

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

02/05/2019

Dossier complet le :

23/09/2019

N° d'enregistrement :

2019-8262

1. Intitulé du projet

Régularisation de l'existence des perrés du Pyla-sur-mer et travaux sur l'ensemble du linéaire de ces perrés.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Association Syndicale Autorisée du Pyla-sur-mer (ASAP)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

DE LA GIRODAY, François - Président de l'ASAP

RCS / SIRET

2 9 3 3 0 3 0 0 4 0 0 0 2 3

Forme juridique ASA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
11° Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière	Ouvrages de défense contre l'érosion de type perrés, construits en limite de propriété pour fixer le trait de côte, sur un linéaire de 4 230 ml.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les perrés du Pyla ont été construits en limite de propriété depuis le début du XXème siècle pour protéger les habitations et le trait de côte contre les tempêtes et donc contre l'érosion.

Ces derniers font actuellement l'objet d'une déclaration d'existence en cours d'instruction afin de régulariser leur situation et autoriser leur présence.

Des travaux d'entretien, confortement, reconstruction, ainsi que des travaux d'urgence, sont envisagés sur les perrés par les différents propriétaires.

La présente demande d'examen au cas par cas participe à la régularisation des ouvrages et permettra ultérieurement que chaque propriétaire puisse entreprendre les travaux nécessaires sur son perré. Ces travaux seront définis plus précisément ultérieurement et feront l'objet d'un dossier réglementaire à part qui sera réalisé par chaque propriétaire en amont de leur réalisation.

A noter qu'une demande de concession du domaine public maritime est également en cours d'instruction.

4.2 Objectifs du projet

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)

**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Point d'arrivée :

Communes traversées :

Long. $^{\circ}$ ' " Lat. $^{\circ}$ ' "

Long. [°] ['] ["] Lat. [°] ['] ["]

Long. $^{\circ}$ ' " Lat. $^{\circ}$ ' "

Oui ☐

Non ☐

Oui ☐

Non ☐

integrated a specific date in a site address.

1

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

7 : Note de description des travaux
8 : Note sur les impacts et mesures
9 : Évaluation simplifiée des incidences Natura 2000

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Pyla sur Mer

le, 22 mai 2019

Signature



F. de la Gironde

ANNEXE 7

NOTE DE PRESENTATION DES TRAVAUX

Travaux d'entretien et de confortement des perrés du Pyla sur mer

Présentation générale des travaux

CONSULTING

SAFEGE
2A avenue de Berlican
BP 50004
33166 SAINT MEDARD EN JALLES cedex

Agence Aquitaine

SAFEGE SAS - SIÈGE SOCIAL
Parc de l'île - 15/27 rue du Port
92022 NANTERRE CEDEX
www.safège.com

Version : 1

Date : 15/11/2018

Nom Prénom : Xavier SUISSE

Visa : Alexandre CHIRON

Sommaire

1.....	Préambule.....	5
2.....	Généralité.....	5
2.1	Demandeurs	5
2.2	Assistant au maître d'ouvrage	6
3.....	Description des ouvrages existants	6
3.1	Configuration du site.....	6
3.2	Configuration type des perrés.....	8
4.....	Description des travaux.....	10
4.1	Travaux d'entretien courant	10
4.2	Travaux de confortement.....	11
4.3	Travaux d'urgence	13

Tables des illustrations

Figure 1 : localisation des perrés	6
Figure 2 : Vue aérienne oblique du site [Google Earth]	7
Figure 3 : profil altimétrique type général	7
Figure 4 : coupe type	8
Figure 5 : exemple d'un perré rempli d'enrochements	10
Figure 6 : exemples de construction de perré en enrochements bétonnés	11
Figure 7 : exemple de confortement d'un perré existant avec des enrochements bétonnés	12
Figure 8 : exemple d'affouillement du terrain dunaire suite à la ruine d'un perré consécutive à une tempête.....	13

1 PREAMBULE

Cette note a pour objectif de présenter la typologie et les caractéristiques des travaux d'entretien et de réparation des perrés que peuvent être amenés à engager les propriétaires de perrés membres de l'Association Syndicale Autorisée de Pyla sur mer (ASAP) afin d'assurer la pérennité et la solidité de leur ouvrage.

Cette note est un préambule au dépôt par l'ASAP de dossiers réglementaires autorisant la réalisation de ces travaux par les différents membres de l'Association pour une durée donnée (durée de 15 années envisagée).

Les dossiers réglementaires visés portent sur :

- ☐ Demande d'examen au cas par cas rubrique 11 - article R122-1 du Code de l'Environnement ;
- ☐ Dossier de demande de concession d'utilisation du Domaine Public Maritime conforme aux articles R21-24 et suivants du Code Général de la Propriété des Personnes Publiques ;
- ☐ Dossier loi sur l'eau conforme aux articles R214-1 et suivants du Code de l'Environnement (rubrique 4.1.2.0).

On rappelle que l'ASAP souhaite porter les dossiers d'autorisation réglementaires pour l'ensemble de ses membres mais que la réalisation de travaux sur les perrés reste à la discrétion et à la charge de chacun des propriétaires.

2 GENERALITE

2.1 Demandeurs

L'ASAP a été créé en 1926 et regroupe l'ensemble des propriétaires privés ou publics de parcelles situées en front de mer entre le 14 Avenue du bassin et l'Avenue Louis Gaume sur la commune de la Teste du Buch.

L'association regroupe 146 propriétaires et la longueur de trait de côte gérée par les membres de l'Association s'élève à 4 270 mètres environ.

Des ouvrages de défenses contre la mer de type perrés ont été construits depuis le début du XXème siècle en limite de propriété afin de protéger les parcelles et habitations attenantes contre les tempêtes et de fixer ainsi le trait de côte. Les parcelles regroupées au sein de l'Association comprennent un linéaire total de 4 230 mètres de perrés.

La localisation des perrés regroupés par l'Association est donnée ci-dessous.

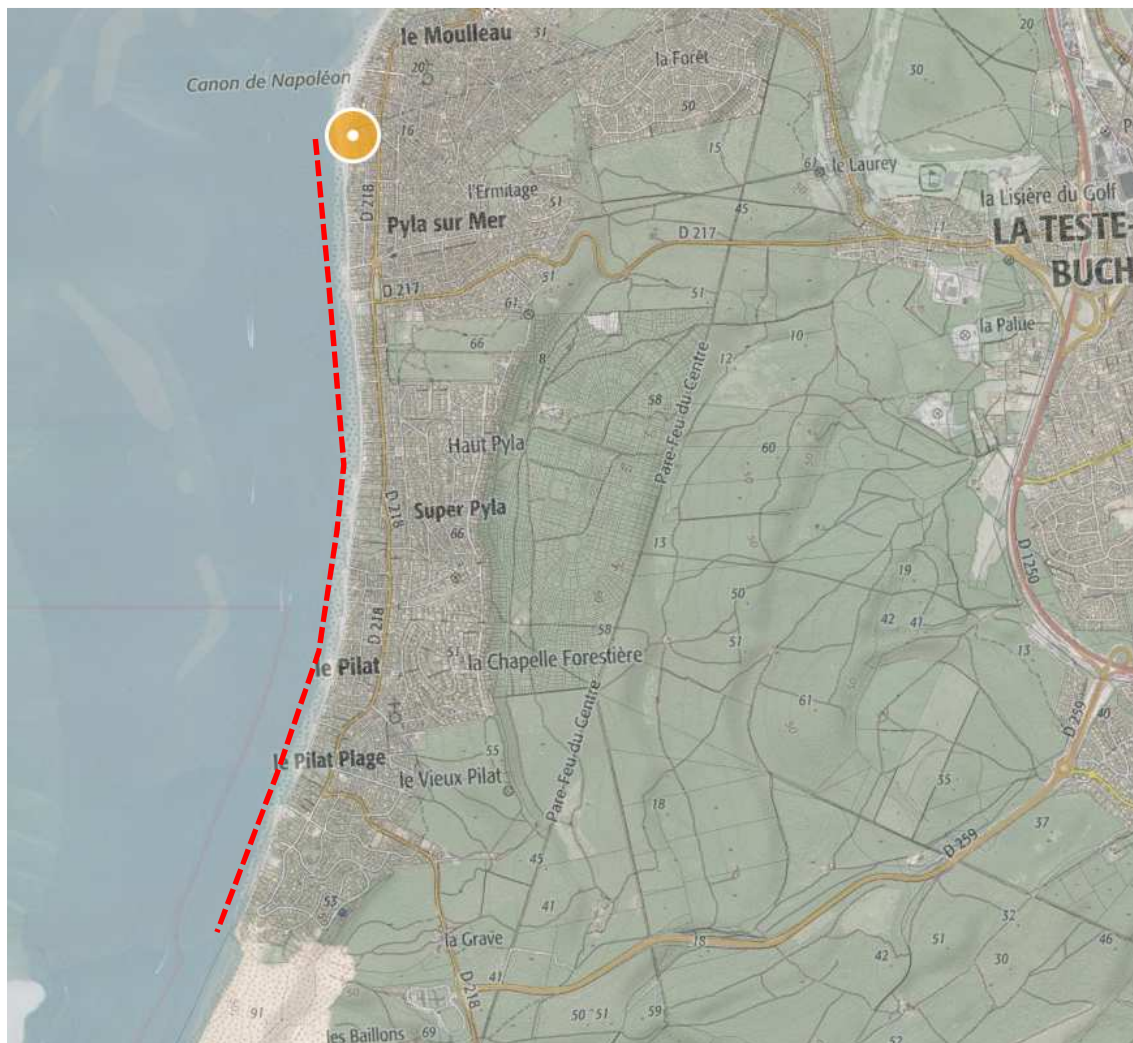


Figure 1 : localisation des perrés

2.2 Assistant au maître d'ouvrage

L'ASAP a confié à SAFEGE – Suez Consulting une mission d'assistance technique et réglementaire portant sur la surveillance et l'entretien des perrés.

SAFEGE – Suez Consulting est à ce titre en charge de la rédaction, de la préparation et du montage des dossiers réglementaires à déposer par l'Association.

3 DESCRIPTION DES OUVRAGES EXISTANTS

3.1 Configuration du site

Les perrés ont été construits à la limite entre la plage et la dune afin de fixer le trait de côte et préserver les habitations du secteur (voir Figures ci-après).

Des habitations sont présentes en surplomb, en fond de parcelles, le long du boulevard longeant la côte. Sur certains secteurs, deux lignes d'habitations sont présentes.

Sur certaines parcelles, des dépendances ont été aménagées par les propriétaires à proximité immédiate des perrés, comme l'illustre l'exemple donnée en Figure 2 ci-dessous.

Présentation générale des **travaux**

Travaux d'entretien et de confortement des perrés du Pyla sur mer

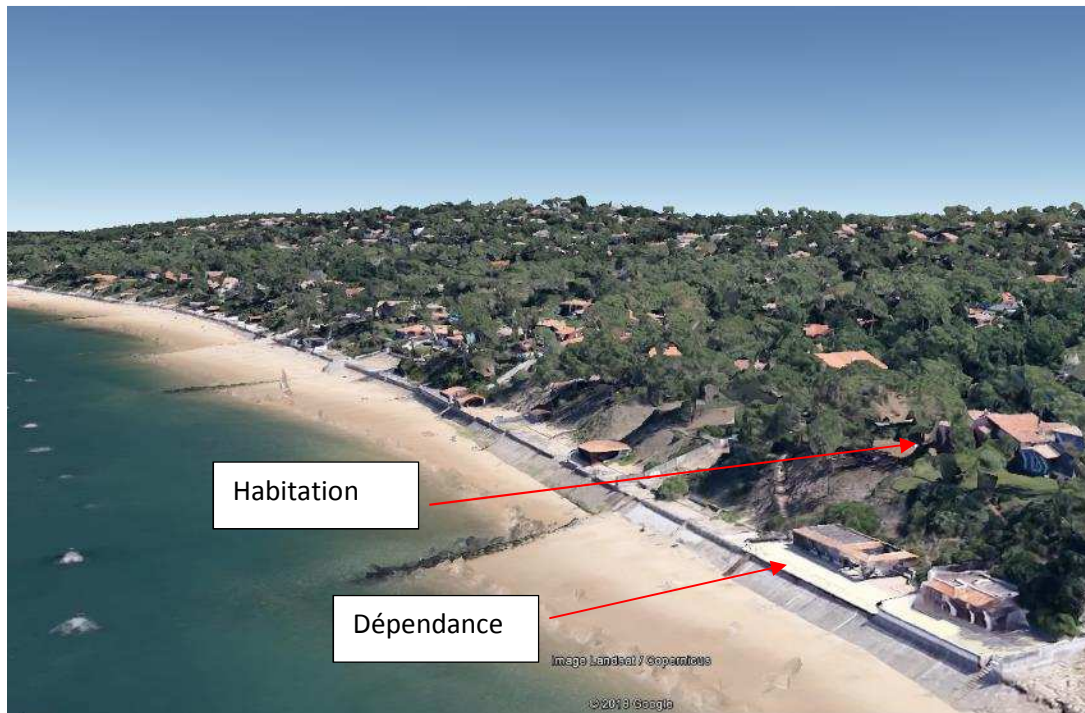


Figure 2 : Vue aérienne oblique du site [Google Earth]



Figure 3 : profil altimétrique type général

Sur le linéaire des perrés, la limite du Domaine Public Maritime (DPM) est positionnée en crête des perrés.

