



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

09/05/2019

Dossier complet le :

09/05/2019

N° d'enregistrement :

2019-8283

1. Intitulé du projet

Création d'une voie communale dans le village de Mauron

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de Maisonnais-sur-Tardoire

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Rechignac Raoul Maire

RCS / SIRET

2 1 8 7 0 9 1 0 3 0 0 0 1 2

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i> |
|-----------------------------------|---|
| 6°a | Voir étude de faisabilité jointe. Le Conseil municipal a retenu la solution de base |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Voir étude de faisabilité jointe. Le Conseil municipal a retenu la solution de base

4.2 Objectifs du projet

Voir étude de faisabilité jointe. Le Conseil municipal a retenu la solution de base

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Voir étude de faisabilité jointe. Le Conseil municipal a retenu la solution de base

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Voir étude de faisabilité jointe. Le Conseil municipal a retenu la solution de base

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

autorisation de loi sur l'eau (IOTA); déclaration d'utilité publique (DUP)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|---|---|
| Voir étude de faisabilité jointe. Le Conseil municipal a retenu la solution de base | Voir étude de faisabilité jointe. Le Conseil municipal a retenu la solution de base |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 ___° 3 9' 0 9" E Lat. 4 5° 4 2' 5 5" N

Point d'arrivée :

Long. 0 ___° 3 9' 0 6" E Lat. 4 5° 4 2' 5 3" N

Communes traversées :

MAISONNAIS SUR TARDOIRE

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PNR Périgord Limousin |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|------------------|--|--|--|--|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|------------------|---|--|--|--|
| | <p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Emissions | <p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des effluents ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|---|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet est destiné à mieux desservir des habitations en cours de rénovation ou récemment rénovées. La création d'une voie communale, en lieu et place d'un chemin à peine carrossable, n'apportera que des avantages au regard de l'environnement, moins de bruit, moins de pollution...etc.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
| |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

