

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

02-05-19

Dossier complet le :

02-05-19

N° d'enregistrement :

2019-8256

1. Intitulé du projet

Création d'une voie nouvelle entre la RD 910 et la VC 5 dans la commune de Champniers

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom BOURDET

Prénom Nicolas

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Charente

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. François BONNEAU, Président du CD16

RCS / SIRET

2 2 1 6 0 0 0 1 8 0 0 0 1 6

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 - Infrastructures routières C - Construction d'une route	Création d'une voie nouvelle entre la RD 910 et la VC 5 dans la commune de Champniers. Longueur : 550 m, largeur de la chaussée : 6,50 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Construction d'une voie nouvelle entre la RD 910 et la VC 5 avec la création d'un carrefour giratoire à chaque extrémité dans la commune de Champniers.

Longueur : 550 m

Largeur de chaussée : 6,50 m

Hauteur maximale des remblais : + 3,20 m

Hauteur maximale des déblais : - 4,50 m

Cette opération comprend également la construction d'une voie douce en parallèle de la voie nouvelle, celle-ci sera installée en grande partie sur l'ancienne bretelle de la RN 141.

4.2 Objectifs du projet

Cette voie nouvelle permettra :

- d'améliorer les conditions de circulation et d'accès à la zone commerciale est et ouest "les Montagnes"
- de faciliter et sécuriser les échanges au droit des intersections d'extrémités
- d'apaiser les vitesses sur les deux axes de raccordement (RD 910 et VC 5)

La voie douce permettra d'assurer la liaison entre la RD 910 et la VC 5

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux est envisagée comme suit :

- terrassements généraux de la voie nouvelle en déblais avec mise en remblais pour les matériaux aptes au réemplois
- remblais d'apport pour mise à niveau de la plateforme routière de la voie nouvelle
- mise en oeuvre de la couche de forme et de la couche de réglage de la voie nouvelle
- construction des deux giratoires
- confection des couches de chaussées en matériaux hydrocarbonés

Durée des travaux : 8 mois

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Après l'ouverture à la circulation de cette voie nouvelle, le trafic envisagé sera de l'ordre de 3700 Vh/j dont environ 260 PL/j pour les 2 sens confondus.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fera l'objet d'une instruction au titre de la loi sur l'eau.

Le dossier sera élaboré selon les prescriptions de la DDT conformément aux réunions de concertation.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur voie nouvelle	550 m
Largeur chaussée	6,50 m
Largeur moyenne d'emprise	28,00 m
Rayon extérieur du giratoire RD 910	22,50 m
Rayon extérieur du giratoire VC 5	20,00 m
Surface totale du revêtement en enrobés	9500 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Champniers
Projet situé entre la RD 910 (rue des
platanes) et la VC 5 (rue des cerisiers)

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 00° 18' 13" 69 Lat. 45° 6' 9" 45

Point d'arrivée :

Long. 00° 18' 7" 35 Lat. 45° 6' 9" 25

Communes traversées :

Commune de Champniers

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☐	☒	
En zone de montagne ?	☐	☒	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☒	☐	Un plan de prévention du bruit dans l'environnement existe : - pour l'Etat (RN10 et RN141) - pour le Département (diverses RD)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☒	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☐	☒	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	
Dans une zone de répartition des eaux ?	☒	☐	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	☐	☒	
Dans un site inscrit ?	☐	☒	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	☐	☒	
D'un site classé ?	☐	☒	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☒	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☒	☐	Utilisation de matériaux d'apport issus de carrières pour les remblais. 6000 m ³ environ
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	Le projet se situe en grande partie sur un délaissé de l'Etat - ancienne bretelle de la RN 141 - qui a fait l'objet de remblaiement en 2011 (18 450 m ²) et d'une autre parcelle privée qui a également fait l'objet de remblaiement (4 600 m ²)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☒	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☒	☐	Parcelles agricoles : 8 800 m ² environ Parcelles de bois : 1 400 m ² environ
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐ ☐	☒ ☒	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	☒	☐	Cette voie nouvelle devrait absorber une partie du trafic de la RD 910 venant de Poitiers. Estimé à 3 700 Vh/j environ.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒ ☐	☐ ☐	Le trafic envisagé sur la voie nouvelle sera source de bruit. Les habitations les plus proches sont situées à environ 500 m de la voie nouvelle. A noter que cette future voie se trouvera à proximité immédiate et en parallèle de la RN 141 et proche de la RN 10

