

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
25/11/20	25/11/20	2020-10376

1. Intitulé du projet

Reconstruction des 8 ouvrages de Blanzay-sur-Boutonne - RD 127 - Commune de Blanzay-sur-Boutonne (17049).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6.a	Ouvrage supportant la RD 127 Longueur de portion de route concernée : 400 ml Longueur des ouvrages : 8 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Démolition puis reconstruction de 8 ouvrages hydrauliques implantés sur un linéaire de 400 m le long de la RD 127, au droit de la traversée du lit majeur de la Boutonne, entre les communes de Blanzay-sur-Boutonne et La Vaillette.

Le projet consiste à les remplacer par des ouvrages PICF (Passage Inférieur à Cadre Fermé) en béton armé fondés sur un remblai de substitution (sections des ouvrages = cf. plans joints). Des bèches parafouilles seront réalisées aux extrémités du radier de chaque ouvrage pour éviter les passages d'eau sous l'ouvrage. De part et d'autre des franchissements, des ouvrages d'entonnement assureront:

- le maintien des talus de voirie,
- le maintien du remblai positionné sur l'extrados de l'ouvrage.

Un lit en matériaux du site sera mis en œuvre à l'intérieur de chaque ouvrage, sur 20 cm d'épaisseur mini. Les ouvrages conserveront la même implantation et offriront un meilleur débouché hydraulique.

D'après l'étude hydraulique, ces ponts ne drainent pas de bassin versant à proprement parler, mais jouent un rôle de continuité hydraulique au sein du lit majeur de la Boutonne, en période de hautes eaux, ou pour faire transiter les crues. Les travaux seront donc prévus en période d'étiage et des batardeaux seront disposés à l'amont de chaque ouvrage.

4.2 Objectifs du projet

L'état général de ces ouvrages et l'importance de leurs dégradations nécessitent une reconstruction complète. Les nouveaux ouvrages seront de type cadre.

Ils bénéficieront d'une ouverture hydraulique variant de 1,50m à 2,00m.

La chaussée conservera les caractéristiques géométriques du profil en travers et du profil en long de l'existant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont prévus de septembre 2021 à mars 2022. Ils dureront 6 mois.

Les travaux se feront hors circulation, un itinéraire de déviation sera mis en place.

Les travaux se décomposent de la façon suivante:

1) Les travaux préparatoires :

- les études d'exécution,
- la mise en place d'un itinéraire de déviation,
- l'installation de chantier,
- la démolition des ouvrages et les terrassements généraux

2) Les travaux de génie civil

- la réalisation du béton de propreté,
- la mise en œuvre des cadres préfabriqués,
- la mise en œuvre de l'étanchéité générale,
- le remblaiement des piédroits et des murs

3) Les aménagements de voirie :

- la mise en place des équipements,
- la réalisation de la chaussée,
- la pose des équipements pour la petite faune,
- l'épandage de la terre végétale.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La route Départementale n°127 présente un trafic moyen cumulé de 1 184 véhicules par jour dont 2% de poids lourds.

Les travaux n'apporteront pas un trafic supplémentaire. L'opération prévoit la réalisation de deux trottoirs équipés de garde-corps pour sécuriser son exploitation.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une demande d'avis préalable a été adressé à la DDTM pour savoir si un dossier loi sur l'eau est nécessaire.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur des dispositifs de retenue	4m
Largeur de chaussée	4,9m
Largeur utile entre garde-corps	7,6m
Largeur des trottoirs	1,3m à 1,5m
Ouverture droite	Cadre de 1mx1,5m à 1,2mx2m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Route Départementale N°127

Commune de Blanzay sur Boutonne

PR 07+259

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 00° 43' 15" 72 Lat. 46° 04' 85" 46

Point d'arrivée :

Long. 00° 44' 04" 12 Lat. 46° 04' 68" 25

Communes traversées :

Blanzay sur Boutonne (17470)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Département a réalisé un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement sur l'ensemble de son territoire.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déblais issus du chantier ne seront pas réutilisés car leurs propriétés intrinsèques entraîneraient à terme des tassements de chaussée présentant ainsi un danger pour la sécurité des usagers. Ils seront évacués en décharge agréée.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux d'apport sont nécessaires au chantier pour garantir la parfaite stabilité de la chaussée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant les travaux : mise en œuvre de dispositifs de prévention pour une éventuelle pollution accidentelle : kits antipollution pour engins, tapis absorbant sous les engins, bacs de rétention pour stockages de produits liquides Après travaux : il n'y aura aucune entrave au lit naturel du cours d'eau. L'un des ouvrages abrite une colonie de mise bas de Murin de Daubenton (jusqu'à 40 individus) connue et suivi depuis plusieurs années que le projet viendra perturber.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Amélioration de la transparence écologique grâce à la mise en place d'équipements spécifiques : - Banquette au niveau de l'ouvrage n° 8 (seul ouvrage qu'il est nécessaire d'équiper) - Gîtes pour chiroptères dans les ouvrages 1 et 8.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un itinéraire provisoire sera mis en place durant les travaux pour réaliser le chantier hors circulation. Après travaux, il n'y aura pas plus de circulation qu'actuellement.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nuisances sonores usuelles pendant la phase chantier uniquement (matériels et engins de chantier) Le chantier sera réalisé en journée hors week-end et jours fériés.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations usuelles de chantier (compactage corps de chaussée)
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun travaux de nuit
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Lors des travaux de démolition, de terrassement et de réalisation de la chaussée.</p> <p>Dispositions préventives possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arrosage et nettoyage réguliers pendant heures de travail en périodes sèches avec passages d'une balayeuse aspiratrice si besoin - Pour la démolition, utilisation privilégiée d'outils alimentées en eau - Utilisation d'une balayeuse aspiratrice parallèlement au rabotage.
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Pendant les travaux seulement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place de bennes à déchets identifiées et évacuées au fur et à mesure en décharge agréée (bordereau de suivi) - Tri et évacuation des déchets issus de la démolition en décharge agréée (bordereau de suivi) - Evacuation des déblais non réutilisés en décharge agréée (bordereau de suivi)

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Le trafic routier restera inchangé
- Des équipements faunistiques seront mis en place (banquette dans un ouvrages et gîtes à chiroptères dans deux ouvrages)
- Amélioration hydraulique du cours d'eau.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste à démolir l'ensemble des ouvrages existants et à reconstruire des ouvrages de type cadres préfabriqués. Les ouvrages conserveront la même implantation, auront un meilleur débouché hydraulique et seront équipés de banquette et gîtes à chiroptères dans les ouvrages le nécessitant.

Etant donné que les travaux conduiront à la destruction d'habitat d'une population de Murin de Daubenton, le Département demandera une dérogation à la destruction d'espèces protégées avant travaux.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Notice explicative

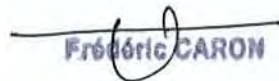
9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

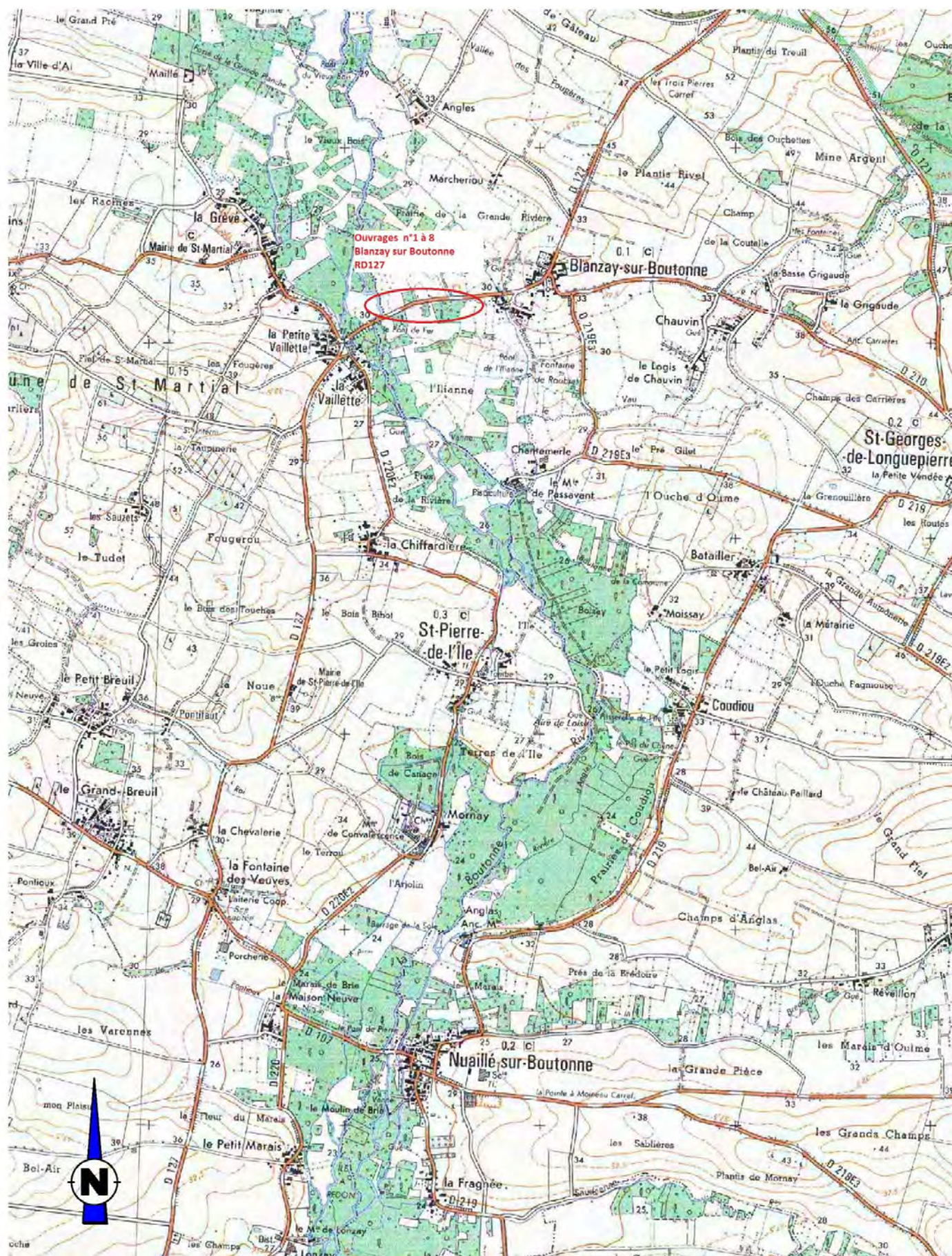
Fait à Saintes le, 25 novembre 2020

Le Directeur des Infrastructures

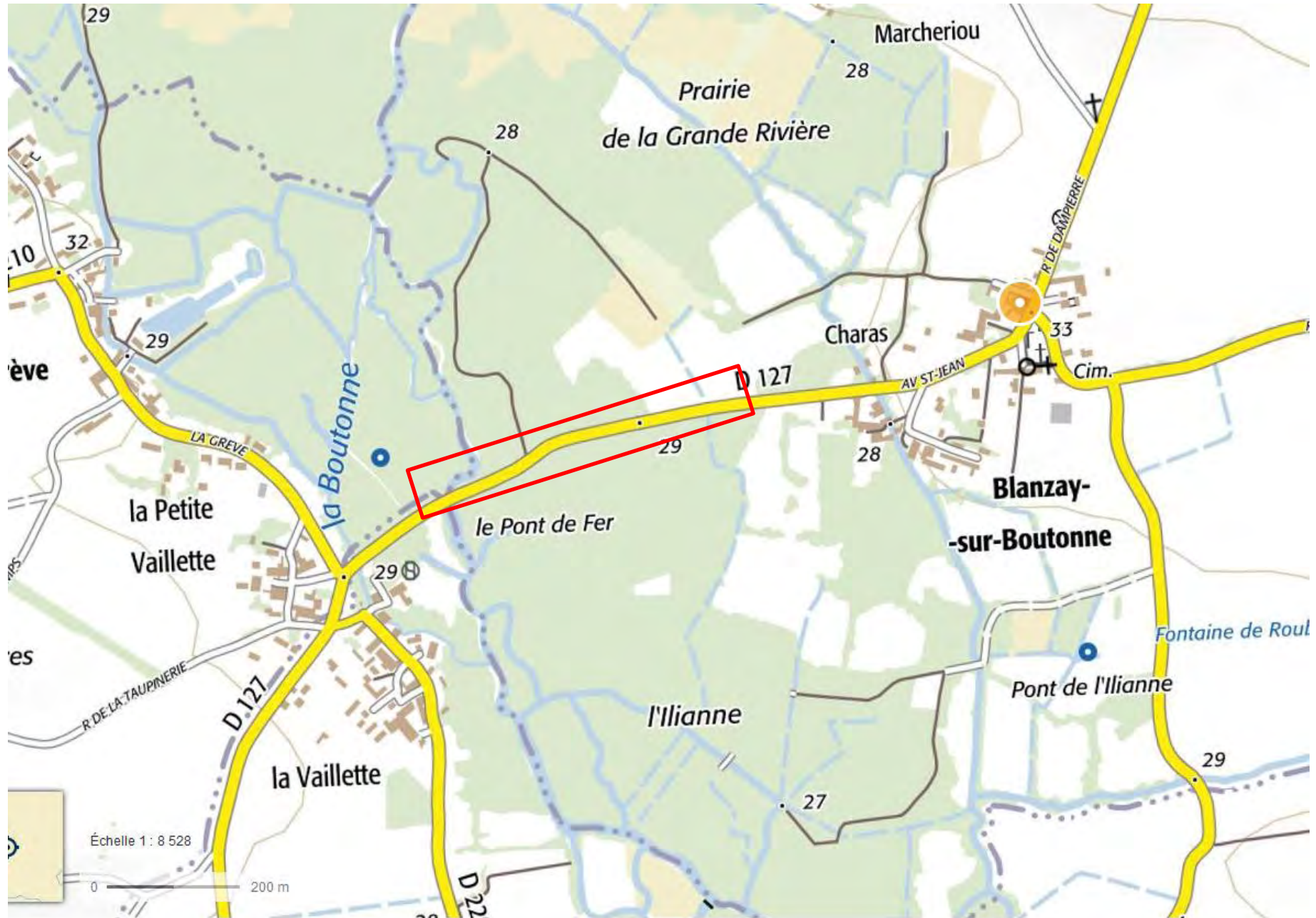
Signature


Frédéric CARON

PLAN DE SITUATION OUVRAGES 1 A 8- RD 127 - BLANZAY SUR BOUTONNE



Plans de situations des 8 ouvrages de la RD127 entre La Vaillette et Blanzay sur Boutonne à lever





Pont n°1

Pont n°2

Pont n°4

Pont n°3

Pont n°5

Pont n°6

Pont n°7

Vers Blanzay

RD127

422.77 m

Pont n°8

Pont de fer

Échelle 1 : 2 132

0 50 m

Quelques photos :







entale n°127

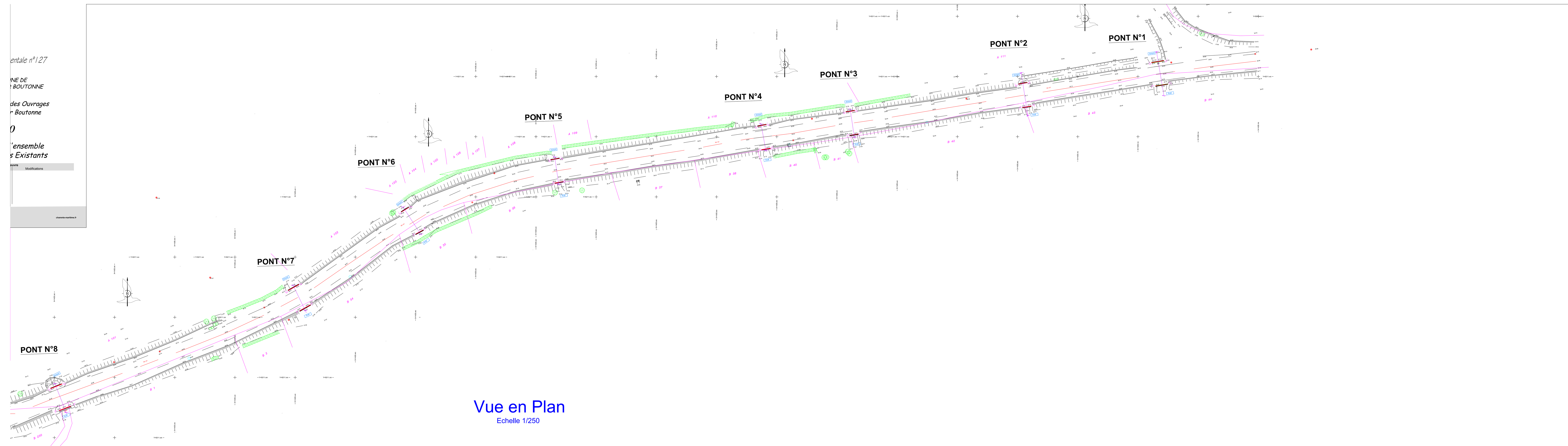
INE DE
BOUTONNE

des Ouvrages
r Boutonne

0
ensemble
s Existants

uvre Modifications

cherite-maritime.fr



Vue en Plan
Echelle 1/250

Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

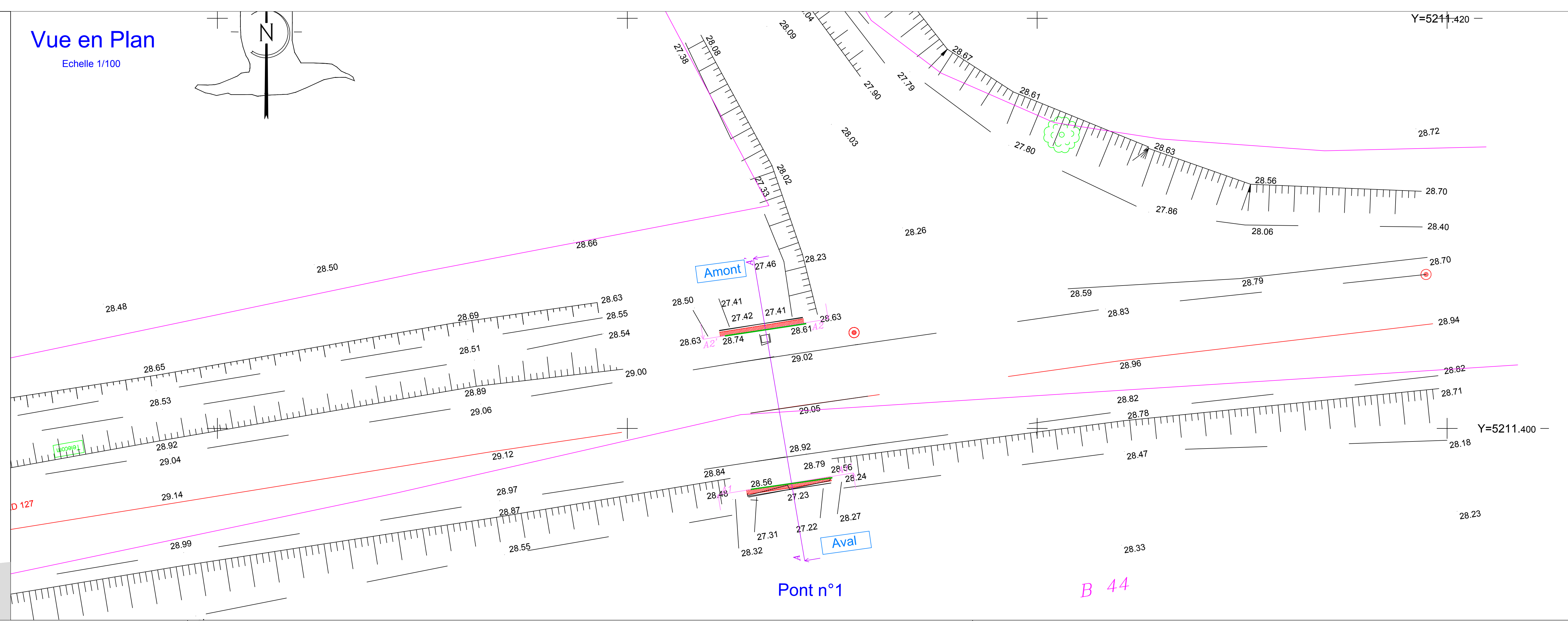
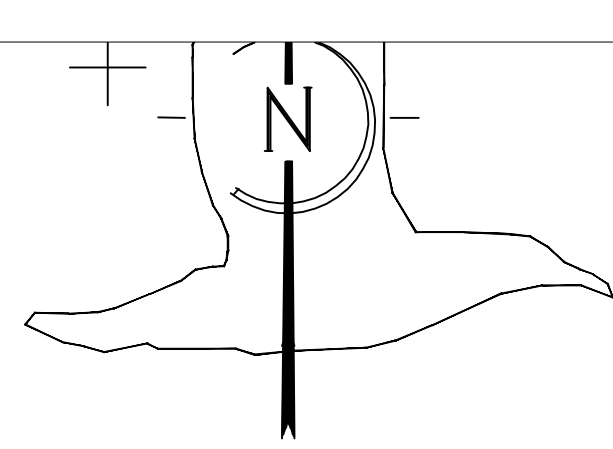
PRO

2.3.1 - Plan de l'ouvrage Existant N°1

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par	Vérifié par	Validé par	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

Vue en Plan

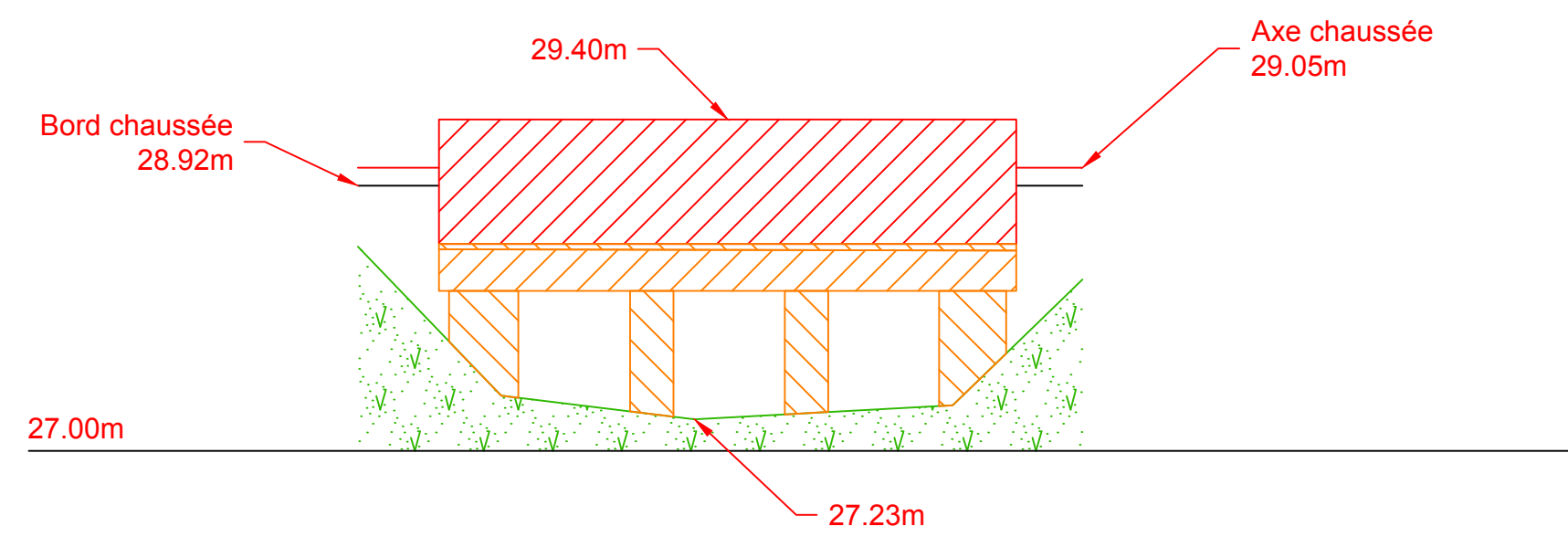
Echelle 1/100



Elevation Aval

Echelle 1/50

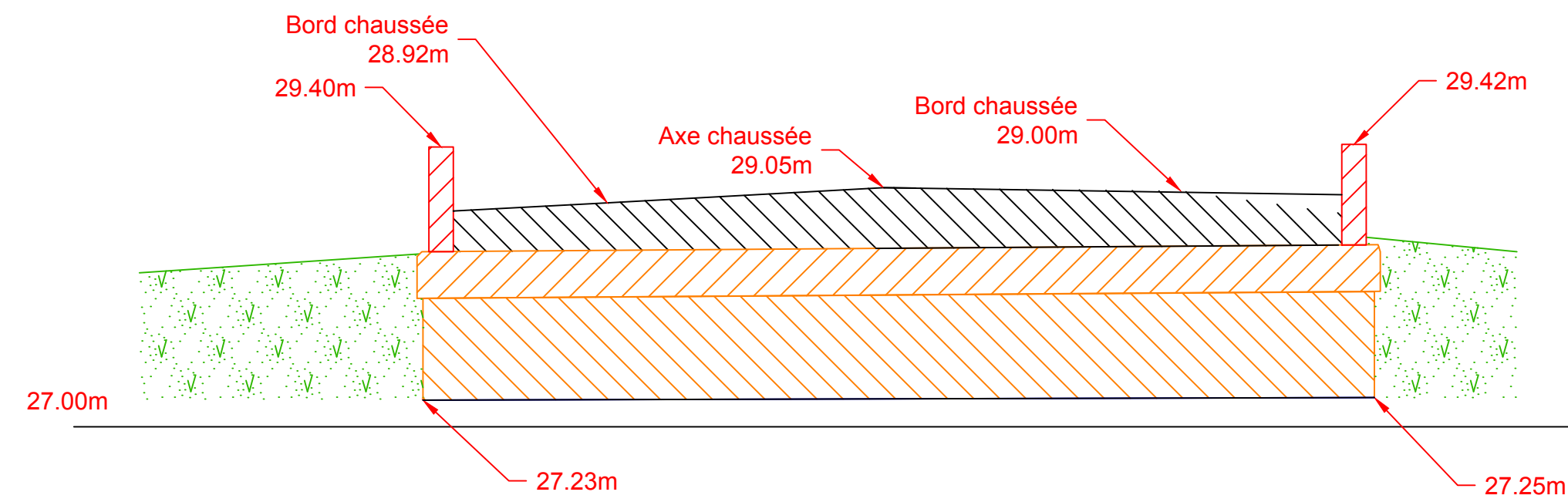
Existant



Coupe Transversale A-A'