Présentation générale des **travaux**

Travaux d'entretien et de confortement des perrés du Pyla sur mer

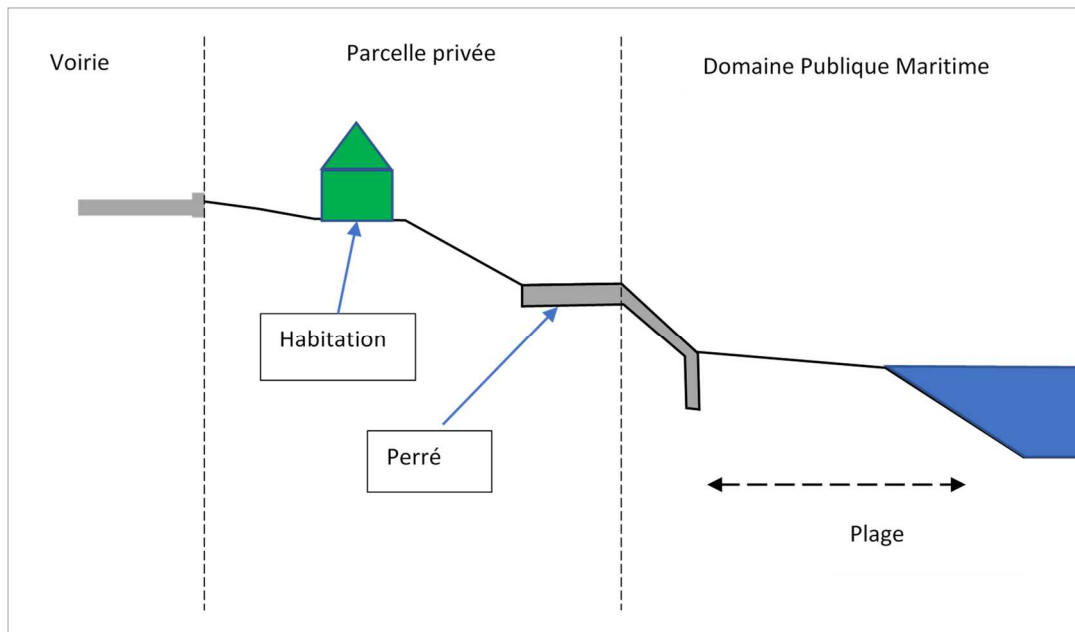
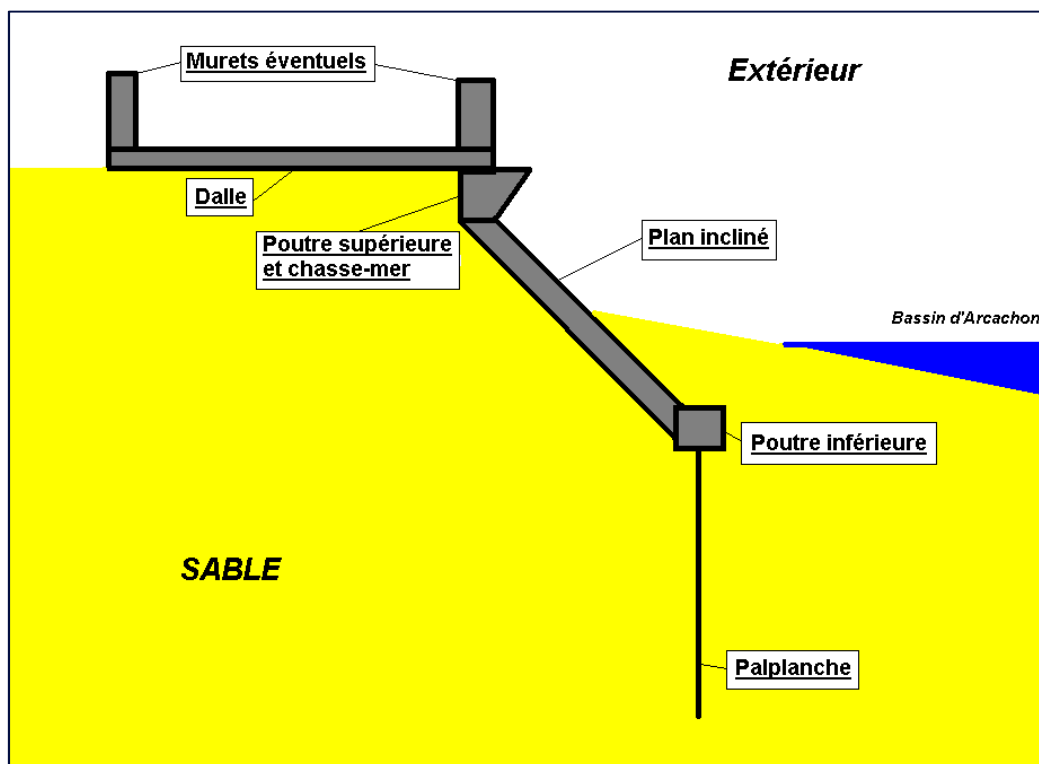


Figure 4 : coupe type

3.2 Configuration type des perrés

Le schéma de principe ci-dessous présente les différents éléments constitutifs des perrés :



Le perré est constitué des éléments suivants :

Présentation générale des **travaux**

Travaux d'entretien et de confortement des perrés du Pyla sur mer

- D'une fondation composée d'un rideau palplanche et d'une poutre en béton armé en crête (poutre inférieure sur le schéma ci-dessus). Dans certains cas, le rideau palplanche est absent et la poutre inférieure est approfondie. Une protection en enrochements bétonnés ou non peut également être présente devant le rideau de fondation.
- D'un plan incliné et d'une poutre supérieure pourvue ou non d'un chasse mer. La constitution du plan incliné est variable. Il peut être réalisé en maçonnerie (moellons), en béton (armé ou non), en enrochements bétonnés ou bien être de composition mixte.
- D'une dalle supérieure horizontale en béton (armé ou non), avec éventuellement des murets coté terre et côté mer et / ou des garde-corps.

Des exemples de perrés sont donnés ci-dessous.

	
Perré avec plan incliné en moellons	Perré avec plan incliné mixte (moellons / béton)
	
Perré avec plan incliné en béton armé	Perré avec plan incliné en enrochements bétonnés

Dans certains cas, les perrés sont remplis d'enrochements, c'est-à-dire que la dalle supérieure repose directement sur ces blocs (voir ci-dessous).

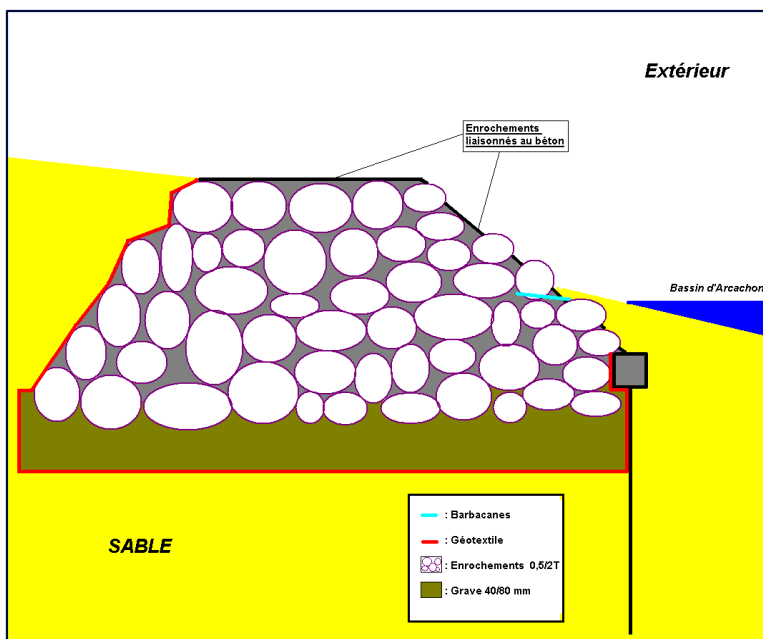


Figure 5 : exemple d'un perré rempli d'enrochements

Dans le cas où les dalles reposent directement sur le sable, les dalles sont équipées de trappes de visite permettant de contrôler le niveau de sable dans le perré. En cas de nécessité, ces trappes permettent de recharger le perré en sable.

Sur l'ensemble du linéaire, les perrés sont de conceptions et de constitutions hétérogènes.

On peut dégager de grands ensembles de perrés ayant des caractéristiques similaires par secteurs car ceux-ci ont été construits dans la cadre d'un même chantier. Mais le morcellement parcellaire de ces grands ensembles et les opérations d'entretien et de confortement successives des perrés ont finalement modifiées le design originel.

La longueur moyenne des perrés est de 25 mètres.

4 DESCRIPTION DES TRAVAUX

Les différents travaux réalisés par les propriétaires sur les perrés sont de trois types :

- ☐ Travaux d'entretien courant ;
- ☐ Travaux de confortement ou de reconstruction de perré ;
- ☐ Travaux d'urgence de confortement de perré.

4.1 Travaux d'entretien courant

4.1.1 Détails des travaux

Les travaux d'entretien courant des perrés sont variés et ne nécessitent que peu de moyens matériels.

Ils comprennent notamment :

- ☐ Le traitement de fissures ;
- ☐ Le nettoyage de parements ;
- ☐ Le traitement d'aciers corrodés ;
- ☐ La reprise d'éclatements / épaufrures / effondrements ponctuels ;
- ☐ Le remplissage de sable via les trappes situées sur la dalle ;

Présentation générale des travaux

Travaux d'entretien et de confortement des perrés du Pyla sur mer

- La création/remplacement de trappes de visite sur la dalle horizontale ;
- La création de barbacanes ;
- Le rejointoiement d'éléments maçonnés.

Ces travaux sont le plus souvent réalisés périodiquement par les propriétaires (tous les 1 à 3 ans) pour des montants variables de l'ordre de 3 à 5 000 € HT.

4.1.2 Accès et Mode de réalisation

Ces travaux d'entretien ne nécessitent pas l'utilisation d'engins de chantier.

L'accès au perré est réalisé depuis la plage ou depuis le boulevard longeant l'Océan via les parcelles (jardins).

4.2 Travaux de confortement

4.2.1 Détails des travaux

Les travaux de confortement ou de reconstruction des perrés consistent en la reprise partielle ou totale du perré.

On peut identifier plusieurs cas de figures :

- Le perré existant est complètement détruit suite à une tempête ou trop dégradé pour être conservé et nécessite une reconstruction complète.
Dans ce cas-là, les vestiges de l'ancien perré sont détruits et un nouvel ouvrage est reconstruit.

