

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

05/04/2019

Dossier complet le :

05/04/2019

N° d'enregistrement :

2019-8144

### 1. Intitulé du projet

Création d'une dépose minute et d'un parking au sol Longue Durée de 215 places au niveau du Pôle d'Echange Multimodale d'Angoulême

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

EFFIA CONCESSIONS

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Elodie Phalippou, Chargé d'opérations

RCS / SIRET

4 3 5 2 7 2 5 9 6 0 1 8 1 4

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous catégorie                                                                                                         | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie<br>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs | a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus                                                                                                    |

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'un parking au sol sous barrières de 215 places sous la forme d'un parc paysager en lieu et place d'une friche ferroviaire.  
Création d'accès au futur parking Rue Didelon et Rue Leclerc Chauvin

#### **4.2 Objectifs du projet**

- A. Subvenir aux besoins en stationnement VL à l'Ouest de la Gare d'Angoulême en plein développement.
- B. Éviter l'étalement urbain du stationnement des VL et les nuisances associées pour les riverains.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Création d'un parking au sol nécessitant des travaux de VRD standards pour le stationnement et la circulation de VL :

- Terrassement superficiel pour mise en œuvre des couches de chaussée
- Réalisation des revêtements de sol et plantations d'espaces verts
- Réalisation des différents réseaux enterrés nécessaires au fonctionnement du futur parking

Durée des travaux : 7mois.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Utilisation du parking en accès contrôlé par barrières pour les véhicules.

Accès Sud Ouest : Entrée Dépose Minute et Parking Longue Durée VL depuis la Rue Leclerc Chauvin + accès piéton depuis le parvis PEM Ouest.

Accès Nord Ouest : Sortie Double Parking Longue Durée VL sur la Rue Jean Didelon + accès piéton vers la Rue Jean Didelon.

Accès Nord Est : Accès piéton vers la Halle 57

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dépôt de permis d'aménager.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques                                                                                     | Valeur(s)                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Le projet de parking au sol fait:<br>Surface Totale : 11500m <sup>2</sup><br>Longueur : 165m<br>Largeur: 100 m | unité de mesure en mètres |

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Section AV

Rue Leclerc Chauvin

500 m de la gare d'Angoulême

Parcelles 163, 164, 331.

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 5° 39' 18 "N Lat. 0 0° 09' 51 "E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

Commune d'Angoulême

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

| Le projet se situe-t-il :                                                                                                                                        | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le site d'implantation du projet n'est pas localisé à proximité d'une zone d'inventaire ou de protection du milieu naturel. La ZNIEFF la plus proche est située à environ 3 km au Sud-Ouest. Il s'agit de la Znieff N°05930076 du Bois de Saint Martin.               |
| En zone de montagne ?                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?                                                                                                  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Pas de PNR. Pas de réserve Naturelle, ni d'Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope                                                                                                                                                                                |
| Sur le territoire d'une commune littorale ?                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Département de la Charente                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le parking se trouve en zone de niveaux sonores de référence L supérieure à 81 dB(A) en période diurne (site ferroviaire - catégorie1).                                                                                                                               |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet se situe dans le périmètre de protection de deux monuments historiques :<br>-Ancienne Capitainerie de l'Houmeau<br>-Eglise Saint Jacques de l'Houmeau<br>La zone est située dans la zone UPg du PLU mais hors périmètre du plan du patrimoine bâti remarque |

|                                                                                                                                                                                                       |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Hors zone humide                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?<br>si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | La commune n'est pas soumise à un PPRT Installations industrielles (source : géorisques)<br>La commune est soumise à un PPRN avec les risques identifiées suivants dans la zone du projet : (source : géorisques)<br>-Aléa moyen au retrait-gonflements des sols argileux<br>-Exposition séisme 2-faible |
| Dans un site ou sur des sols pollués ?                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné (source : géorisques, BASOL)                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Dans une zone de répartition des eaux ?                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné (source : géoportail)                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Dans un site inscrit ?                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné (source : Atlas des patrimoines)                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>                                                                                                                                                 | <b>Oui</b>                          | <b>Non</b>                          | <b>Lequel et à quelle distance ?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| D'un site Natura 2000 ?                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| D'un site classé ?                                                                                                                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Remparts voies de ceintures et promenades SC à 420 Mètres                                                                                                                                                                                                                                                |