Echelle 1/50

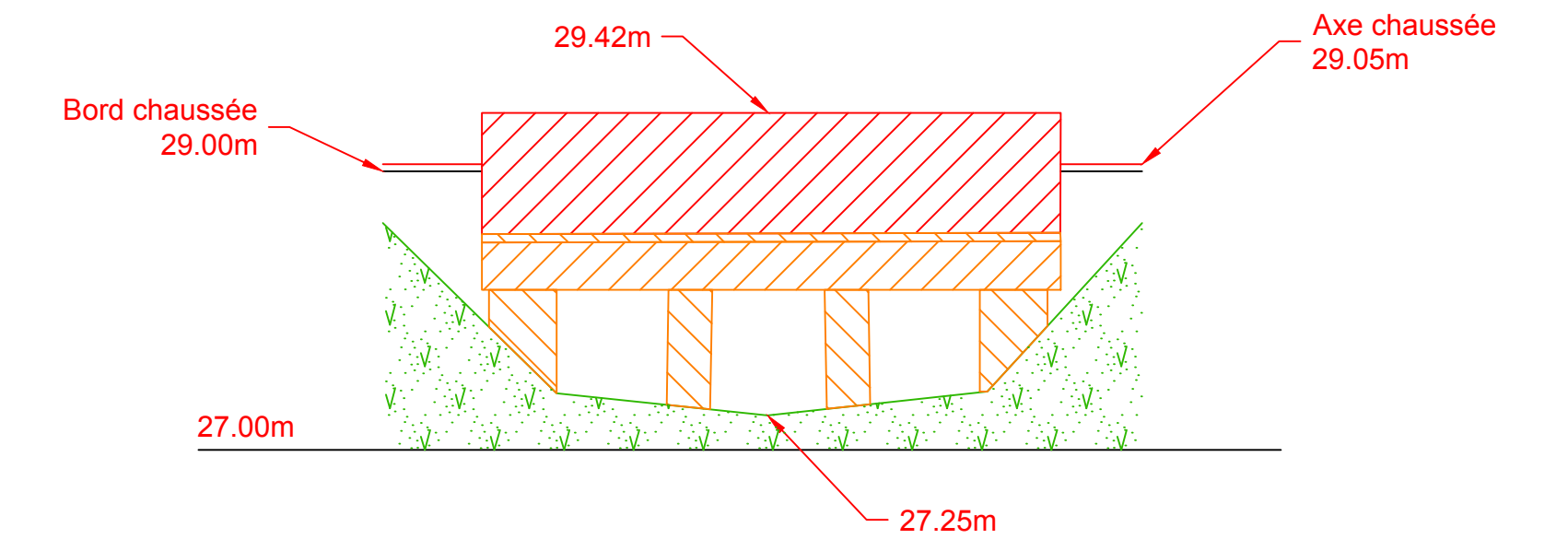
Existant



Elevation Amont

Echelle 1/50

Existant



Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

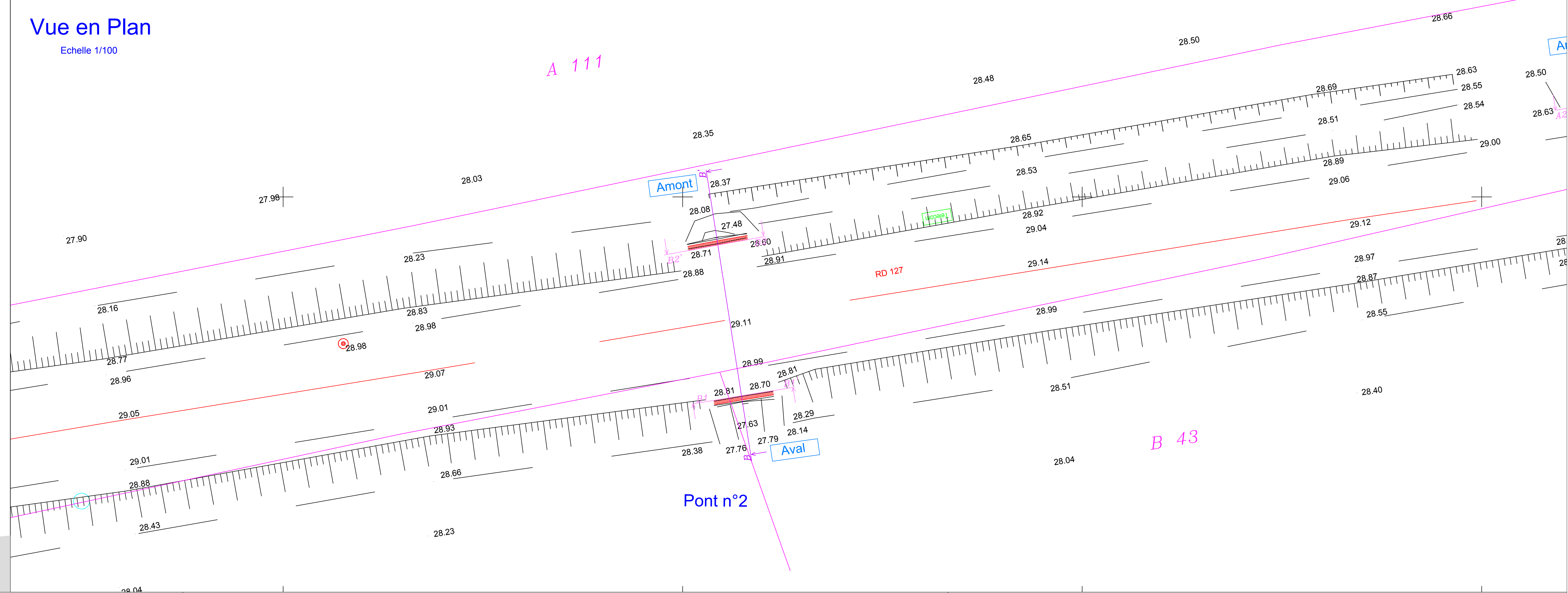
PRO

2.3.2 - Plan de l'ouvrage Existant N°2

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par:	Vérifié par:	Validé par:	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

Vue en Plan

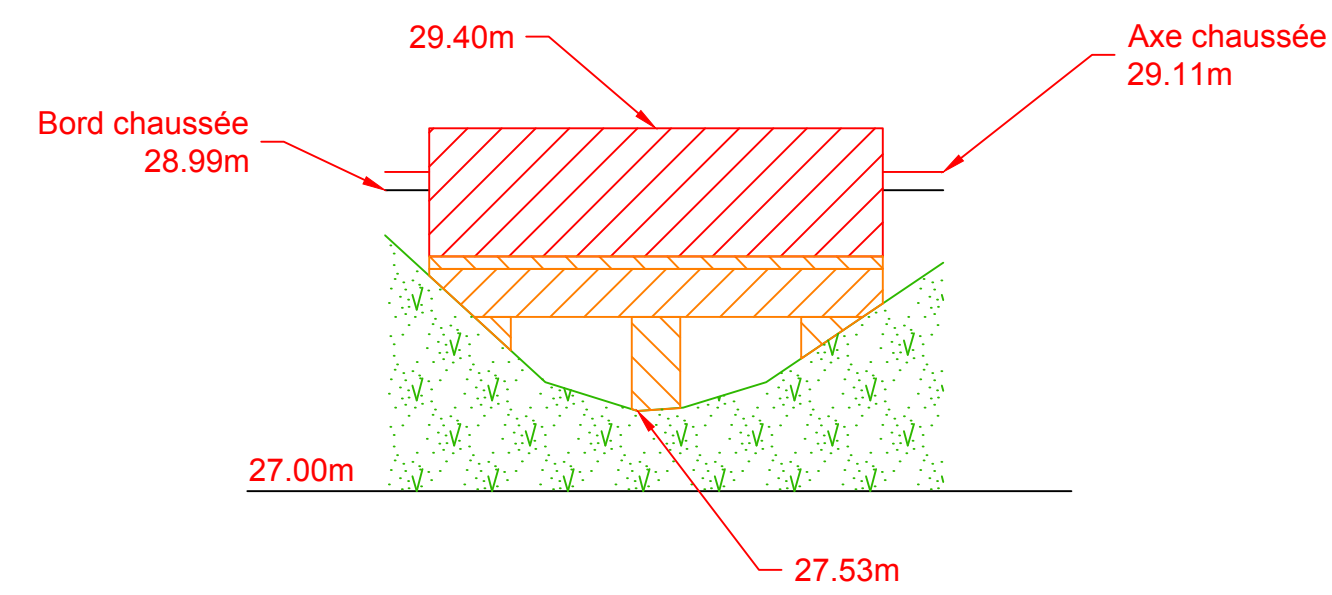
Echelle 1/100



Elevation Aval

Echelle 1/50

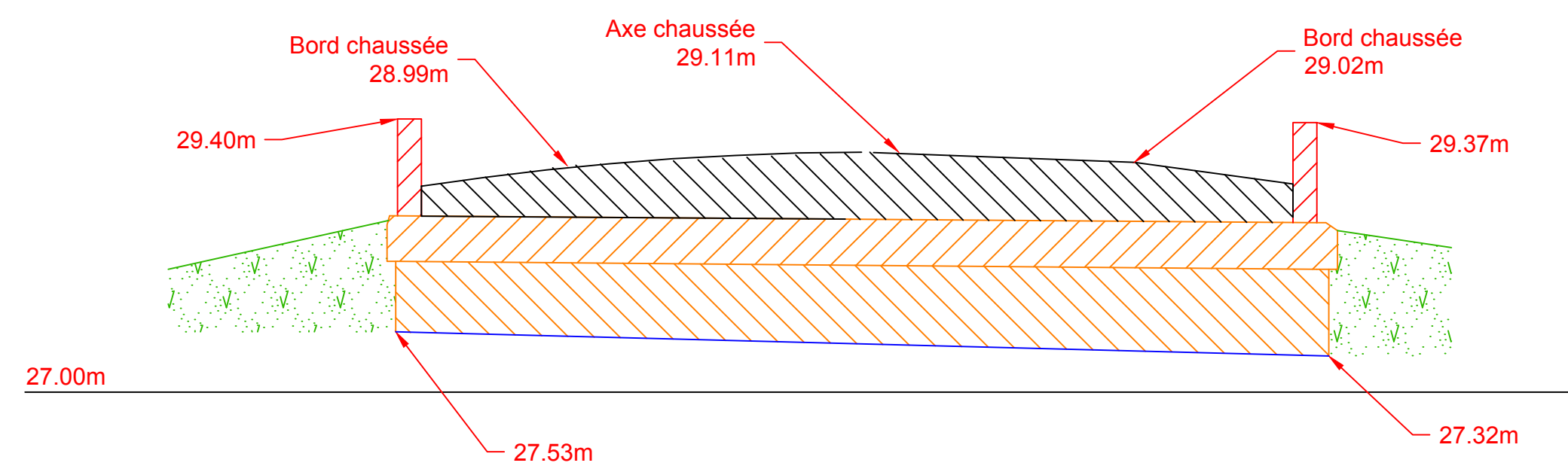
Existant



Coupe Transversale A-A'

Echelle 1/50

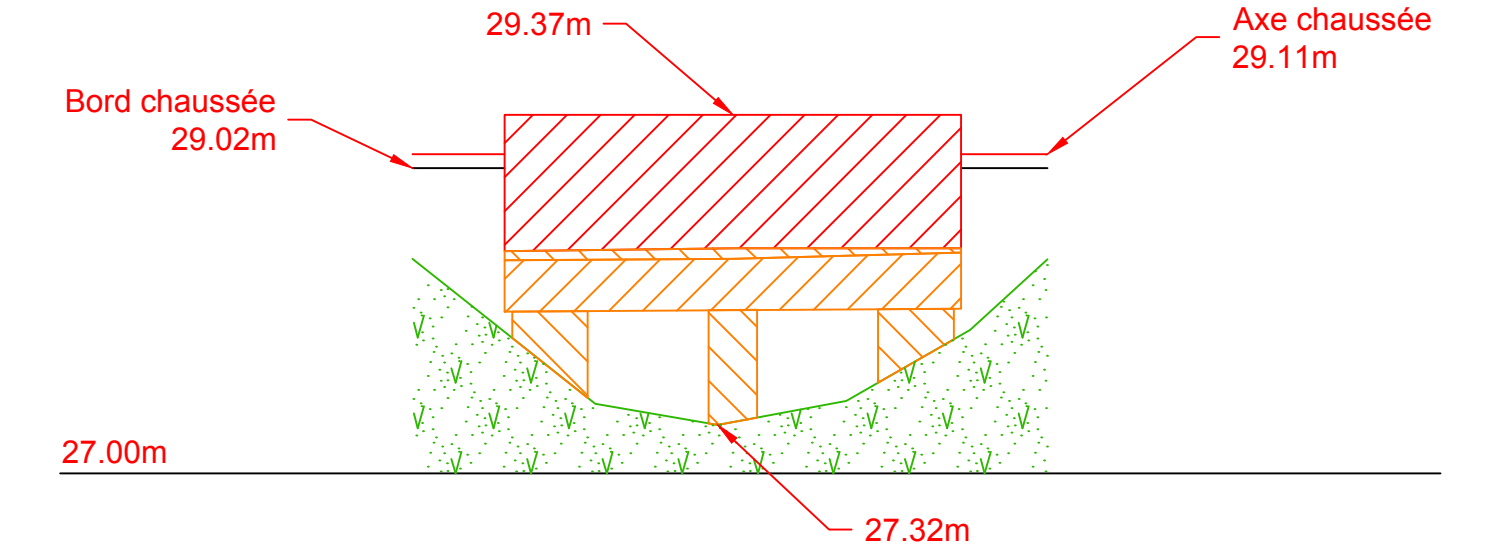
Existant



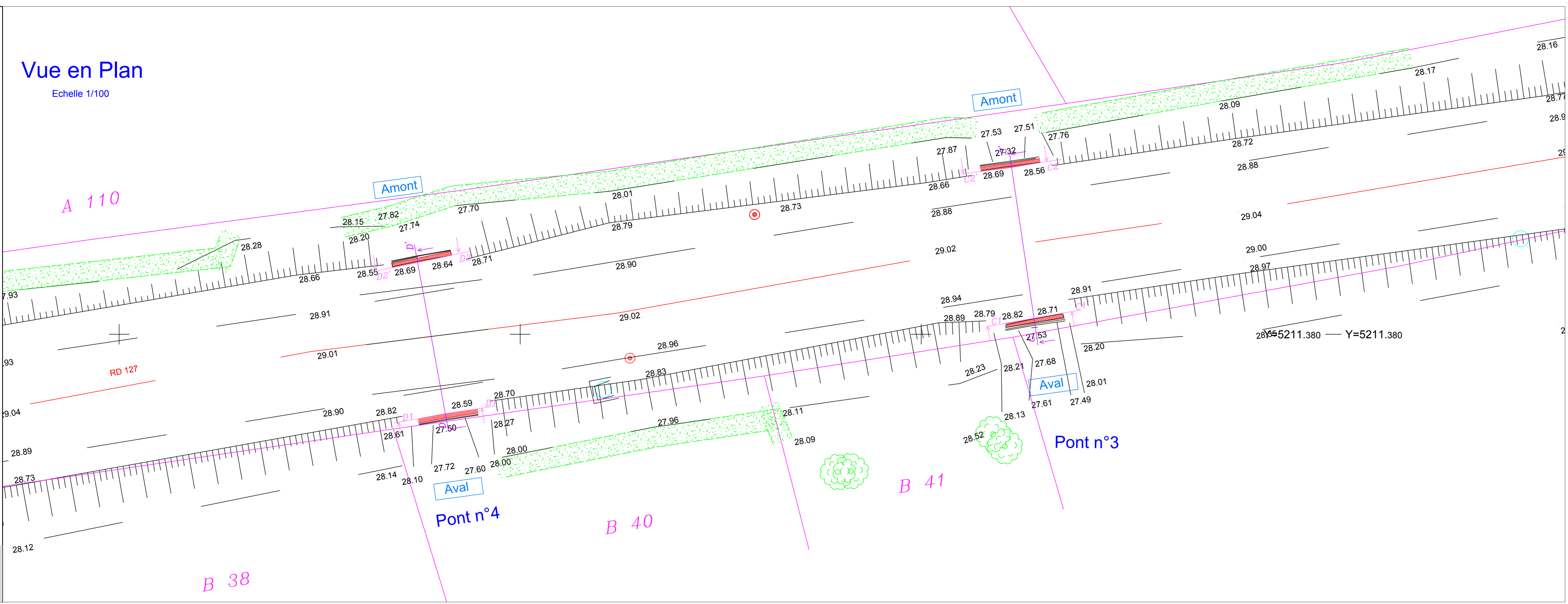
Elevation Amont

Echelle 1/50

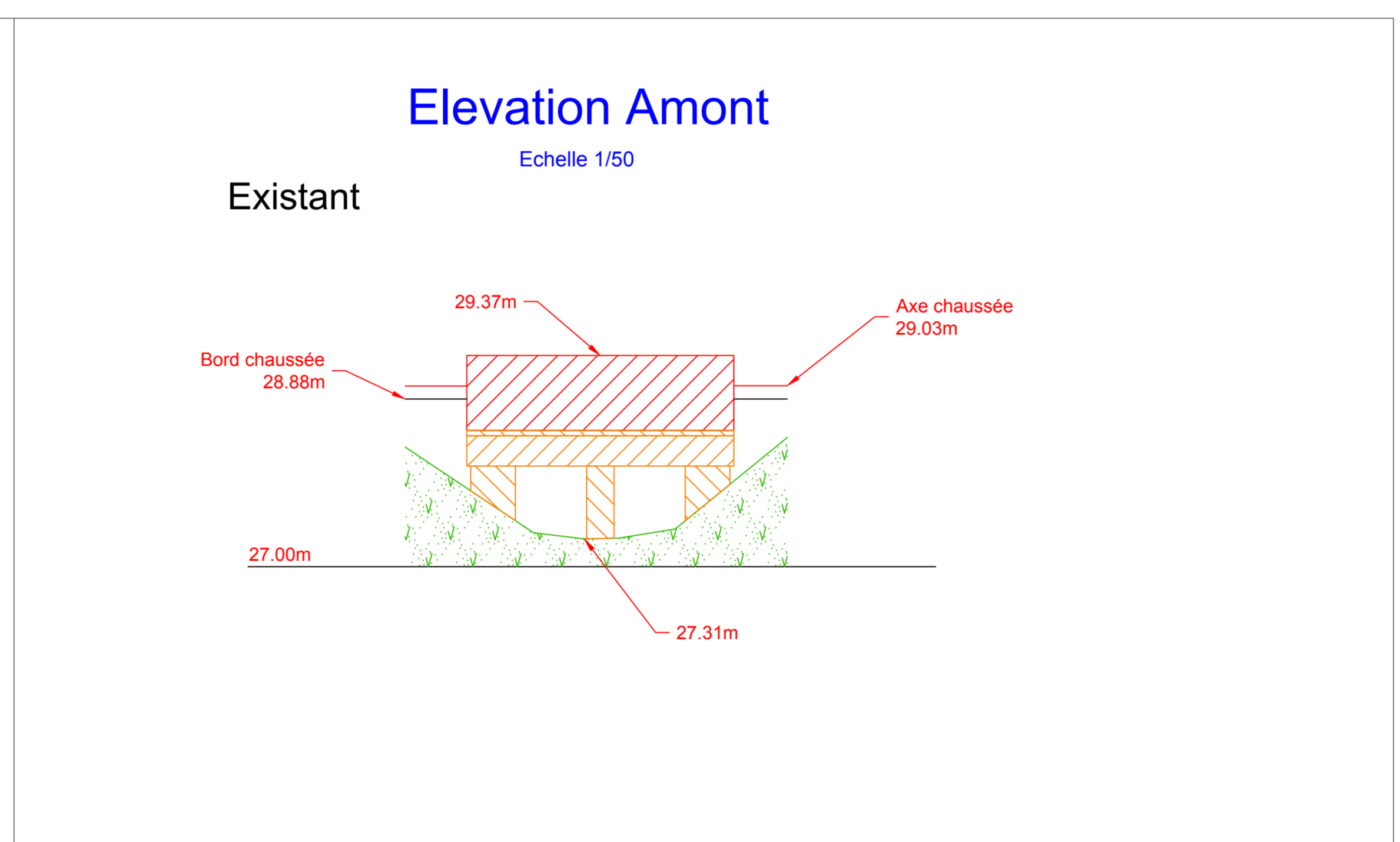
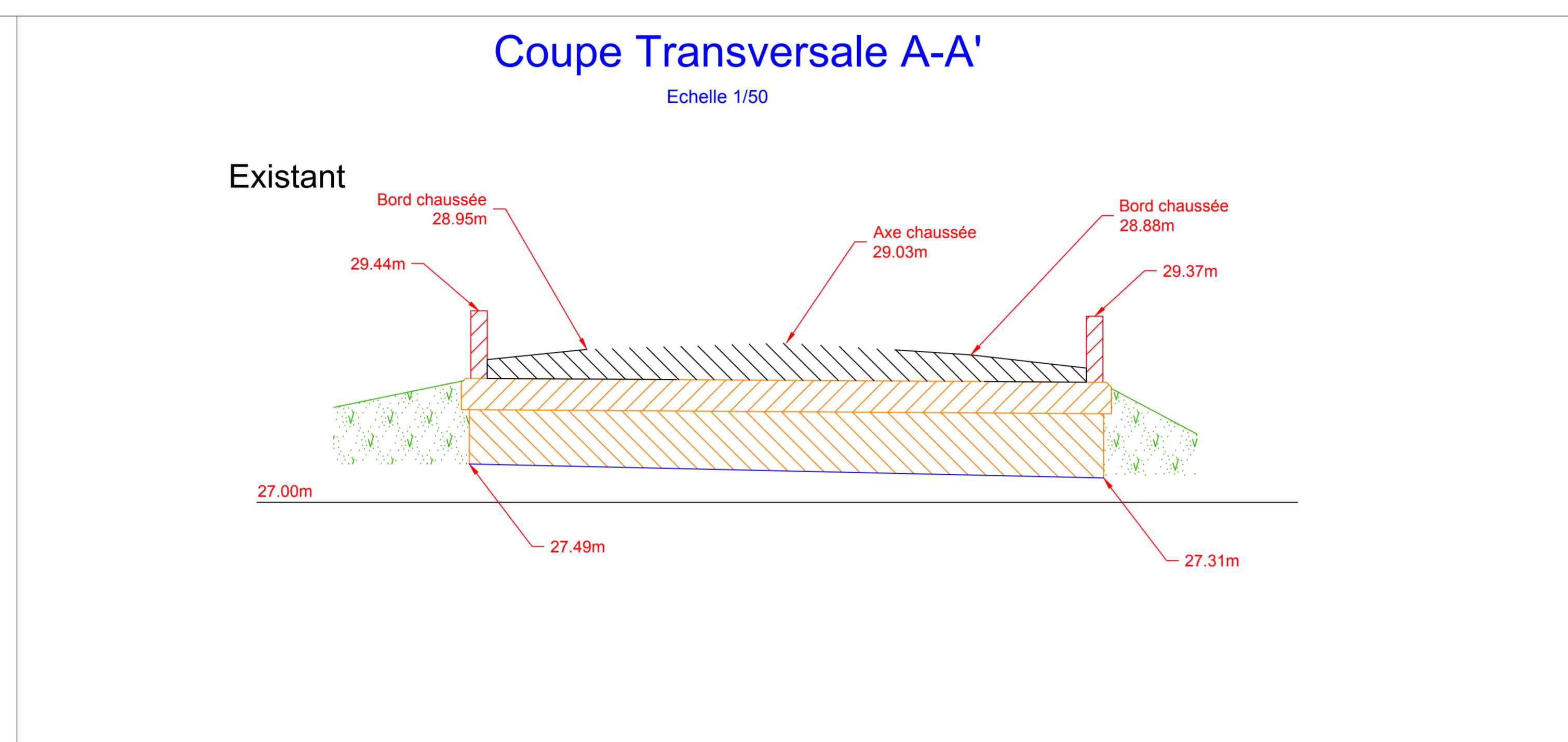
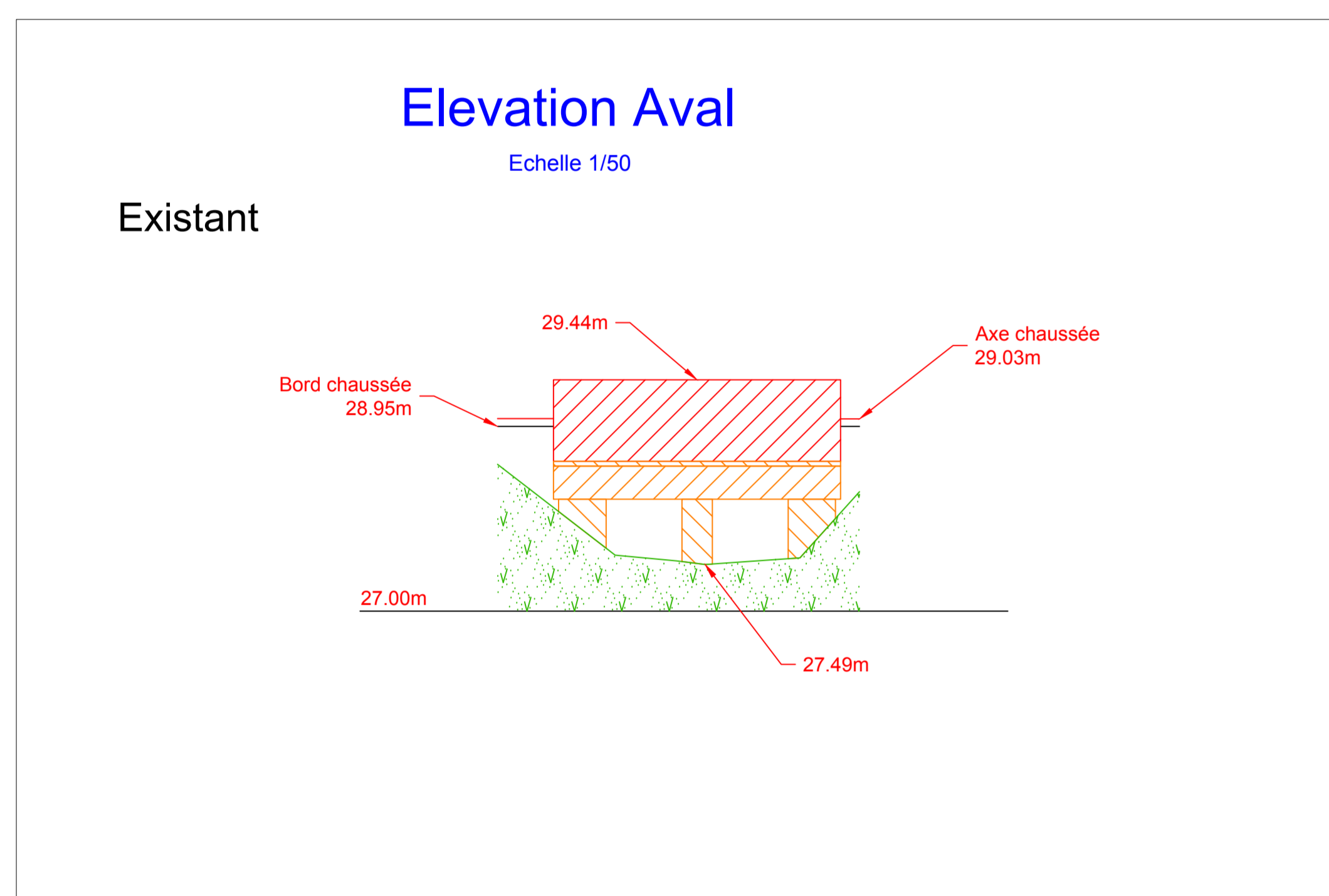
Existant