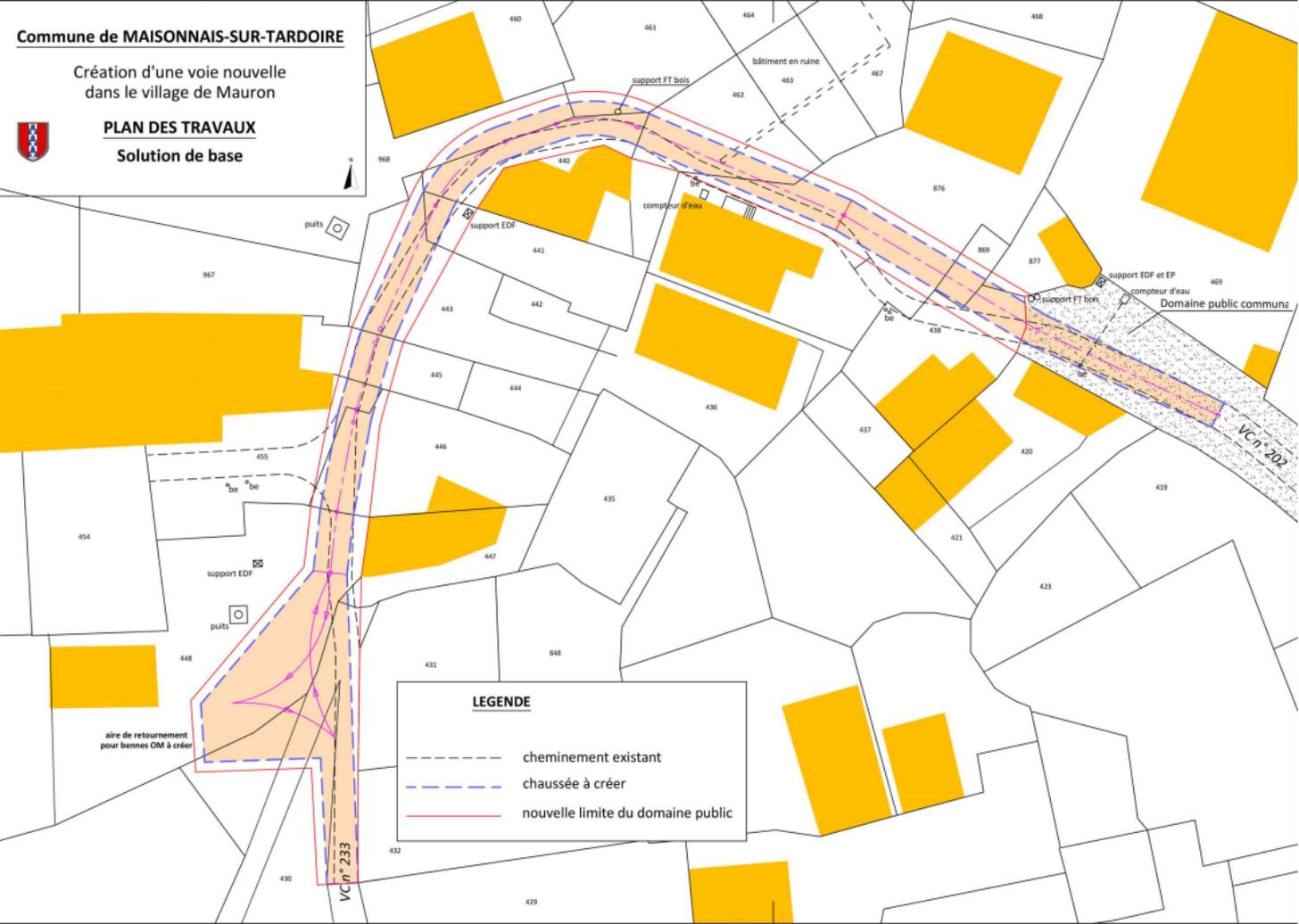
le,

Signature

Télédéclaré le 28/03/2019

Création d'une voie nouvelle
dans le village de Mauron

PLAN DES TRAVAUX
Solution de base



LEGENDE

- cheminement existant
- - - - - chaussée à créer
- nouvelle limite du domaine public

2 – ETAT DES LIEUX :





Commune de MAISONNAIS SUR TARDOIRE

Création d'une voie nouvelle dans le village de Mauron



DOSSIER DE FAISABILITE

Janvier 2019



COMMUNE DE MAISONNAIS-SUR-TARDOIRE

Création d'une voie nouvelle dans le village de Mauron

NOTICE EXPLICATIVE

1 – PRESENTATION DE LA COMMUNE :

La commune de Maisonnais-Sur-Tardoire se situe au sud-ouest du département de la Haute-Vienne en limite des départements de la Charente et de la Dordogne.

Elle fait partie de la communauté de communes Ouest Limousin, créée en janvier 2017, elle-même issue de la fusion des communautés de communes « Vallée de la Gorre » et « Les feuillardiers ».

Elle est arrosée par la Tardoire, le Trieux et le Nauzon

La commune compte 411 habitants selon le recensement de l'INSEE de 2017.

2 – CONTEXTE DE L'OPERATION :

La commune de Maisonnais-Sur-Tardoire a souhaité engager une réflexion, s'agissant de la création d'une voie nouvelle dans le village de Mauron.

La présente notice explicative a pour objet de présenter deux versions possibles du tracé de cette nouvelle voie qui reliera à terme la VC 202 à la VC 233.

L'une nommée version de base, suit le tracé créé par le passage des véhicules (passage usuel ou conventionnel) desservant les bâtiments situés au-delà de la limite du domaine public (voie communale n°202).

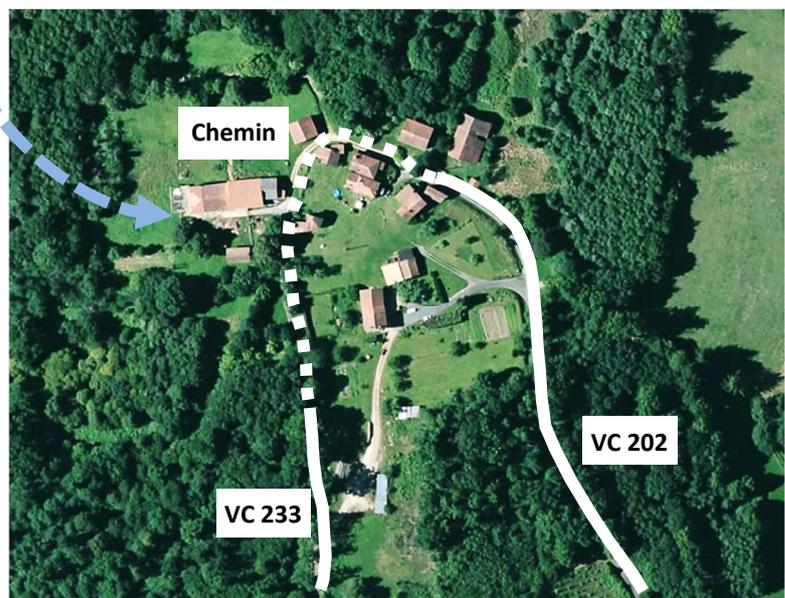
L'autre nommée variante, évite de couper en deux la parcelle section F n°876 appartenant à monsieur Franck PELLINGEAS, isolant la grange de la maison d'habitation.