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles |                                                                                                                                                                                           | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources              | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                         | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet se pose sur le site sans changement de sa topographie. Les eaux seront récupérées et infiltrées dans des bassins enterrés en respectant les préconisations du Grand Angoulême.                                                                               |
|                         | Est-il excédentaire en matériaux ?                                                                                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet se pose sur le site sans changement de sa topographie. Cependant la mise en œuvre de structures de chaussée neuve dans les zones de faible portance imposera l'évacuation de terre hors site. Les volumes exactes ne sont pas définis à ce stade des études. |
|                         | Est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?                                                                               | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Milieu naturel          | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Les arbres existants dans le talus Nord seront conservés.<br>Sur le reste du terrain il n'y a pas de végétation.                                                                                                                                                       |
|                         | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | non                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                  |                                                                                                                                    |                                                                 |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/>                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                             | non                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                  | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?                                               | <input type="checkbox"/>                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                             | Site actuellement en friche et utilisé comme espace de stationnement aérien et en stockage de gravât et matériaux de construction                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Risques</b>   | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                                                                   | <input type="checkbox"/>                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                             | non, pas d'activité de production industrielle ou de stockage d'énergie fossile ou nucléaire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                  | Est-il concerné par des risques naturels ?                                                                                         | <input type="checkbox"/>                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                             | La zone du projet n'est pas concerné par le risque inondation du PPRI. Le risque de remontée de nappe est très faible au niveau du site et ses abords. Le risque de mouvements de terrain par retrait-gonflement des argiles est en aléa moyen (source : géorisques). Aucune cavité souterraine n'est recensée sur le site d'insertion du projet ni à proximité. Zone de sismicité Risque 2 (faible) |
|                  | Engendre-t-il des risques sanitaires ?                                                                                             | <input type="checkbox"/>                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                  | Est-il concerné par des risques sanitaires ?                                                                                       | <input type="checkbox"/>                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Nuisances</b> | Engendre-t-il des déplacements/des trafics                                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/>                             | <input type="checkbox"/>                                        | Mouvements pendulaires de véhicules le matin et le soir sur un total de 200 véhicules légers.<br>Dépose minute de 15 places avec rotation des véhicules en fonction du trafic ferroviaire de la Gare d'Angoulême                                                                                                                                                                                     |
|                  | Est-il source de bruit ?<br>Est-il concerné par des nuisances sonores ?                                                            | <input checked="" type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> | Bruit d'un véhicule à faible vitesse ( limitée à 10km/h dans le parking)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                  |                                                                                            |                                                                 |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Engendre-t-il des odeurs ?<br>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?               | <input checked="" type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/>            | Odeurs de véhicules légers au démarrage et en fonctionnement.                                                                                                                                                     |
|                  | Engendre-t-il des vibrations ?<br>Est-il concerné par des vibrations ?                     | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                   |
|                  | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?<br>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                       | Allumage des feux de stationnement, codes et veilleuses des véhicules légers.<br>Mise en place d'un système de détection des personnes et véhicules dans le parking afin de réduire le niveau d'éclairage de nuit |
| <b>Emissions</b> | Engendre-t-il des rejets dans l'air ?                                                      | <input checked="" type="checkbox"/>                             | <input type="checkbox"/>                                                   | Gaz d'échappement des véhicules les plus âgés.                                                                                                                                                                    |
|                  | Engendre-t-il des rejets liquides ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                          | <input type="checkbox"/>                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                                        |                                                                                                                                                                                                                   |
|                  | Engendre-t-il des effluents ?                                                              | <input type="checkbox"/>                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                                        |                                                                                                                                                                                                                   |
|                  | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?                 | <input type="checkbox"/>                                        | <input checked="" type="checkbox"/>                                        |                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                       |                                                                                                                                            |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Patrimoine /<br/>Cadre de vie<br/>/ Population</b> | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?                                   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet proposé respecte l'intégration du parking à son environnement. Le parking a été conçu comme un parc paysager avec des espaces verts généreux et des matériaux qualitatifs . |
|                                                       | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | L'aménagement d'un parking VL sous la forme d'un parc paysager ouvert au public en lieu et place d'une friche ferroviaire crée un nouvel espace attractif dans le quartier.           |

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet se compose de 215 places pour véhicules légers. Ces véhicules seront principalement des usagers de la gare SNCF. Le projet de parking répond à la stratégie du Grand Angoulême d'orienter les VL coté Ouest de la gare.