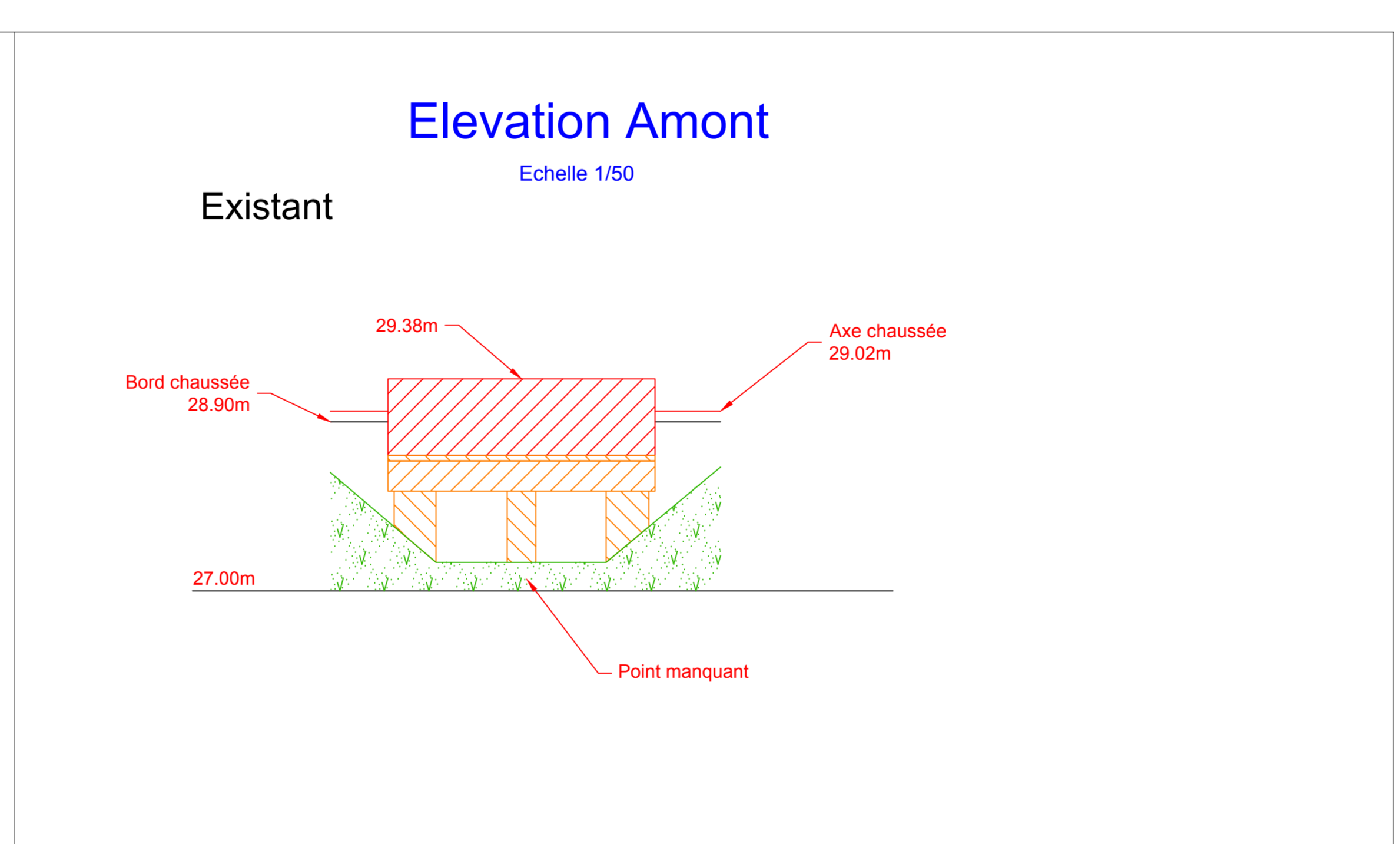
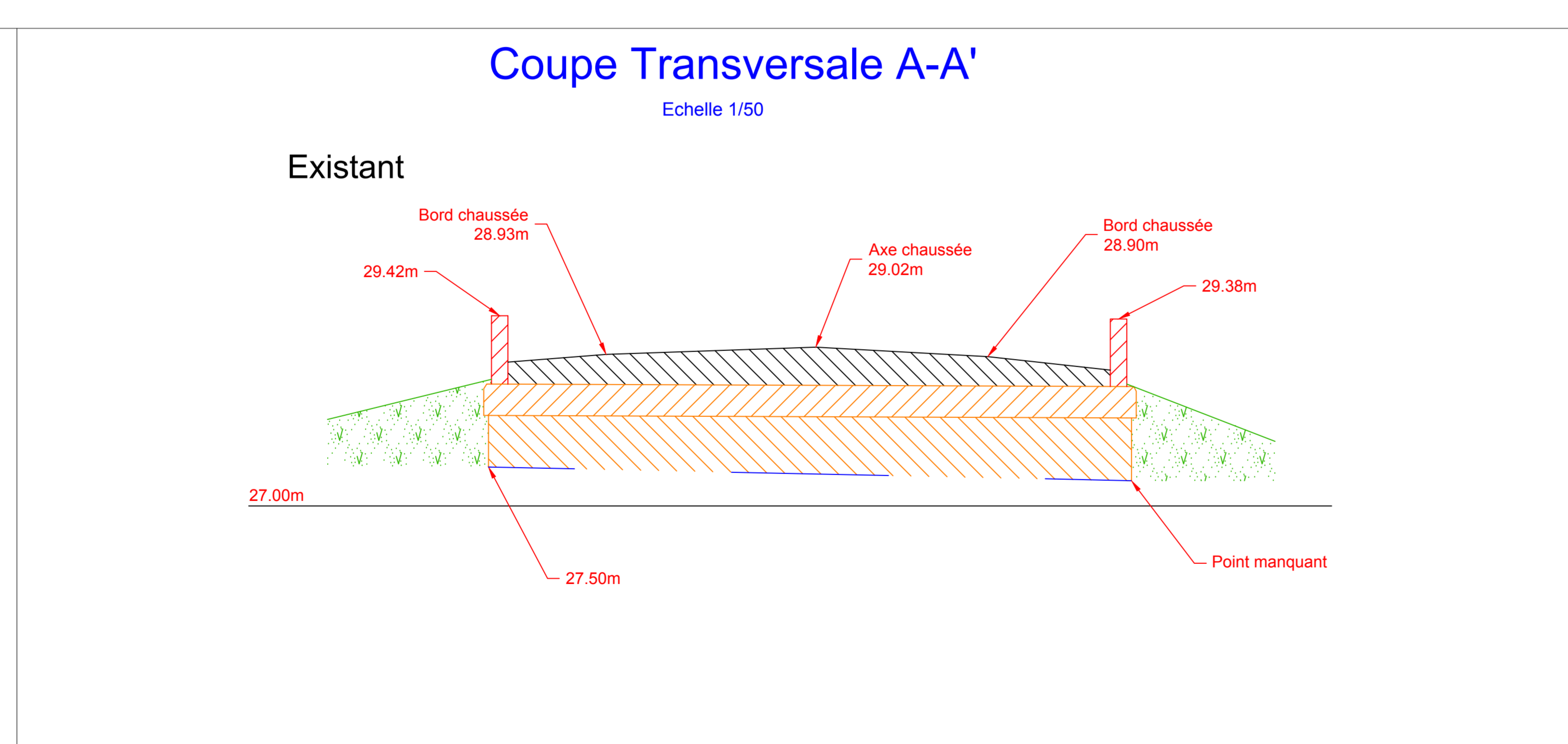
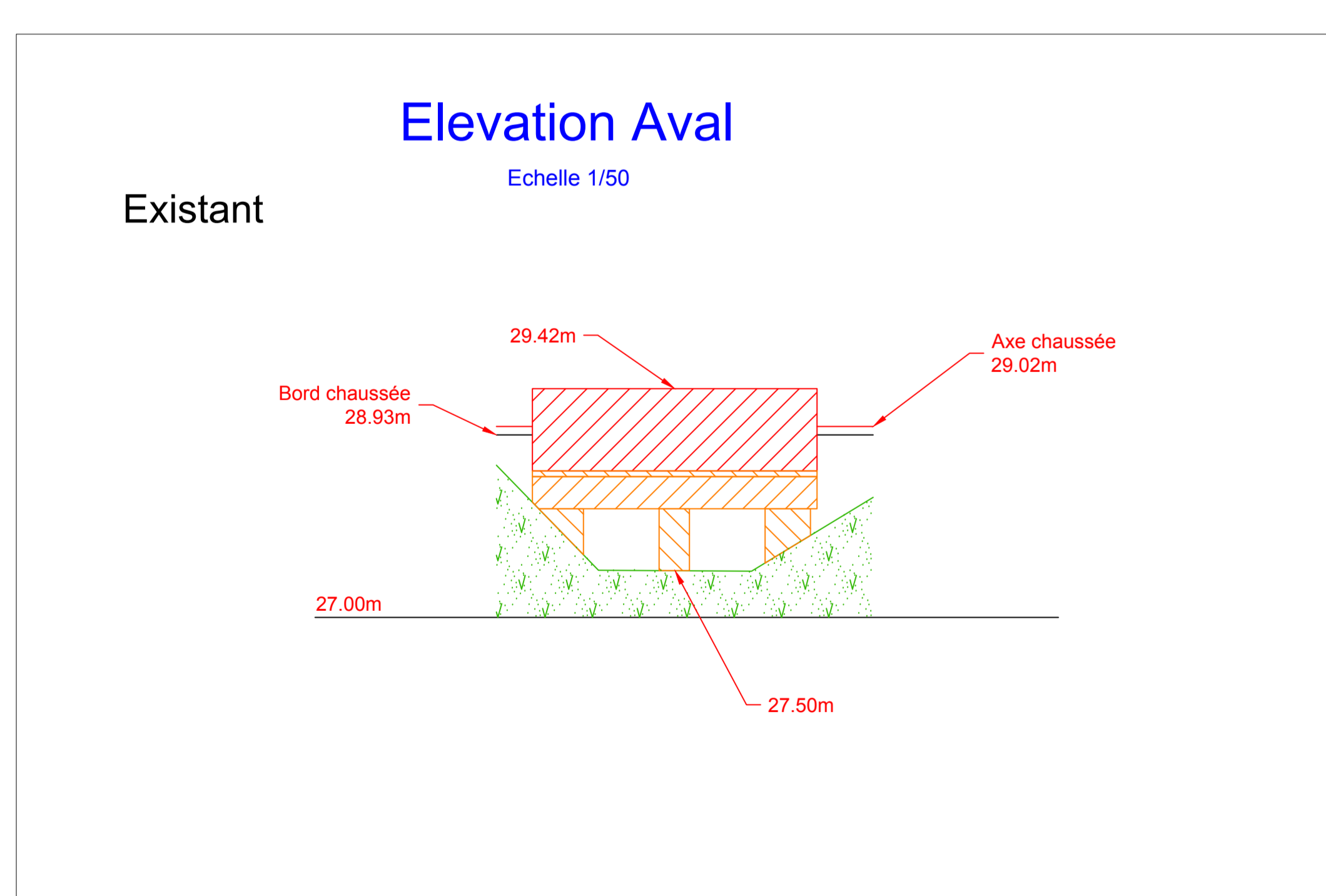
Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par	Vérifié par	Validé par	Modifications
1		E.B.	A.V.	M.C.M.	



Ouvrage N°3



Ouvrage N°4



Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

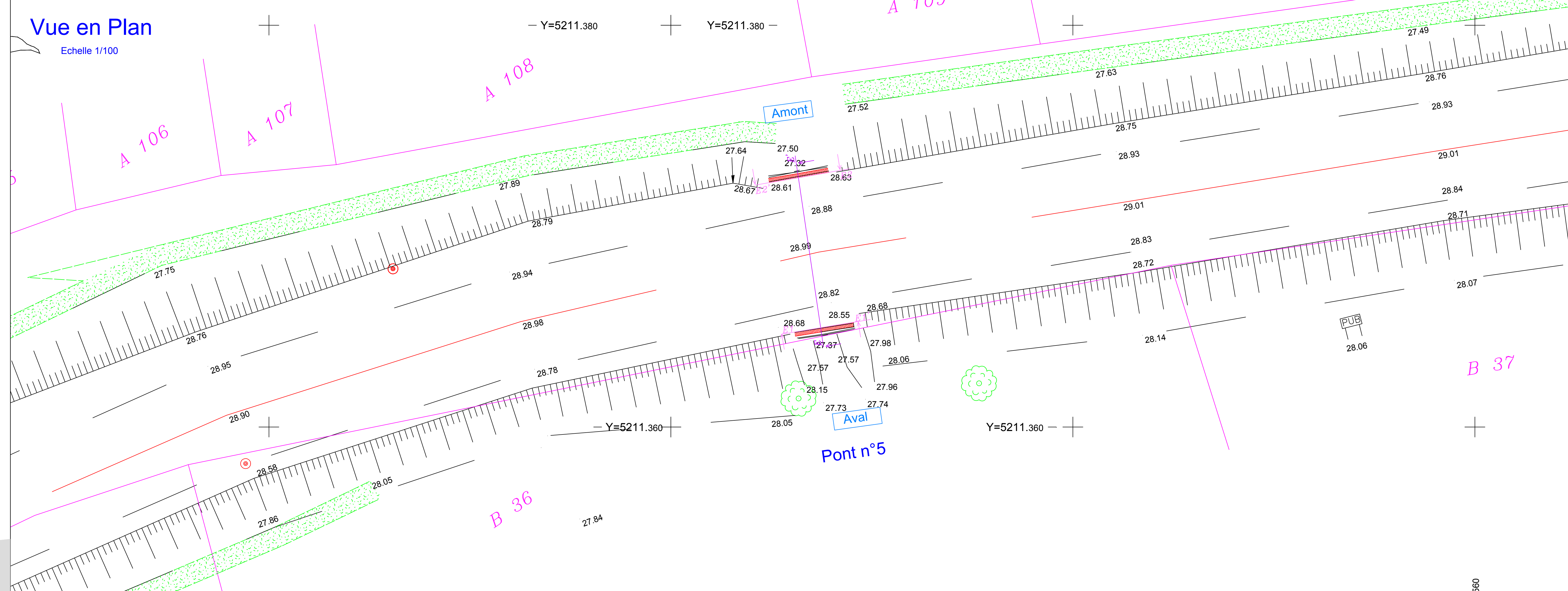
PRO

2.3.4 - Plan de l'ouvrage Existant N°5

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par:	Vérifié par:	Validé par:	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

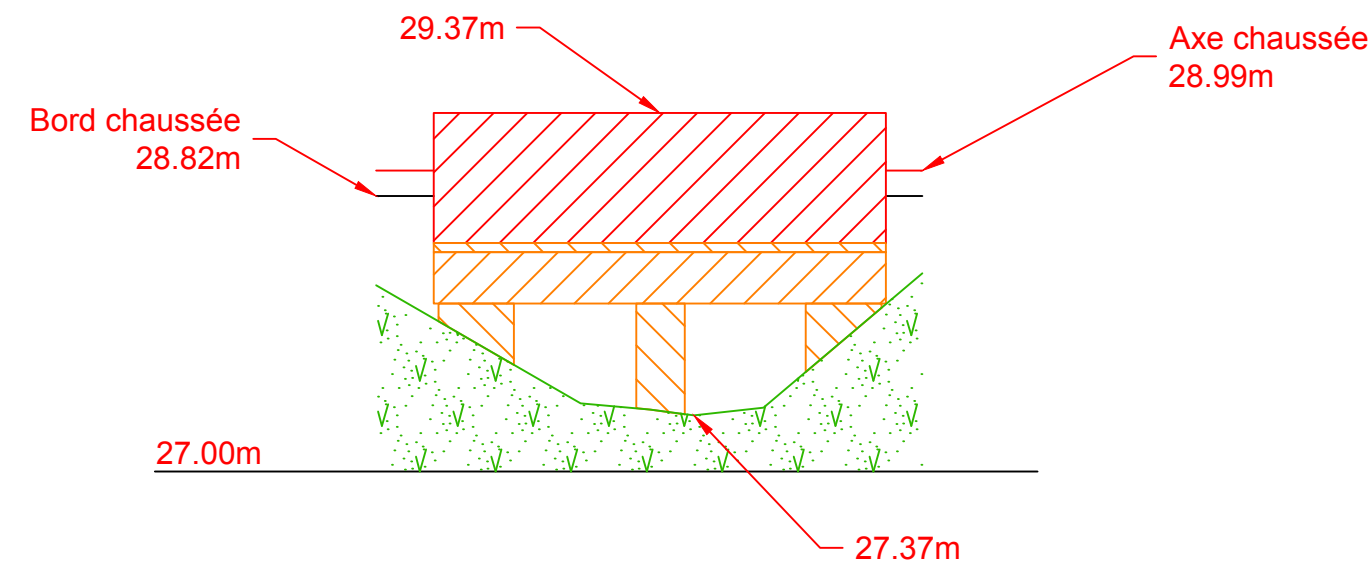
Vue en Plan

Echelle 1/100



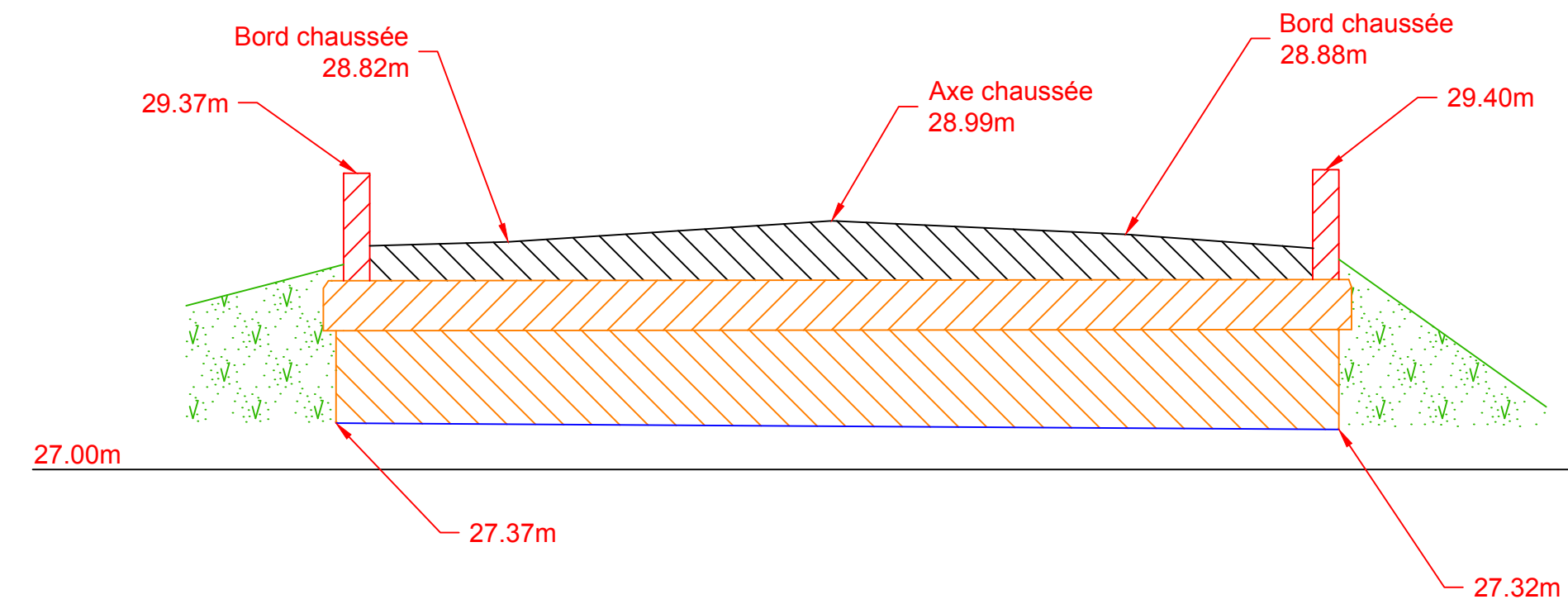
Echelle 1/50

Existant



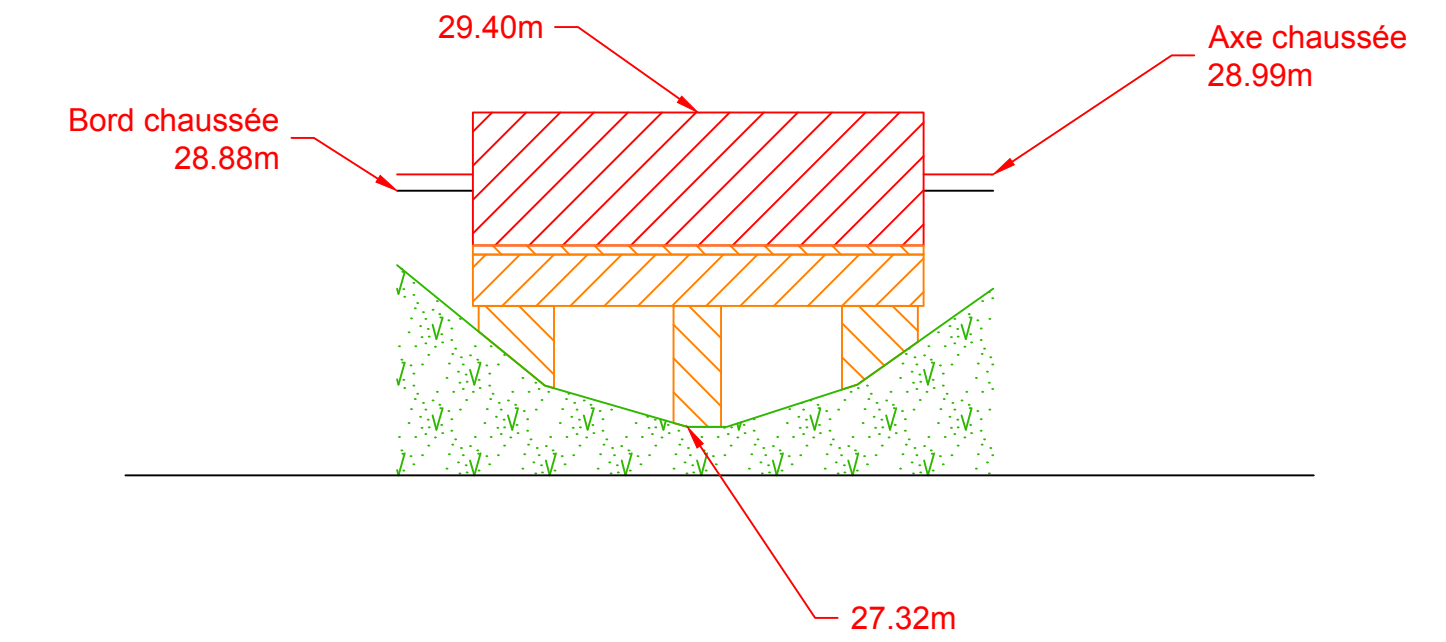
Echelle 1/50

Existant



Echelle 1/50

Existant



Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

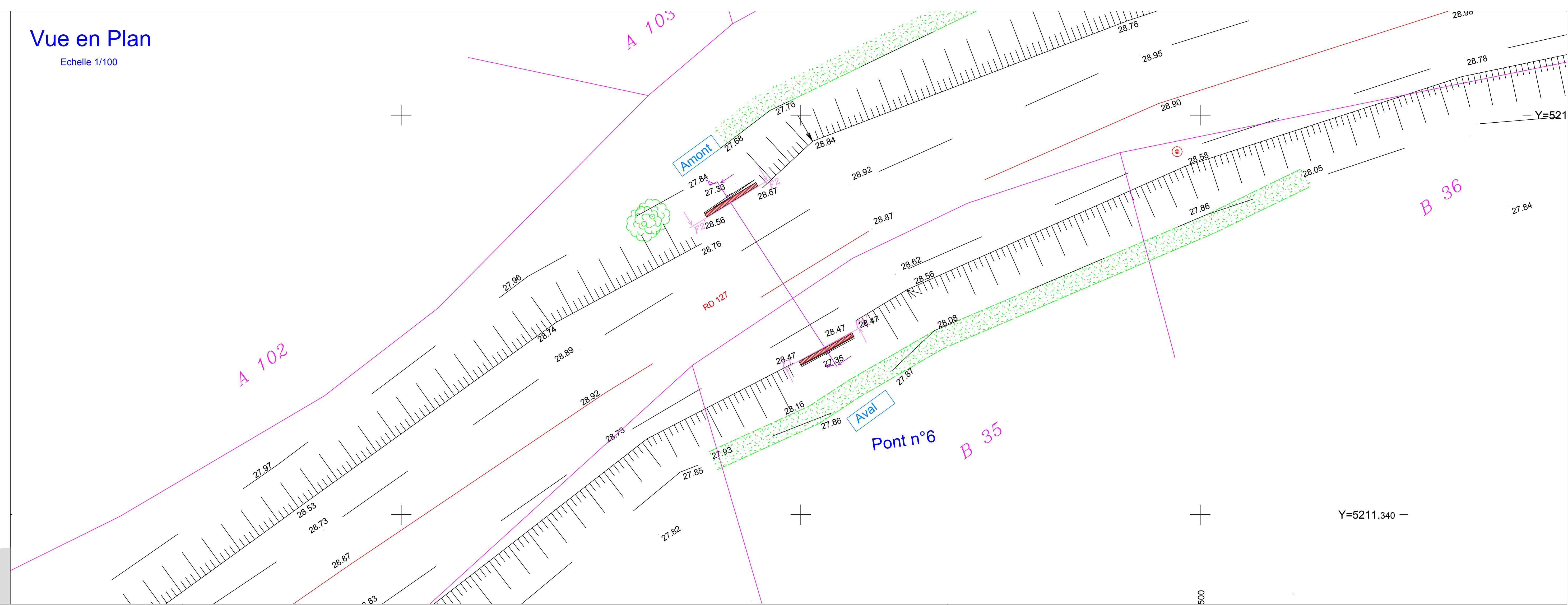
PRO

2.3.5 - Plan de l'ouvrage Existant N°6

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par:	Vérifié par:	Validé par:	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

Vue en Plan

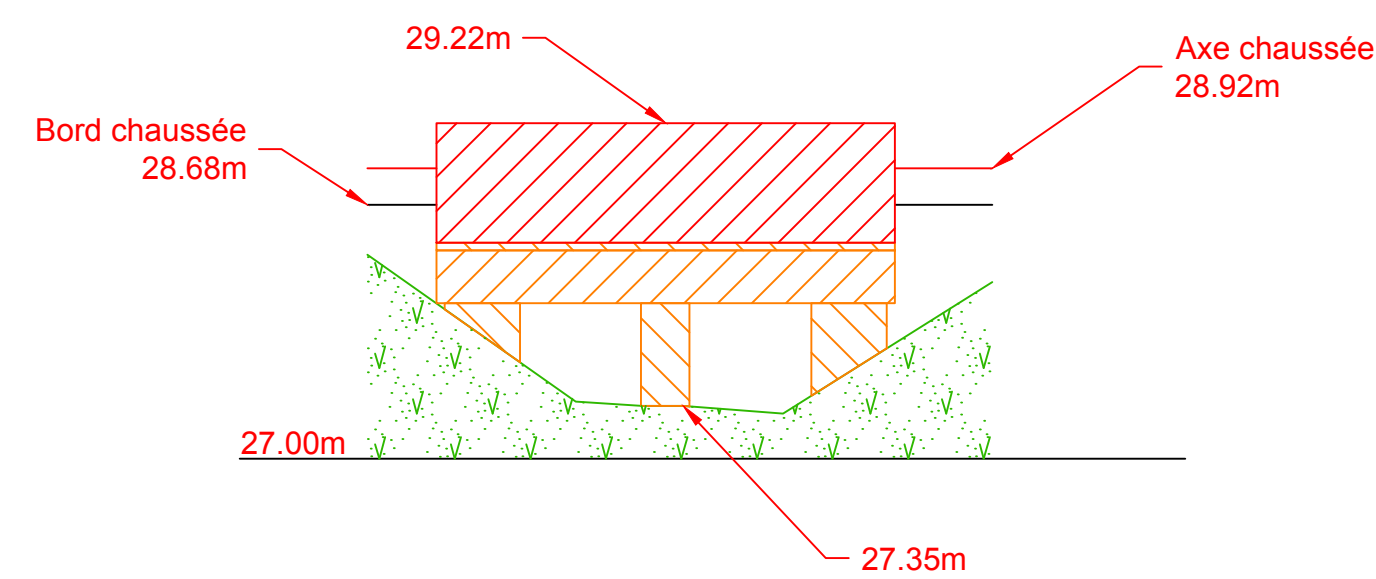
Echelle 1/100



Elevation Aval

Echelle 1/50

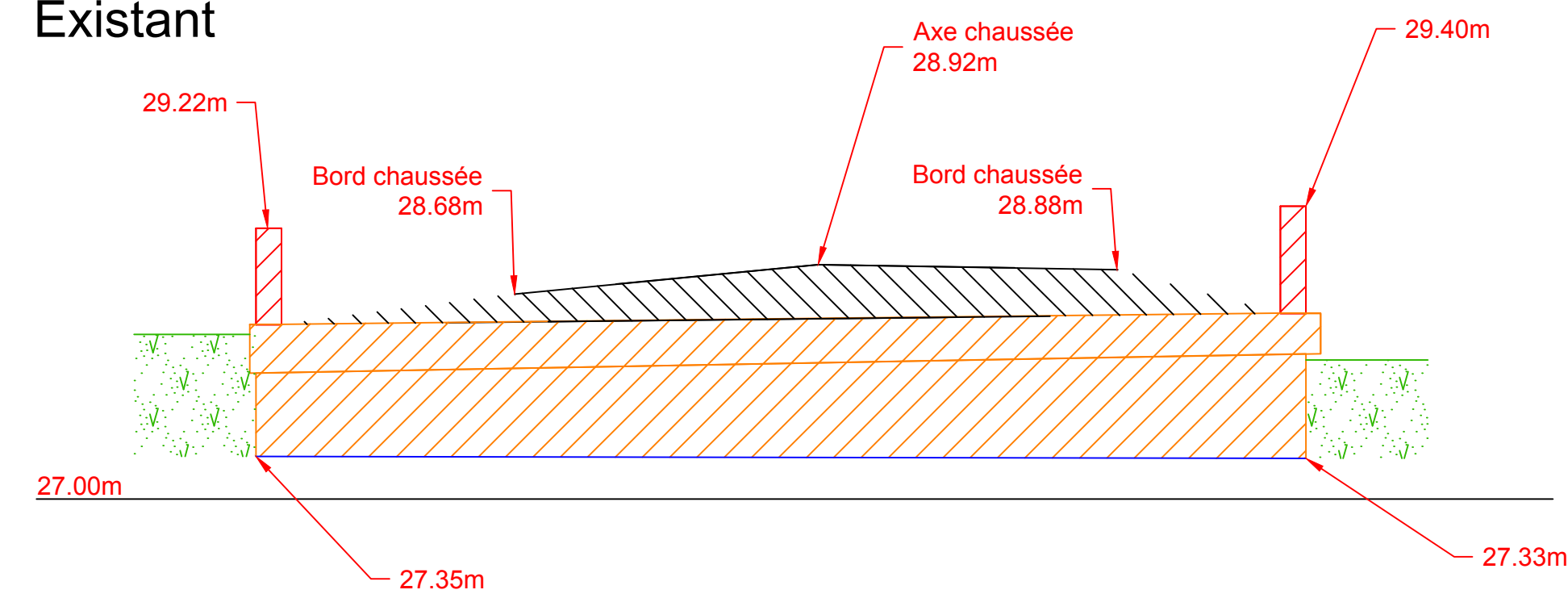
Existant



Coupe Transversale A-A'

