté, sur la RD734. Ces travaux d'entretien consistent à : Déconstruction (remblai + chaussée) et reconstruction des rampes en remblai allégé type Nidaplast (blocs nids d'abeilles en polypropylène) nécessitant la fermeture de la voie et donc la mise en place d'une déviation, et d'un pompage provisoire pendant les terrassements.

Le pont en lui-même ne sera pas modifié.

4.2 Objectifs du projet

La reprise des rampes permettra de solutionner les problèmes de tassements (sol compressible) qui provoquent des déformations de la chaussée entraînant ainsi des risques de chutes de plain pied des piétons et des risques quant à la pérennité de l'ouvrage et de la voirie.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux d'entretien sont prévus en 2020 en période automne-hiver sur une durée de 3 mois. Les travaux se feront hors circulation, des itinéraires de déviation seront mis en place. Les travaux se décomposent de la façon suivante :

- Rabotage de la chaussée sur l'ouvrage et sur ses rampes d'accès,
- Terrassements et mise en place de dispositifs de pompage en fond de fouille,
- Réalisation des fondations profondes,
- Réalisation des rampes en remblai allégé (géotextile, GNT, remblai allégé),
- Réalisation du renforcement des longrines latérales en béton armé,
- Reprise des équipements (murets béton et garde-corps d'extrémité),
- Reconstitution des enrochements amont et aval,
- Réalisation des trottoirs et de la chaussée,

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La route départementale n°734 présente un trafic moyen d'environ 2360 véhicules par jour dont 3% de poids lourds. Les travaux n'apporteront pas un trafic supplémentaire.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
longueur totale de chaussée :	- 70m
largeur utile :	- 10.03 m,
largeur des trottoirs :	- 3 m côté nord et 1.43m côté sud,
superficie globale du projet :	- 767m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Route départementale n°734
PR 2+348
Commune de Le Château-Oléron

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 1° 11' 33" N Lat. 45° 52' 53" O

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Le Château-Oléron (17480)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marais et vasières de Brouage-Seudre-Oléron
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	à proximité du parc naturel marin de l'Estuaire de Gironde et de la mer des Pertuis
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	à proximité de la Citadelle et de ses fortifications
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN approuvé le 17 août 2018 pour les risques littoraux-érosion côtière et submersion marine, et incendie de forêts
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	en bordure
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A proximité immédiate de la ZPS Marais de Brouage-Ile d'Oléron et de la ZSC Marais de Brouage (et Marais Nord Oléron)
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ile d'Oléron

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux s'effectueront dans l'emprise existante L'entreprise devra produire un SOGED et un SOPAE, et prévoir des dispositions concernant toute prévention et première lutte contre une éventuelle pollution accidentelle (kits anti-pollution pour les engins, bacs de rétentions pour stockage des produits liquides, cuves à fioul étanches double-peau équipée d'un bac de rétention)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux s'effectueront dans l'emprise existante L'entreprise devra produire un SOGED et un SOPAE, et prévoir des dispositions concernant toute prévention et première lutte contre une éventuelle pollution accidentelle (kits anti-pollution pour les engins, bacs de rétentions pour stockage des produits liquides, cuves à fioul étanches double-peau équipée d'un bac de rétention)

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux s'effectueront sur l'emprise existante
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux nécessiteront la mise en place pendant toute leur durée, d'un itinéraire de déviation (environ 3km) pour l'ensemble des véhicules, afin de permettre la réalisation du chantier hors circulation. Trafic moyen sur la RD734 durant la période des travaux: 2360 véhicules par jour
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nuisances sonores usuelles pendant la phase chantier uniquement. (matériels de chantier, pelle mécanique) Travaux de battage-Première habitation à 70 m du chantier. Le chantier sera réalisé en journée, hors week-ends et jours fériés.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Battage des pieux de fondations Vibrations usuelles de chantier (compactage corps de chaussée)
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le chantier se fera exclusivement de jour, il n'y aura aucune intervention de nuit
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux s'effectueront dans l'emprise existante L'entreprise devra produire un SOGED et un SOPAE, et prévoir des dispositions concernant toute prévention et première lutte contre une éventuelle pollution accidentelle (kits anti-pollution pour les engins, bacs de rétentions pour stockage des produits liquides, cuves à fioul étanches double-peau équipée d'un bac de rétention)
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux s'effectueront dans l'emprise existante L'entreprise devra produire un SOGED et un SOPAE, et prévoir des dispositions concernant toute prévention et première lutte contre une éventuelle pollution accidentelle (kits anti-pollution pour les engins, bacs de rétentions pour stockage des produits liquides, cuves à fioul étanches double-peau équipée d'un bac de rétention)
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'entreprise devra produire un SOGED et un SOPAE, et prévoir des dispositions concernant l'évacuation des Déchets Industriels Banaux et matériaux en déblais (bennes à déchets identifiées et évacuations en décharge agréée avec bordereaux de suivi)