Cette nouvelle voie a pour but de desservir des bâtiments qui viennent d'être rachetés ou qui sont actuellement en cours de restauration. Elle facilitera donc le passage plus aisé de véhicule de chantier, de livraison, de service (collecte ordures ménagères) et également des véhicules de secours et d'incendie. Il est à noter que la voie communale 233 n'est pas dimensionnée (ni en largeur de chaussée, ni en structure) pour recevoir une circulation de véhicules lourds. Une aire de retournement sera alors créée à l'extrémité du projet.

A la suite de sa réalisation, cette voie sera classée dans le domaine public communal.

Les services de l'ATEC 87 ont ainsi été sollicités par la commune afin d'étudier les faisabilités administrative, technique et financière de cette opération.

2 – SITUATION :

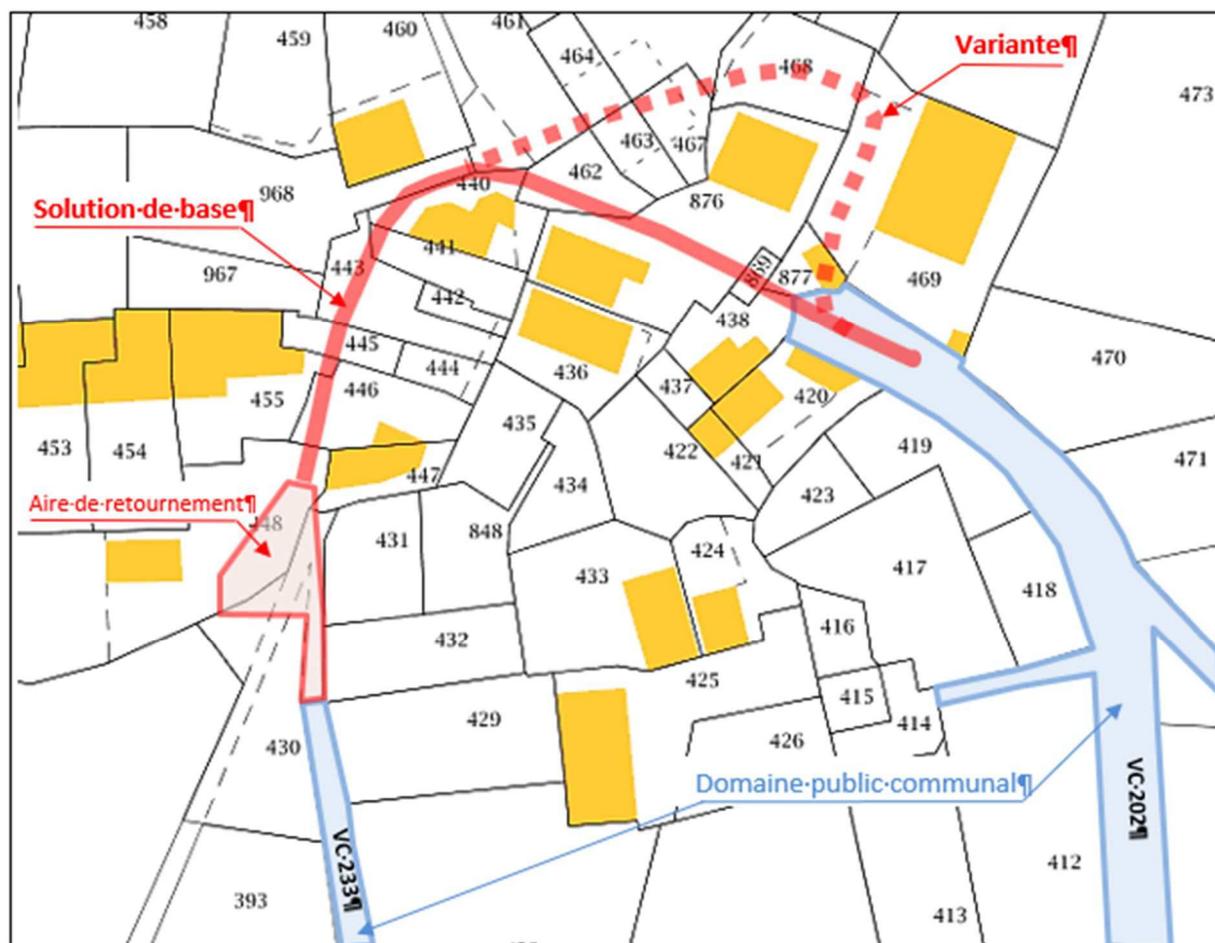


2 – ETAT DES LIEUX :



3 – URBANISME :

A l'heure actuelle, la commune possède une carte communale comme seul outil d'urbanisme. Un PLUI est en cours d'élaboration par la Communauté de Communes Ouest Limousin.



Plan des deux projets en annexe

A première vue, les deux tracés projetés n'impactent pas de zones de protection ou de zones à risques.

Au titre de l'article R122-2 du code de l'environnement, le projet sera à minima soumis à un examen au cas par cas auprès des services de l'Etat (DREAL) afin de déterminer si une étude d'impact est nécessaire.