Echelle 1/50

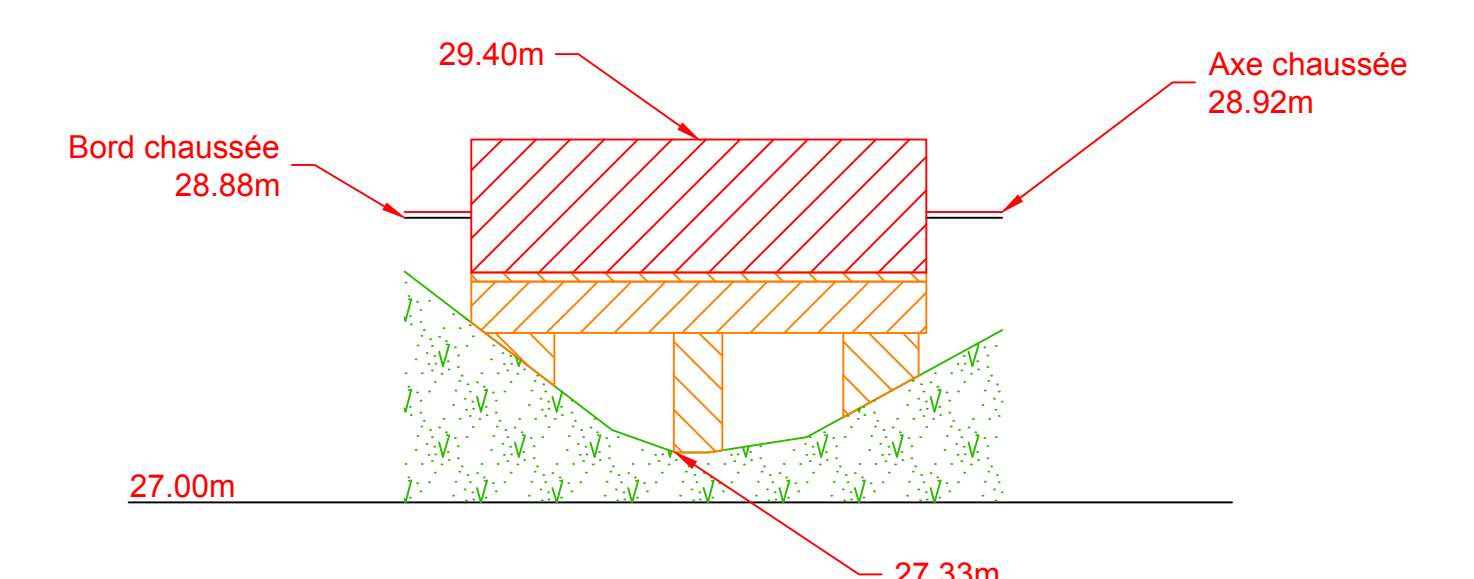
Existant



Elevation Amont

Echelle 1/50

Existant



Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

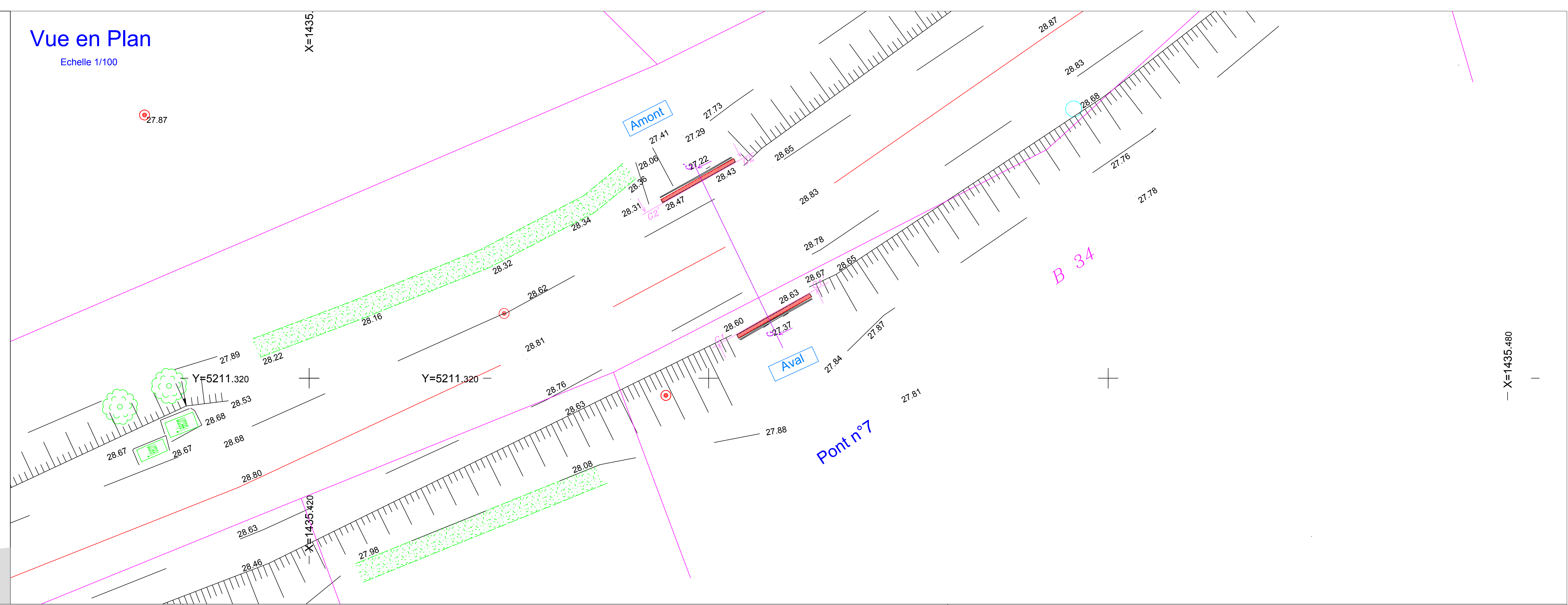
Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

PRO

2.3.6 - Plan de l'ouvrage Existant N°7

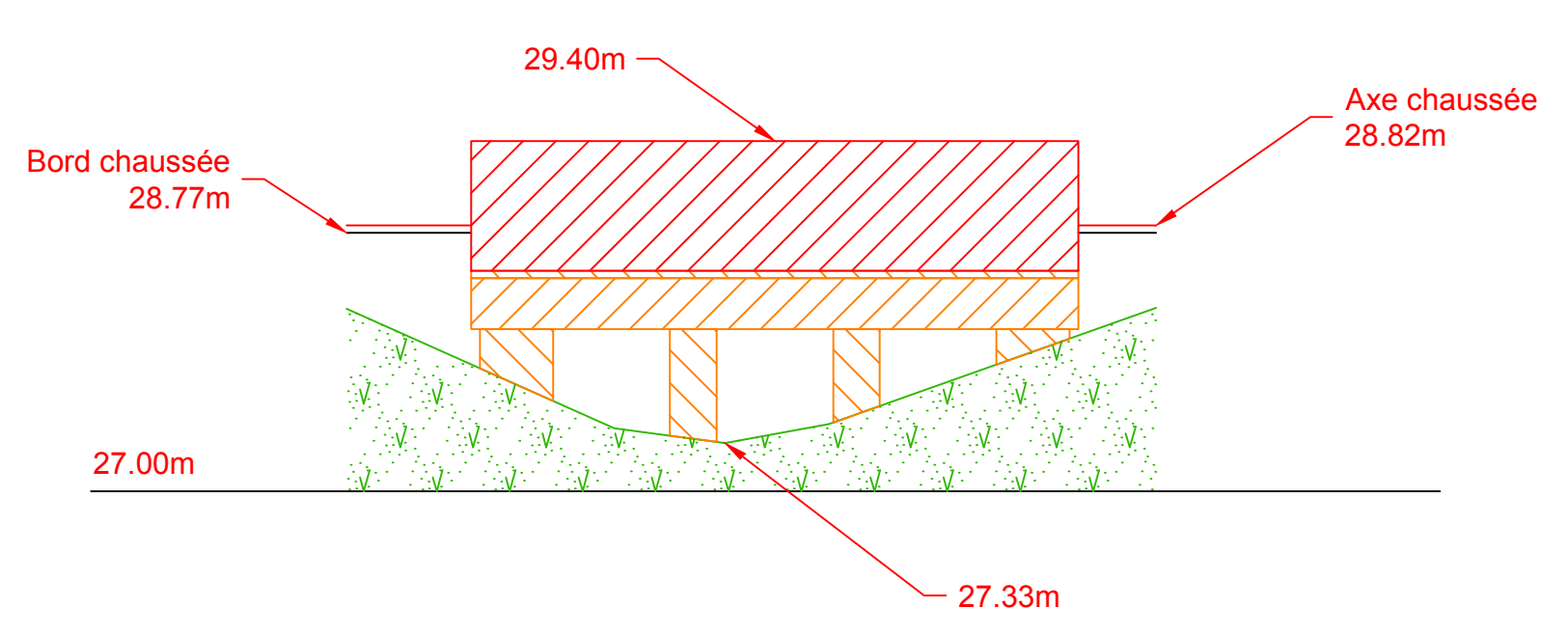
Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par:	Vérifié par:	Validé par:	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

Vue en Plan
 Echelle 1/100



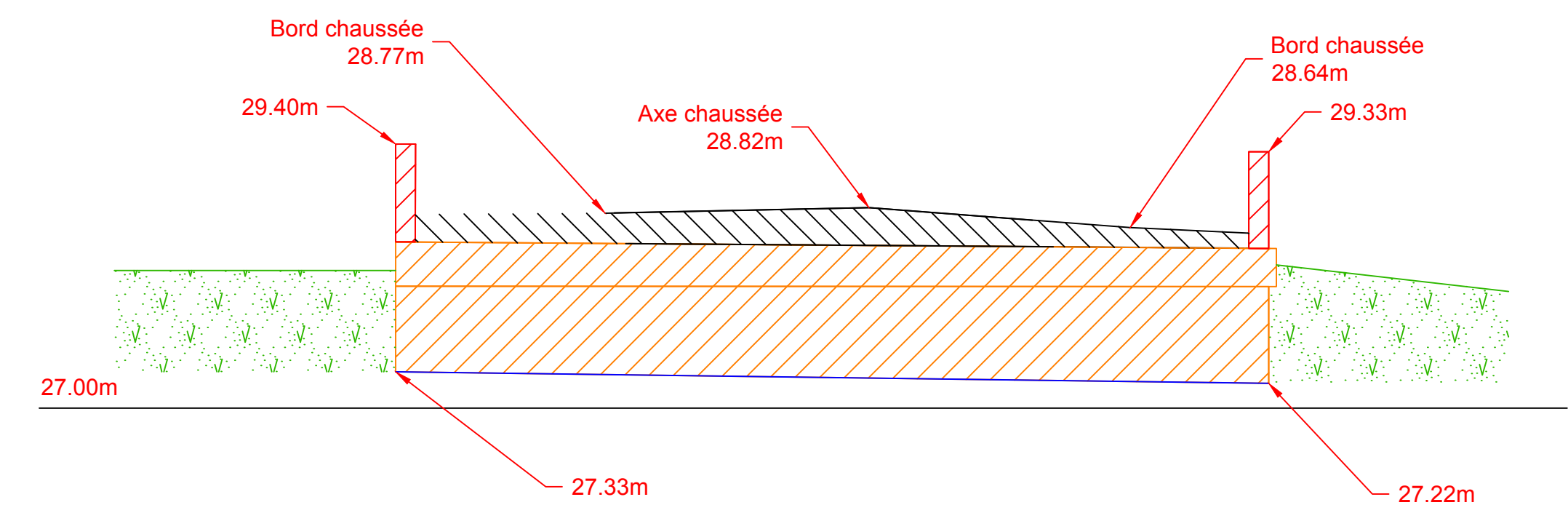
Elevation Aval
 Echelle 1/50

Existant



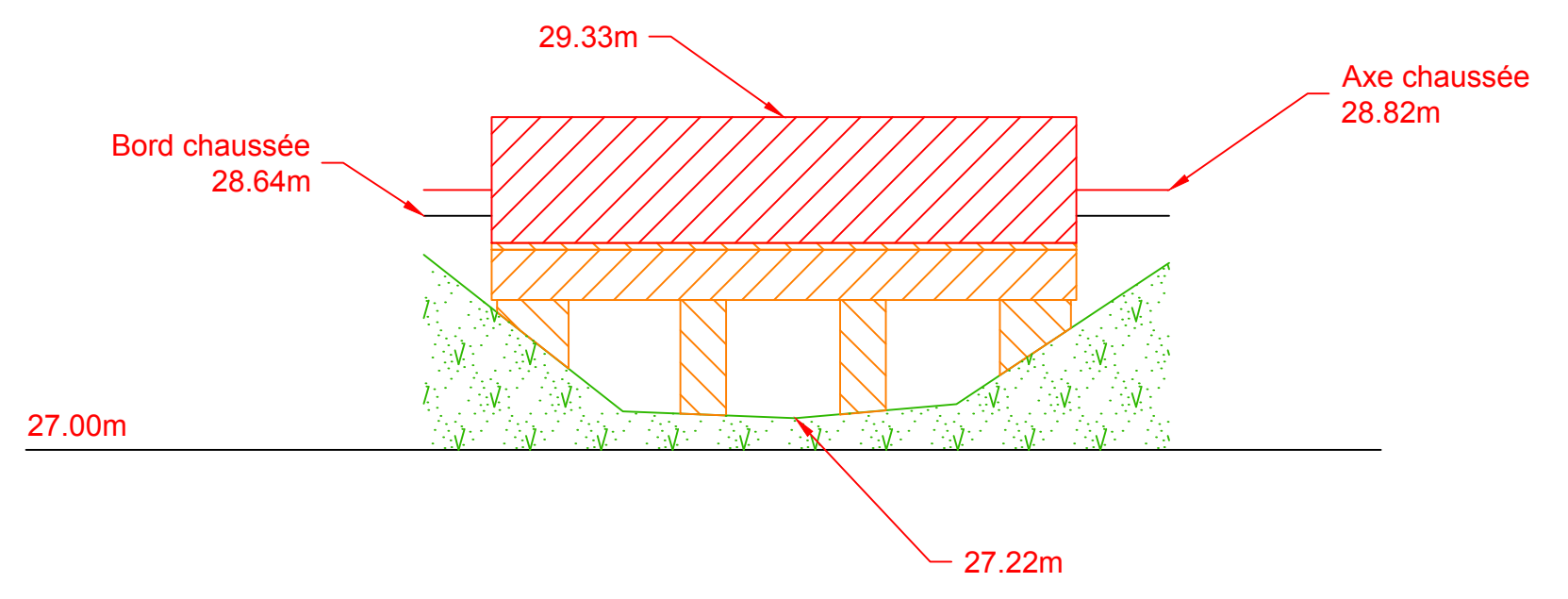
Coupe Transversale A-A'
 Echelle 1/50

Existant



Elevation Amont
 Echelle 1/50

Existant



Route départementale n°127

COMMUNE DE
BLANZAY SUR BOUTONNE

Reconstruction des Ouvrages
de Blanzay sur Boutonne

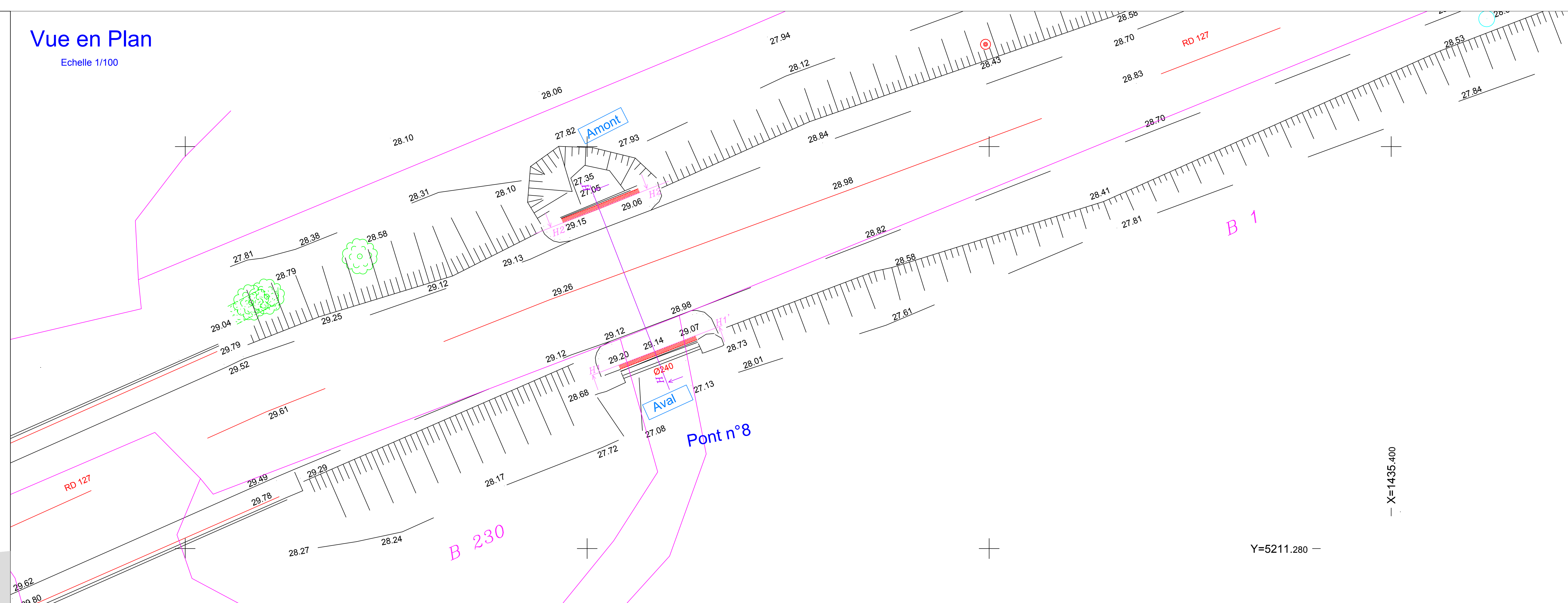
PRO

2.3.7 - Plan de l'ouvrage Existant N°8

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par:	Vérifié par:	Validé par:	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

Vue en Plan

Echelle 1/100



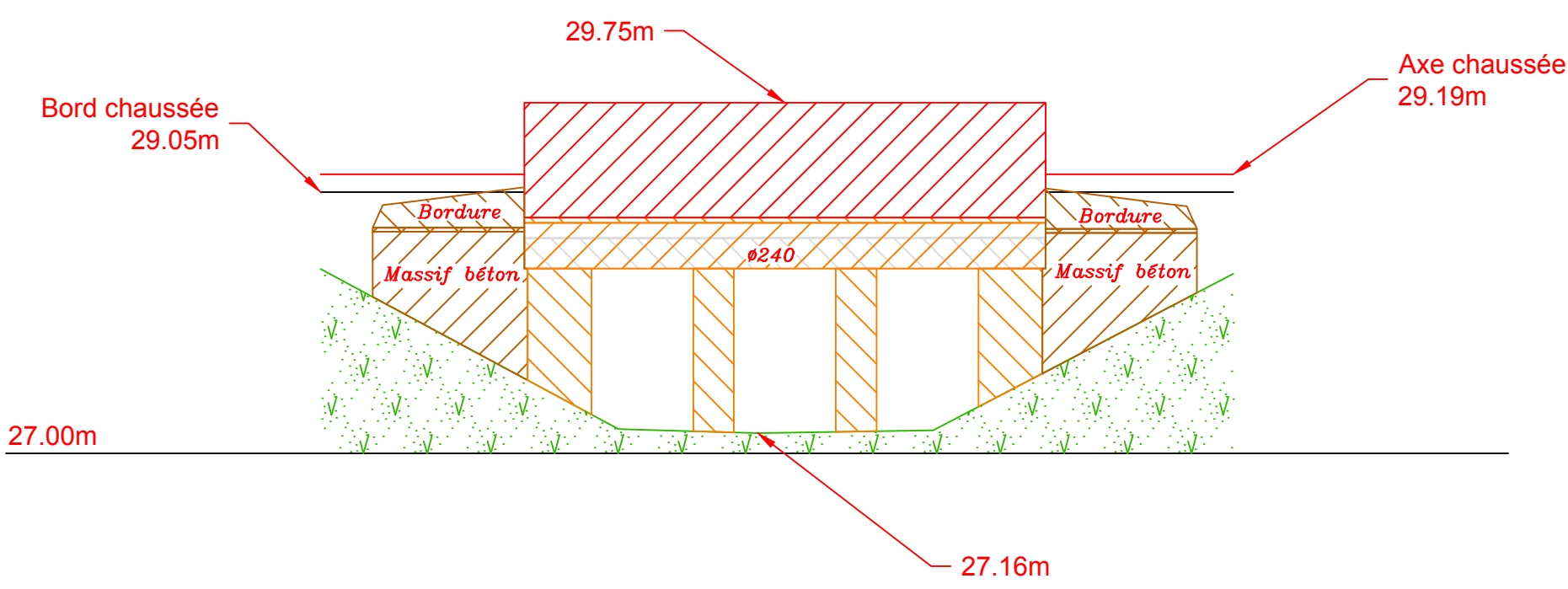
X=1435.400

Y=5211.280

Elevation Aval

Echelle 1/50

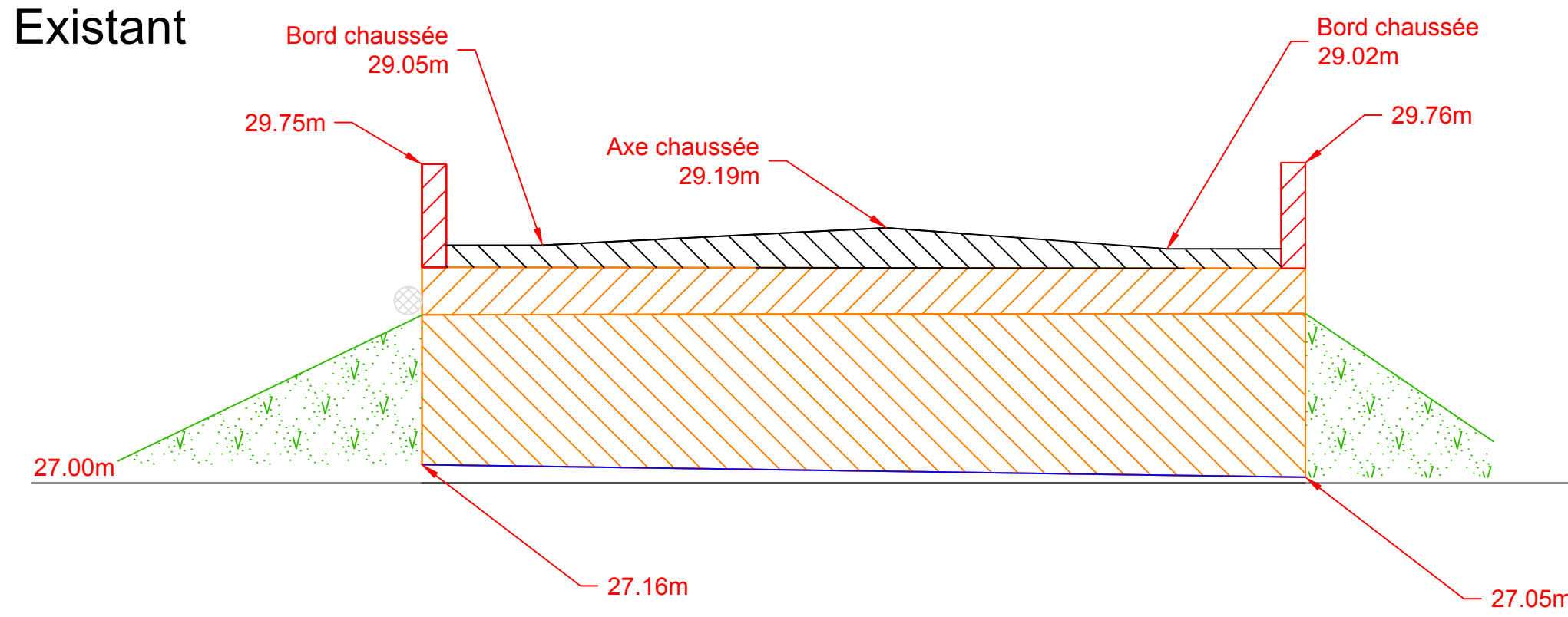
Existant



Coupe Transversale A-A'