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le trafic routier restera inchangé après les travaux. Les travaux s'effectueront dans les mêmes emprises existantes

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ces travaux sont des travaux d'entretien.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

le,

Signature

Le Directeur des Infrastructures


Frédéric CARON



Pont du Pâté

**PLAN DE SITUATION
PONT
DU PÂTÉ**

Photographies zone d'implantation du Pont du Pâté (RD734)- Le Château d'Oléron(17)

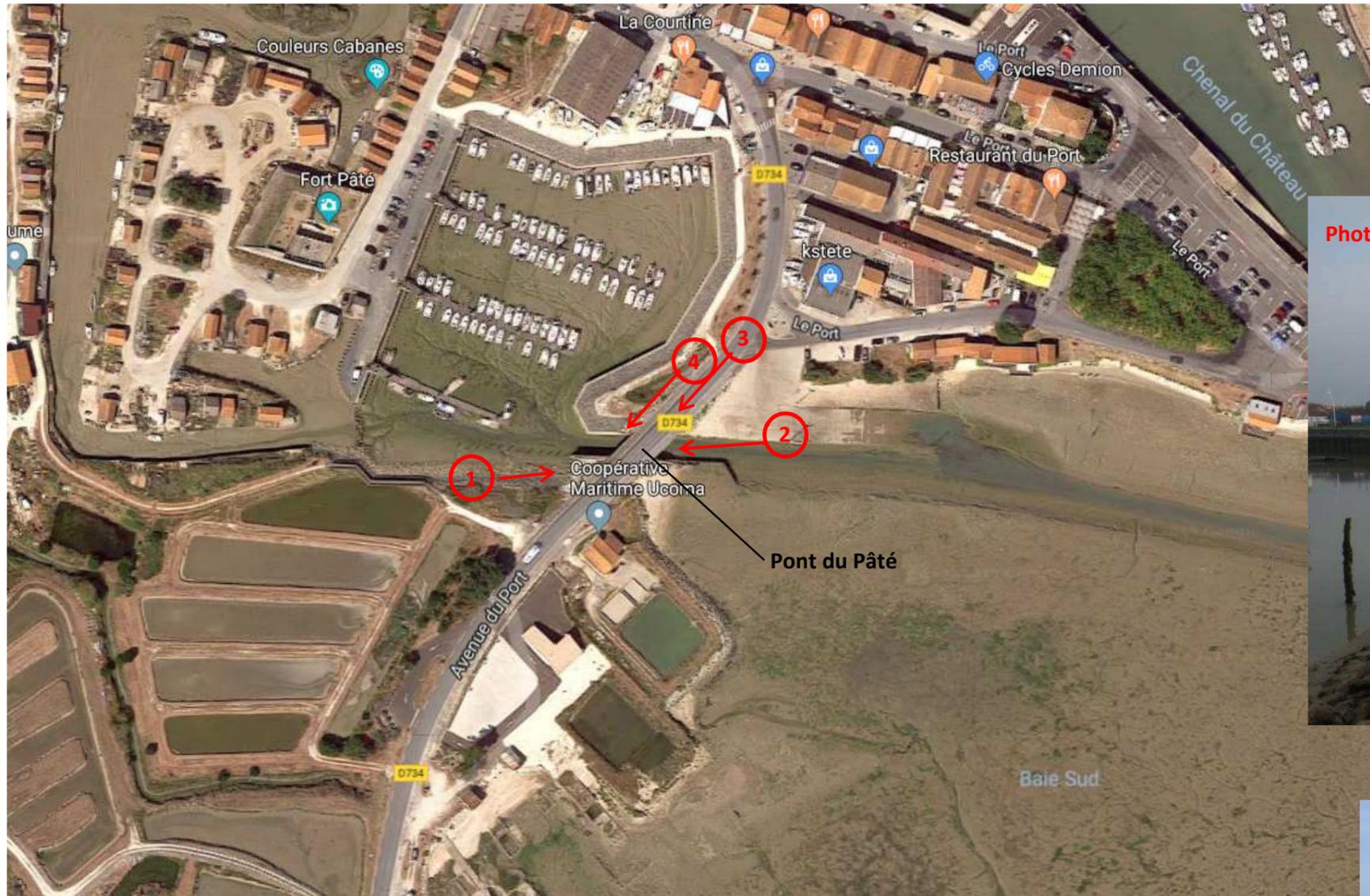


Photo 1 -02/2019



Photo 2- 10/2018



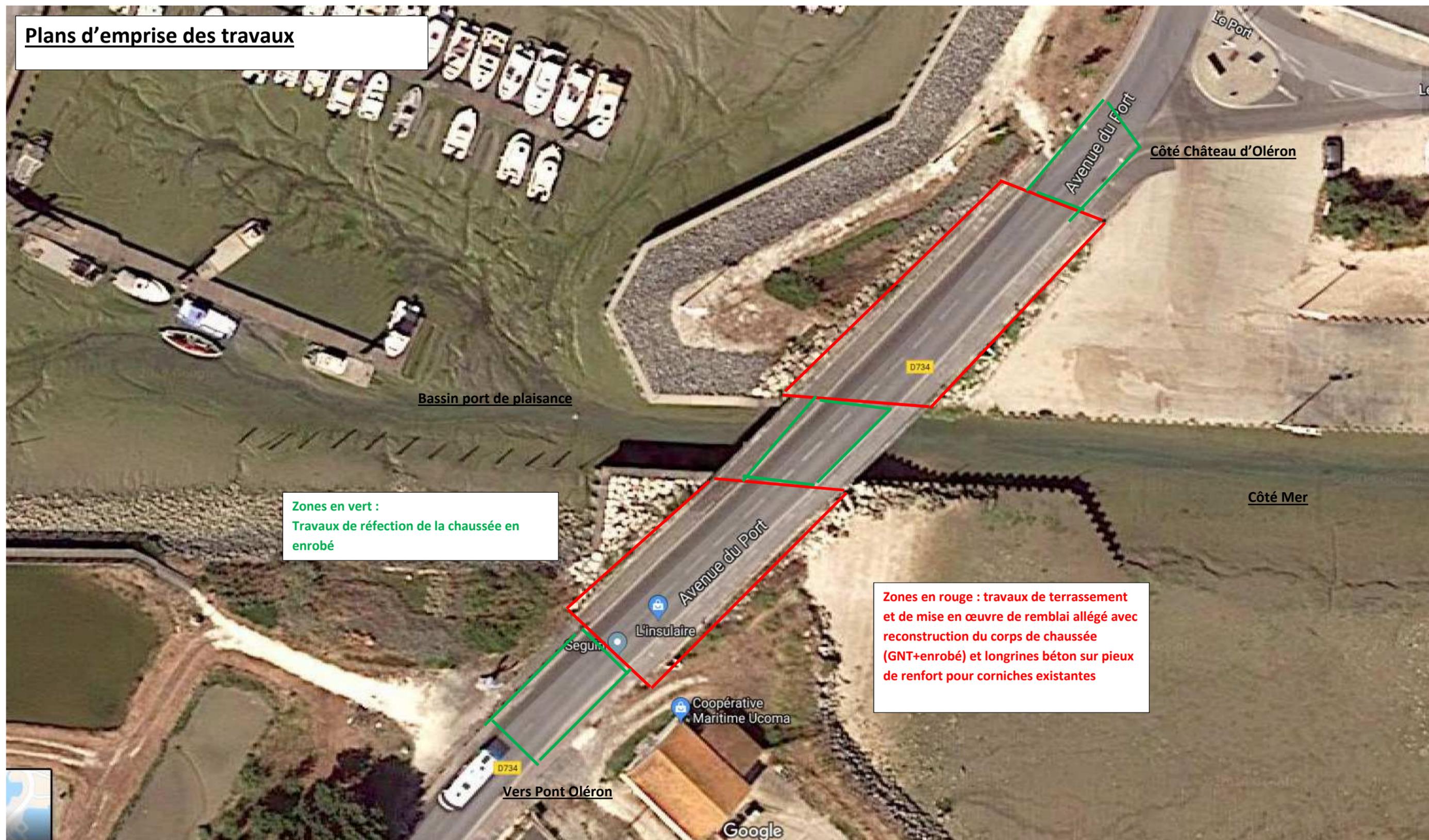
Photo 3- 10/2018



Photo 4- 10/2018



Plans d'emprise des travaux