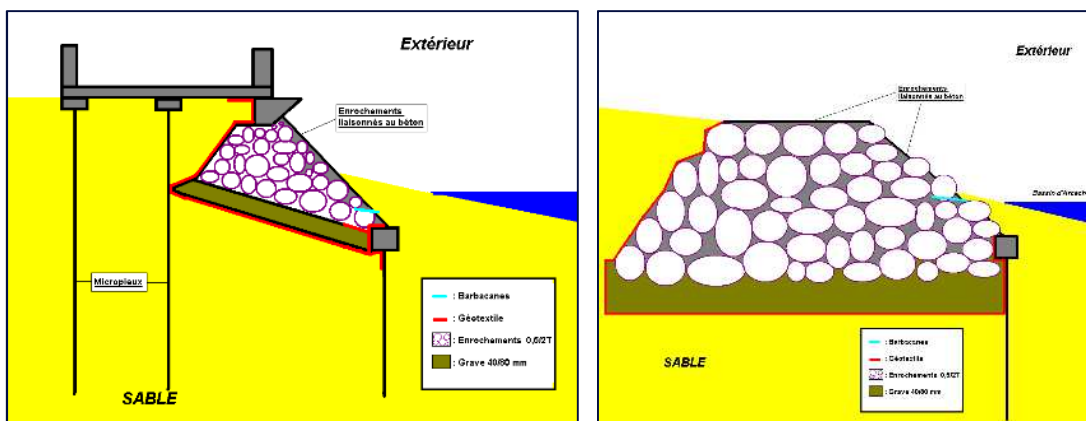


Figure 6 : exemples de construction de perré en enrochements bétonnés

- Le perré existant est en mauvais état mais une partie de sa structure peut être conservée pour reconstruire un nouveau perré

Présentation générale des travaux

Travaux d'entretien et de confortement des perrés du Pyla sur mer

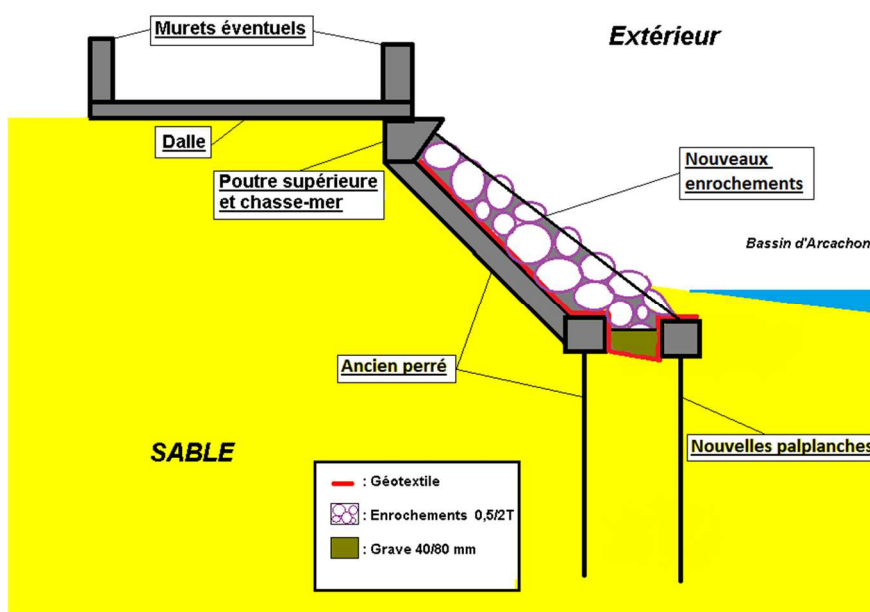


Figure 7 : exemple de confortement d'un perré existant avec des enrochements bétonnés

Le deuxième cas est de loin le plus fréquemment rencontré depuis la construction originelle des perrés, car il permet de conserver un ouvrage de protection pendant la phase de travaux et de réaliser les travaux à titre préventif, lorsque l'état du perré est jugé critique. Il explique en partie un grand nombre de perrés de structure mixte, qui ont vu des réparations successives de techniques différentes.



Depuis plusieurs années, les techniques de confortement des perrés s'orientent plutôt vers des techniques de confortement en enrochements bétonnés car ils permettent une meilleure dissipation de l'énergie des vagues.

A titre d'exemple, les travaux pour une reprise complète d'un perré (fondation, plan, incliné, dalle horizontale) s'élèvent en moyenne entre 7 000 et 9 000 €/HT / mètre linéaire.

4.2.2 Accès et Mode de réalisation

Ces travaux d'entretien nécessitent l'utilisation d'engins de chantier lourds (pelles hydrauliques, camion Dumper, vibrofonçeurs, etc).

Présentation générale des **travaux**

Travaux d'entretien et de confortement des perrés du Pyla sur mer

L'accès au perré, impossible depuis les parcelles riveraines, est réalisé depuis la plage via les accès publics communaux présents sur le linéaire.

4.3 Travaux d'urgence

4.3.1 Détails des travaux

Les travaux d'urgence sont réalisés en période hivernale, en cas de sinistre survenu sur un perré suite à une tempête.

Ces travaux consistent en un confortement en urgence du perré entre deux marées lors d'une même tempête ou après une première tempête qui a fragilisé, voire détruit l'ouvrage.

L'urgence de réaliser les travaux vient du risque d'affouillement du terrain dunaire situé derrière le perré et sur lequel sont assises les habitations. L'absence de travaux de confortement du perré en urgence entraînerait la déstabilisation des habitations voire leur ruine partielle ou totale.



Figure 8 : exemple d'affouillement du terrain dunaire suite à la ruine d'un perré consécutive à une tempête

Les confortements peuvent être de deux types :

- Confortement à l'aide d'enrochements liaisonnés ou non au béton ;
- Confortement par mise en œuvre de palplanches métalliques.

Selon le cas de figure, ces travaux de confortement peuvent être provisoires ou définitifs.

De manière générale, en cas de dégradation importante, un confortement provisoire est mis en place qui permet d'assurer la stabilité du perré pendant la période hivernale. Le confortement est ensuite repris au printemps pour réaliser un confortement définitif (dans ce cas-là, les travaux entrent dans le cadre des travaux de confortement ou de reconstruction complète du perré présentés au § 4.2).

4.3.2 Accès et Mode de réalisation

Les accès et modes de réalisation sont identiques aux travaux de confortement de perrés présentés au § 4.2.

ANNEXE 8

NOTE IMPACTS ET MESURES

1. IMPACTS ET MESURES SUR LE MILIEU MARIN

a. En phase travaux

Les travaux d'entretien courant ne nécessitent pas l'intervention d'engins lourds de chantier (cf. annexe 7). Pour les travaux de confortement ou de reconstruction de perrés ou les interventions d'urgence de confortement de perré, la présence des engins de chantier à proximité de l'océan peut engendrer un risque de pollution accidentelle par fuite d'hydrocarbures. Cependant, un cahier d'entretien du matériel, un cahier de bonnes pratiques et les normes hygiène et sécurité seront mises en place pour limiter la probabilité d'accidents pouvant occasionner des pertes non contrôlées de substances polluantes.

De plus, les engins de chantier seront équipés de kit anti-pollution afin de contenir rapidement toute pollution accidentelle.

Enfin, les engins seront conformes à la réglementation en vigueur. Les zones de nettoyage, d'entretien et de ravitaillement des engins seront réalisées sur des emplacements aménagés à cet effet, en dehors de la plage et de tout autre milieu sensible.

Concernant les enrochements prévus pour reconstituer les perrés, ils seront propres et ne contiendront pas de fines. Leur pose sera réalisée avec précaution.

Les travaux de coulage de béton entre les enrochements peuvent présenter un risque de dégradation du sol et du milieu marin. Cependant cette manipulation sera réalisée dans les règles de l'art afin d'éviter tout relargage de laitance de béton dans le milieu naturel et de mises en suspension de particules fines.

En outre, les travaux seront repoussés ou interrompus en cas d'avis de tempête, forte houle ou fort coefficient de marée.

b. En phase opérationnelle

Les matériaux utilisés seront conformes aux normes en vigueur et seront adaptés aux conditions corrosives du littoral. Le béton après sa prise sera totalement neutre. Les perrés restaurés n'auront pas d'incidence sur la qualité du milieu marin.

2. IMPACTS ET MESURES SUR LA BIODIVERSITE

Le milieu naturel au niveau du secteur d'étude est constitué de sable de plage tout le long des perrés. Selon les différents organismes contactés (Syndicat du Pilat, Conservatoire du littoral, Parc Naturel Marin, GIP Littoral, SIBA, station marine d'Arcachon), le secteur anthropique des perrés ne présente pas d'intérêt particulier en termes d'habitats-faune-flore. Seules quelques moules ou des algues peuvent éventuellement être présentes au niveau des perrés. Le secteur présente en effet une faible richesse environnementale.

Les enjeux sont principalement localisés au niveau des épis et non au niveau des perrés.

Les propriétés privées situées derrière les perrés, en revanche, comportent pour la plupart espèces végétales variées, et notamment des pins maritimes. Cependant, les travaux seront réalisés uniquement depuis la plage. Les engins accèderont en effet aux perrés par la plage via les accès publics communaux présents sur le linéaire. Les travaux n'auront donc pas d'impact sur les espèces présentes en amont des perrés, sur les parcelles privées.

Par conséquent, les travaux n'auront pas d'impact significatifs sur la biodiversité.

3. IMPACTS ET MESURES SUR LES USAGES

Les travaux étant localisés en haut de plage, ils n'auront pas d'impact sur la baignade. La présence des engins pourra cependant entraîner une gêne sonore temporaire pendant la durée des travaux. Cependant, les travaux de confortement/reconstruction étant réalisés à l'initiative des propriétaires, ils ne seront pas tous réalisés en même temps. De faibles linéaires seront donc concernés par les travaux, ce qui permettra aux usagers de la plage de se déplacer ailleurs sur la plage le temps des travaux.

Néanmoins, afin de limiter totalement les impacts sur les usages (baignade, plage, tourisme...), la période d'intervention pour la réalisation des travaux sera privilégiée hors saison touristique.

ANNEXE 9

EVALUATION SIMPLIFIEE DES INCIDENCES NATURA 2000

Régularisation des perrés du Pyla à la Teste-de-Buch **Evaluation des incidences Natura 2000**

CONSULTING

SAFEGE
69 avenue du Maréchal Juin

64 200 BIARRITZ

Agence Aquitaine

SAFEGE SAS - SIÈGE SOCIAL
Parc de l'Île - 15/27 rue du Port
92022 NANTERRE CEDEX
www.safège.com

Sommaire

1.....	Introduction	1
2.....	Description	3
2.1	Objet	3
2.2	Ouvrages existants	3
2.1	Travaux	3
3.....	Analyse de l'état initial des habitats naturels et especes d'intérêt communautaire	4
3.1	Composition des sites	5
3.2	Habitats d'intérêt communautaire	5
3.3	Espèces végétales d'intérêt communautaire	6
3.4	Espèces animales	6
4.....	Analyse des incidences directes, indirectes, temporaires et permanentes du projet sur l'état de conservation des habitats et des espèces du site	11
4.1	Incidences sur les habitats	11
4.2	Incidences sur les espèces	12
4.3	Conclusion sur l'état de conservation des habitats et espèces	12
5.....	Conclusion sur l'atteinte portée par les travaux sur l'état de conservation des sites Natura 2000	13

1 INTRODUCTION

Le réseau Natura 2000, composé d'espaces à forte valeur écologique, a été institué par la Directive Européenne 92/43/CEE du 21 Mai 1992.

Les Directives « Habitats » et « Oiseaux » n'interdisent pas les aménagements sur les sites Natura 2000. Cependant, les plans et projets susceptibles d'y avoir des répercussions négatives sur la conservation des habitats naturels, de la faune et de la flore sauvage, doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie de leurs incidences.

En droit français, les articles L. 414-4 et L. 414-5 du Code de l'Environnement définissent les conditions et le contenu de l'évaluation d'incidences sur les sites Natura 2000. Les modalités de réalisation de l'évaluation d'incidence sont précisées dans le décret n°2010-365 du 9 avril 2010 et la circulaire du 15 avril 2010.

Les travaux envisagés sur les perrés du Pyla doivent faire l'objet d'une évaluation de leurs incidences au regard des objectifs de conservation des sites Natura 2000 suivants :

- « Bassin d'Arcachon et Cap Ferret » (Dir. Habitat – FR7200679) ;
- « Bassin d'Arcachon et banc d'Arguin » (Dir. Oiseaux – FR7212018).