Echelle 1/50

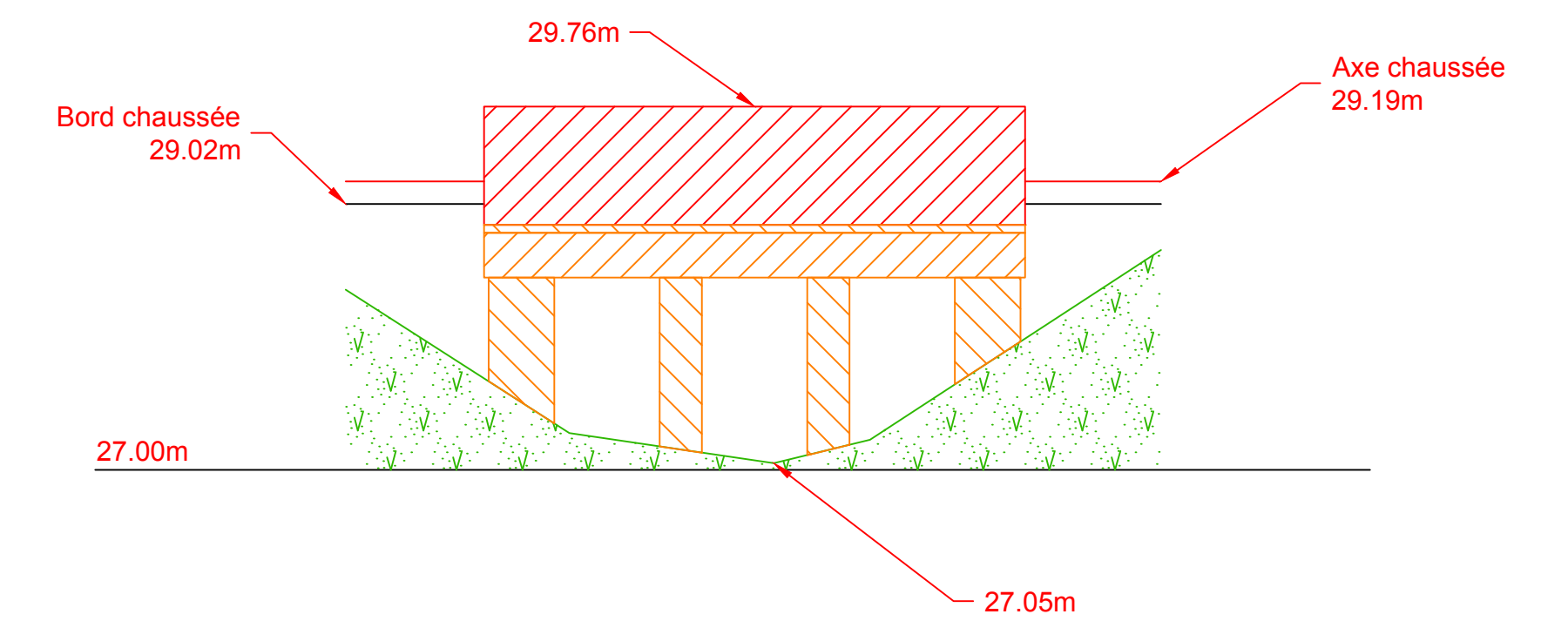
Existant



Elevation Amont

Echelle 1/50

Existant



entale n°127

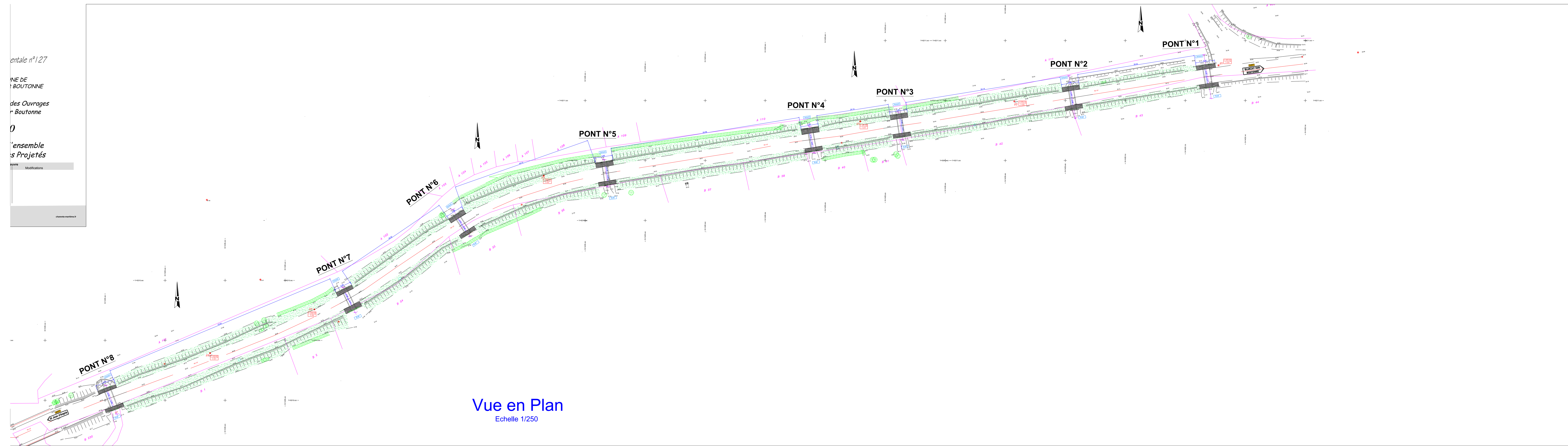
INE DE
BOUTONNE

des Ouvrages
r Boutonne

0
ensemble
s Projétés

uvre Modifications

charente-maritime.fr



Vue en Plan
Echelle 1/250

Route départementale n°127

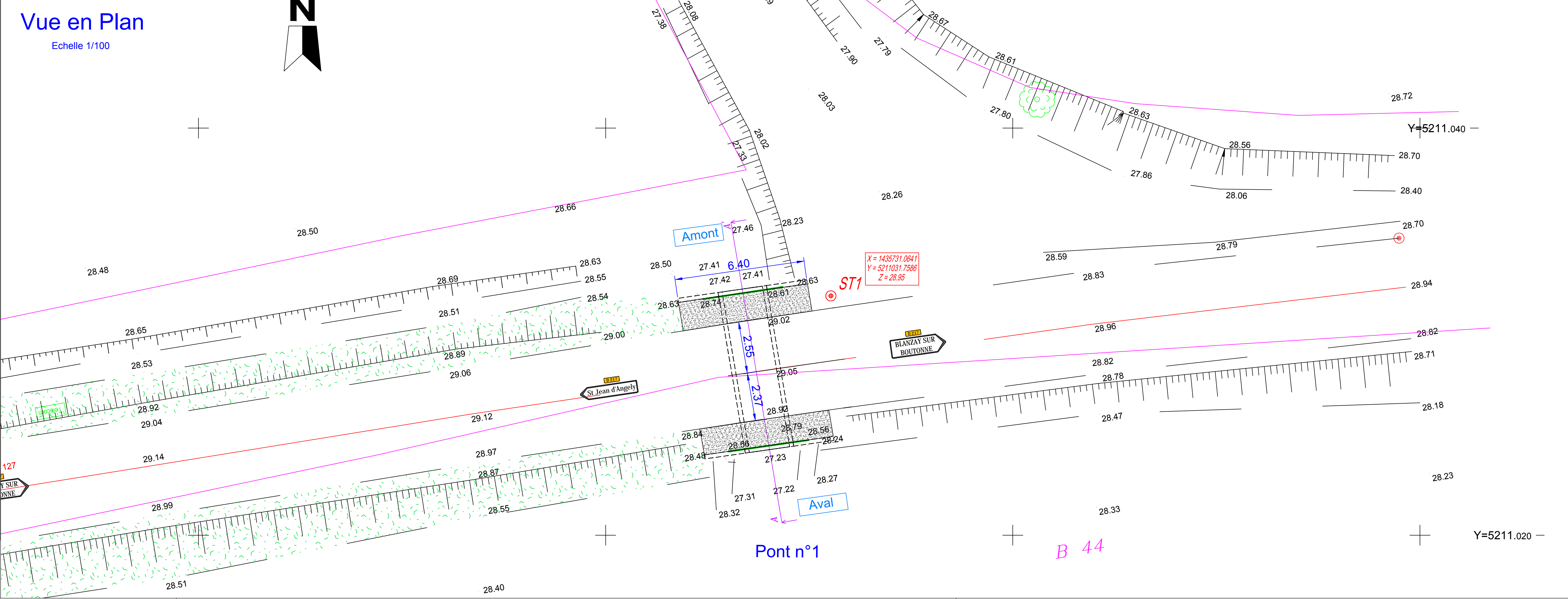
COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

PRO

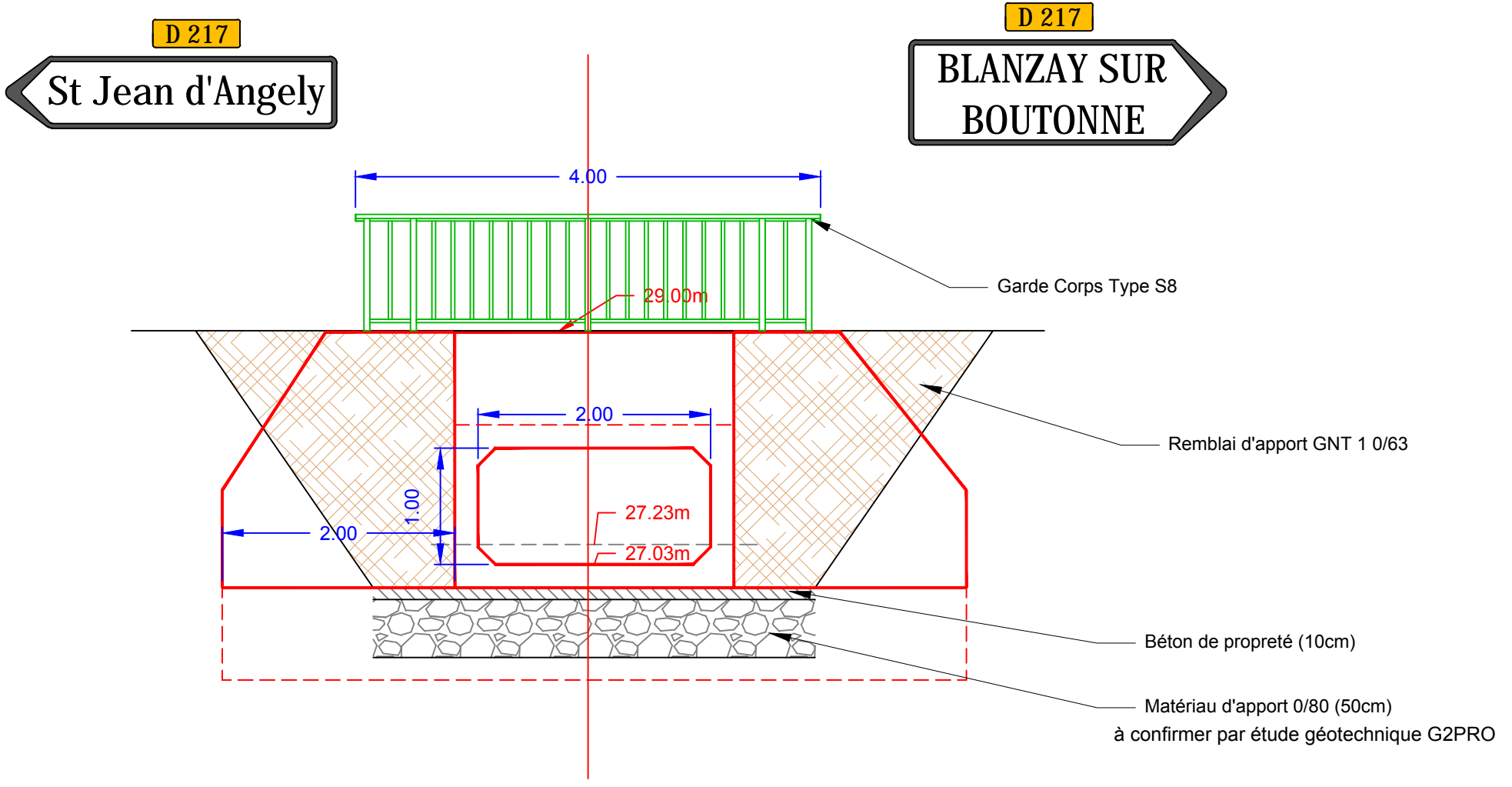
2.4.1 - Plan de l'ouvrage Projeté N°1

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par:	Vérfié par:	Validé par:	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	



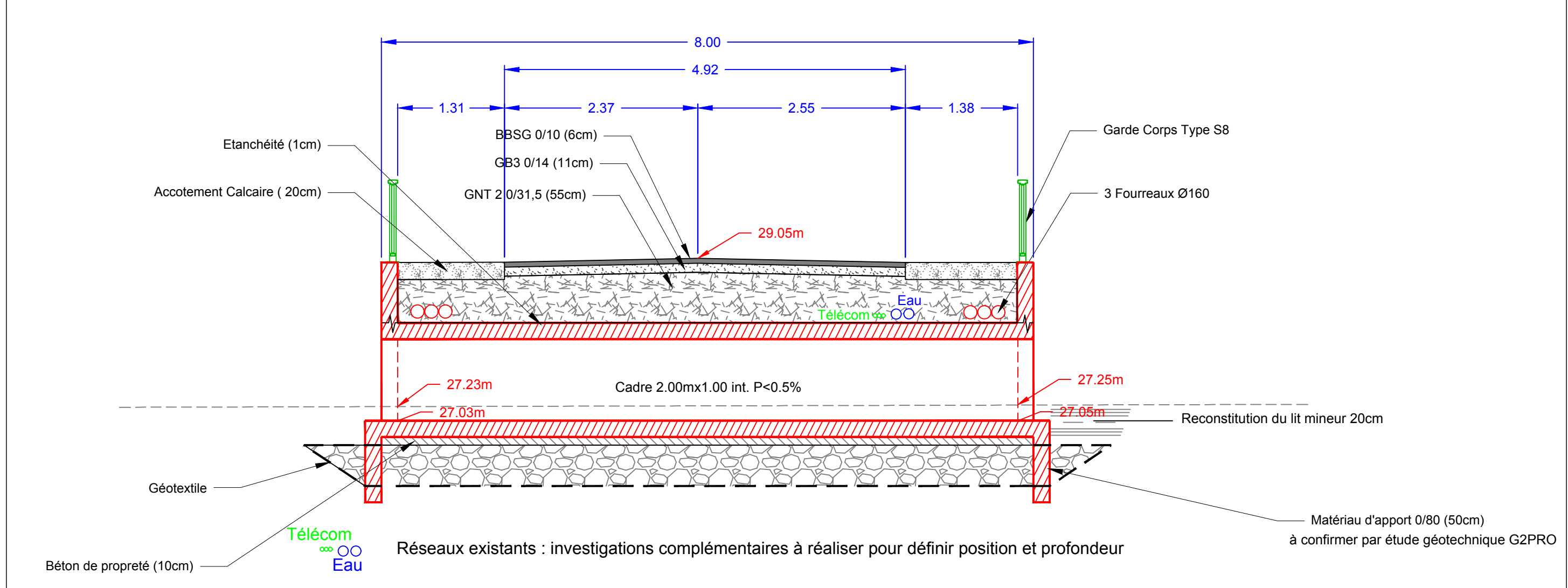
Elevation Aval

Echelle 1/50



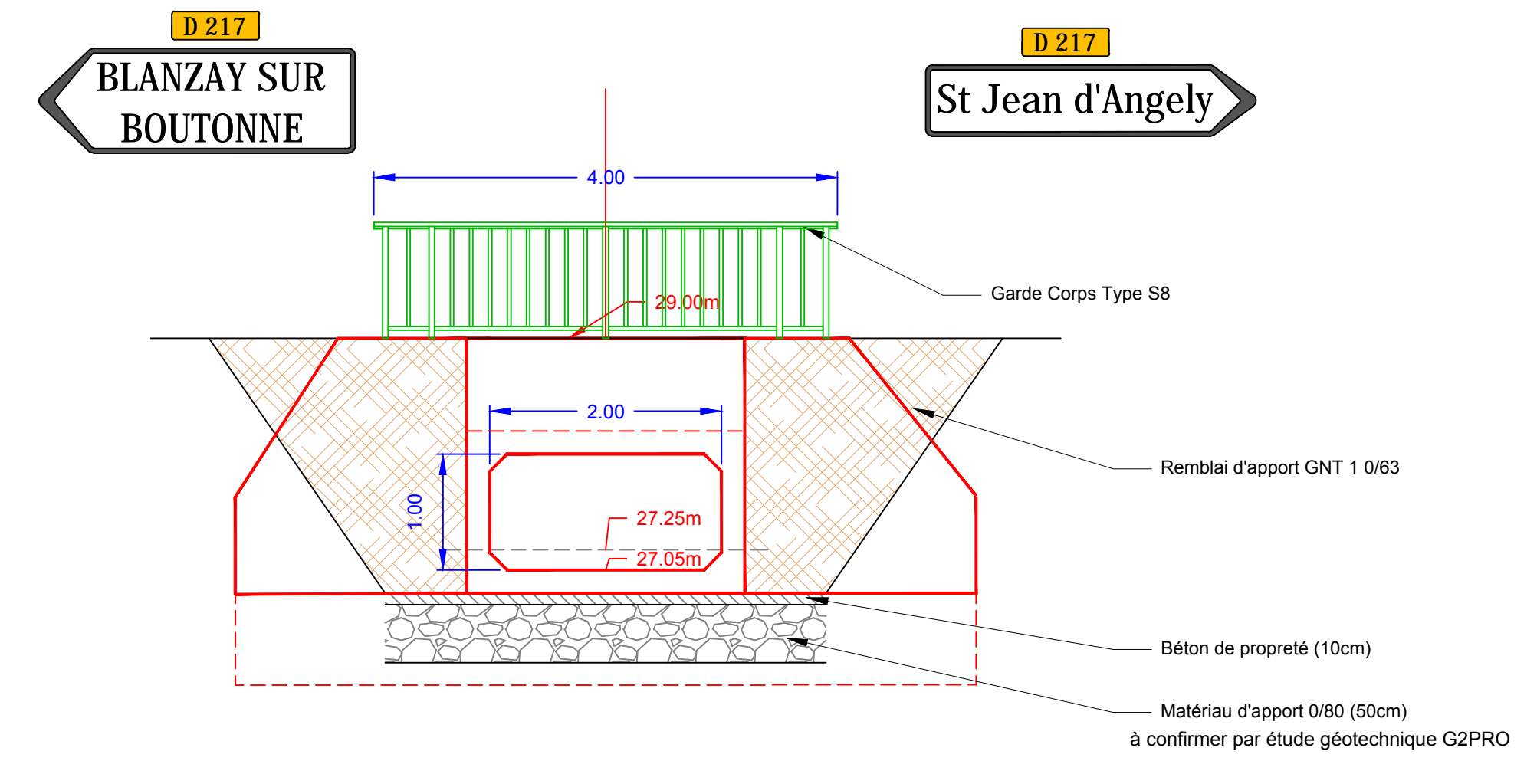
Coupe Transversale A-A'

Echelle 1/50



Elevation Amont

Echelle 1/50



Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

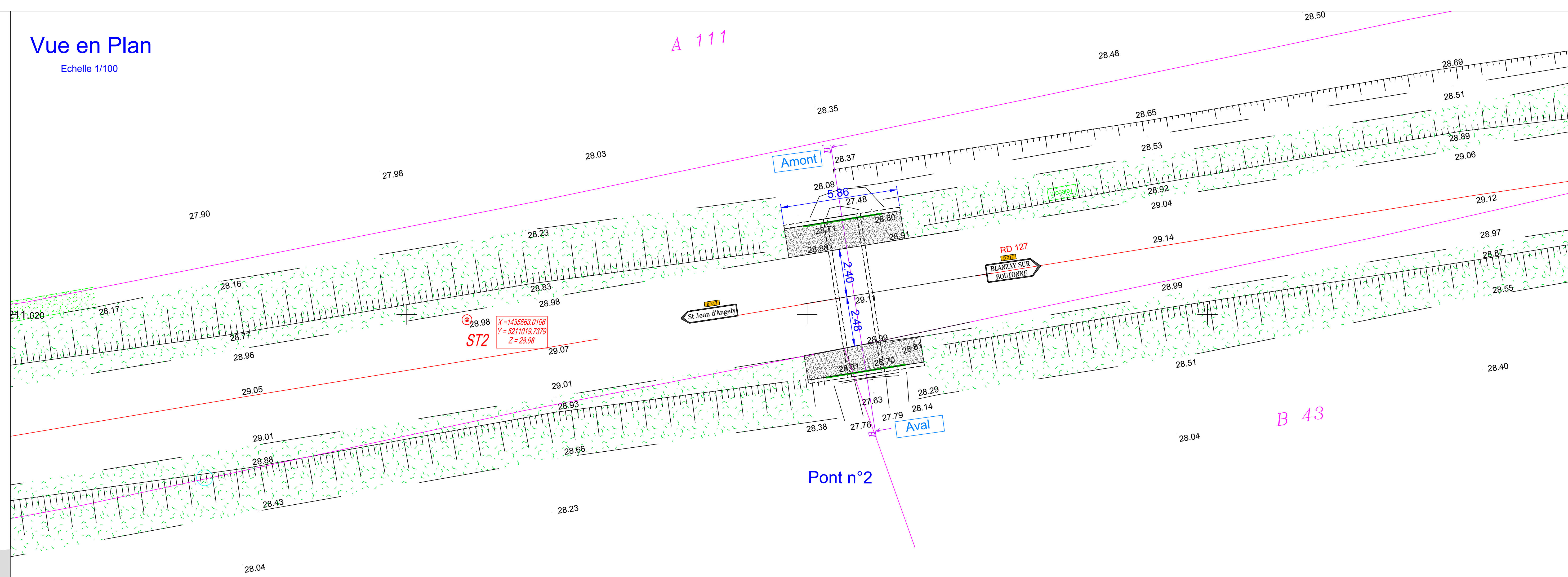
PRO

2.4.2 - Plan de l'ouvrage Projeté N°2

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par:	Vérifié par:	Validé par:	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

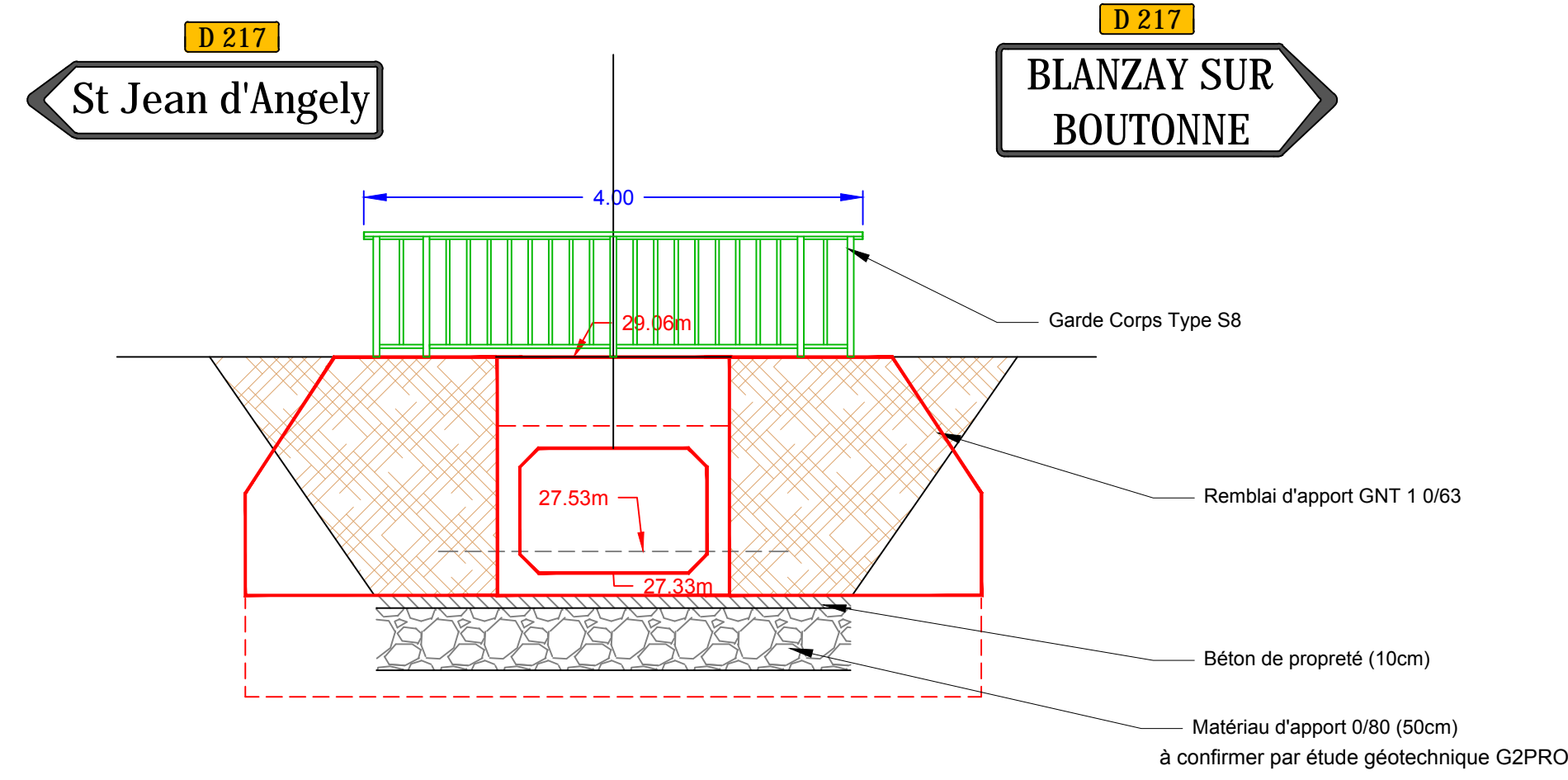
Vue en Plan

Echelle 1/100



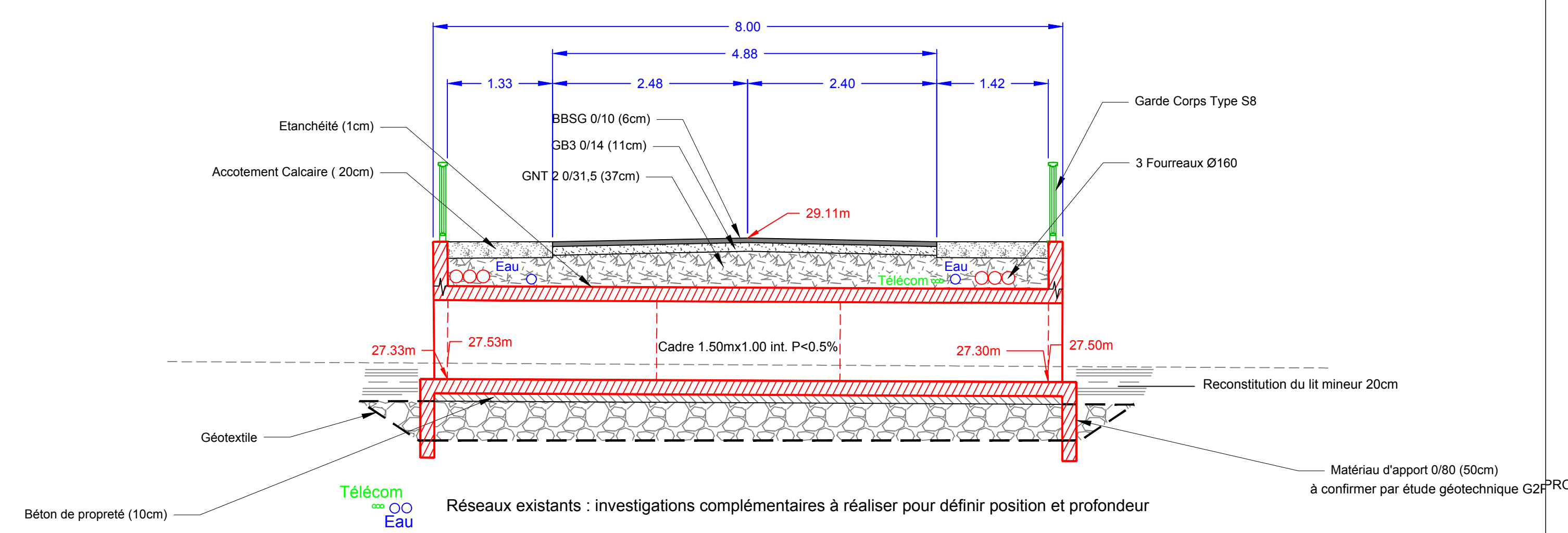
Elevation Aval

Echelle 1/50



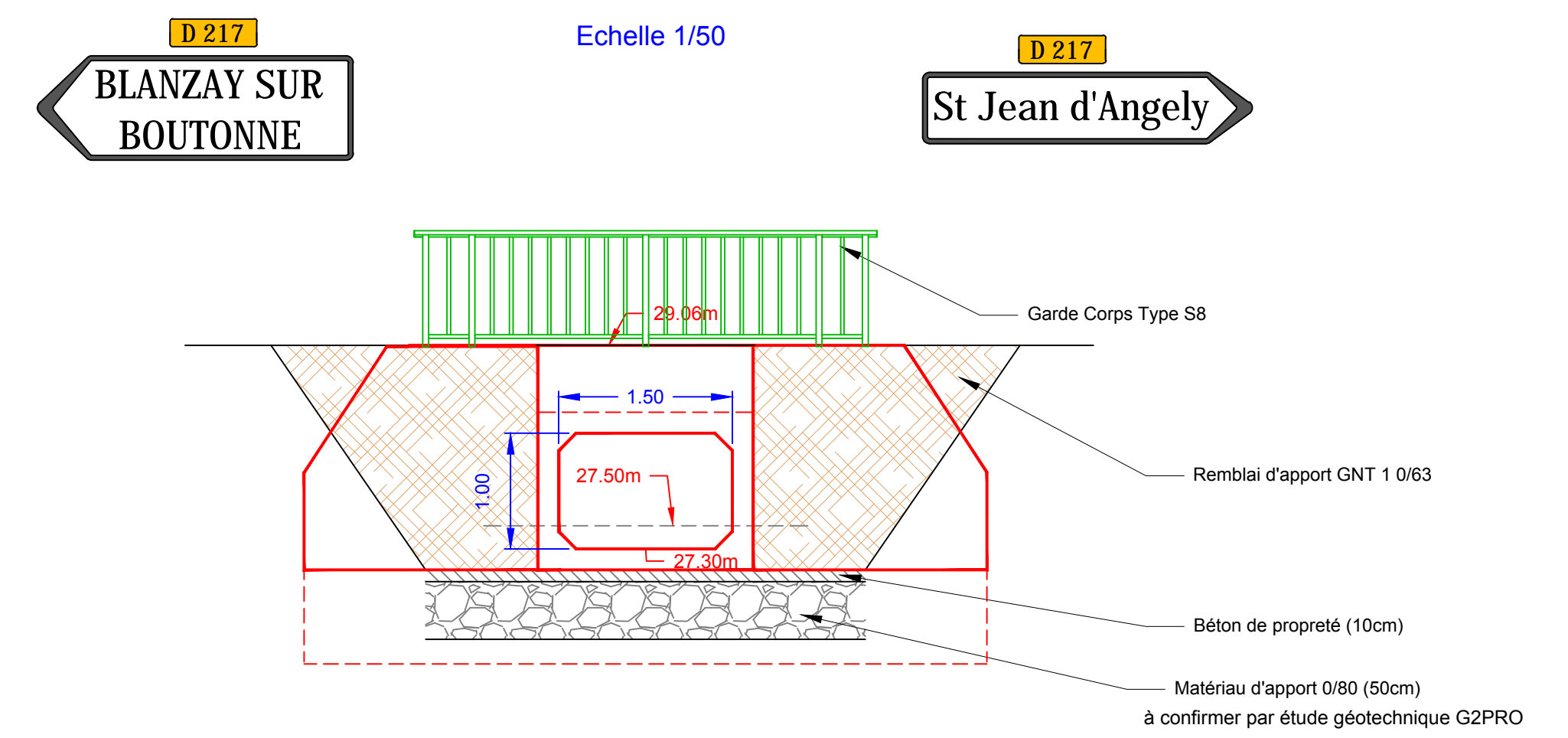
Coupe Transversale A-A'