Au titre de l'article de l'article R124-1 du code de l'environnement (nomenclature loi sur l'eau), il sera demandé l'opportunité de déposer un dossier de déclaration.

Au titre du code de la voirie routière, le maître d'ouvrage devra prévoir une enquête publique pour création de voie nouvelle.

D'une façon générale, toutes déclarations ou autorisations devront être demandées avant démarrage des travaux.

SURFACE D'ACQUISITION PARCELLAIRE

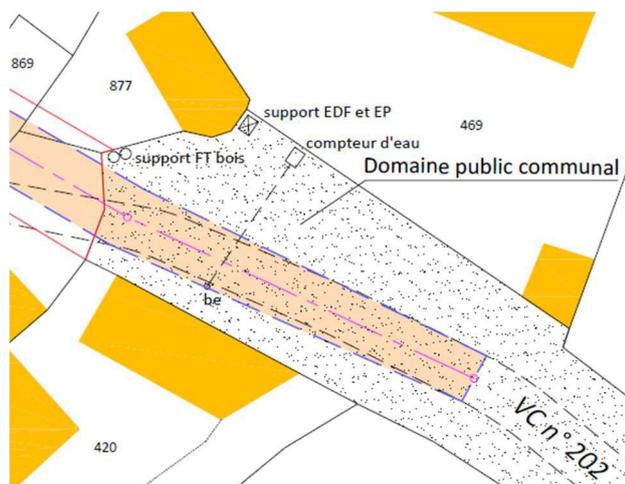
| SOLUTION DE BASE | | |
|-------------------------|------------------------|--|
| N° parcelle | Surface m ² | Propriétaire |
| 430 | 176,30 | Section de Mauron |
| 448 | 190,20 | MOUSSET Jean-Marie |
| 447 | 4,00 | MOUSSET Jean-Marie |
| 446 | 56,30 | TOTTE Willen |
| 455 | 20,30 | DUBOIS - TARCZYNSKA |
| 445 | 28,40 | TOTTE Willen |
| 443 | 75,40 | TOTTE Willen |
| 441 | 21,50 | TOTTE Willen |
| 440 | 81,70 | MOUSSET Jean-Marie |
| 462 | 70,30 | TOTTE Willen |
| 461 | 17,50 | DEJUNIAI Daniel |
| 968 | 37,00 | MOUSSET Jean-Marie |
| 876 | 118,50 | PELLETINGEAS Franck |
| 869 | 17,00 | MAVEYRAUD MAUDET Michele |
| 438 | 33,50 | PUJOL Joseph |
| 877 | 4,70 | PELLETINGEAS Franck - LEGROUX Joëlle - PELLETINGEAS Isabelle - PELLETINGEAS Anne |
| TOTAL | 952,60 | |