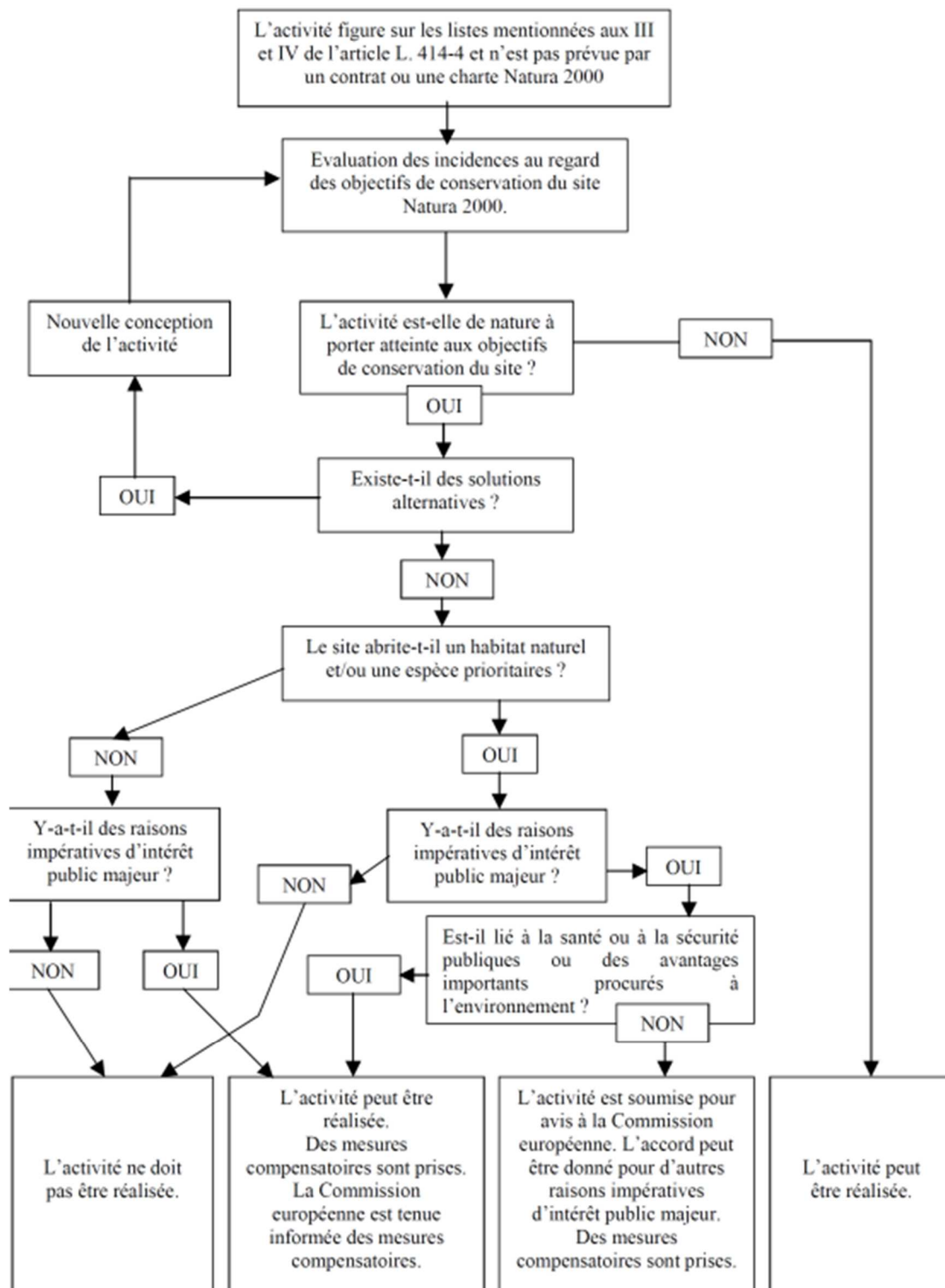


Figure 1 : Organigramme Natura 2000 (source circulaire 15/04/2010)

2 DESCRIPTION

2.1 Objet

Les perrés du Pyla représentent un linéaire d'environ 4 km. Ils sont gérés par les propriétaires, membres de l'Association Syndicale Autorisée du Pyla-sur-Mer (ASAP).

Ils ont été construits en limite de propriété au début du XX^{ème} siècle pour protéger les habitations et le trait de côte contre les tempêtes et donc contre l'érosion.

Une procédure de déclaration d'existence est en cours afin de régulariser leur situation.

Par ailleurs, les perrés doivent faire l'objet de travaux d'entretien et de confortement. Ces travaux seront réalisés par chaque propriétaire et un dossier réglementaire à part sera réalisé en amont des travaux (Dossier loi sur l'eau, Porter à connaissance).

Ils font également l'objet de la demande d'examen au cas par cas pour laquelle cette évaluation des incidences Natura 2000 est réalisée.

2.2 Ouvrages existants

Sur le linéaire des perrés, la limite du Domaine Public Maritime (DPM) est positionnée en crête des perrés.

Les perrés sont constitués des éléments suivants :

- Une fondation composée d'un rideau palplanche et d'une poutre en béton armé en crête,
- Un plan incliné et une poutre supérieure pourvue ou non d'un chasse mer,
- Une dalle supérieure horizontale en béton (armé ou non), avec éventuellement des murets coté terre et côté mer et / ou des garde-corps.

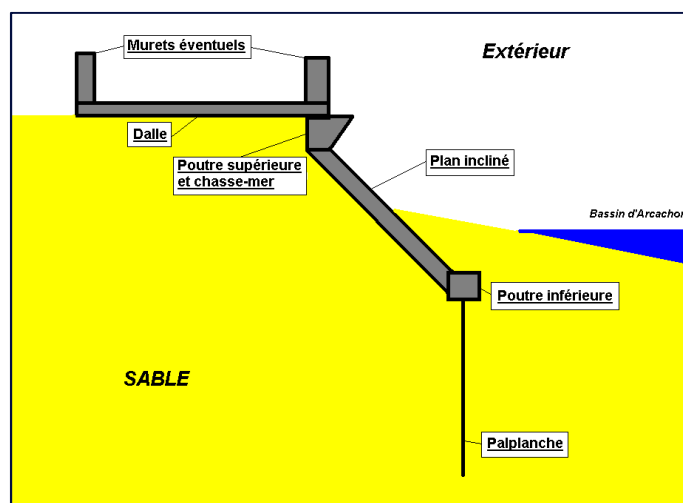


Figure 2 : Schéma de principe des perrés

La longueur moyenne des perrés est de 25 mètres. Leur hauteur moyenne (de la crête à l'arase) est de 5 mètres et leur largeur moyenne de 5 m également.

2.1 Travaux

Les travaux sont présentés plus en détails en annexe 7 de la demande d'examen au cas par cas. Les différents travaux réalisés par les propriétaires seront de trois types :

- Travaux d'entretien courant : traitement des fissures et des aciers, nettoyage des parements, reprise d'éclatements, remplissage de sable... Ils ne nécessitent pas l'utilisation d'engins de chantier ;
- Travaux de confortement ou de reconstruction : reprise totale ou partielle des perrés à l'aide d'enrochements bétonnés majoritairement ;
- Travaux d'urgence de confortement de perré : travaux réalisés en période hivernale en cas de sinistre survenu sur un perré suite à une tempête.

3 ANALYSE DE L'ETAT INITIAL DES HABITATS NATURELS ET ESPECES D'INTERET COMMUNAUTAIRE

Les perrés du Pyla sont situés en bordure des sites Natura 2000 suivants :

- « **Bassin d'Arcachon et Cap Ferret** » (FR7200679 – Dir. Habitat), dont la superficie représente 22 639 ha ;
- « **Bassin d'Arcachon et banc d'Arguin** » (FR7212018 – Dir. Oiseaux), dont la superficie représente 22 684 ha.

Ils sont également situés à environ 650 m du site Natura 2000 « Forêts dunaires de la Teste-de-Buch (FR7200702 – Dir. Habitats). Cependant, au vu de la distance avec les perrés et l'absence de lien entre eux, le projet n'aura pas d'impact sur ce site. L'évaluation des incidences ci-après ne concerne donc pas ce site Natura 2000.

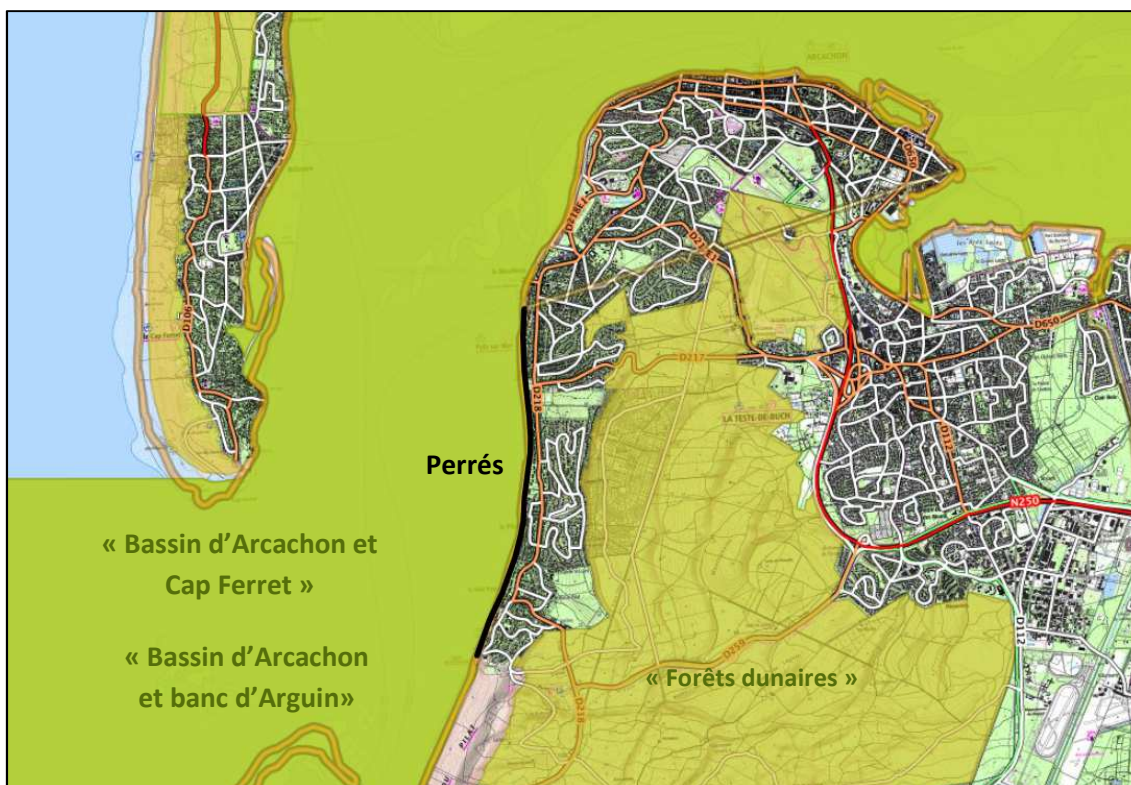


Figure 3 : Localisation des site Natura 2000 et des perrés du Pyla

L'analyse de l'état initial est centrée sur les habitats et les espèces d'intérêt communautaire (annexes I et II de la directive « Habitats »), pour lesquels les deux sites Natura 2000 ont été désignés.

Les données seront extraites du Formulaire Standard de Données (FSD).

Ces approches donnent lieu à une analyse de l'état de conservation des habitats, des tendances d'évolution en l'absence d'interventions particulières et un bilan de l'intérêt biologique du site.

3.1 Composition des sites

3.1.1 Bassin d'Arcachon et Cap Ferret

Les pourcentages de couverture des habitats sont présentés dans le tableau suivant :

Habitats	Pourcentage
Mer, bras de mer	75 %
Marais salants, Prés salés, Steppes salées	11 %
Rivières et Estuaires soumis à la marée, Vasières et bancs de sable, Lagunes (incluant les bassins de production de sel)	5 %
Forêts de résineux	2 %
Prairies semi-naturelles humides, Prairies mésophiles améliorées	2 %
Forêts caducifoliées	2 %
Dunes, Plages de sables, Machair	2 %
Eaux douces intérieures (Eaux stagnantes, Eaux courantes)	1 %

3.1.2 Bassin d'Arcachon et banc d'Arguin

Les pourcentages de couverture des habitats sont présentés dans le tableau suivant :

Habitats	Pourcentage
Mer, Bras de mer	100 %

3.2 Habitats d'intérêt communautaire

3.2.1 Bassin d'Arcachon et Cap Ferret

- « **Bancs de sable à faible couverture permanente d'eau marine** » représentant environ 34 % du site. (Code EUR 15 : 1110) ;
- « **Replats boueux ou sableux exondés à marée basse** » représentant environ 46 % du site. (Code EUR 15 : 1140) ;
- « **Dunes boisées des régions atlantique, continentale et boréale** » représentant 10 % du site. (Code EUR 15 : 2180) ;
- « **Dunes mobiles embryonnaires** » représentant 2 % du site. (Code EUR 15 : 2110) ;
- « **Végétation annuelle des laissés de mer** » représentant 2 % du site. (Code EUR 15 : 1210) ;
- « **Végétations pionnières à Salicornia et autres espèces annuelles des zones boueuses et sableuses** » représentant 1 % du site. (Code EUR 15 : 1310) ;

- « Prés à *Spartina* (*Spartinion maritima*) » représentant 1 % du site. (Code EUR 15 : 1320) ;
- « Prés-salés atlantiques (*Glauco-Puccinellietalia maritima*) » représentant 1 % du site. (Code EUR 15 : 1330) ;
- « Dunes mobiles du cordon littoral à *Ammophila arenaria* (dunes blanches) » représentant 1 % du site. (Code EUR 15 : 2120) ;
- « Récifs » représentant 0,01 % du site. (Code EUR 15 : 1170).