Echelle 1/50

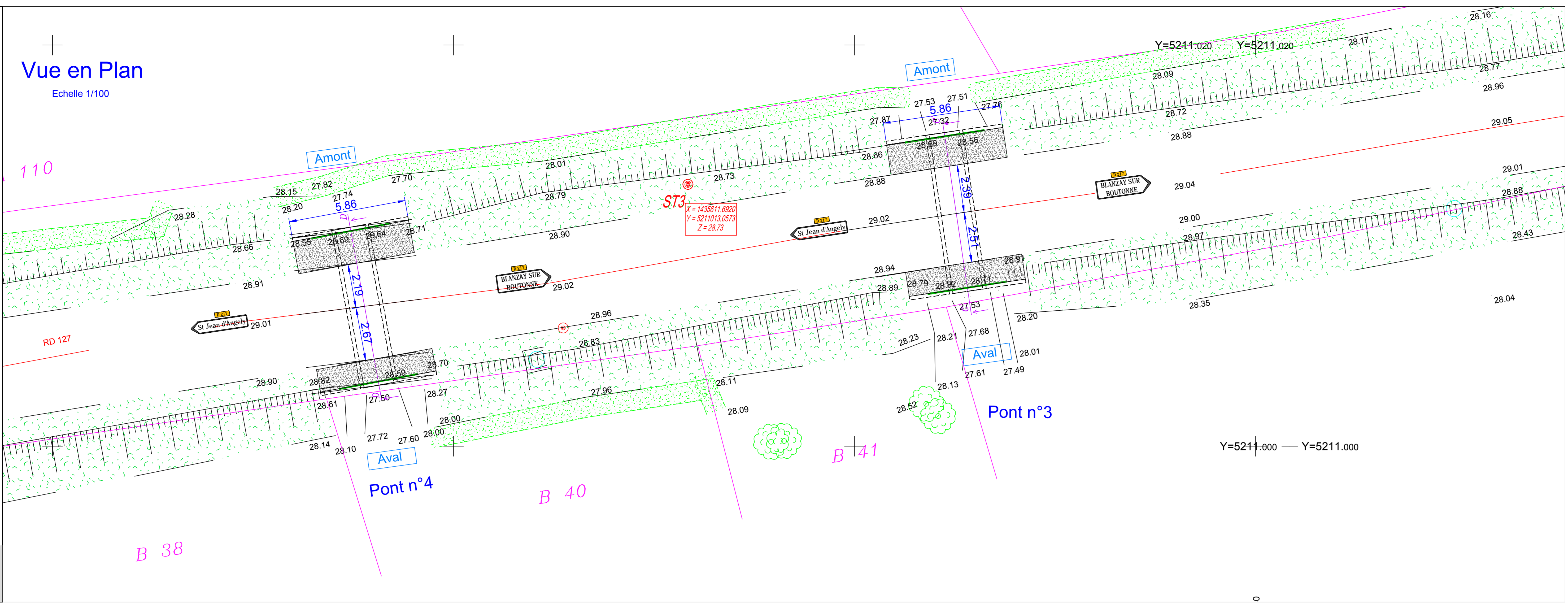


Elevation Amont

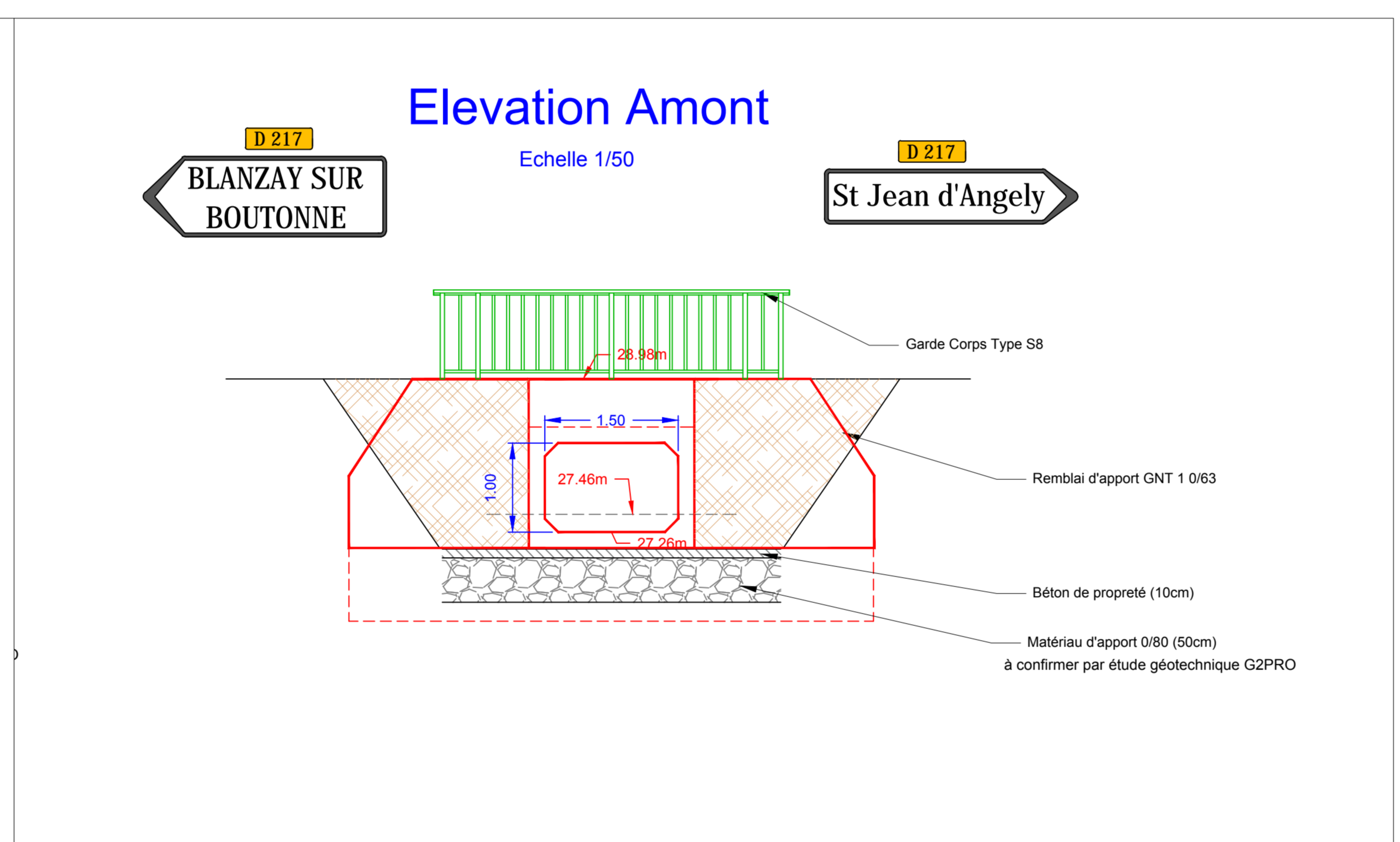
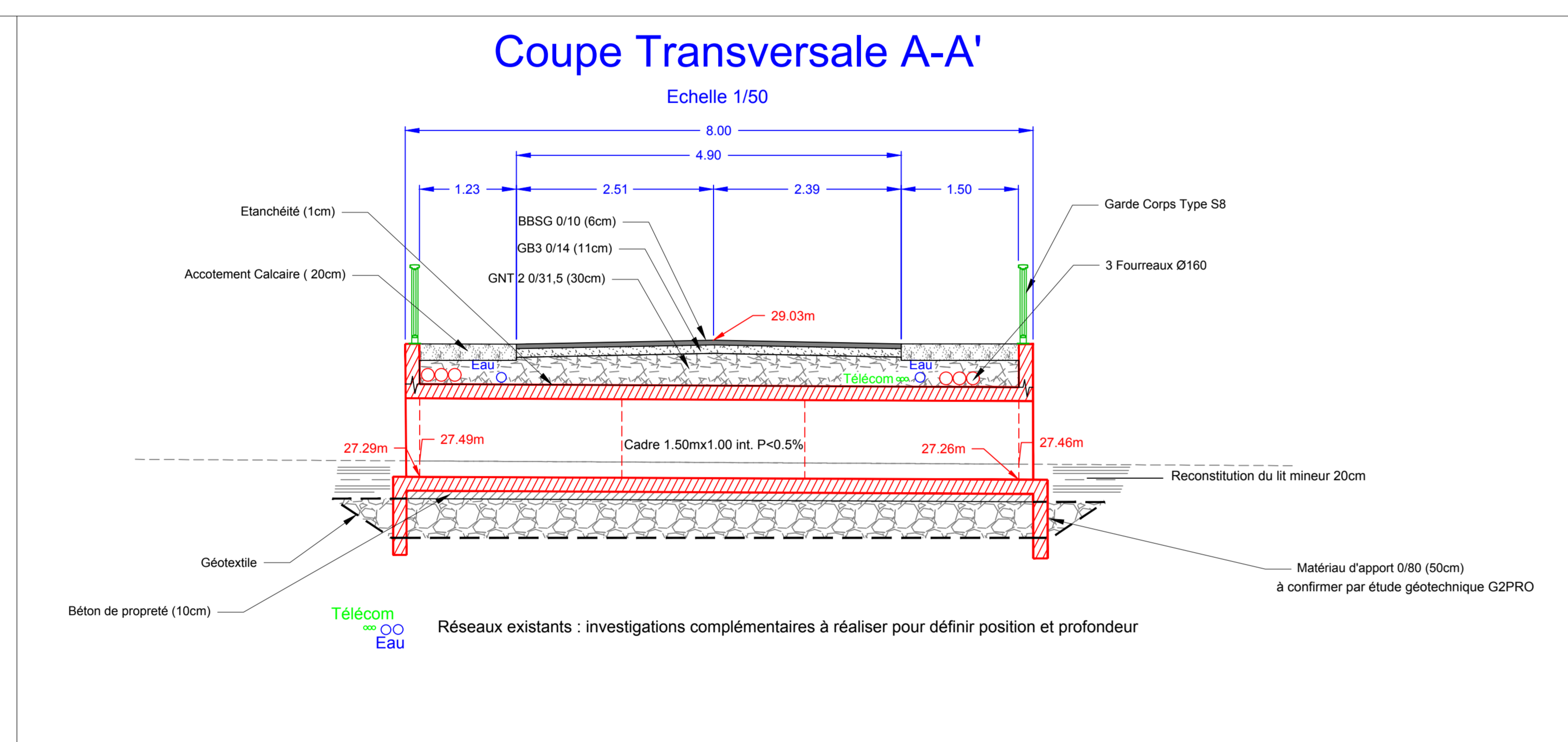
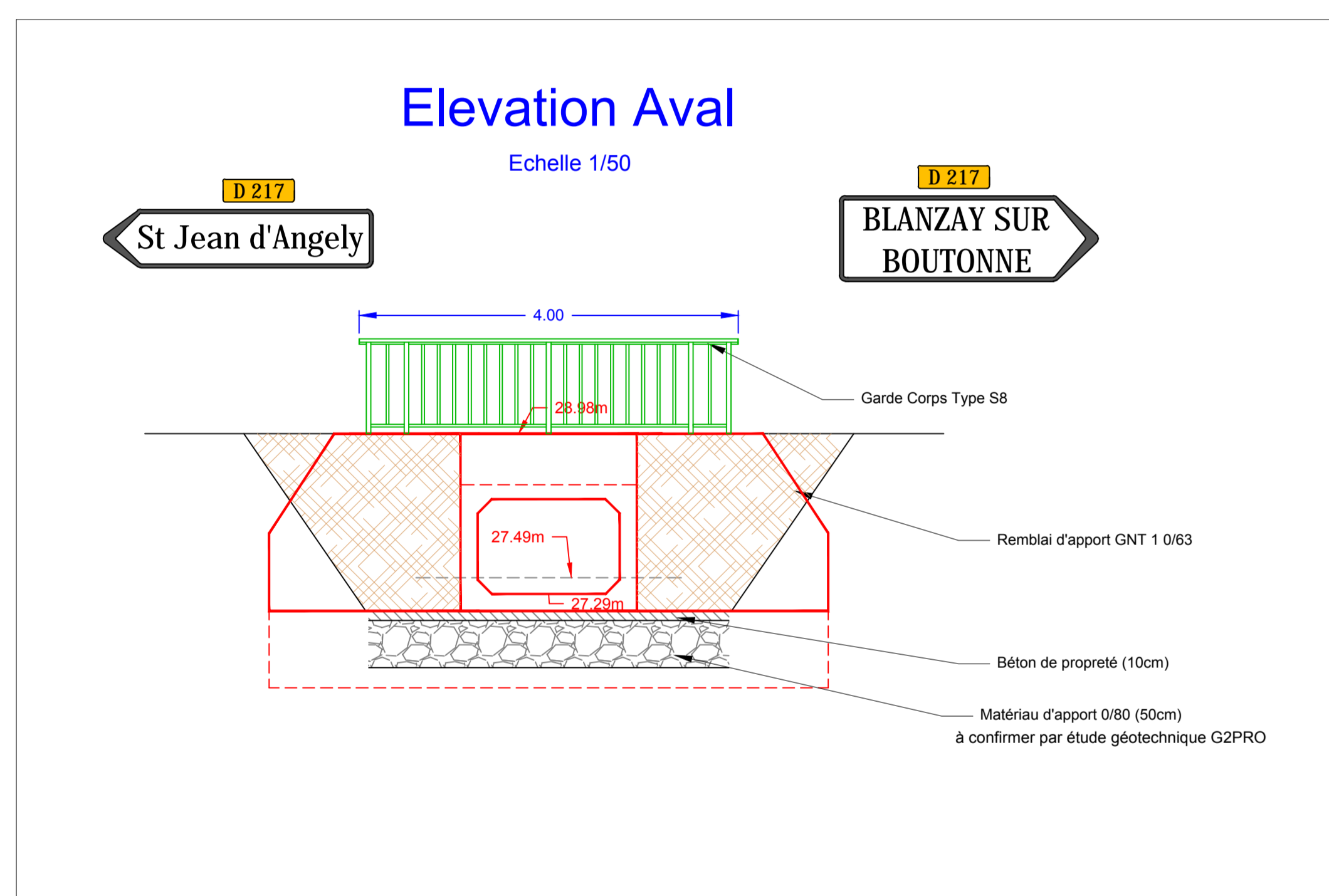
Echelle 1/50



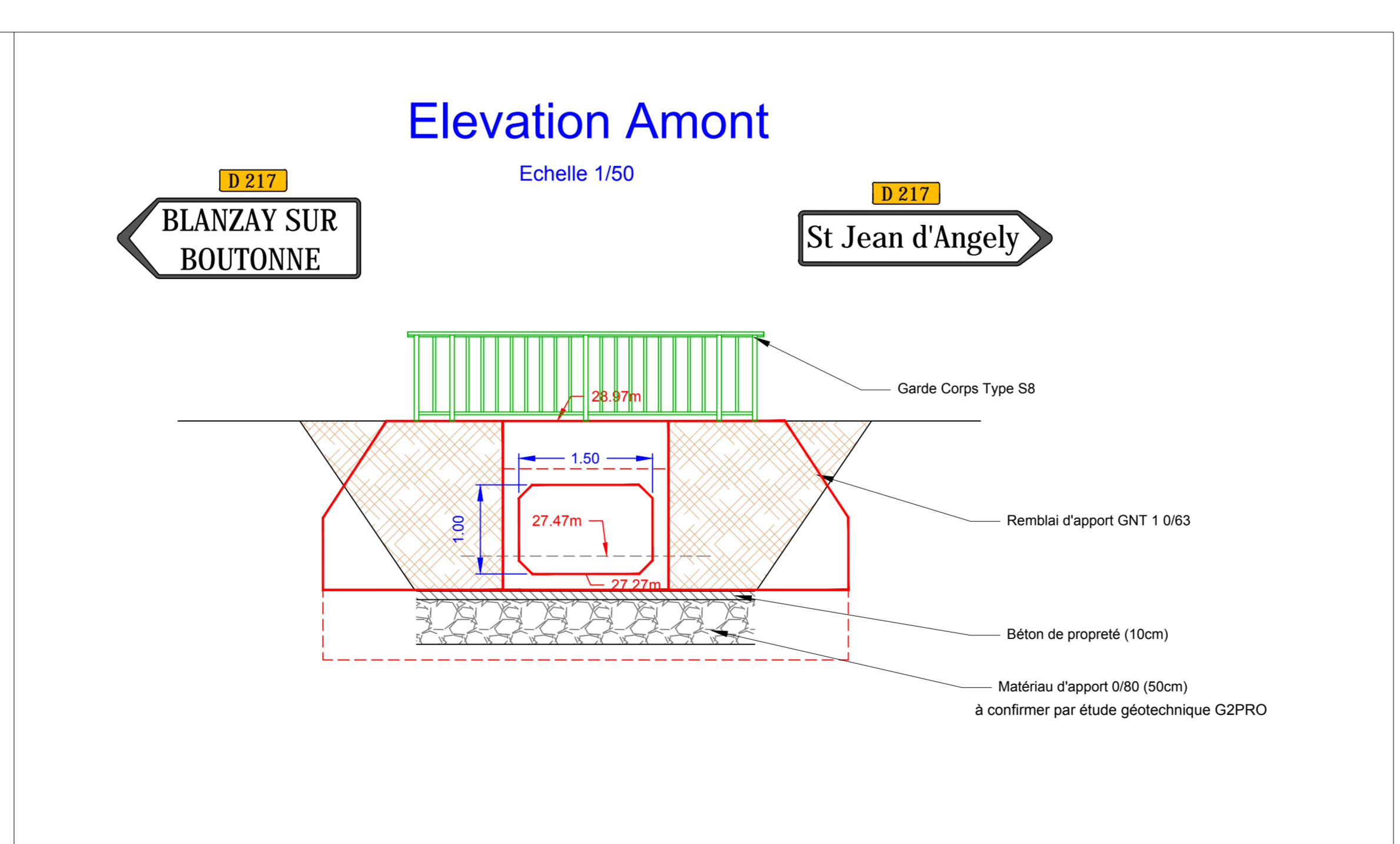
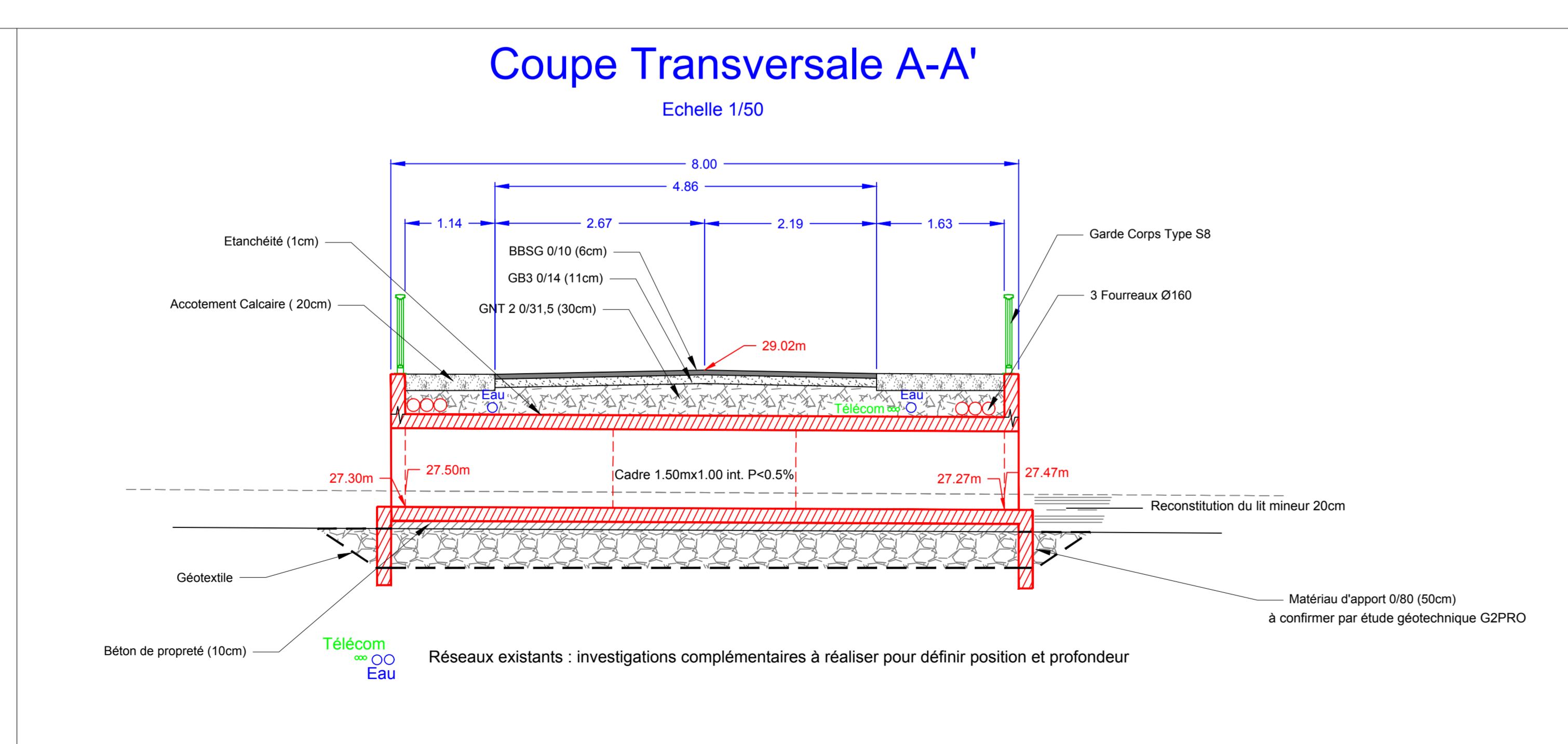
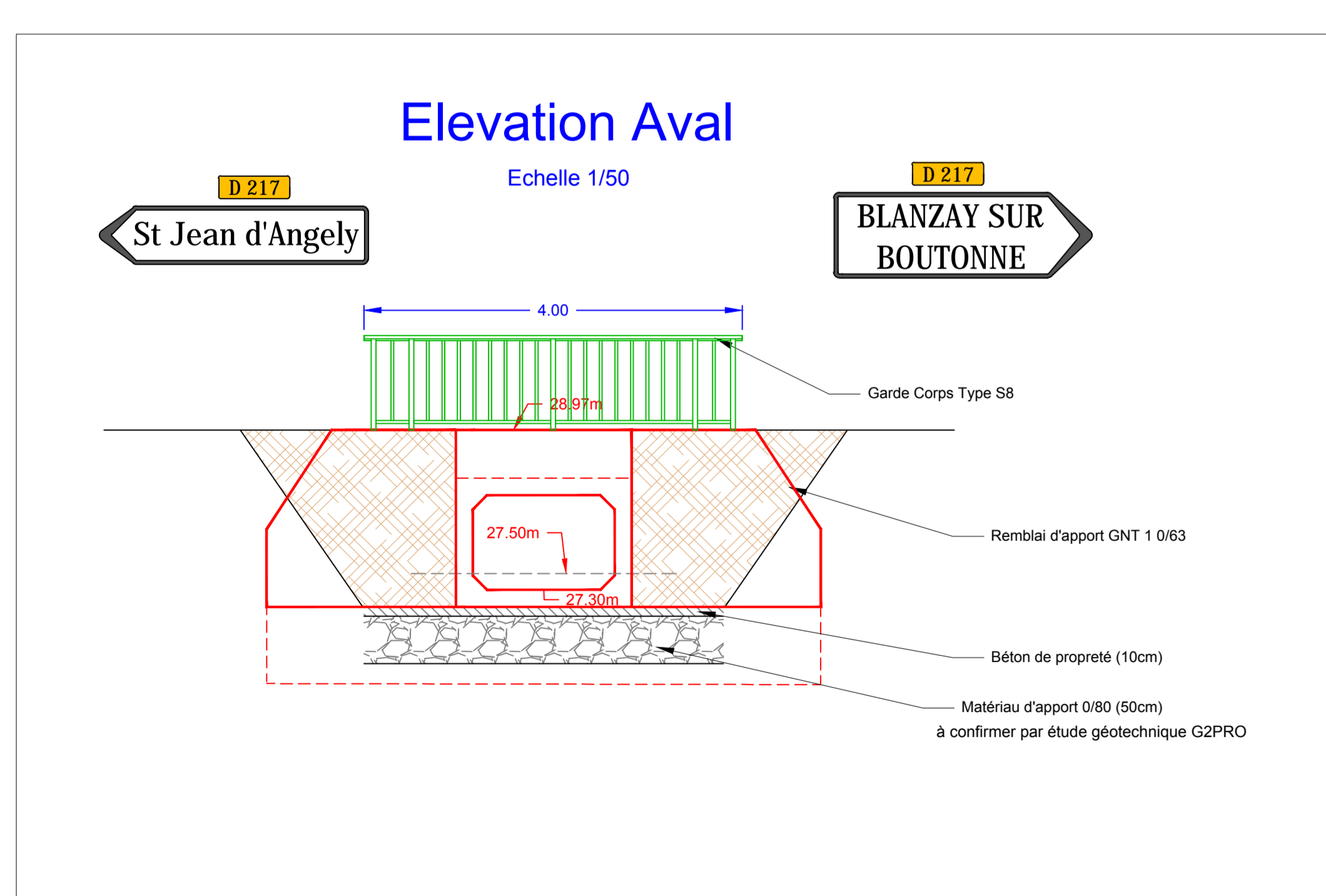
Le maître d'oeuvre					
Index	Date	Dessiné par	Vérifié par	Validé par	Modifications
1	09/03/2023	E.B.	A.V.	M.D.M.	