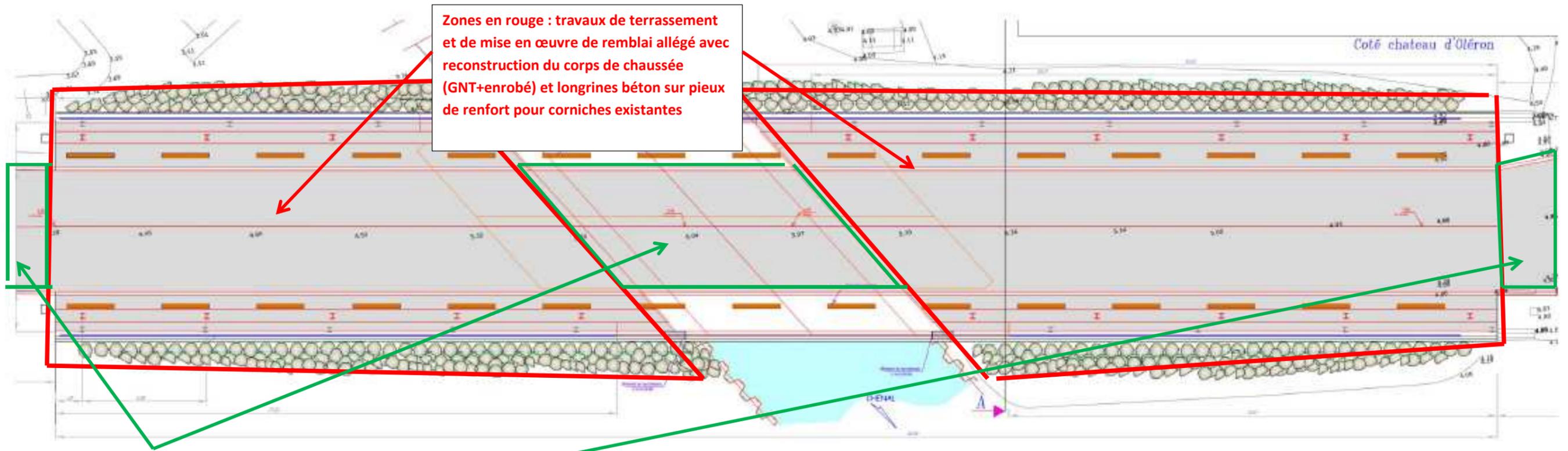


Figure 17 : vue en plan de l'ouvrage solution 1 remblai allégé

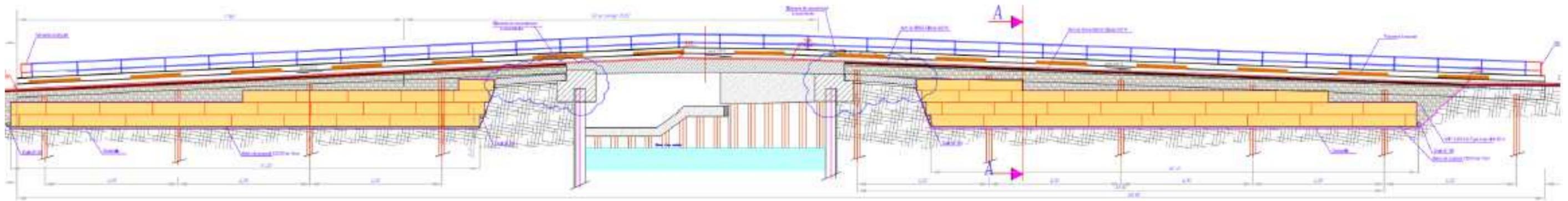


Figure 17 : coupe longitudinale de l'ouvrage solution 1 remblai allégé



Maire d'œuvre :
Département de la Charente-Maritime
Direction des Infrastructures
Mission Maître d'Œuvre
Service des Ouvrages Routiers, Hydrauliques et Maritimes