3.2.2 Bassin d'Arcachon et banc d'Arguin

Par d'habitat particulier cité dans le formulaire standard de données (FSD).

3.3 Espèces végétales d'intérêt communautaire

Aucune espèce d'intérêt communautaire n'est concernée par ces deux sites Natura 2000.

3.4 Espèces animales

3.4.1 Bassin d'Arcachon et Cap Ferret

Selon le FSD, les espèces d'intérêts communautaires recensées sur ce site Natura 2000 sont les suivantes :

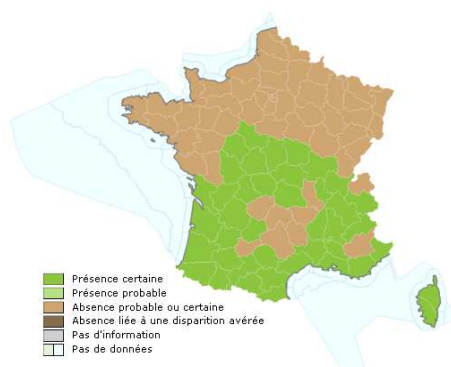
- **Reptiles**
 - Cistude d'Europe (*Emys orbicularis*)
- **Mammifères**
 - Murin de Bechstein (*Myotis bechsteinii*)
 - Grand dauphin (*Tursiops truncatus*)
 - Loutre d'Europe (*Lutra lutra*)
 - Vison d'Europe (*Mustela lutrola*)

3.4.2 Bassin d'Arcachon et banc d'Arguin

Ce site Natura 2000 recense 123 espèces d'oiseaux d'intérêt communautaire.

3.4.3 Description

3.4.3.1.1 Cistude d'Europe (*Emys orbicularis*)



Biologie, écologie

La Cistude habite généralement les zones humides ; on la trouve de préférence dans les étangs, mais aussi dans les lacs, marais d'eau douce ou saumâtre, mares, cours d'eau lents ou rapides, canaux, etc. Elle affectionne les fonds vaseux - ou rocheux en Provence et en Corse - où elle trouve refuge en cas de danger ou pendant l'hivernation et l'estivation. La présence d'une bordure plus ou moins étendue de roseaux (*Phragmites australis*) ou de joncs (*Juncus* spp.), de végétation aquatique flottante est de même recherchée. Elle apprécie les endroits calmes et ensoleillés, à l'abri des activités humaines, en particulier la roselière jeune où elle peut se chauffer sans avoir à se réfugier dans l'eau constamment.

La Cistude hiverne d'octobre à mars sous la vase (dans les étangs, en bord de roselière le plus souvent) ; elle sort de l'hivernage dès les premiers jours d'insolation continue, à partir de fin février.

Répartition

En Europe centrale, la répartition est assez incertaine dans la mesure où il est probable que les populations d'origine soient éteintes et que les observations concernent uniquement des individus échappés de captivité ou réintroduits.

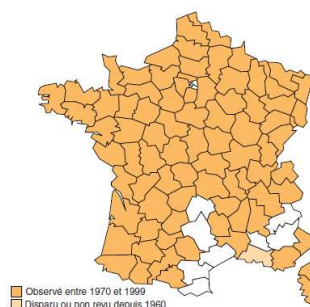
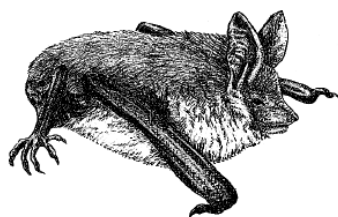
En France, son aire de répartition « naturelle » se situe au sud d'un arc de cercle joignant Rochefort, la Brenne, l'Allier et la région lyonnaise. Au nord de cette limite, les observations concerneraient des individus échappés de captivité.

État des populations, menaces potentielles

On a constaté une régression des populations de Cistude sous l'influence de plusieurs facteurs dont la disparition des zones humides par anthropisation (assèchement par drainage, fragmentation du milieu, endiguement des rivières), l'évolution défavorable du climat entraînant un déficit d'insolation lié à l'Atlantisation et à la reforestation spontanée et la destruction par les pêcheurs qui la considèrent comme dangereuse pour le poisson, leurs oeufs et leur frai.

Au vu de son cadre du vie, cette espèce n'est pas présente au niveau des perrés du Pyla.

3.4.3.1.2 Murin de Bechstein (*Myotis bechsteinii*)



Biologie, écologie

Le Murin est une chauve-souris de taille moyenne.

Les femelles sont fécondables au cours du second automne de leur vie. Mise bas de la mi-juin à la fin juillet en France. L'espèce semble tributaire des conditions climatiques.

Les femelles forment des colonies de reproduction de taille variable (de 20 à 200 individus en moyenne et exceptionnellement jusqu'à 2 000 adultes).

Le Murin fréquente préférentiellement les zones de faible altitude. Il s'installe près des vallées alluviales, des massifs forestiers, principalement avec des feuillus entrecoupés de zones humides. Il est présent aussi dans des milieux de bocage, près des vergers mais aussi dans les milieux péri-urbains possédant des jardins.

Répartition

Il est présent dans l'Europe de l'Ouest des régions chaudes à tempérées.

En France, cette espèce est rencontrée dans la plupart des départements.

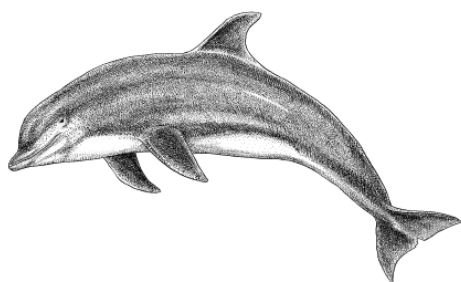
Etat des populations, menaces potentielles

En France, comme pour la majorité des chiroptères, les menaces proviennent de quatre facteurs essentiels :

- fermeture des sites souterrains (carrières, mines...) ;
- disparition de gîtes de reproduction épigés pour cause de rénovation des combles, traitement de charpente, ou perturbations à l'époque de la mise bas ;
- disparition des milieux de chasse ou des proies par l'extension de la monoculture qu'elle soit céréalière ou forestière, ainsi que par la disparition de l'élevage extensif. La proportion importante de diptères dans le régime alimentaire suggère une incidence possible forte liée à la raréfaction de cette pratique ;
- les chocs avec les voitures peuvent représenter localement une cause non négligeable de mortalité.

Au vu de son cadre de vue, cette espèce n'est pas présente au niveau du site d'étude.

3.4.3.1.3 Grand dauphin (*Tursiops truncatus*)



Biologie, écologie

Le Grand dauphin est un cétacé à dents (odontocètes).

Sa coloration est sombre et relativement uniforme. Les flancs sont gris moyen, alors que le ventre est plus clair.

C'est une espèce qui vit en groupe. La taille des groupes est variable.

Les territoires des Grands dauphins en milieux côtiers sont assez restreints. Les groupes y résident tout au long de l'année.

Cette espèce prédatrice montre une grande capacité d'adaptation aux fluctuations du type et de la quantité des proies et son spectre alimentaire est particulièrement large.

Répartition

Il fréquente toutes les eaux tropicales et tempérées de la planète.

Etat des populations, menaces potentielles

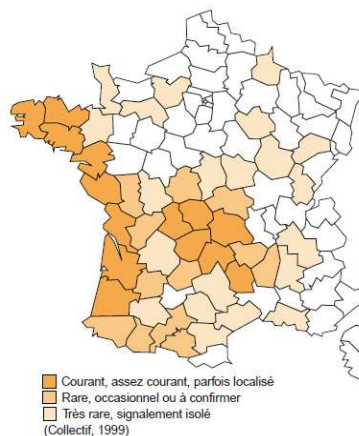
Etant donné son mode de vie très côtier et sa grande plasticité comportementale en relation notamment avec son alimentation, il entre en interactions avec de très nombreuses activités humaines.

La première activité concernée est la pêche.

Les pollutions d'origine industrielle, urbain et agricole sont également une menace.

Au vu de son cadre de vie, cette espèce n'est pas présente au niveau des perrés du Pyla.

3.4.3.1.4 La loutre d'Europe (*Lutra lutra*)



Biologie, écologie

La Loutre est inféodée aux milieux aquatiques dulcicoles, saumâtres et marins. Elle se montre très ubiquiste dans le choix de ses habitats et de ses lieux d'alimentation. En revanche, les milieux réservés aux gîtes diurnes sont choisis en fonction de critères de tranquillité et de couvert végétal.

Le régime alimentaire de la Loutre est essentiellement piscivore.

Sous nos latitudes, les loutres sont essentiellement nocturnes ; pendant la journée, elles se reposent, enfouies dans un terrier profond ou tapies dans une couche dissimulée dans les ronciers, les fourrés ou les formations d'hélophytes denses.

Elles passent une grande partie de leur temps de comportement actif dans l'eau : pour les déplacements, la pêche, la consommation de petites proies et l'accouplement. Elles ne quittent guère l'élément aquatique que pour la sieste, le repos diurne, la consommation de proies de grande taille et, bien sûr, pour gagner d'autres milieux aquatiques disjoints.

Répartition

Elle occupe principalement deux grands ensembles géographiques principalement occupés : la façade atlantique, avec ses zones palustres variées, ses réseaux hydrauliques et ses systèmes aquatiques, et le Massif central, caractérisé par ses rivières de l'étage collinéen et ses étangs.

En dehors de ces deux zones, les autres régions géographiques n'hébergent plus que quelques dèmes relictuels, séparés de la population principale.

La limite altitudinale de répartition enregistrée est de 2 000 m, dans un lac d'altitude des Pyrénées occidentales.

En regard des observations récoltées en bibliographie ou au cours des inventaires 2010, il semblerait que la Loutre d'Europe soit présente sur la quasi-totalité du réseau hydrographique du site Natura 2000 de la Nive.

État des populations, menaces potentielles

Les populations de loutres ont subi un net déclin dans la plupart des pays d'Europe au cours de la dernière moitié du XXe siècle et la France n'a pas échappé au phénomène général. Toutefois, depuis une dizaine d'années, elle recolonise progressivement quelques réseaux hydrographiques désertés depuis près d'un siècle.

Historiquement, les facteurs de déclin sont liés à des causes anthropiques (piégeage, chasse). Aujourd'hui, les raisons du déclin les plus souvent incriminées sont la destruction des habitats aquatiques et palustres, la pollution et l'eutrophisation de l'eau, la contamination par les biocides, les facteurs de mortalité accidentelle (collisions routières, captures par engins de pêche) ou volontaire et enfin le dérangement (tourisme nautique et sports associés).

Au vu de son cadre de vie, cette espèce n'est pas présente au niveau des perrés du Pyla.

3.4.3.1.5 Vison d'Europe (*Mustela lutrola*)



Biologie, écologie

L'espèce est fortement inféodée aux milieux aquatiques et ne quitte le voisinage de l'eau que pour passer d'un bassin hydrographique à un autre.

En France, tous les types de zones humides sont susceptibles d'être occupés, des eaux stagnantes aux eaux courantes, du littoral à l'arrière-pays. L'espèce semble éviter les milieux strictement littoraux et saumâtres.

Il apparaît, grâce au radiopistage, que les types de milieux les plus utilisés sont les boisements et prairies inondables. Le vison opère sa prédation dans tous les milieux aquatiques et rivulaires quelle que soit leur nature y compris altérés par l'activité humaine. En revanche concernant les habitats refuge réservés aux gîtes diurnes et à l'élevage des jeunes, il se montre plus sélectif et plus exigeant. Il fréquente des milieux de haute production biologique, offrant une grande variété de proies, à tout moment de l'année.

Répartition

L'aire de répartition du Vison d'Europe s'est considérablement réduite au cours du XXème siècle. Fractionnant la population en de nombreux isolats populationnels distants les uns des autres de plusieurs centaines, voir milliers, de kilomètres. Le noyau occidental situé dans le sud-ouest de la France et le nord de l'Espagne est le plus isolé. Actuellement en France, il ne semble plus représenté que dans les cinq départements d'Aquitaine ainsi que dans le Sud de la région Poitou-Charentes.