Ouvrage N°3



Ouvrage N°4



Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

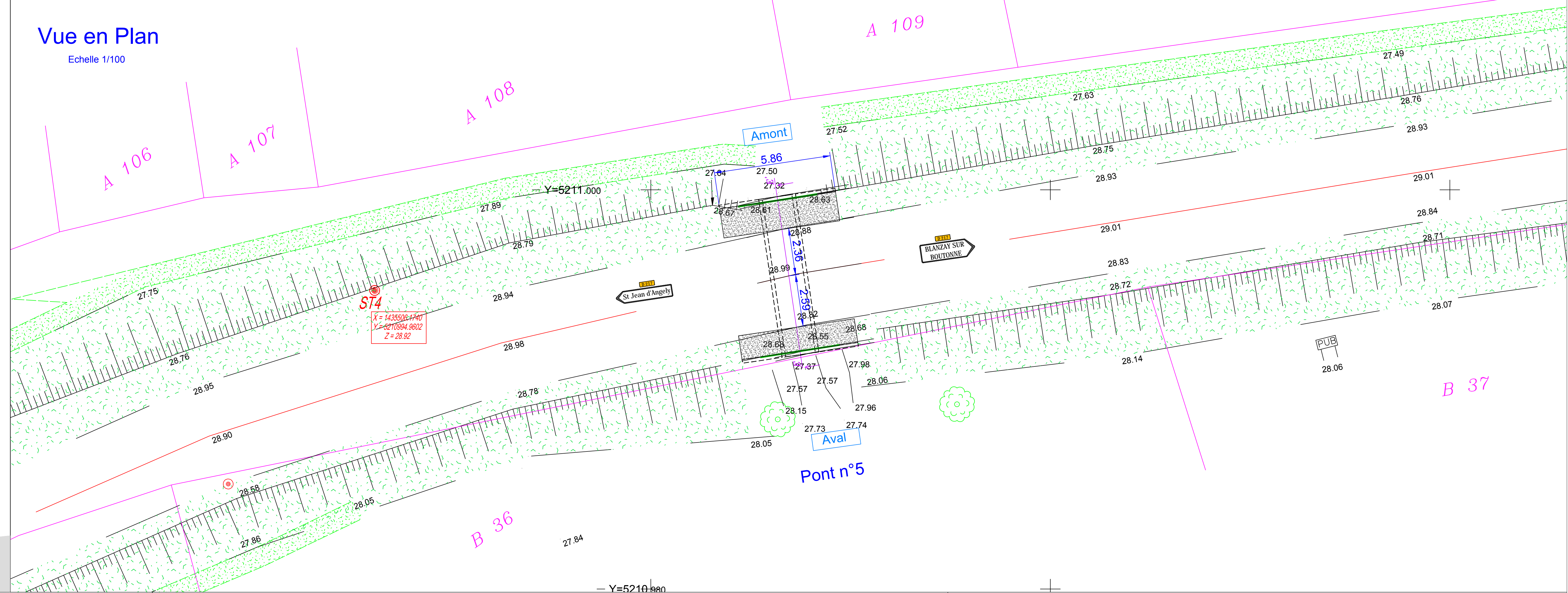
PRO

2.4.4 - Plan de l'ouvrage Projeté N°5

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par:	Vérifié par:	Validé par:	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

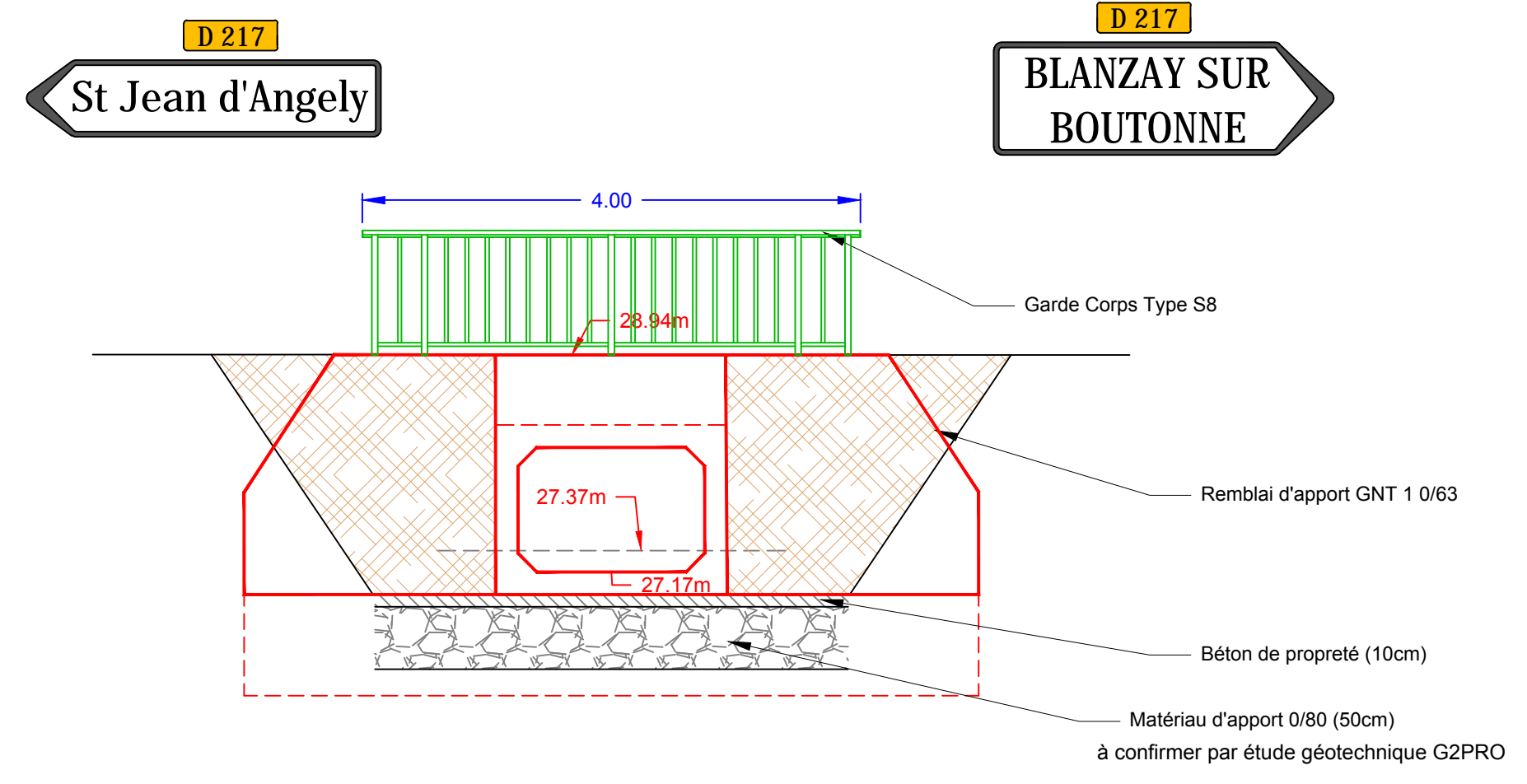
Vue en Plan

Echelle 1/100



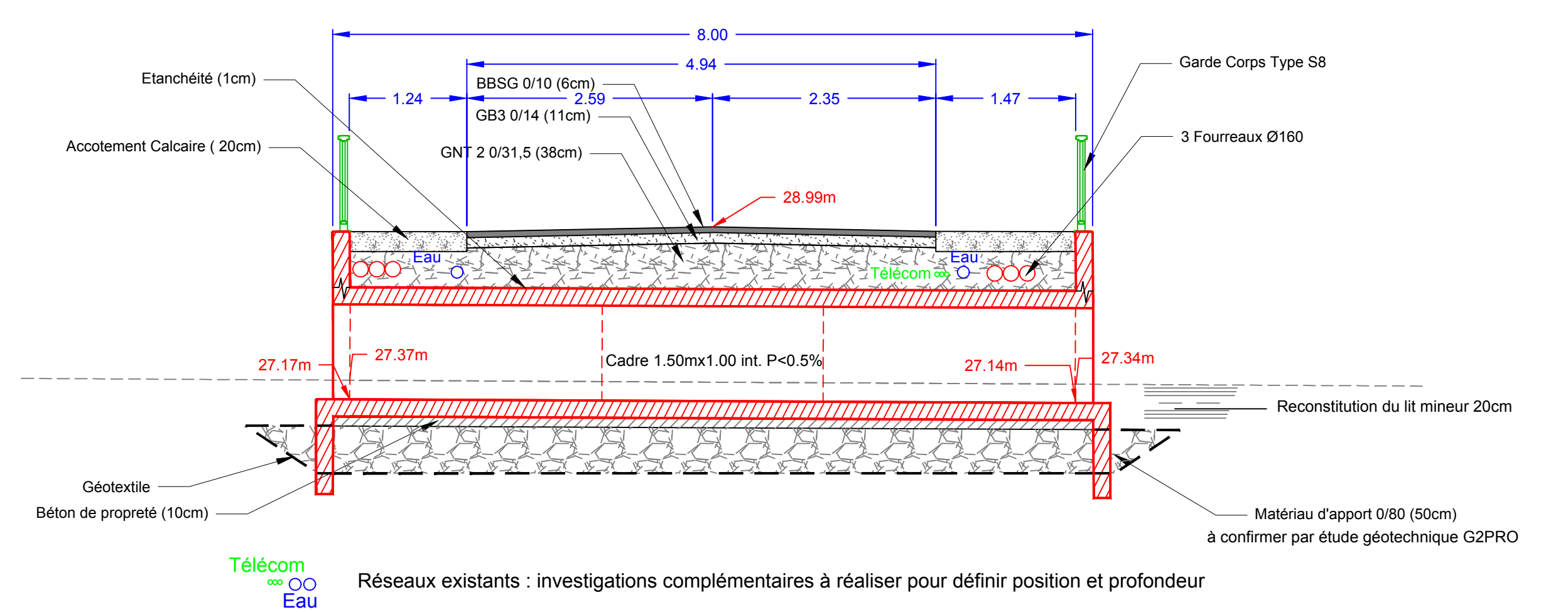
Elevation Aval

Echelle 1/50



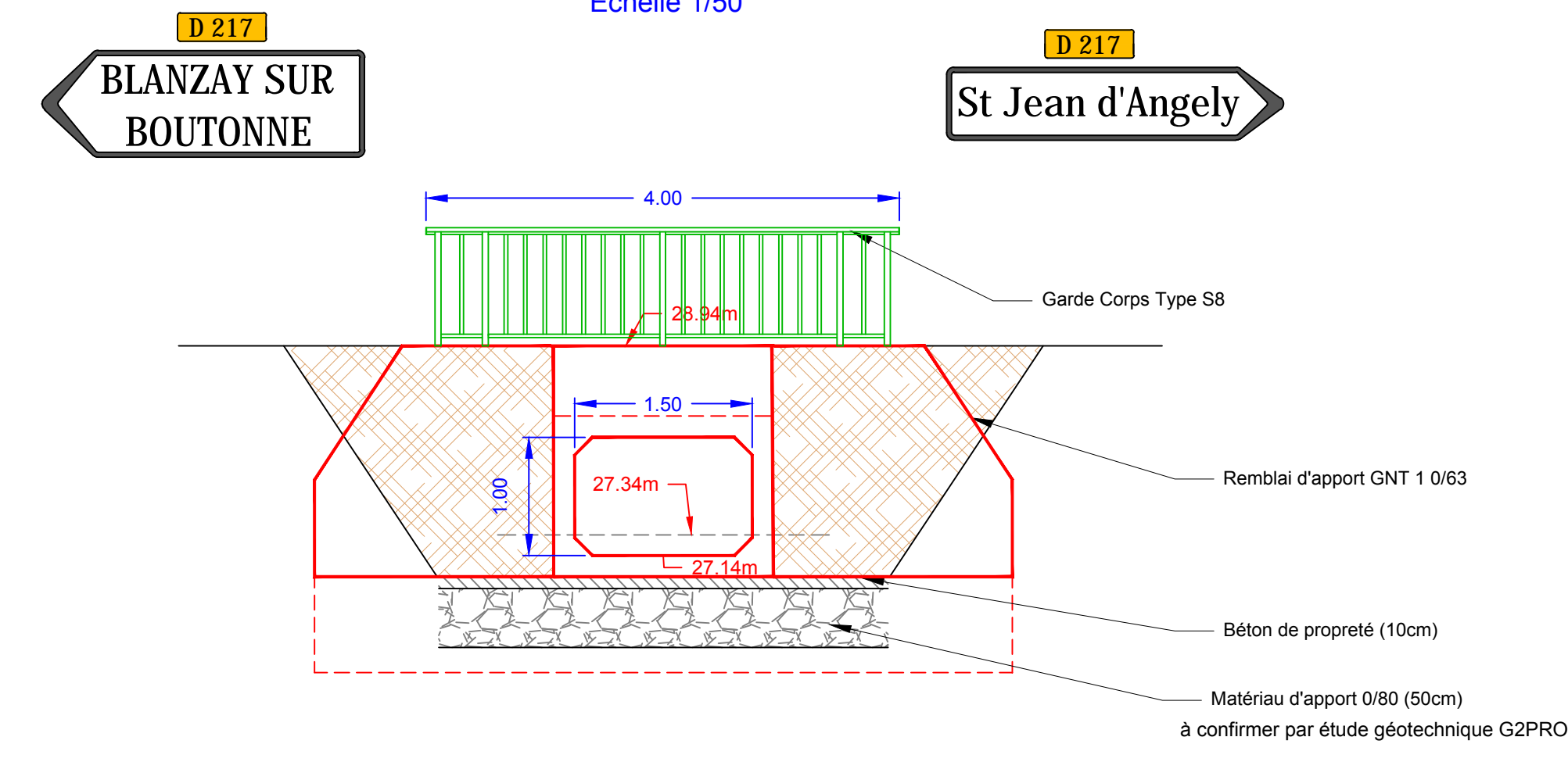
Coupe Transversale A-A'

Echelle 1/50



Elevation Amont

Echelle 1/50



Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

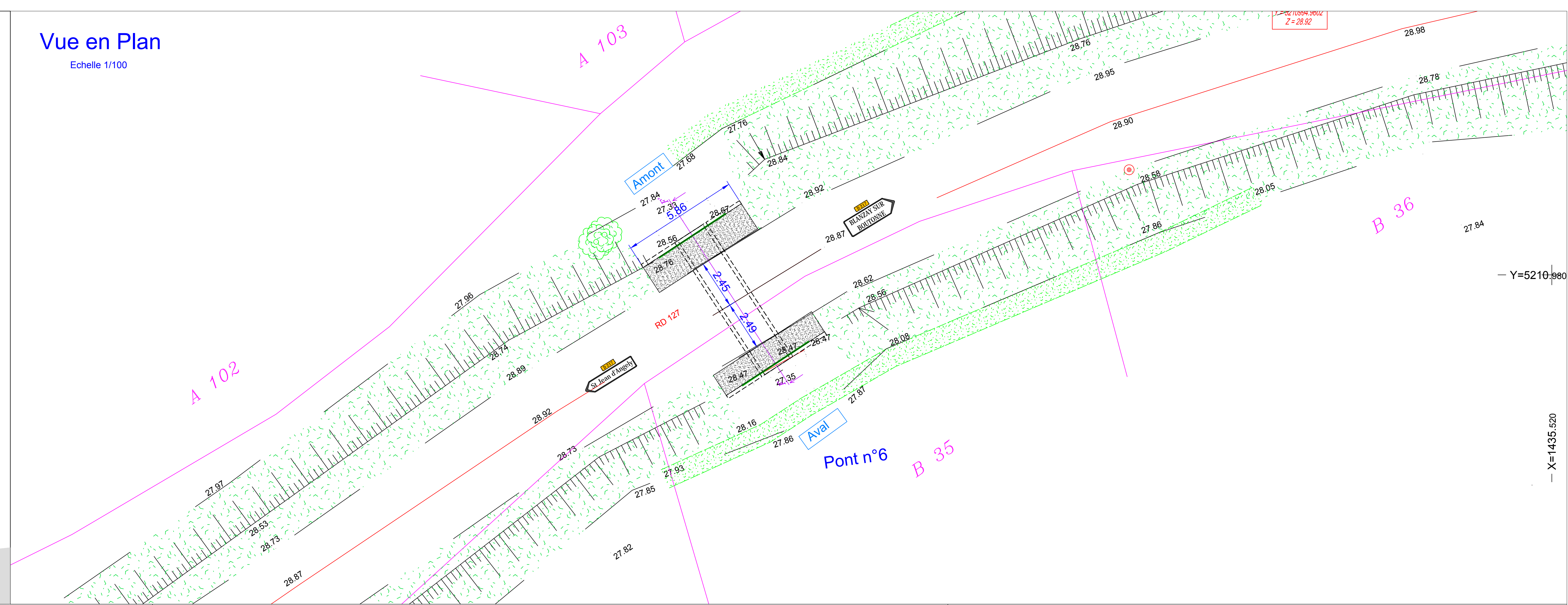
Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

PRO

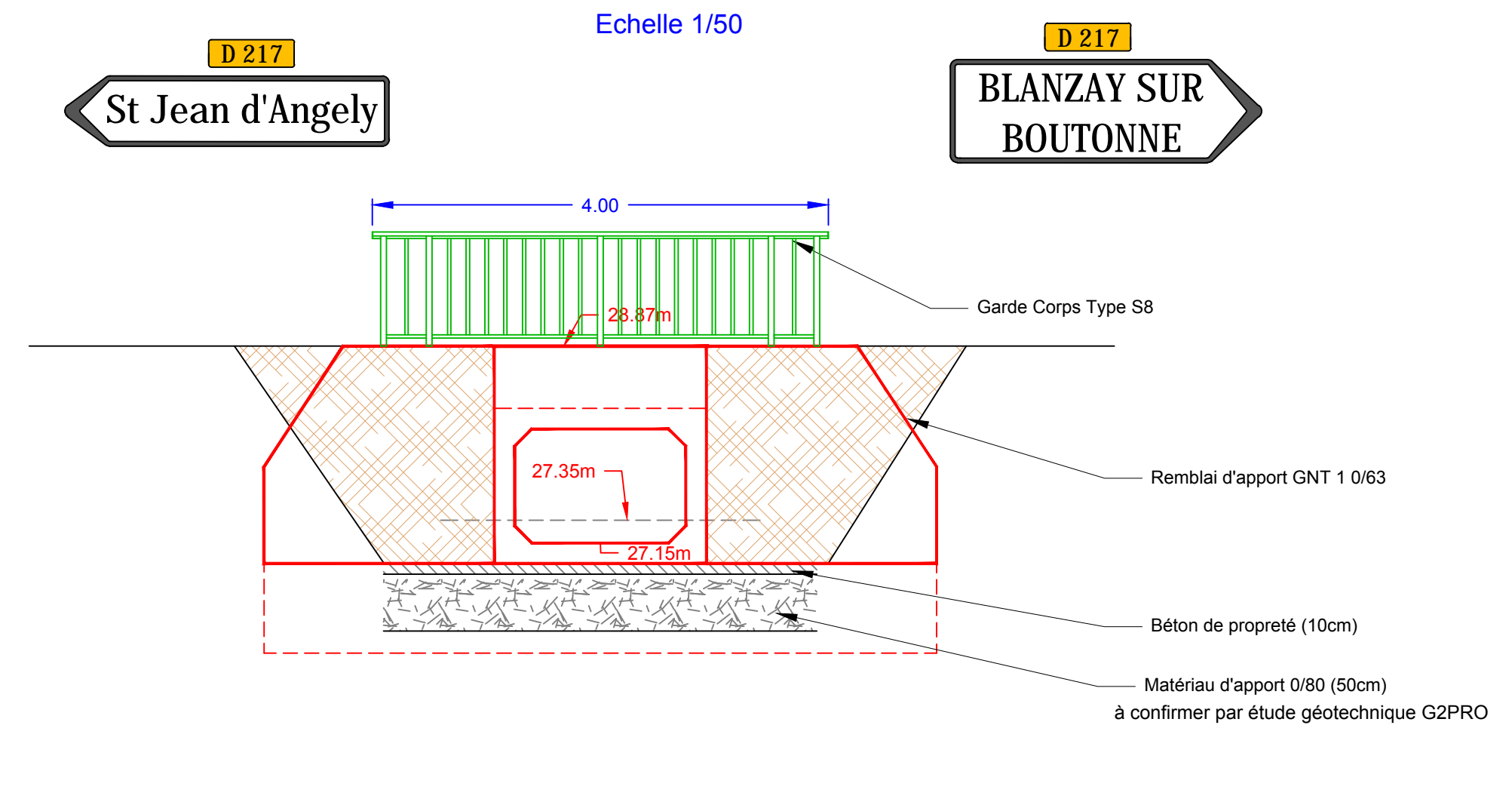
2.4.5 - Plan de l'ouvrage Projeté N°6

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par	Vérifié par	Validé par	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

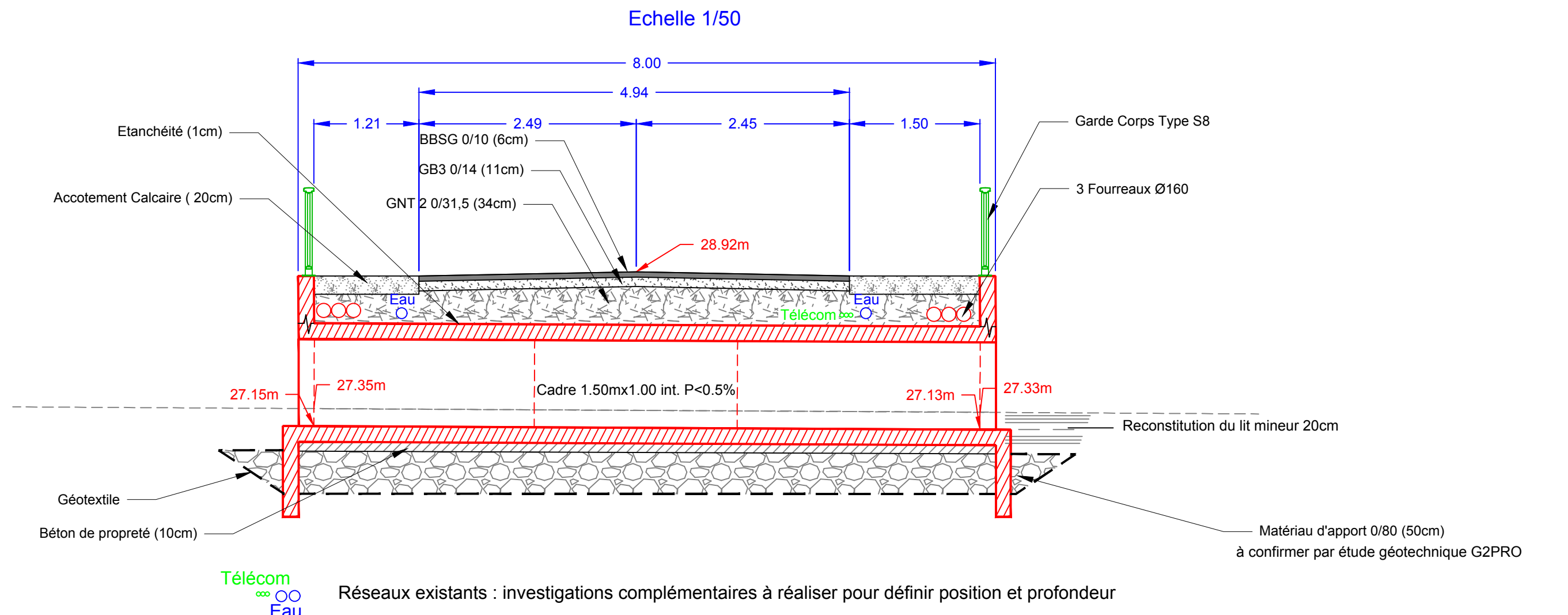
Vue en Plan
 Echelle 1/100



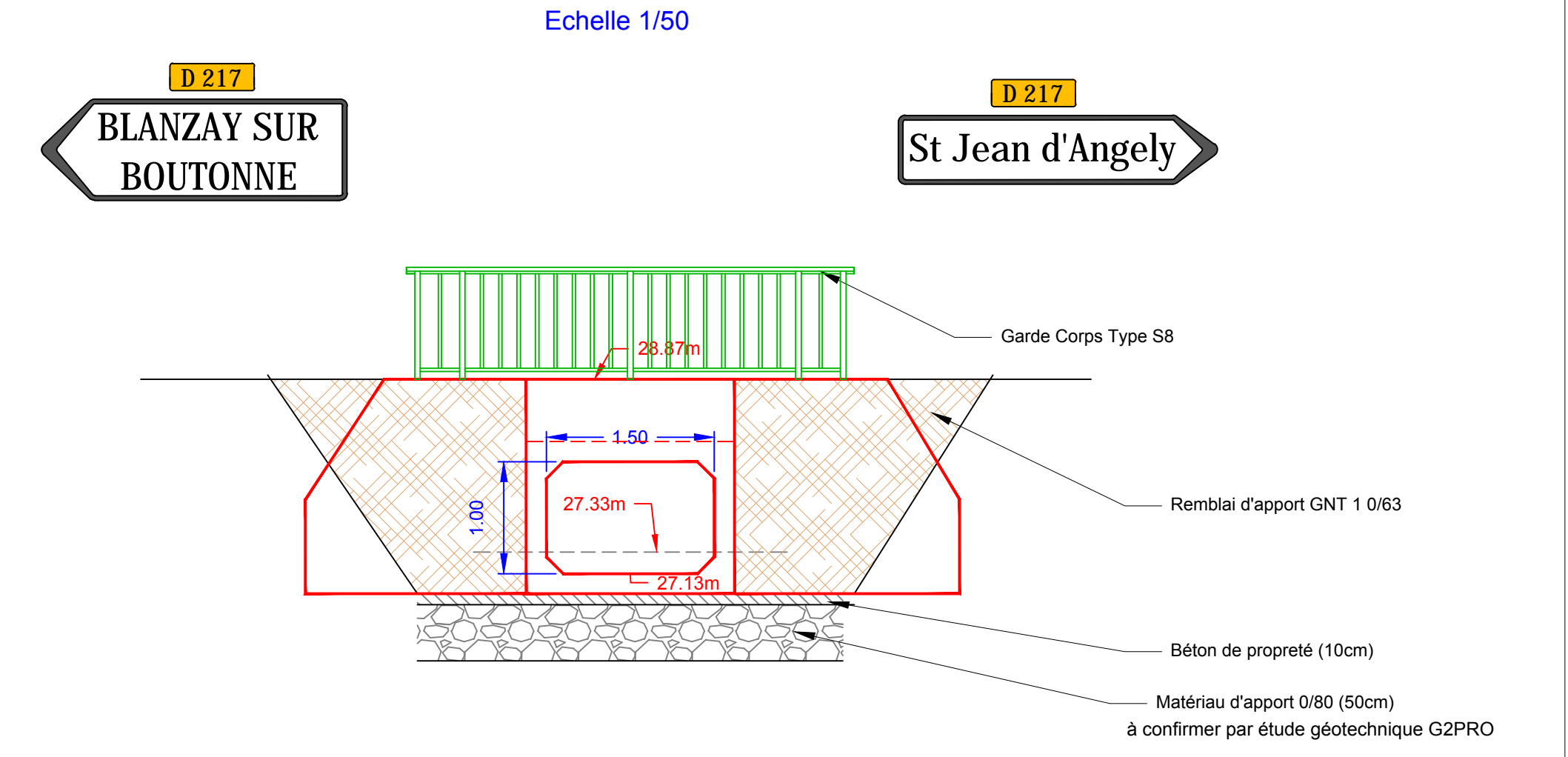
Elevation Aval
 Echelle 1/50



Coupe Transversale A-A'
 Echelle 1/50



Elevation Amont
 Echelle 1/50



Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

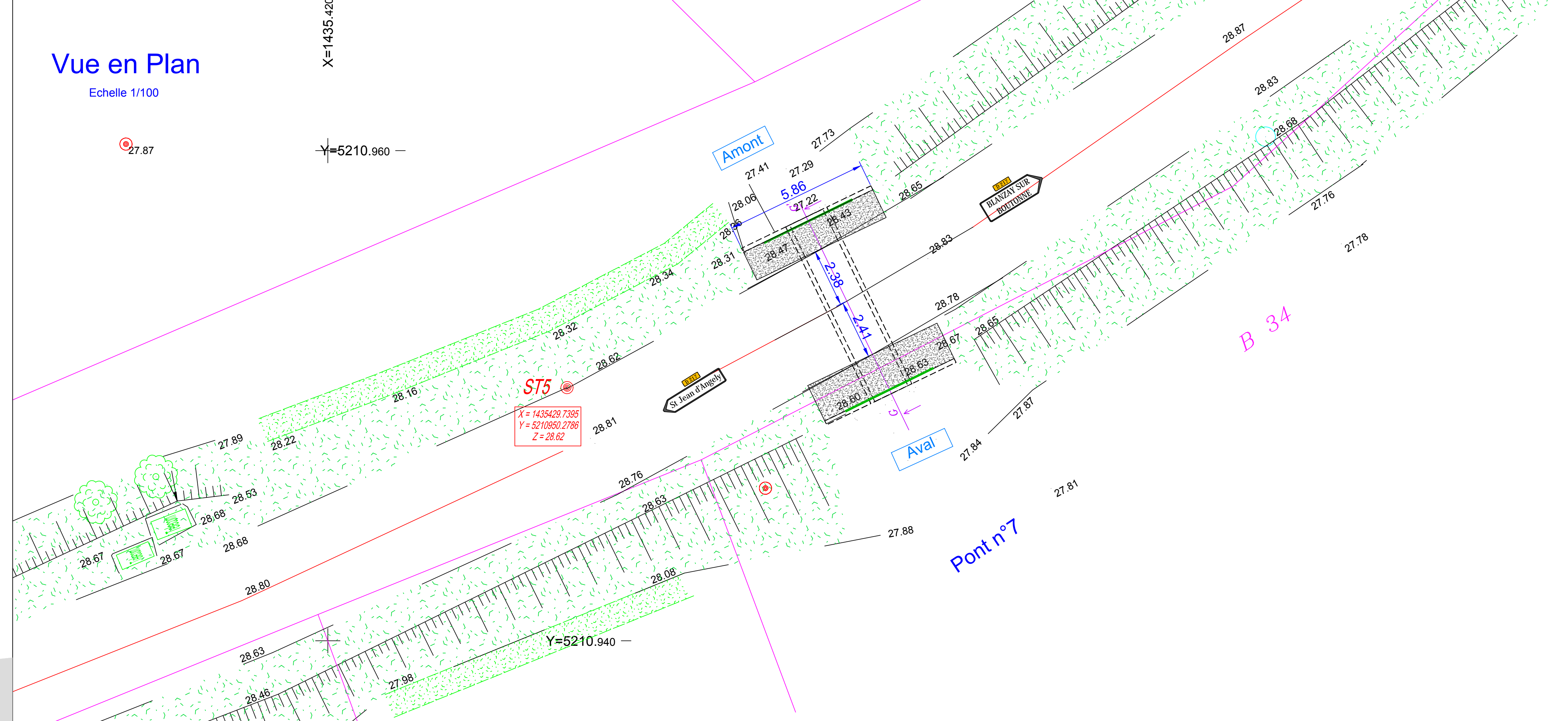
Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