L'éclairage nocturne sera géré par un système de détecteur de personne et véhicules. Il est, dans les autres cas, mis en sommeil afin d'éviter toute pollution nocturne. (Détection par mouvement et seuil de luminosité minimal).

Dans la mesure du possible l'évacuation des terres sera minimisée en conservant les structures de chaussée existantes.

L'architecture du projet se compose de matériaux qualitatifs à l'aspect naturel (revêtement béton, bordure acier, etc) et d'espaces verts généreux (>30% du projet).

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Notre projet ne nécessite pas d'étude d'impact environnementale du fait de son travail d'intégration dans le site.

De part son emplacement, son architecture et la nécessité publique de son usage et emplacement, le projet s'intègre dans le site à proximité immédiate de la gare (- de 500 m)

Le projet est d'intérêt commun car il évite l'étalement urbain des véhicules légers présents sur les alentours de la gare d'Angoulême.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

| Objet |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4     | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5     | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement ; plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6     | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
|       |

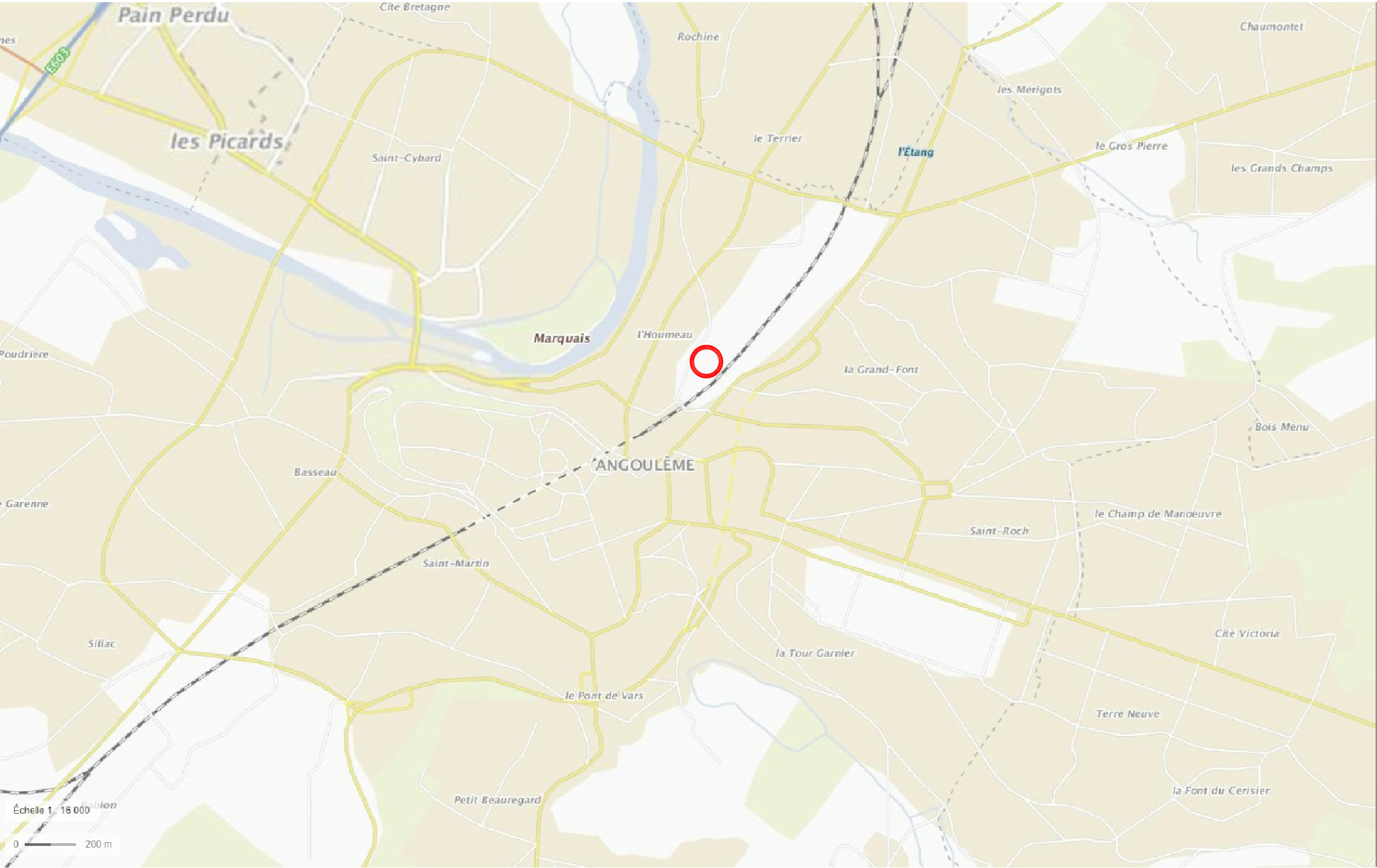
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