Solt 953 m²

| VARIANTE | | |
|-----------------|------------------------|--|
| N° parcelle | Surface m ² | Propriétaire |
| 430 | 176,30 | Section de Mauron |
| 448 | 190,20 | MOUSSET Jean-Marie |
| 447 | 4,00 | MOUSSET Jean-Marie |
| 446 | 56,30 | TOTTE Willen |
| 455 | 20,30 | DUBOIS - TARCZYNSKA |
| 445 | 28,40 | TOTTE Willen |
| 443 | 75,40 | TOTTE Willen |
| 441 | 21,50 | TOTTE Willen |
| 440 | 67,50 | MOUSSET Jean-Marie |
| 462 | 16,30 | TOTTE Willen |
| 461 | 70,10 | DEJUNIAI Daniel |
| 968 | 37,20 | MOUSSET Jean-Marie |
| 463 | 25,70 | PUJOL Joseph |
| 464 | 16,00 | PUJOL Joseph |
| 466 | 17,00 | DEJUNIAI Daniel |
| 467 | 51,00 | BAS Christophe |
| 468 | 134,10 | DUBOIS - TARCZYNSKA |
| 469 | 138,00 | PREVOT - COITEUX |
| 877 | 43,10 | PELLETINGEAS Franck - LEGROUX Joëlle - PELLETINGEAS Isabelle - PELLETINGEAS Anne |
| TOTAL | 1 188,40 | |

Solt 1190 m²

Eclairage public : Une crose sur support béton est présente sur domaine public à la limite de la VC n° 202 actuelle et de la parcelle 469



Assainissement : Pas de réseau de collecte des eaux pluviales, les eaux de ruissellement suivent naturellement les pentes du terrain ou sont collectées par l'intermédiaire des fossés situés sur le domaine public communal.

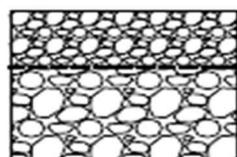
Il n'existe pas non plus de réseau d'eaux usées. Les habitations sont pourvues de dispositif d'assainissement autonome.

5 – VOIRIE :

Les caractéristiques du sous-sol ne sont pas précisément connues. Des sondages devront être effectués suivant le tracé retenu afin de dimensionner une structure de chaussée capable de supporter une circulation de poids-lourds (bennes ordures ménagères, véhicules de services et de secours...). Dans la version de base, le tracé de la nouvelle voie suit le cheminement actuel de la circulation. Cette surface est empierrée par endroit et naturellement compactée par le passage des véhicules.

Ce n'est pas le cas pour la variante où une partie du tracé emprunte des terrains naturels ayant servi de remblai et où le sous-sol est meuble.

Afin de chiffrer les travaux, la structure de chaussée retenue pour les deux solutions est la suivante :



15 cm de GNT 0/31,5

25 cm de GNT 0/60

Un géotextile sera mis en place pour recevoir les matériaux constituant la chaussée. La couche de roulement sera réalisée par la mise en œuvre d'un cloutage, d'une imprégnation et d'un enduit superficiel bicouche.

La largeur de chaussée sera de 3,50 m et sera bordée par deux accotements de 1,00 m de large, d'où une emprise totale du domaine public de 5,50 m.

Une aire de retournement viendra compléter le dispositif afin que les véhicules lourds puissent faire demi-tour et repartir par la VC n°202, la VC n° 233 n'étant pas dimensionnée pour recevoir ce trafic.