État des populations et menaces potentielles

La situation de l'espèce sur l'ensemble de son aire de distribution actuelle est extrêmement préoccupante. L'espèce a perdu, en une vingtaine d'années, la moitié de son aire de répartition. Il est probable que le déclin se poursuit encore à l'heure actuelle.

La population française est par ailleurs fragmentée par plusieurs grands fleuves ainsi que par divers axes de circulation associés à des zones inhospitalières. La viabilité à long terme des différents isolats de populations est donc incertaine.

Malgré l'absence d'estimation précise, il est probable que le nombre d'individus se compte en centaines et non en milliers.

Aucune n'a clairement permis de mettre en évidence les raisons exactes de la disparition du Vison d'Europe. Les hypothèses les plus généralement avancées étant la destruction des habitats, les destructions directes, la compétition avec le Vison d'Amérique, l'apparition d'une pathologie nouvelle.

Selon l'inventaire faune flore réalisé par Nymphalis en 2015 les cours d'eau et zones humides de la zone d'étude ne conviennent pas au Vison d'Europe pour une grande partie de son cycle de développement en raison d'un manque de ressource trophique adéquate et de leur superficie restreinte.

Au vu de son cadre de vie, cette espèce n'est pas présente au niveau des perrés du Pyla.

4 ANALYSE DES INCIDENCES DIRECTES, INDIRECTES, TEMPORAIRES ET PERMANENTES DU PROJET SUR L'ETAT DE CONSERVATION DES HABITATS ET DES ESPECES DU SITE

L'évaluation quantifie les incidences du projet à deux niveaux :

- d'abord au plan local (le site) : on évalue les incidences sur l'état de conservation de chaque habitat et habitat d'espèce d'intérêt communautaire,
- ensuite aux plans régional et biogéographique, on évalue les incidences sur l'état de conservation général des espèces et habitats communautaires dans leur ensemble.

La détérioration est une dégradation physique d'un habitat. Elle peut être évaluée directement au moyen d'une série d'indicateurs caractérisant l'état de l'habitat et des modifications subséquentes à la réalisation du projet.

Les perturbations d'espèces concernent essentiellement des limitations d'utilisation des habitats naturels par des modifications des paramètres physiques ou chimiques ayant les mêmes résultats qu'une détérioration des milieux. Lorsque les perturbations sont suffisamment significatives (seuil de tolérance dépassé) pour entraîner de tels changements, elles peuvent être évaluées de la même manière que les détériorations au moyen d'indicateurs de l'état de conservation (source Guide méthodologique – contenu type de l'évaluation appropriée des incidences des projets et programmes – 2001).

4.1 Incidences sur les habitats

4.1.1 Effet d'emprise

Les perrés existants depuis plus de 100 ans empiètent sur le domaine public maritime et donc sur les sites Natura 2000 cités précédemment.

Les travaux d'entretien n'auront pas d'impact supplémentaire sur l'emprise des perrés.

Les travaux de confortement/reconstruction en revanche pour légèrement empiéter sur la plage par rapport à la situation actuelle.

Cet empiètement est nécessaire pour réaliser les travaux par superposition d'une nouvelle protection mais aussi pour assurer la continuité de raccordements de deux perrés contigus de géométries différentes).

Cette avancée pourra être de 5 m au maximum, comptabilisés à partir du pied actuel du perré.

Par conséquent, l'impact des travaux des perrés sur l'emprise des sites Natura 2000 est relativement faible au regard des bénéfices apportés par ces ouvrages.

4.1.2 Effets temporaires pendant les travaux

La présence des engins de chantier peut engendrer un risque de pollution accidentelle par fuite d'hydrocarbures. Cependant, un cahier d'entretien du matériel, un cahier de bonnes pratiques et les normes hygiène et sécurité seront mises en place pour limiter la probabilité d'accidents pouvant occasionner des pertes non contrôlées de substances polluantes.

De plus, les engins de chantier seront équipés de kit anti-pollution afin de contenir rapidement toute pollution accidentelle.

Enfin, les engins seront conformes à la réglementation en vigueur. Les zones de nettoyage, entretien et ravitaillement des engins seront réalisées sur des emplacements aménagés à cet effet, en dehors de la plage.

Concernant les enrochements prévus pour reconstituer les perrés, ils seront propres et ne contiendront pas de fines. Leur pose sera réalisée avec précaution.

Les travaux de coulage de béton entre les enrochements peuvent présenter un risque de dégradation du sol et du milieu marin. Cependant cette manipulation sera réalisée dans les règles de l'art afin d'éviter tout relargage de laitance de béton dans le milieu naturel et de mises en suspension de particules fines.

En outre, les travaux seront repoussés ou interrompus en cas d'avis de tempête, forte houle et fort coefficient de marée.

4.1.3 Effets en phase d'exploitation

Les matériaux utilisés seront conformes aux normes en vigueur et seront adaptés aux conditions corrosives du littoral. Le béton après sa prise est totalement neutre. Les perrés restaurés n'auront pas d'incidence sur les habitats.

4.2 Incidences sur les espèces

Les espèces d'intérêt communautaire recensées au sein des sites Natura 2000 ne sont pas présentes directement au droit du site d'étude. Les espèces inféodées au milieu marin peuvent néanmoins être concernées par les travaux de façon indirecte, en cas de pollution accidentelle du milieu.

Cependant, comme indiqué précédemment pour les habitats (cf. partie 4.1.2), les mesures qui seront mises en place permettront d'éviter tout impact sur le milieu marin et donc sur les espèces d'intérêt communautaire.

Les travaux n'auront pas d'impact sur les oiseaux.

A noter que le milieu naturel au niveau du secteur d'étude est constitué de sable de plage tout le long des perrés. Selon les différents organismes contactés (Syndicat du Pilat, Conservatoire du littoral, Parc Naturel Marin, GIP Littoral, SIBA, station marine d'Arcachon), le secteur anthropique des perrés ne présente pas d'intérêt particulier en termes d'habitats-faune-flore. Il présente en effet une faible richesse environnementale.

4.3 Conclusion sur l'état de conservation des habitats et espèces

Les perrés du Pyla sont des ouvrages présents depuis plus de 100 ans jouant un rôle essentiel dans la lutte contre l'érosion et le maintien du trait de côte. Il s'agit de structures anthropiques qui n'impactent pas le milieu naturel.

Les travaux d'entretien n'auront pas d'impact sur la conservation des habitats et des espèces.

Concernant les travaux de confortement/reconstruction des perrés, toutes les précautions seront prises pour éviter un impact sur les habitats et les espèces Natura 2000.

Ainsi, le projet n'aura pas d'impact majeur sur les deux sites Natura 2000 cités, que ce soit en phase d'exploitation ou phase travaux.

La mise en place de mesures spécifiques à la conservation du site n'est donc pas envisagée.

5 CONCLUSION SUR L'ATTEINTE PORTEE PAR LES TRAVAUX SUR L'ETAT DE CONSERVATION DES SITES NATURA 2000

L'examen des incidences prévisibles du projet sur les habitats et les espèces d'intérêt communautaire fait apparaître les points suivants :

- du point de vue quantitatif, les habitats d'intérêt communautaire ne seront pas modifiés significativement par les travaux ;
- le respect des consignes préconisées sur le chantier permettra d'éviter toute incidence sur l'état de conservation des espèces.

En conclusion, et en l'état actuel de nos connaissances, les travaux ne devraient pas apporter de perturbations notables des habitats et des espèces d'intérêt communautaire.

À moyen et long termes, le travaux d'entretien et de confortement des perrés n'induiront pas de modifications fonctionnelles du milieu propres à diminuer les populations et la qualité des habitats et des espèces de ces deux sites Natura 2000.

Perrés du Pyla à La Teste-de-Buch
Complément à la demande d'examen au cas par cas

CONSULTING

SAFEGE
69 avenue du Maréchal Juin

64 200 BIARRITZ

Agence Aquitaine

SAFEGE SAS - SIÈGE SOCIAL
Parc de l'Île - 15/27 rue du Port
92022 NANTERRE CEDEX
www.safege.com

Sommaire

1.....	Localisation des travaux de confortement	39
2.....	Accès chantier.....	40
3.....	Impacts et mesures	40
3.1	Milieu marin	40
3.2	Milieu naturel.....	41
3.1	Milieu humain	42

Table des annexes

Annexe 1 Fiches état des lieux décembre 2018

Annexe 2 Perrés faisant potentiellement l'objet d'un confortement dans les 5 à 10 prochaines années

Annexe 3 Plan des accès chantier

1 LOCALISATION DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT

Un diagnostic, réalisé en décembre 2018, a permis d'évaluer l'état des lieux des perrés du Pyla. Chaque perré a fait l'objet d'une fiche. Elles sont disponibles en annexe 1.

Cet état des lieux classe les perrés selon les 3 catégories suivantes :

Etat
Bon
Travaux à effectuer rapidement
Dégradé

A noter que les perrés classés « dégradé » en décembre 2018 devraient aujourd'hui être classés en catégorie « travaux à effectuer rapidement ». Ils avaient été déclassés en 2018 car le niveau de sable à l'intérieur du perré n'avait pas pu être observé.

Parmi les perrés classés en orange et en rouge en 2018, huit, au vu de leur état, nécessiteraient de réaliser des travaux importants de confortement dans les 5 prochaines années.

Ces perrés sont localisés en rouge sur le plan en annexe 2 :

- ☐ perré n°39 sur le plan (fiche n°36),
- ☐ perré n°58 sur le plan (fiche n°55),
- ☐ perré n°126 sur le plan (fiche n°118),
- ☐ perré n°128 sur le plan (fiche n°120),
- ☐ perré n°129 sur le plan (fiche n°121),
- ☐ perré n°149 sur le plan (fiche n°141),
- ☐ perré n°157 sur le plan (fiche n°147),
- ☐ perré n°164 sur le plan (fiche n°152).

Tableau 1 : Perrés susceptibles de réaliser des travaux dans les 5 prochaines années

Proposition nouvelle numérotation	Numéro Actuel	Nom	Linéaire de perré (m)	Adresse	Classement en cours Juillet 2019		Classement Décembre 2018	
					Etat	Zone concernée si état moyen ou mauvais	Etat	Zone concernée si état moyen ou mauvais
39	36	PATOUNE	25.50	70-72, Bld de l'Océan	Travaux à effectuer rapidement	Ensemble du perré	Travaux à effectuer rapidement	Ensemble du perré
58	55	AV DES ROSSIGNOLS	10.00	Avenue des Rossignols	Travaux à effectuer rapidement	Plan incliné	Travaux à effectuer rapidement	Plan incliné
126	118	PLEIN CENTRE	26.02	260, Bld de l'Océan	Travaux à effectuer rapidement	Plan incliné	Dégradé	Plan incliné
128	120	ALLE DES MOINEAUX	10.00	Allée des Moineaux	Travaux à effectuer rapidement	Plan incliné	Travaux à effectuer rapidement	Plan incliné
129	121	L'ABBAYE	35.68	264 bis, Bld de l'Océan	Dégradé	Niveau de sable non inspecté, classement abaissé	Dégradé	Niveau de sable non inspecté, classement abaissé
149	141	SARL LA PASSE SUD	28.05	4, Avenue Louis Gaume	Travaux à effectuer rapidement	Dalle horizontale	Travaux à effectuer rapidement	Dalle horizontale
157	147	SNC CAP OUEST	9.80	1, Avenue du Casino	Dégradé	Niveau de sable non inspecté, classement abaissé	Dégradé	Niveau de sable non inspecté, classement abaissé
164	152	ALABAÏNA	35.00	32, Avenue Louis Gaume	Dégradé	Niveau de sable non inspecté, classement abaissé	Dégradé	Niveau de sable non inspecté, classement abaissé

Pour rappel, il s'agit de travaux pressentis et non de travaux assurés.

Concernant le calendrier prévisionnel, au vu des retours d'expérience de ces dernières années, 2 à 3 perrés/an font l'objet de travaux de confortement importants.

2 ACCES CHANTIER

Un plan des accès pendant les travaux est disponible en annexe 3.

Les perrés ont été divisés en 9 zones accessibles via 8 rues publiques. Ces accès sont équipés de cale (rampe d'accès plage). Une signalisation de chantier sera réalisée pendant les travaux afin d'avertir les riverains et autres promeneurs.