	Engendre-t-il des odeurs ? ☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ? ☐	☒	
	Engendre-t-il des vibrations ? ☒	☐	En phase chantier : vibrations pour compactage des matériaux
	Est-il concerné par des vibrations ? ☐	☒	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? ☒	☐	Giratoire RD 910/voie nouvelle : ce carrefour sera équipé d'un éclairage public
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ? ☐	☒	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ? ☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ? ☒	☐	Le projet prévoit la création de fossés de collecte des eaux de surface de la chaussée neuve. Les modalités de gestion de ces eaux seront déterminées avec la DDT de la Charente dans le cadre du dossier loi sur l'eau.
	Engendre-t-il des effluents ? ☐	☒	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? ☐	☒	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	☒	☐	Les emprises sur des terrains agricoles de l'ordre de 10 200 m ² .

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet se situe sur une partie des délaissés de l'Etat qui a été remblayée en partie ou laissée sans traitement particulier (ancienne voie apparente), c'est pourquoi, il est envisagé d'effectuer une remise en état de la zone avec la mise en oeuvre de matériaux inaptes au réemploi pour les remblais de la voie nouvelle en confection de modelés. Néanmoins la voie douce empruntera une partie de l'ancienne bretelle de la RN 141.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe en grande partie sur des délaissés de l'Etat et sur un terrain privé qui ont fait l'objet de remblaiements récents, les parcelles agricoles et forestières sont concernées uniquement sur les extrémités des terrains ou lisières de bois. Au regard de l'impact dans le milieu naturel, il apparaît que ce projet ne présente pas de conséquence majeure et ne justifie pas la nécessité d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	☒
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	☒
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	☒
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	☒
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	☐
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☐

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Pas d'annexes
Nota : cette opération fera l'objet d'un partenariat avec le GrandAngoulême qui a confié la maîtrise d'ouvrage au Département par convention

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Angoulême

le,

30 avril 2019

Signature

Commune de :
Champniers

Canton de :
Gond Pontouvre

Route Départementale n° 910

Barreau de liaison RD 910 / VC5
et carrefours d'extrémités

Évaluation environnementale
Examen au cas par cas

2 - Plan de situation

Pôle Infrastructures & Aménagement du Territoire
Direction des routes et de l'aménagement
Service infrastructures routières et ouvrages d'art