le, 27/03/2019

**EFFIA Concessions**  
**Direction Technique**  
20, rue Hector Malot  
75012 PARIS  
Tél. 01 44 75 18 00  
CS Paris B 387 921 281

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



|                      |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |       |                                                                              |    |               |            |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------|----|---------------|------------|
| PEM Gare d'Angoulême | MAÎTRE D'OUVRAGE                                                                    | BUREAU D'ETUDES                                                                      | ARCHITECTE                                                                            |  | PHASE | NOM /ADRESSE DU PROJET                                                       |    |               |            |
|                      | EFFIA STATIONNEMENT                                                                 | I COMME                                                                              | AZEMA ARCHITECTES                                                                     |                                                                                       | PA    | CREATION D'UN PARKING LONGUE DUREE DE 200 PI. ET UNE DEPOSE MINUTE DE 15 PI. |    | INDICE :      | 0          |
|                      |  |  |  |                                                                                       |       | Plan de Situation                                                            |    | ECHELLE :     | 1/16000    |
|                      |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |       |                                                                              |    | DATE :        | 08/03/2019 |
|                      |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |       |                                                                              |    | DESSINE PAR : | RD         |
|                      |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |       | VERIFIE PAR :                                                                | AL |               |            |

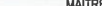




1-Vue SUD depuis la Rue Denis PAPIN

2-Vue EST depuis la Gare



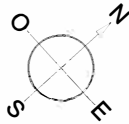
|                      |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |       |                                                         |    |               |            |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------|----|---------------|------------|
| PEM Gare d'Angoulême | MAÎTRE D'OUVRAGE                                                                    | BUREAU D'ETUDES                                                                     | ARCHITECTE                                                                            |  | PHASE | NOM / ADRESSE DU PROJET                                 |    | INDICE :      | 0          |
|                      | EFFIA STATIONNEMENT                                                                 | I COMME                                                                             | AZEMA ARCHITECTES                                                                     |                                                                                       |       | CREATION D'UN PARKING 53 PLACES<br>PEM GARE d'Angoulême |    | ECHELLE :     | sans       |
|                      |  |  |  |                                                                                       |       | Photographie environnement lointain                     |    | DATE :        | 08/03/2019 |
|                      |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |       |                                                         |    | DESSINE PAR : | RD         |
|                      |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |       | VERIFIE PAR :                                           | AL |               |            |