Route départementale n°734

COMMUNE DE
CHATEAU D'OLÉRON

Réfection des rampes du pont de Pâté

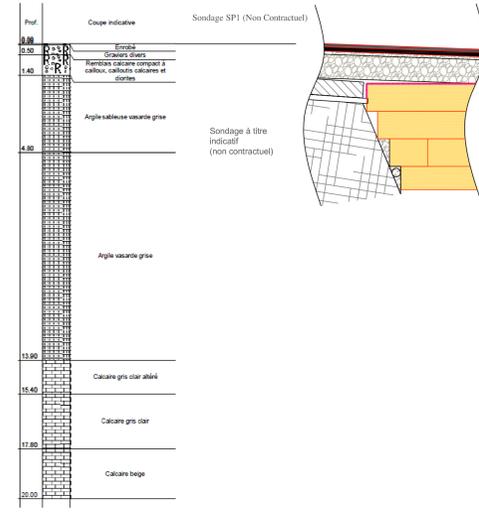
AVP

7.4 - Plan de l'ouvrage projeté - Remblai

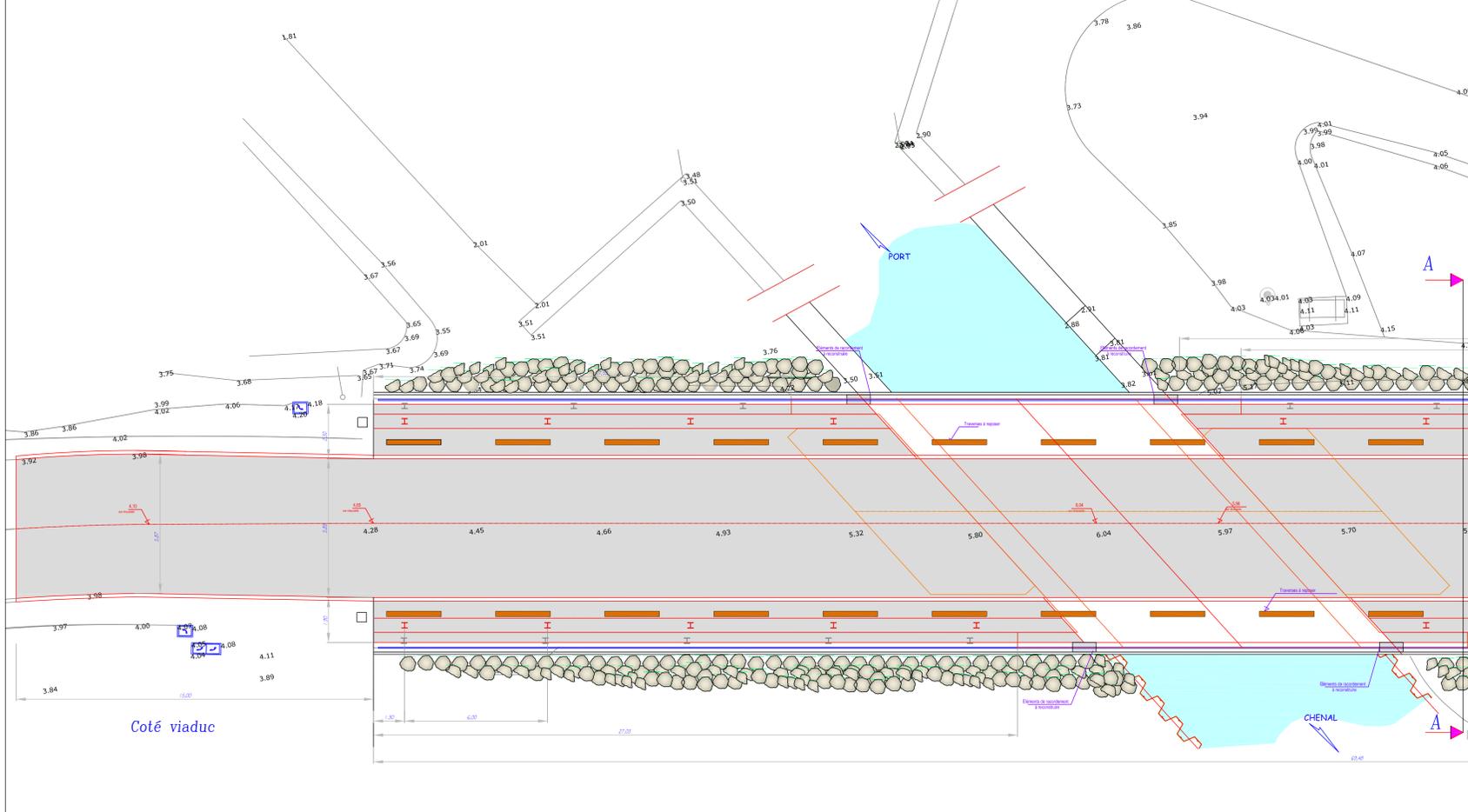
Le maître d'œuvre				
Noms	Fonctions	Dates	Visas	
Rédigé par : François Lavoute	Chargé d'études DIMMCE/SOR-M			
Vérifié par : Stéphane Riffaud	Adjoint DIMMCE/SOR-M			
Vérifié par : Anne Audouin-Dubreuil	Responsable DIMMCE/SOR-M			
Approuvé par : Frédéric CARON	Directeur			