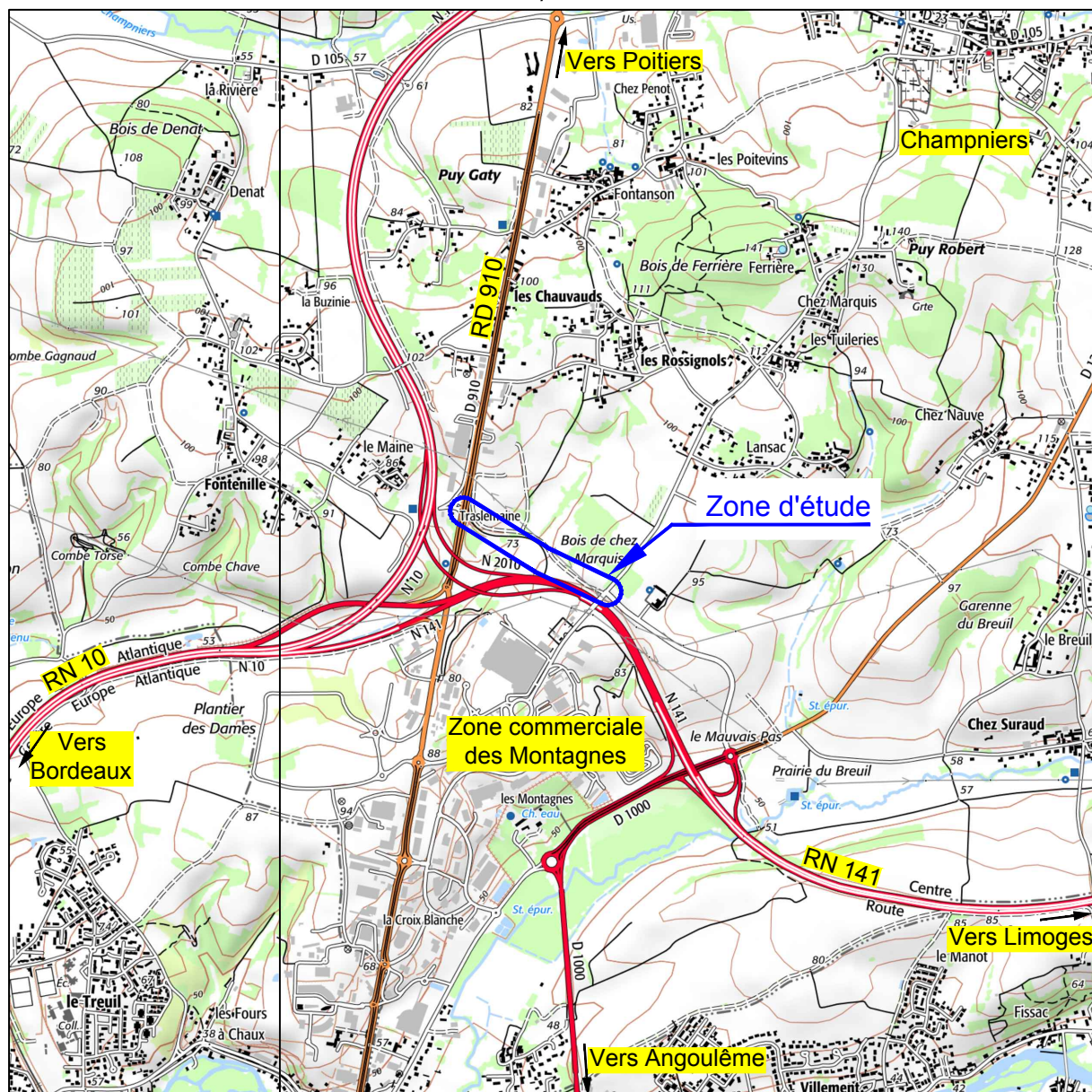
Bureaux :
2 rue Saint-Gelais 16000 ANGOULÊME
Téléphone : 05 16 09 75 71 / 61 85

Route Départementale n°910

Barreau de liaison RD 910 / VC 5

Plan de Situation

Echelle : 1/25 000ème



Route Départementale n° 910

Barreau de liaison RD 910 / VC5
et carrefours d'extrémités

Évaluation environnementale
Examen au cas par cas

3 - Vue en plan
Echelle : 1 / 500

Elaboré le : 30 avril 2019

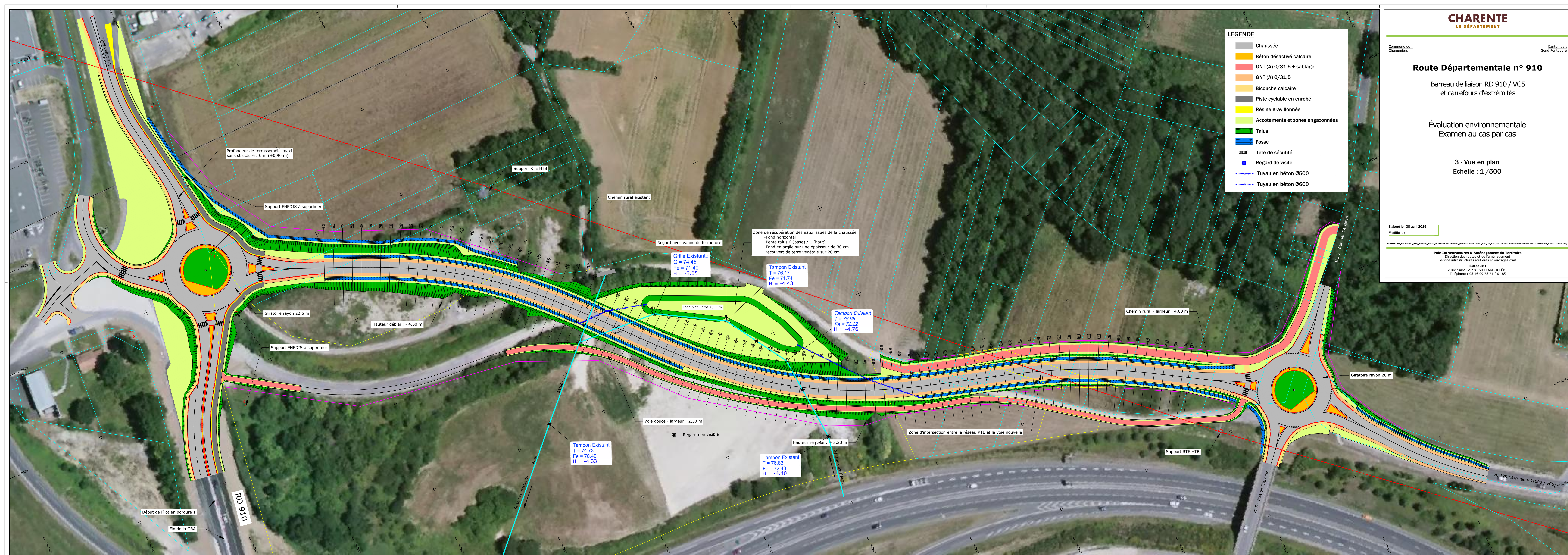
Modifié le :