Ces accès ne seront pas condamnés, ils resteront accessibles par tous pendant la durée des travaux.

A noter qu'un arrêté de voirie sera délivré par la mairie pour autoriser les entreprises à utiliser ces accès.

3 IMPACTS ET MESURES

3.1 Milieu marin

3.1.1 En phase travaux

Les travaux d'entretien courant ne nécessitent pas l'intervention d'engins lourds de chantier. Pour les travaux de confortement ou de reconstruction de perrés ou les interventions d'urgence de confortement de perré, la présence des engins de chantier sur le sable, à proximité de l'océan, peut engendrer un risque de pollution accidentelle par fuite d'hydrocarbures. Cependant, un

cahier d'entretien du matériel, un cahier de bonnes pratiques et les normes hygiène et sécurité seront mises en place pour limiter la probabilité d'accidents pouvant occasionner des pertes non contrôlées de substances polluantes.

De plus, les engins de chantier seront équipés de kit anti-pollution afin de contenir rapidement toute pollution accidentelle.

Enfin, les engins seront conformes à la réglementation en vigueur. Les zones de nettoyage, d'entretien et de ravitaillement des engins seront réalisées sur des emplacements aménagés à cet effet, en dehors de la plage et de tout autre milieu sensible.

Concernant les enrochements prévus pour reconstituer les perrés, ils seront propres et ne contiendront pas de fines. Leur pose sera réalisée avec précaution.

Les travaux de coulage de béton entre les enrochements peuvent présenter un risque de dégradation du sol et du milieu marin. Cependant cette manipulation sera réalisée dans les règles de l'art afin d'éviter tout relargage de laitance de béton dans le milieu naturel et de mises en suspension de particules fines.

En outre, les travaux seront repoussés ou interrompus en cas d'avis de tempête, forte houle ou fort coefficient de marée.

3.1.2 En phase opérationnelle

Les matériaux utilisés seront conformes aux normes en vigueur et seront adaptés aux conditions corrosives du littoral. Le béton après sa prise sera totalement neutre. Les perrés restaurés n'auront pas d'incidence sur la qualité du milieu marin.

3.2 Milieu naturel

3.2.1 En phase travaux

Le milieu naturel au niveau du secteur d'étude est constitué de sable de plage tout le long des perrés. Selon les différents organismes contactés (Syndicat du Pilat, Conservatoire du littoral, Parc Naturel Marin, GIP Littoral, SIBA, station marine d'Arcachon), le secteur anthropique des perrés ne présente pas d'intérêt particulier en termes d'habitats-faune-flore. Seules quelques moules ou des algues peuvent éventuellement être présentes au niveau des perrés. Le secteur présente en effet une faible richesse environnementale.

Les enjeux sont principalement localisés au niveau des épis et non au niveau des perrés.

Les propriétés privées situées derrière les perrés comportent pour la plupart des espèces végétales variées, et notamment des pins maritimes. Cependant, les travaux seront réalisés uniquement depuis la plage. Les engins accèderont en effet aux perrés par le haut de la plage via les accès publics communaux présents sur le linéaire (cf. annexe 3). Les travaux n'auront donc pas d'impact sur les espèces présentes en amont des perrés, sur les parcelles privées.

Par conséquent, les travaux n'auront pas d'impact significatif sur la biodiversité.

3.2.2 En phase opérationnelle

Une fois les travaux de réfection des perrés terminés, ils n'auront pas d'impact sur le milieu naturel.

Ils permettront en revanche de préserver la dune occupée par des habitations et de nombreuses espèces végétales.

3.1 Milieu humain

3.1.1 En phase travaux

Les travaux étant localisés en haut de plage, ils n'auront pas d'impact sur la baignade. La présence des engins pourra cependant entraîner une gêne sonore temporaire pendant la durée des travaux. Cependant, les travaux de confortement/reconstruction étant réalisés à l'initiative des propriétaires, ils ne seront pas tous réalisés en même temps (2 à 3 perrés/an). De faibles linéaires seront donc concernés par les travaux, ce qui permettra aux usagers de la plage de se déplacer ailleurs sur la plage le temps des travaux.

Néanmoins, afin de limiter totalement les impacts sur les usages (baignade, plage, tourisme...), la période d'intervention pour la réalisation des travaux sera réalisée hors période de vacances scolaires.

Concernant les riverains, comme énoncé précédemment, les accès utilisés pour le chantier seront maintenus accessibles pour tous et équipés d'une signalisation de chantier adaptée.

3.1.2 En phase opérationnelle

Une fois les travaux terminés, ils n'auront pas d'impact négatif sur le milieu humain. Au contraire, les perrés seront plus sécuritaires et permettront de préserver les habitations situées derrière.

ANNEXE 2

PERRES FAISANT POTENTIELLEMENT L'OBJET D'UN CONFORTEMENT DANS LES 5 PROCHAINES ANNEES

Gironde

Association Syndicale Autorisée du Pyla-sur-Mer (ASAP)

Localisation des perrés gérés par
les propriétaires membres de l'ASAP



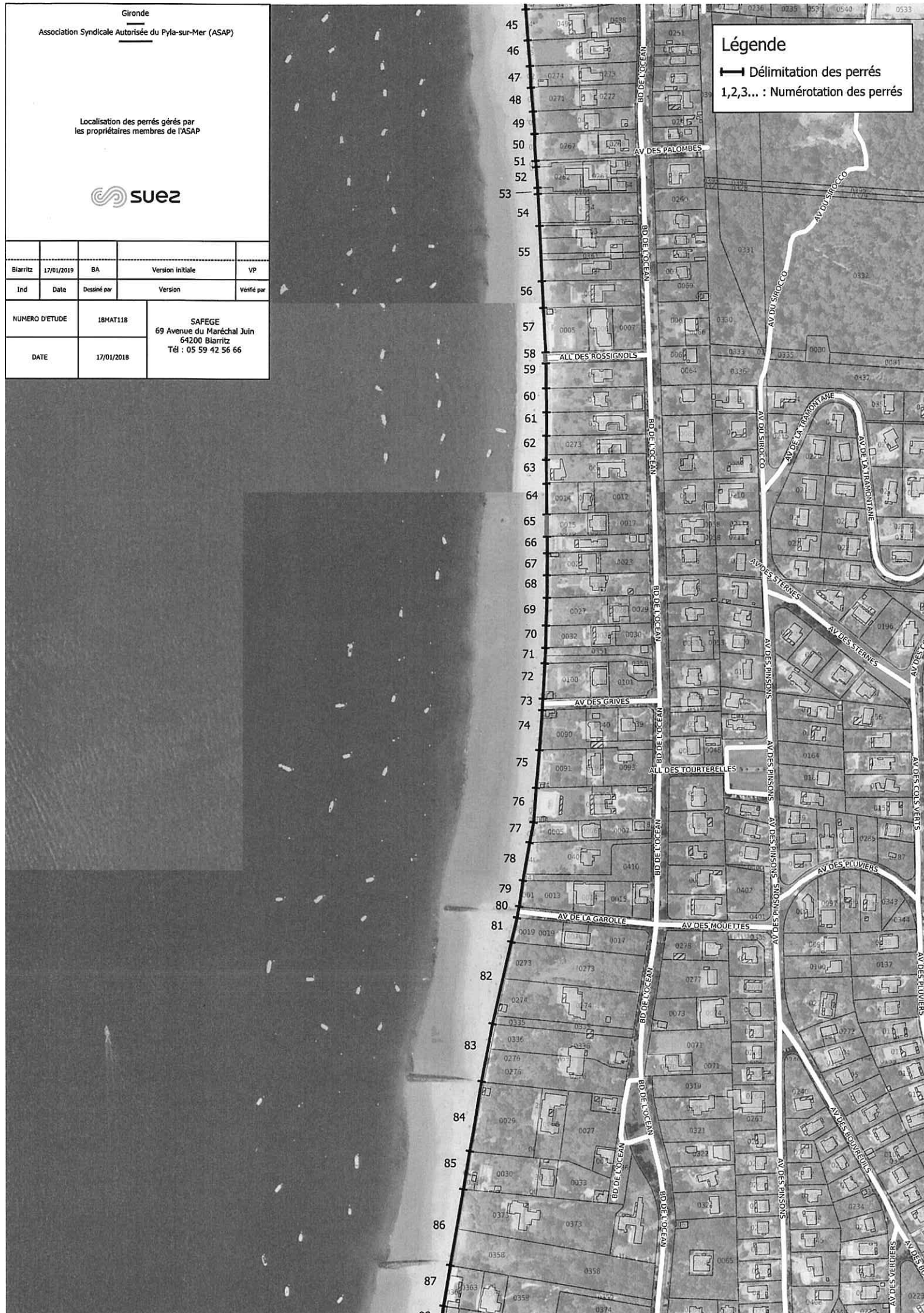
Blarritz	17/01/2019	BA	Version initiale	VP
Ind	Date	Dessiné par	Version	Vérifié par
NUMERO D'ETUDE	18MAT118	SAFEGE 69 Avenue du Maréchal Juin 64200 Blarritz Tél : 05 59 42 56 66		
DATE	17/01/2018			

Légende

— Délimitation des perrés
1,2,3... : Numérotation des perrés

Perrés devant potentiellement faire l'objet
de travaux de confortement dans les 5 à
10 prochaines années





Gironde

Association Syndicale Autorisée du Pyla-sur-Mer (ASAP)

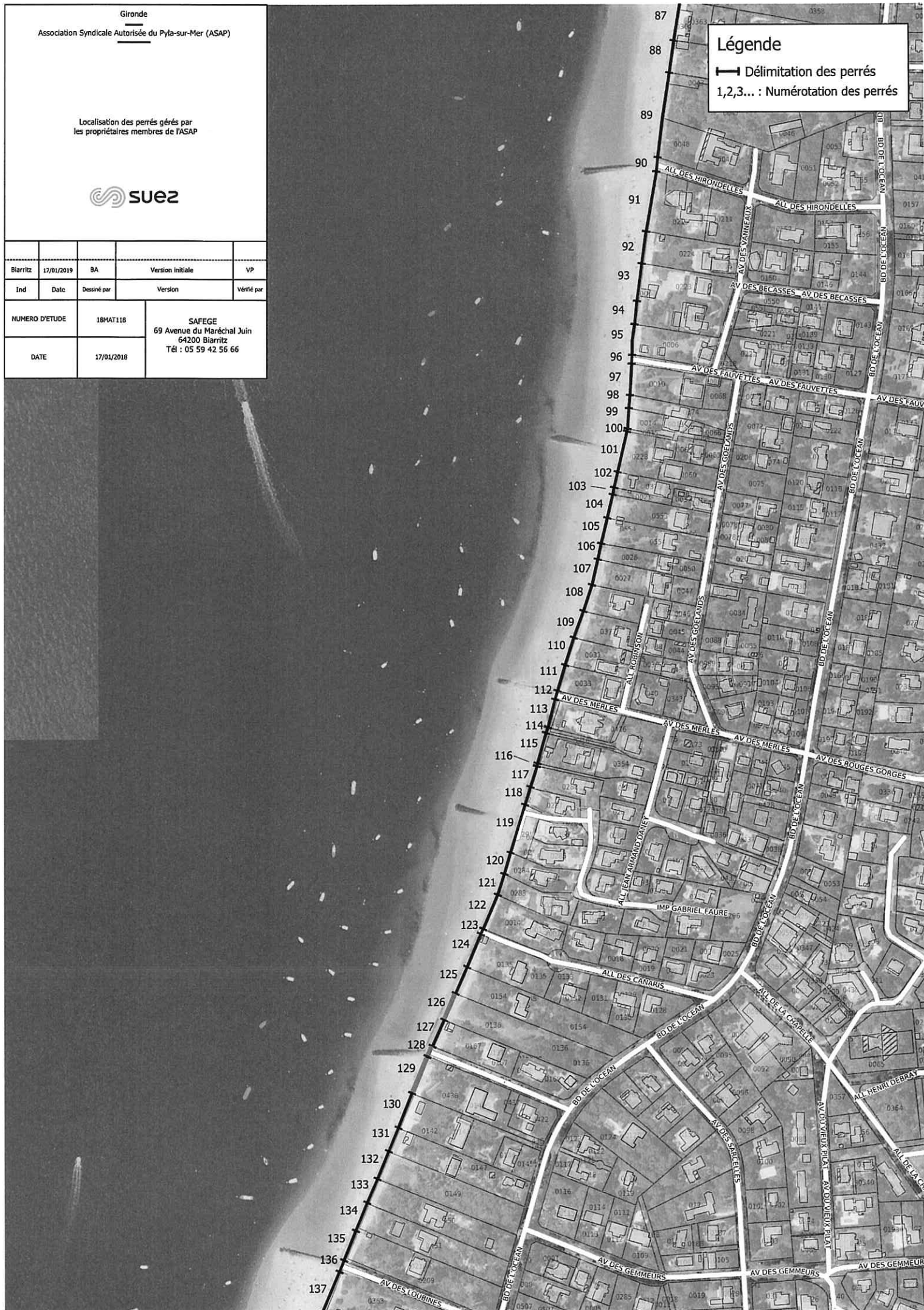
Localisation des perrés gérés par
les propriétaires membres de l'ASAP