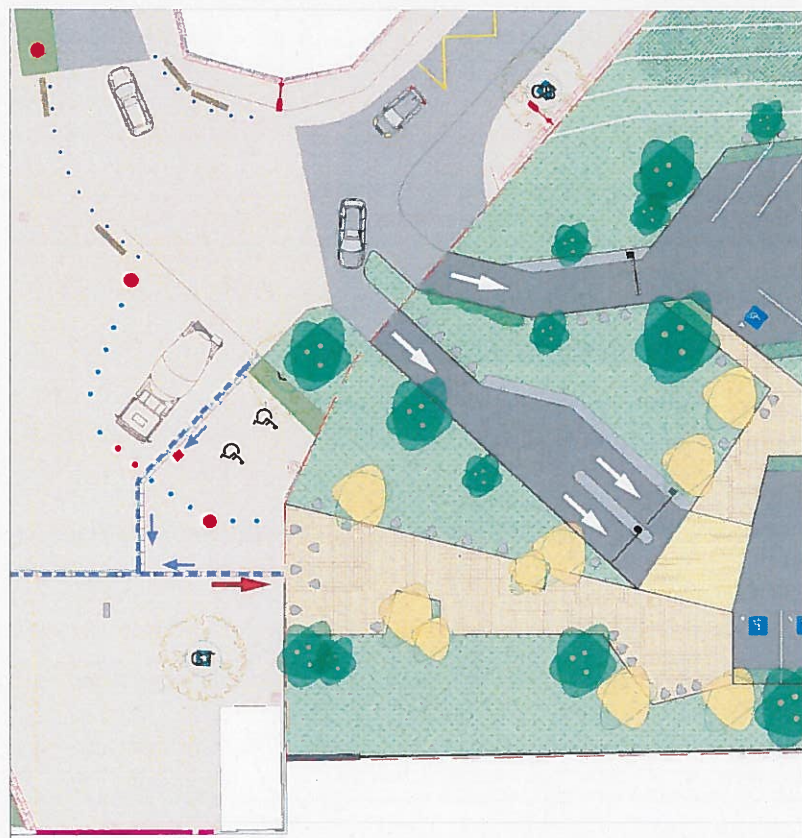


3-Vue depuis le SUD du projet

4-Vue depuis le NORD du projet



|                      |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |  |                                                                                       |               |                                                                              |     |               |            |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|------------|
| PEM Gare d'Angoulême | MAÎTRE D'OUVRAGE                                                                    | BUREAU D'ETUDES                                                                      | ARCHITECTE                                                                            |  |  | PHASE         | NOM /ADRESSE DU PROJET                                                       |     |               |            |
|                      | EFFIA STATIONNEMENT                                                                 | I COMME                                                                              | AZEMA ARCHITECTES                                                                     |  |                                                                                       | PA            | CREATION D'UN PARKING LONGUE DUREE DE 200 PI. ET UNE DEPOSE MINUTE DE 15 PI. |     | INDICE :      | 0          |
|                      |  |  |  |  |                                                                                       |               | Photographie environnement proche                                            | PA6 | ECHELLE :     | sans       |
|                      |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |  |                                                                                       |               |                                                                              |     | DATE :        | 08/03/2019 |
|                      |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |  |                                                                                       |               |                                                                              |     | DESSINE PAR : | RD         |
|                      |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |  |                                                                                       | VERIFIE PAR : | AL                                                                           |     |               |            |



Détail abords parking - 1/500ème



PARKING LONGUE DUREE 200 places  
PARKING ARRET MINUTE 15 places

|                             |                                                    |                                       |                                            |  |                               |                                                                                                         |             |                                                                                                            |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PEM Gare d'Angoulême</b> | <b>MAÎTRE D'OUVRAGE</b><br>EFFIA STATIONNEMENT<br> | <b>BUREAU D'ETUDES</b><br>I COMME<br> | <b>ARCHITECTE</b><br>AZEMA ARCHITECTES<br> |  | <b>PHASE</b><br><br><b>PA</b> | <b>NOM /ADRESSE DU PROJET</b><br><b>CREATION D'UN PARKING 215 PLACES</b><br><b>PEM GARE d'Angoulême</b> |             | <b>INDICE :</b> 8                                                                                          |
|                             |                                                    |                                       |                                            |  |                               | <b>Plan de composition d'ensemble</b>                                                                   | <b>PA4b</b> | <b>ECHELLE :</b> 1/1500<br><b>DATE :</b> 20/03/2019<br><b>DESSINE PAR :</b> GDC<br><b>VERIFIE PAR :</b> PA |