F:\SROA\02_Routes\RD_910_Barreau_talon_RD910\VC5 - Etudes_preliminaire_examens_cas_par_cas - Barreau de liaison RD910 - 20190408_Serv COVADIS.dwg

Pôle Infrastructures & Aménagement du Territoire
Direction des routes et de l'aménagement
Service infrastructures routières et ouvrages d'art
Bureaux :
2 rue Saint-Gelas 16000 ANGOULÊME
Téléphone : 05 16 09 75 71 / 61 85

LEGENDE

- Chaussée
- Béton désactivé calcaire
- GNT (A) 0/31,5 + sablage
- GNT (A) 0/31,5
- Bicouche calcaire
- Piste cyclable en enrobé
- Résine gravillonnée
- Accotements et zones engazonnées
- Talus
- Fossé
- Tête de sécutité
- Regard de visite
- Tuyau en béton Ø500
- Tuyau en béton Ø600



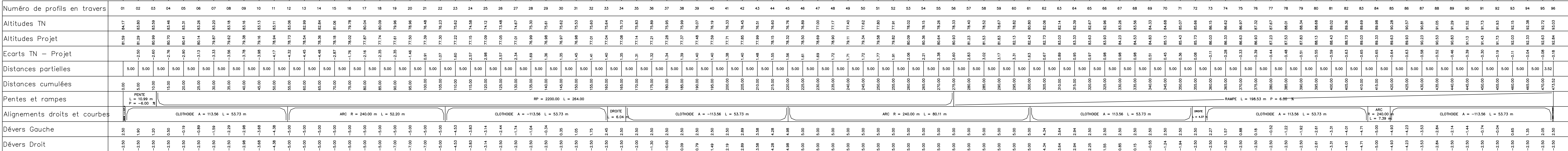
Canton de :
Gond Pontouvre

Barreau de liaison RD 910 / VC5 et carrefours d'extrémités

4 - Profil en long de la voie nouvelle

Modifié le :

Bureaux :
2 rue Saint-Gelais 16000 ANGOULÊME
Téléphone : 05 16 09 75 71 / 61 85



Commune de :
Champniers

Canton de :
Gond Pontouvre

Route Départementale n° 910

Barreau de liaison RD 910 / VC5
et carrefours d'extrémités

Évaluation environnementale
Examen au cas par cas

5 - Recueil photographique

Pôle Infrastructures & Aménagement du Territoire
Direction des routes et de l'aménagement
Service infrastructures routières et ouvrages d'art

Bureaux :
2 rue Saint-Gelais 16000 ANGOULÊME
Téléphone : 05 16 09 75 71 / 61 85

1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38





Les Chauvauds

RD 910

VC 5 - Rue des Cénisiers

VC 5 - Rue de l'Auvent

VC 129 (Barreau RD1000 / VC5)