5 – ESTIMATION PREVISIONNELLE DE LA DEPENSE : Valeur janvier 2019**SOLUTION DE BASE**

| PRIX | DESIGNATION DES TRAVAUX | Unité | Quantité | Prix UHT | Montant HT |
|--|---|-------|----------|------------|--------------------|
| | TRAVAUX | | | | |
| | Installation et signalisation de chantier | ft | 1 | 750,00 € | 750,00 € |
| | Abattage et dessouchage d'arbres | ft | 1 | 1 000,00 € | 1 000,00 € |
| | Arrachages de haies, broussailles | ft | 1 | 500,00 € | 500,00 € |
| | Démolition mur de tout type (ruine parcelle 462) | ft | 1 | 300,00 € | 300,00 € |
| | Terrassement en déblais (structure de chaussée) | m3 | 290 | 20,00 € | 5 800,00 € |
| | Fourniture et mise en œuvre de GNT 0/31,5 sur 15 cm (structure de chaussée) | t | 240 | 25,00 € | 6 000,00 € |
| | Fourniture et mise en œuvre de GNT 0/60 sur 25 cm (structure de chaussée) | t | 410 | 25,00 € | 10 250,00 € |
| | Fourniture et mise en place de géotextile | m2 | 800 | 2,00 € | 1 600,00 € |
| | Cloutage, imprégnation et revêtement en enduit superficiel bicouche | m2 | 720 | 15,00 € | 10 800,00 € |
| | Mise à niveau d'ouvrages (bouches d'eau) | u | 5 | 300,00 € | 1 500,00 € |
| MONTANT TOTAL DES TRAVAUX HT | | | | | 38 500,00 € |
| | DEPENSES COMPLEMENTAIRES | | | | |
| | Bornage, honoraires AMO, divers | ft | 1 | 5 000,00 € | 5 000,00 € |
| MONTANT TOTAL DES DEPENSES COMPLEMENTAIRES HT | | | | | 5 000,00 € |
| MONTANT TOTAL HT | | | | | 43 500,00 € |
| MONTANT TVA 20% | | | | | 8 700,00 € |
| MONTANT TOTAL TTC | | | | | 52 200,00 € |

SOLUTION VARIANTE

| PRIX | DESIGNATION DES TRAVAUX | Unité | Quantité | Prix UHT | Montant HT |
|--|---|-------|----------|------------|--------------------|
| | TRAVAUX | | | | |
| | Installation et signalisation de chantier | ft | 1 | 700,00 € | 700,00 € |
| | Abattage et dessouchage d'arbres | ft | 1 | 1 500,00 € | 1 500,00 € |
| | Arrachages de haies, broussailles | ft | 1 | 800,00 € | 800,00 € |
| | Démolition du bâtiment parcelle 877 | ft | 1 | 1 000,00 € | 1 000,00 € |
| | Démolition mur de tout type (ruine parcelles 462, 463 et 467) | ft | 1 | 800,00 € | 800,00 € |
| | Terrassement en déblais (structure de chaussée) | m3 | 350 | 20,00 € | 7 000,00 € |
| | Fourniture et mise en œuvre de GNT 0/31,5 sur 15 cm (structure de chaussée) | t | 280 | 25,00 € | 7 000,00 € |
| | Fourniture et mise en œuvre de GNT 0/60 sur 25 cm (structure de chaussée) | t | 470 | 25,00 € | 11 750,00 € |
| | Fourniture et mise en place de géotextile | m2 | 950 | 2,00 € | 1 900,00 € |
| | Cloutage, imprégnation et revêtement en enduit superficiel bicouche | m2 | 870 | 15,00 € | 13 050,00 € |
| | Mise à niveau d'ouvrages (bouches d'eau) | u | 5 | 300,00 € | 1 500,00 € |
| MONTANT TOTAL DES TRAVAUX HT | | | | | 47 000,00 € |
| | DEPENSES COMPLEMENTAIRES | | | | |
| | Bornage, honoraires AMO, divers | ft | 1 | 6 100,00 € | 6 100,00 € |
| MONTANT TOTAL DES DEPENSES COMPLEMENTAIRES HT | | | | | 6 100,00 € |
| MONTANT TOTAL HT | | | | | 53 100,00 € |
| MONTANT TVA 20% | | | | | 10 620,00 € |
| MONTANT TOTAL TTC | | | | | 63 720,00 € |

Le coût prévisionnel de l'opération s'élèverait, à ce stade des études à :

- Pour la solution de base : **43 500 € HT**
- Pour la variante : **53 100 € HT**

NOTA :

Estimation sommaire prévisionnelle réalisée sur la base d'un plan cadastral au stade de cette étude afin de faciliter le chiffrage, sans connaissance des caractéristiques géotechniques et hydrogéologiques du terrain.

Cette estimation sommaire est réalisée hors :

- *Frais de concessionnaires (déplacement de réseaux par exemples) ;*
- *Acquisition foncière ;*
- *Coût d'études supplémentaires et enquête publique ;*
- *Etude géotechnique et hydrogéologique ;*

Les plans du tracé pour la solution de base et pour la variante sont joints ci-après.