Département de la charente-maritime.fr

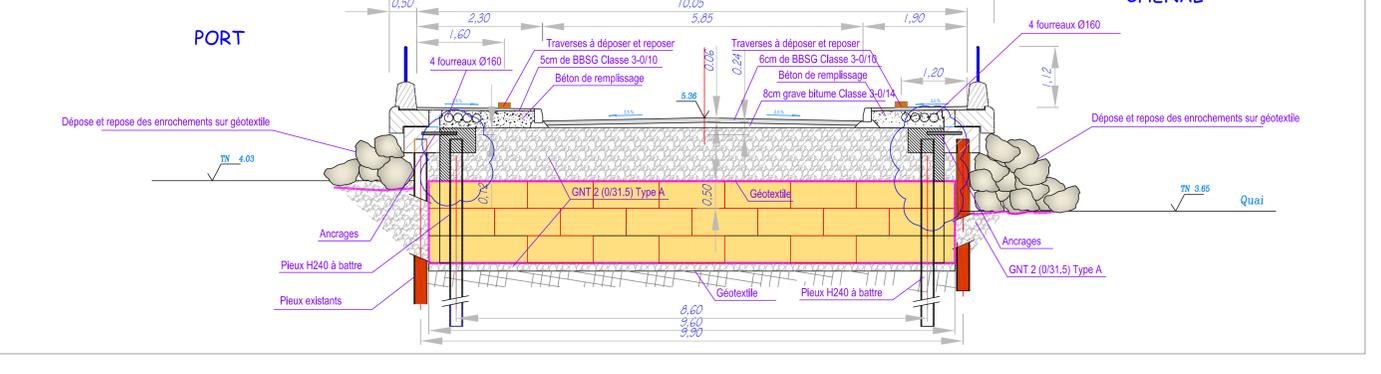
COUPE GEOTECHNIQUE



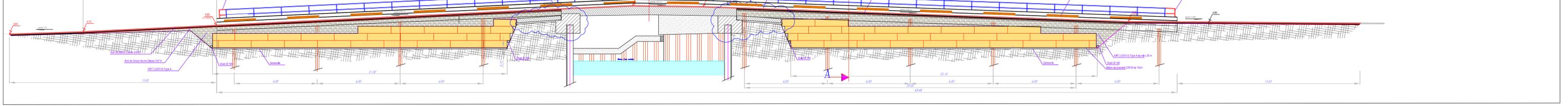
VUE EN PLAN ECH.:1/100



COUPE A-A ECH.:1/50



Profil en long ECH.:1/100



Plan de situation zones Natura 2000