Biarritz	17/01/2019	BA	Version Initiale	VP
Ind	Date	Dessiné par	Version	Vérifié par
NUMERO D'ETUDE	18MAT118	SAFEGE 69 Avenue du Maréchal Juin 64200 Biarritz Tél : 05 59 42 56 66		
DATE	17/01/2018			

Légende

— Délimitation des perrés
1,2,3... : Numérotation des perrés



Gironde

Association Syndicale Autorisée du Pyla-sur-Mer (ASAP)

Localisation des perrés gérés par
les propriétaires membres de l'ASAP

Biarritz	17/01/2019	BA	Version initiale	VP
Ind	Date	Dessiné par	Version	Vérifié par
NUMERO D'ETUDE	18MAT118	SAFEGE 69 Avenue du Maréchal Juin 64200 Biarritz Tél : 05 59 42 56 66		
DATE	17/01/2018			

Légende

— Délimitation des perrés
1,2,3... : Numérotation des perrés



ANNEXE 3

PLAN DES ACCES CHANTIER

Gironde

Association Syndicale Autorisée du Pyla-sur-Mer (ASAP)

Localisation des perrés gérés par les propriétaires membres de l'ASAP



Blairitz	17/01/2019	BA	Version initiale	VP
Ind	Date	Dessiné par	Version	Vérifié par
NUMERO D'ETUDE	18MAT116	SAFEGE 69 Avenue du Maréchal Juin 64200 Blairitz Tél : 05 59 42 56 66		
DATE	17/01/2018			

Tronçon A
Accès chantier
depuis Av. du
bassin

Tronçon B
Accès chantier
depuis Av. du
bassin et Av. des
vendangeurs

Tronçon C
Accès chantier
depuis Av. des
vendangeurs et Av.
de la Jagude

Tronçon D
Accès chantier
depuis Av. de la
Jagude et Av. du
Figuier

Tronçon E
Accès chantier
depuis Av. du
Figuier et Place
Daniel Meller

Tronçon F
Accès chantier
depuis Place
Daniel Meller et
Av. de la Garolle

Légende

— Délimitation des perrés
1,2,3... : Numérotation des perrés



Gironde

Association Syndicale Autorisée du Pyla-sur-Mer (ASAP)

Localisation des perrés gérés par
les propriétaires membres de l'ASAP



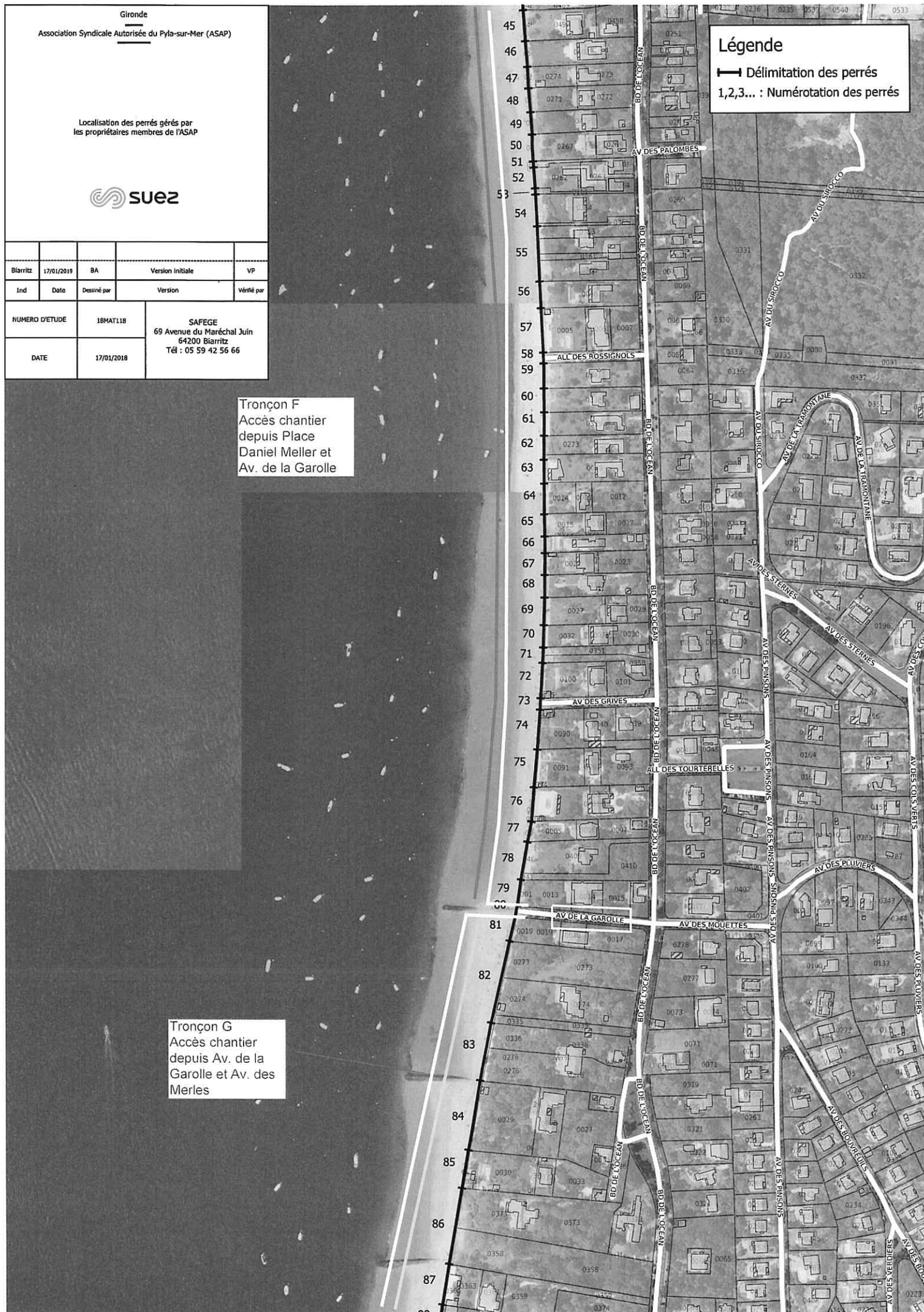
Biarritz	17/01/2019	BA	Version Initiale	VP
Ind	Date	Dessiné par	Version	Vérité par
NUMERO D'ETUDE	18MAT118	SAFEGE 69 Avenue du Maréchal Juin 64200 Biarritz Tél : 05 59 42 56 66		
DATE	17/01/2018			

Tronçon F
Accès chantier
depuis Place
Daniel Meller et
Av. de la Garolle

Tronçon G
Accès chantier
depuis Av. de la
Garolle et Av. des
Merles

Légende

— Délimitation des perrés
1,2,3... : Numérotation des perrés



Gironde

Association Syndicale Autorisée du Pyla-sur-Mer (ASAP)

Localisation des perrés gérés par
les propriétaires membres de l'ASAP



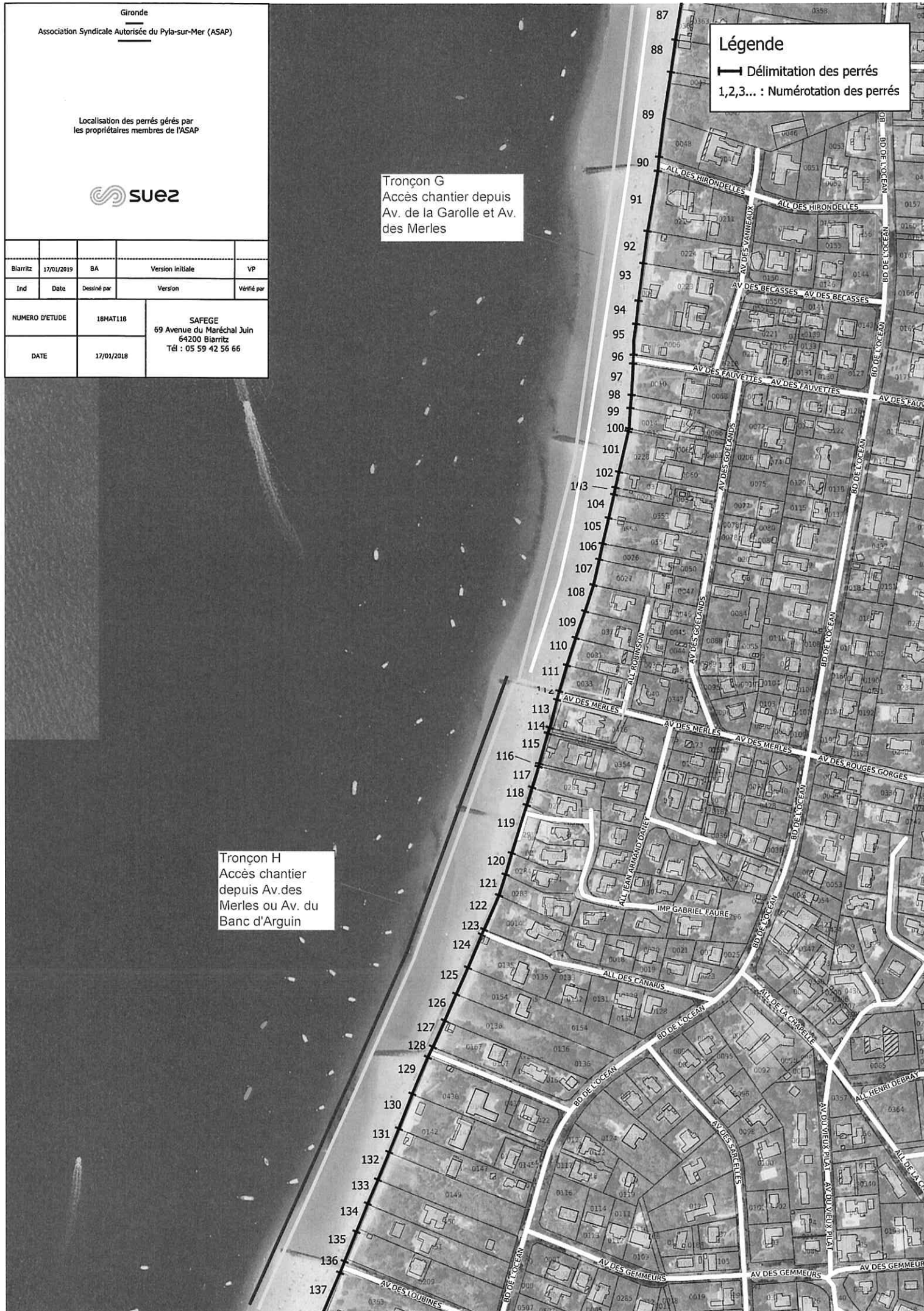
Biarritz	17/01/2019	BA	Version initiale	VP
Ind	Date	Dessiné par	Version	Vérifié par
NUMERO D'ETUDE	18MAT118	SAFEGE 69 Avenue du Maréchal Juin 64200 Biarritz Tél : 05 59 42 56 66		
DATE	17/01/2018			

Tronçon G
Accès chantier depuis
Av. de la Garolle et Av.
des Merles

Tronçon H
Accès chantier depuis Av. des
Merles ou Av. du
Banc d'Arguin

Légende

— Délimitation des perrés
1,2,3... : Numérotation des perrés



Association Syndicale Autorisée du Pyla-sur-Mer (ASAP)

Biarritz	17/01/2019	BA	Version initiale		VP
Ind	Date	Dessiné par	Version		Vérité par
NUMERO D'ETUDE			18MAT118		
DATE			17/01/2018		
			SAFEGE 69 Avenue du Maréchal Juin 64200 Biarritz Tél : 05 59 42 56 66		

➡ Délimitation des perrés
 1,2,3... : Numérotation des perrés

Tronçon I - Accès
chantier depuis Av. du
banc d'Arquin