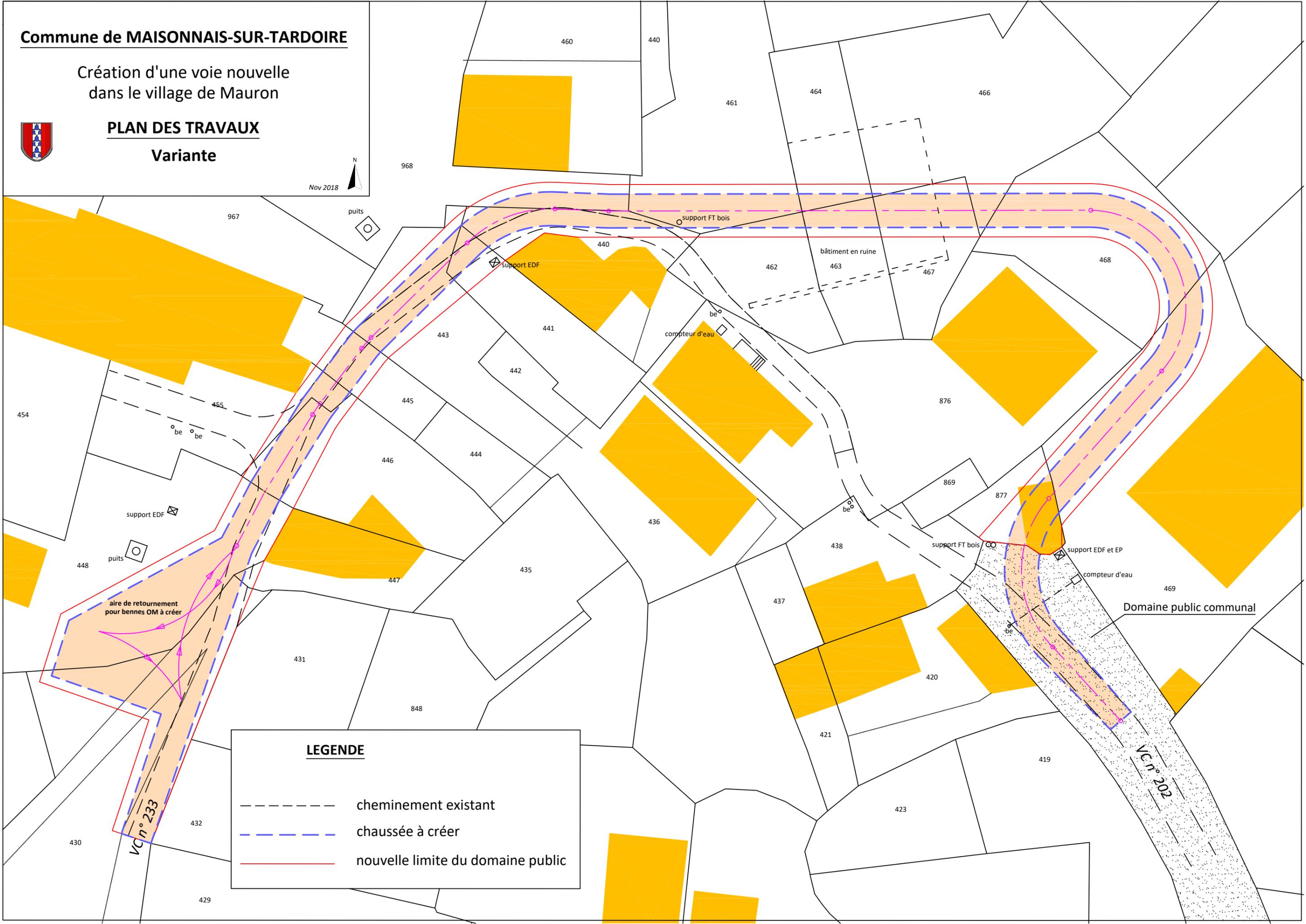
Commune de MAISONNAIS-SUR-TARDOIRE

Création d'une voie nouvelle
dans le village de Mauron



PLAN DES TRAVAUX

Variante



LEGENDE

- cheminement existant
- - - - - chaussée à créer
- _____ nouvelle limite du domaine public