PRO

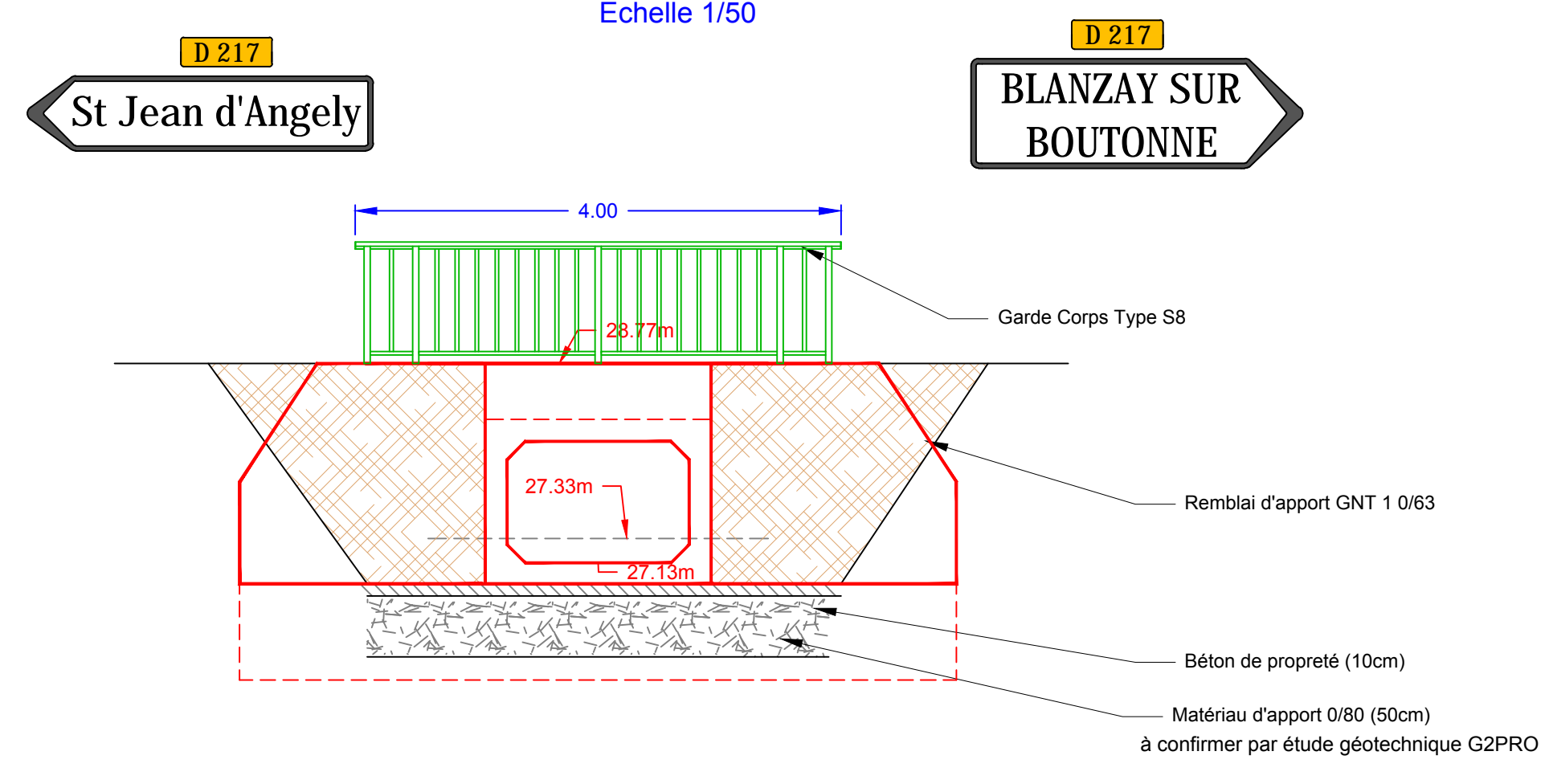
2.4.6 - Plan de l'ouvrage Projeté N°7

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par	Vérifié par	Validé par	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

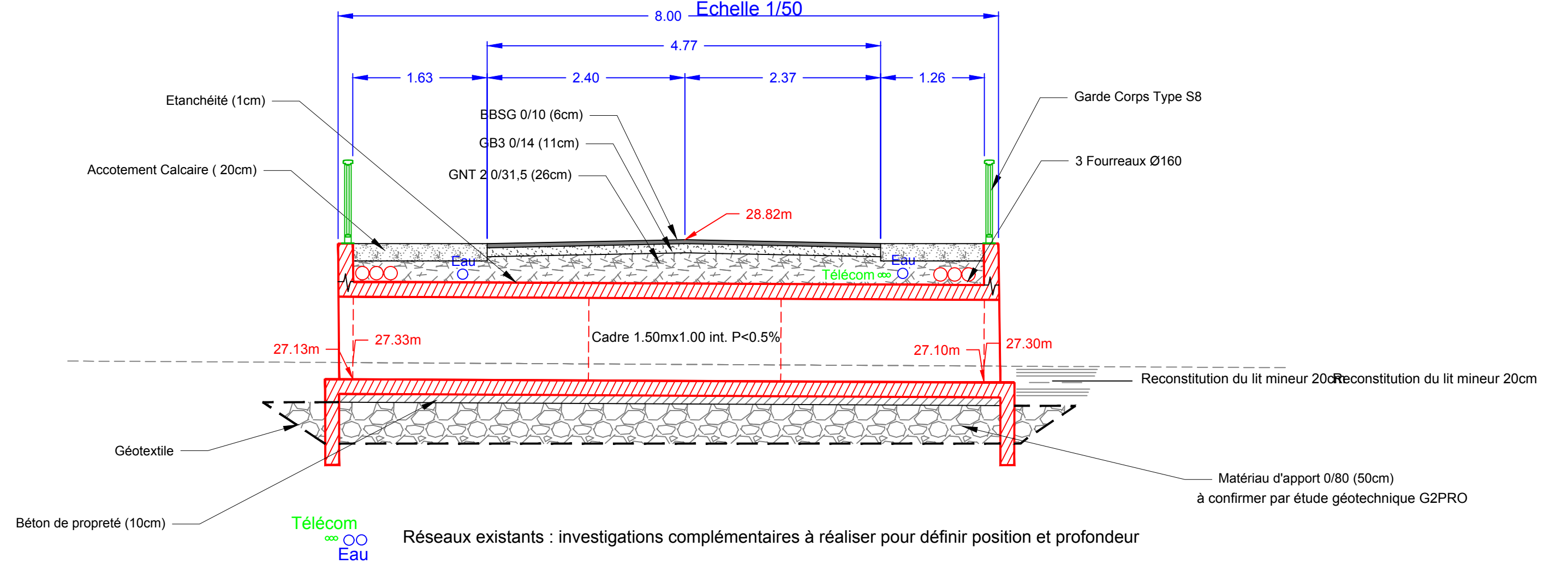
Vue en Plan
 Echelle 1/100



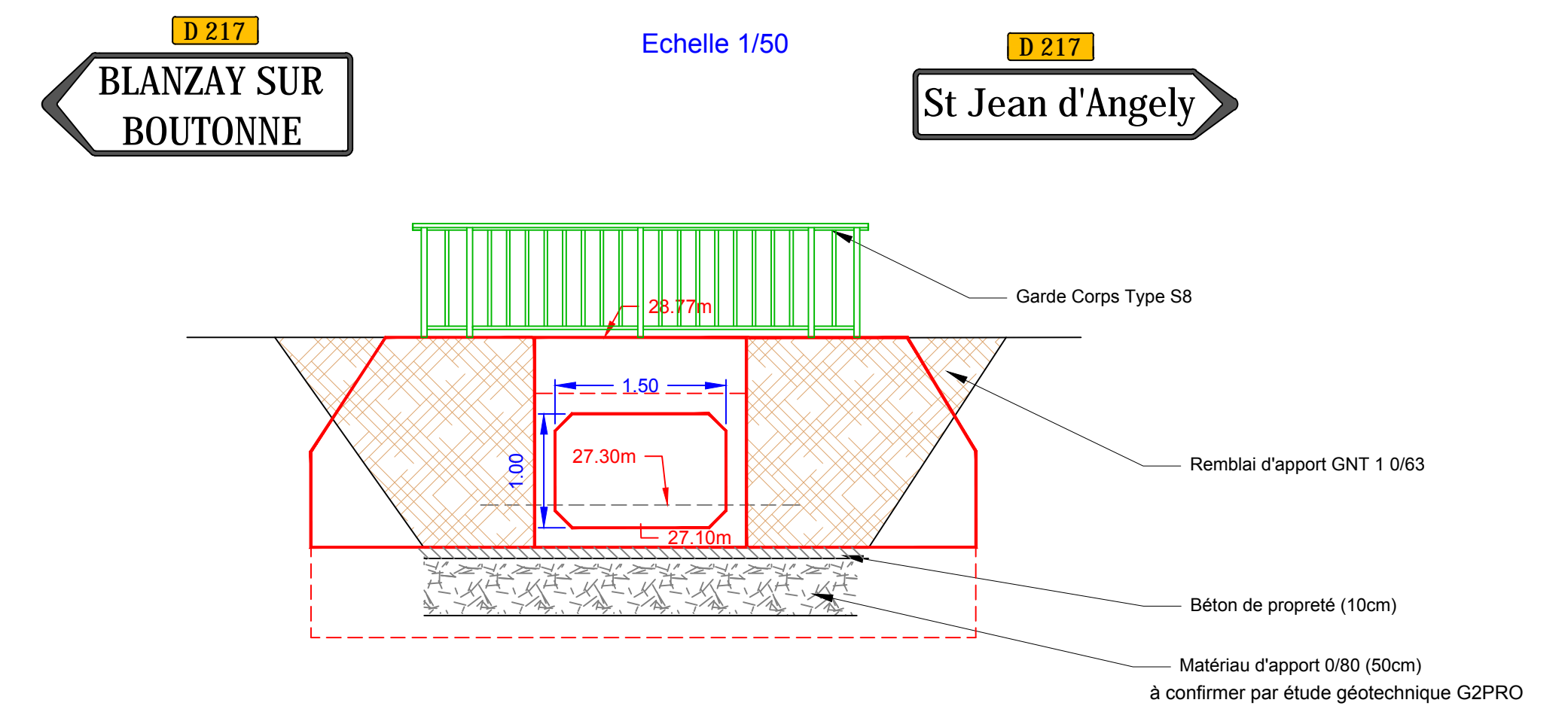
Elevation Aval
 Echelle 1/50



Coupe Transversale A-A'
 Echelle 1/50



Elevation Amont
 Echelle 1/50



Maître d'oeuvre :
 Département de la Charente-Maritime
 Direction des Infrastructures
 Mission Maître d'Oeuvre
 Service des Ouvrages, Routiers, Hydrauliques et Maritimes

Route départementale n°127

COMMUNE DE
 BLANZAY SUR BOUTONNE

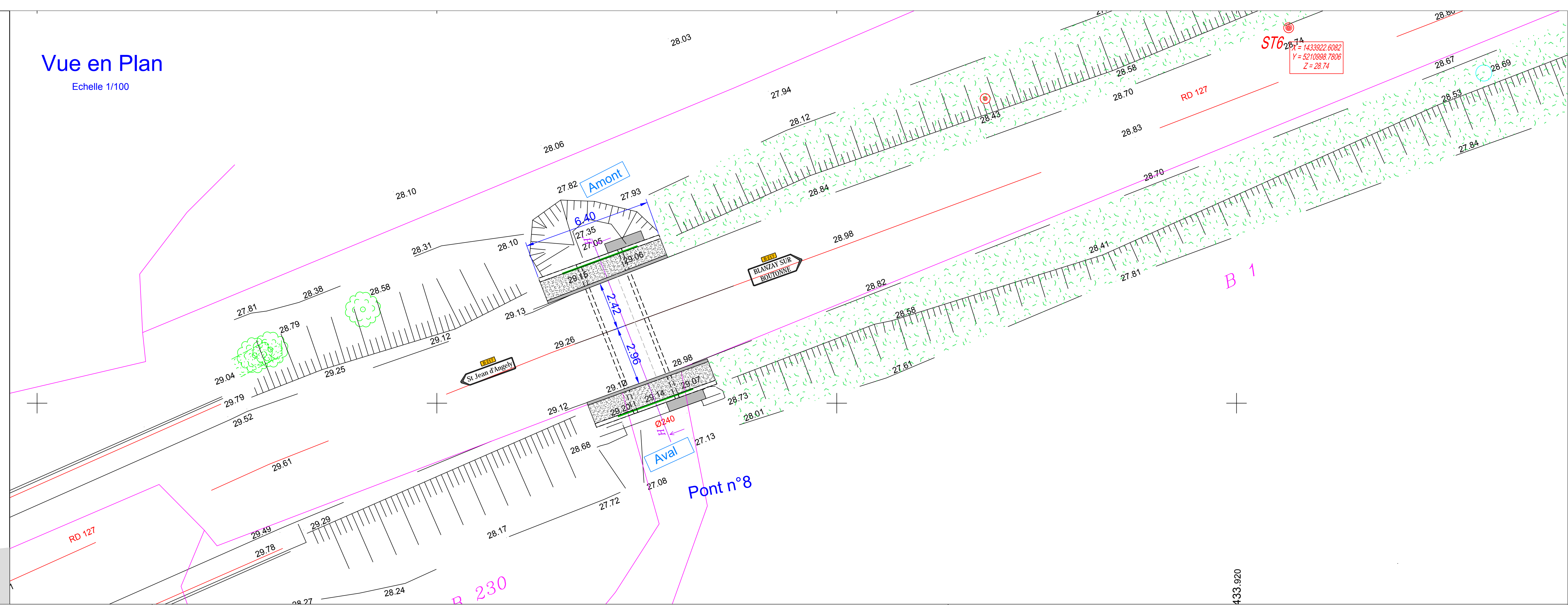
Reconstruction des Ouvrages
 de Blanzay sur Boutonne

PRO

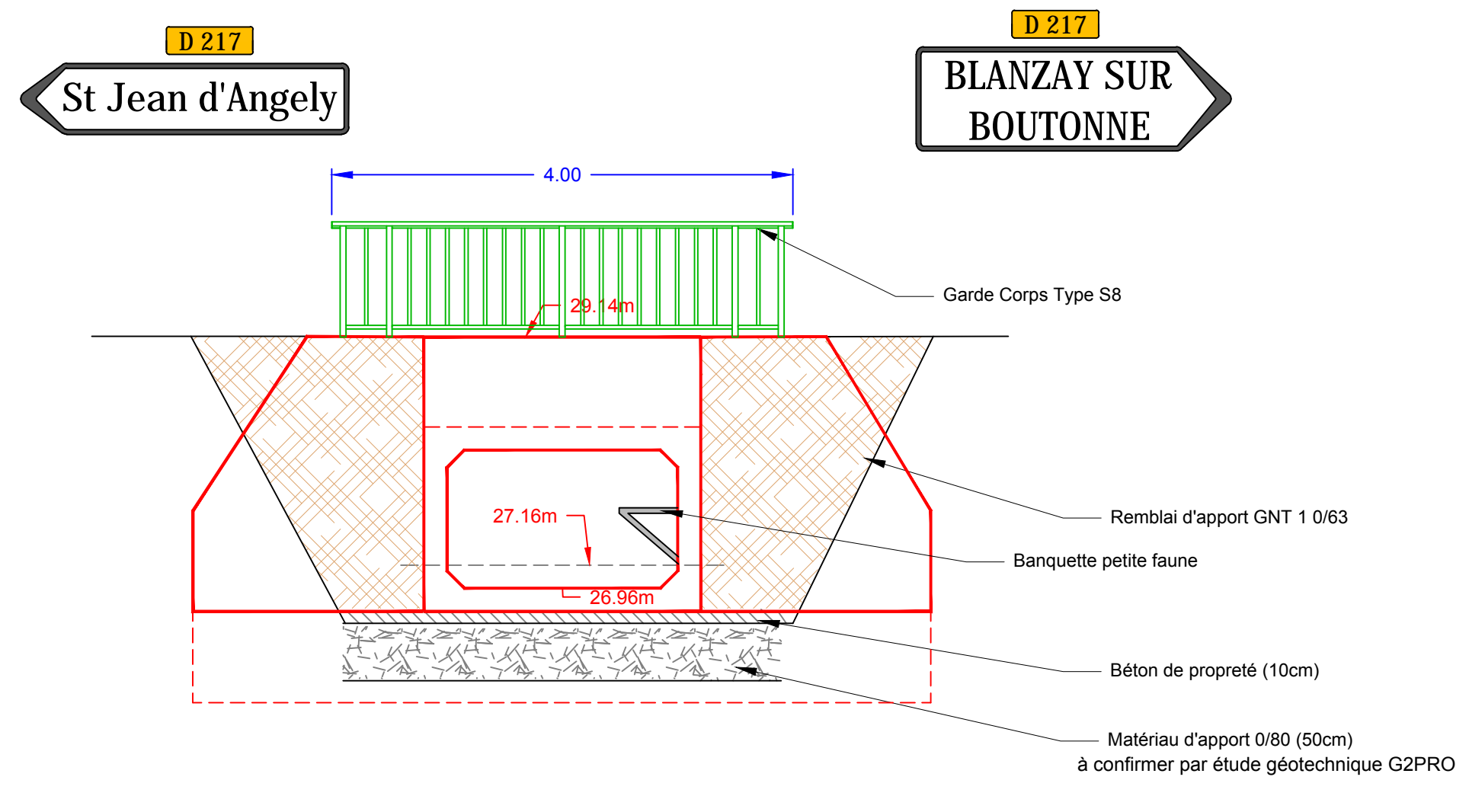
2.4.7 - Plan de l'ouvrage Projeté N°8

Le maître d'oeuvre					
Indice	Date	Dessiné par:	Vérifié par:	Validé par:	Modifications
0	09/10/2020	E.B	A.V	M.D-N	

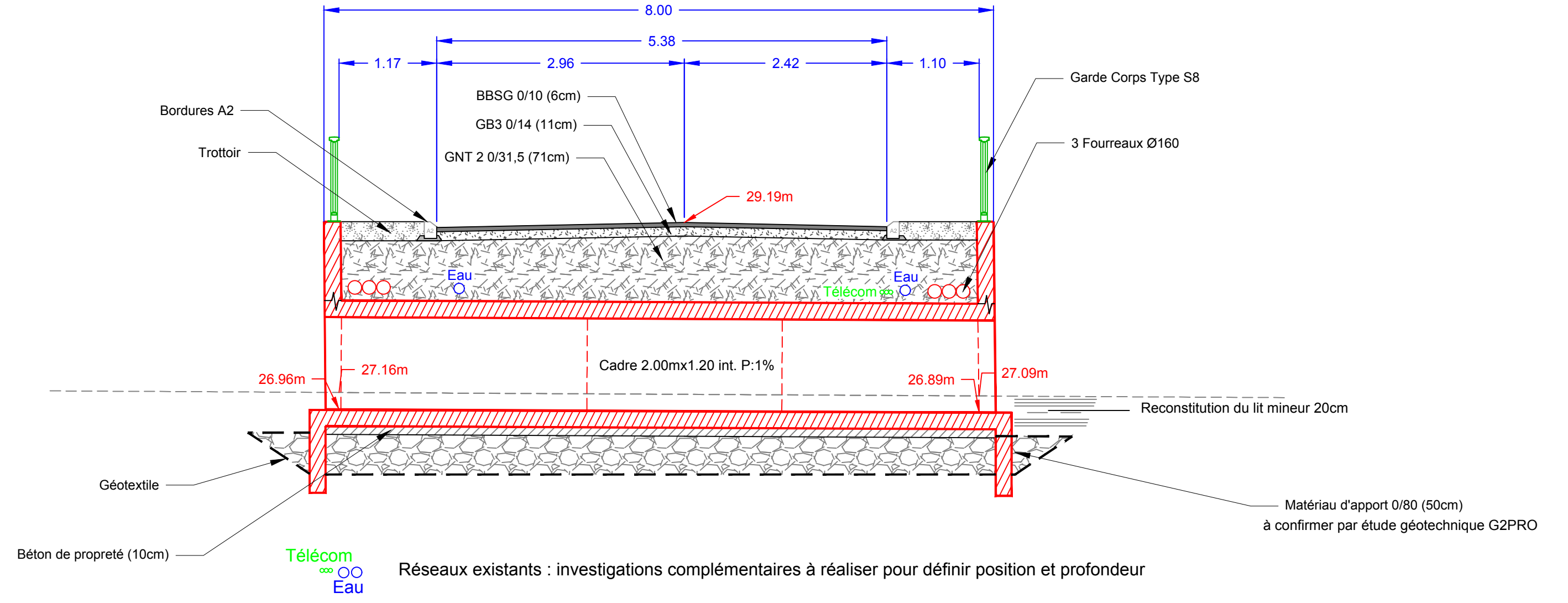
Vue en Plan
 Echelle 1/100



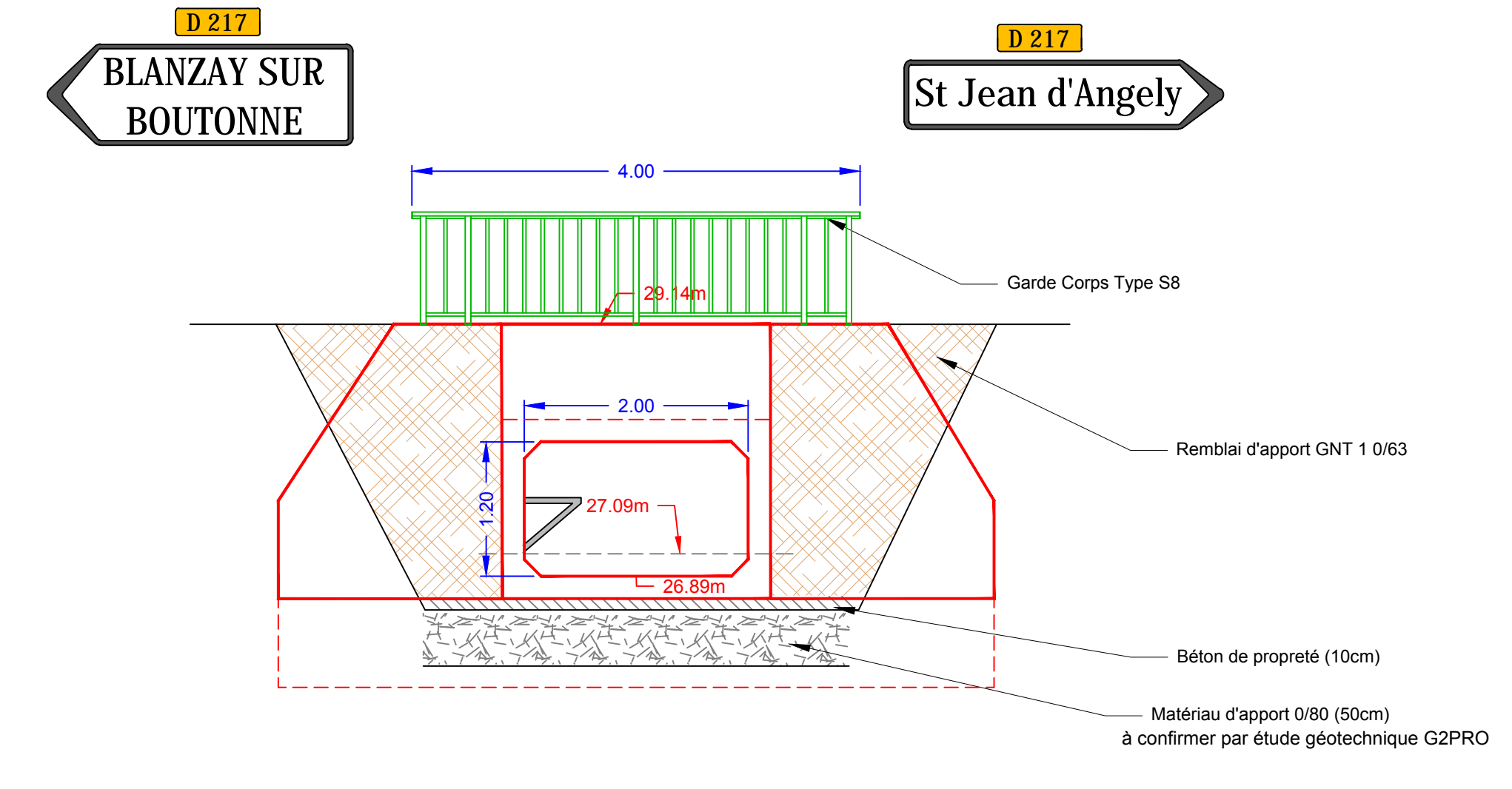
Elevation Aval
 Echelle 1/50

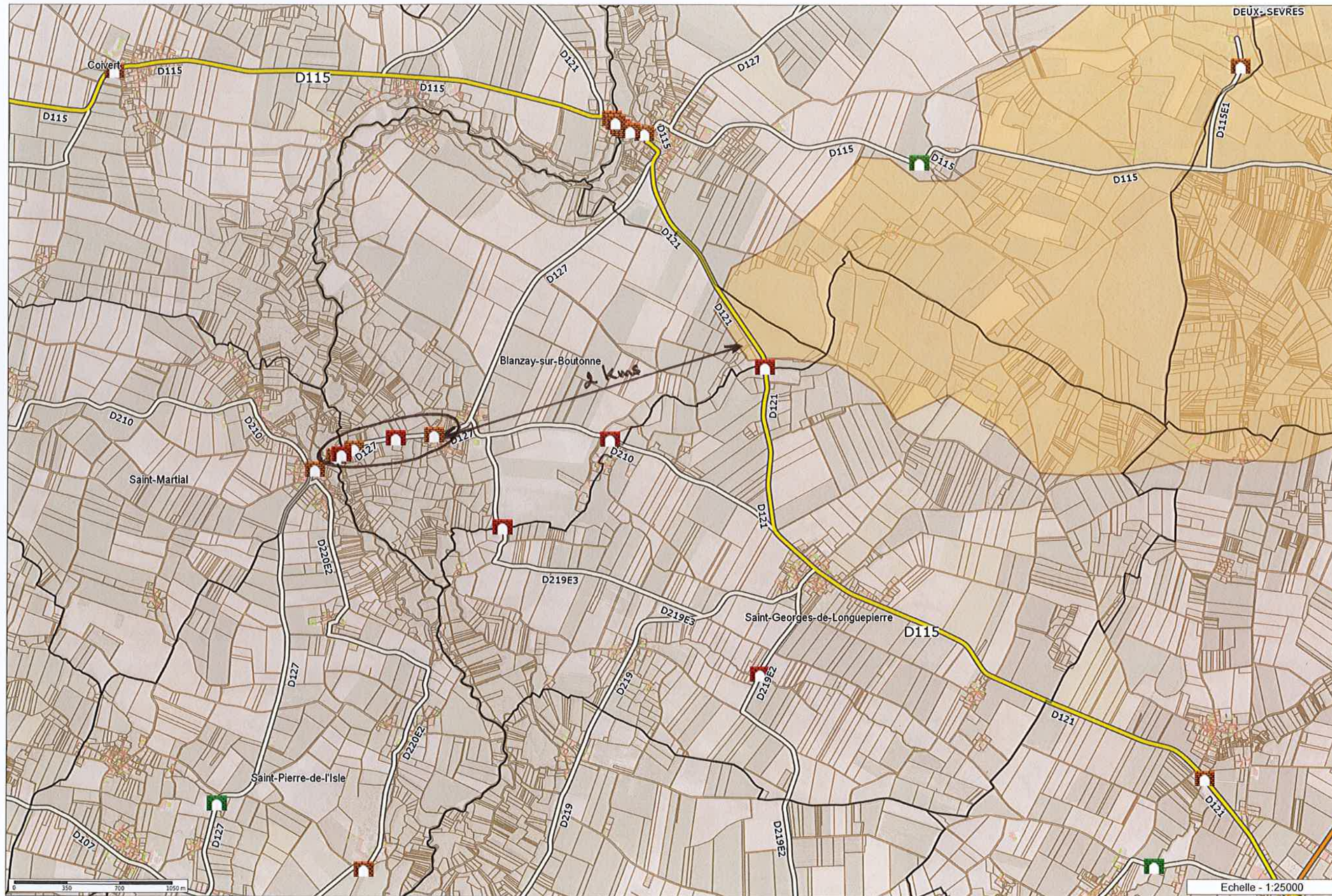


Coupe Transversale A-A'
 Echelle 1/50



Elevation Amont
 Echelle 1/50



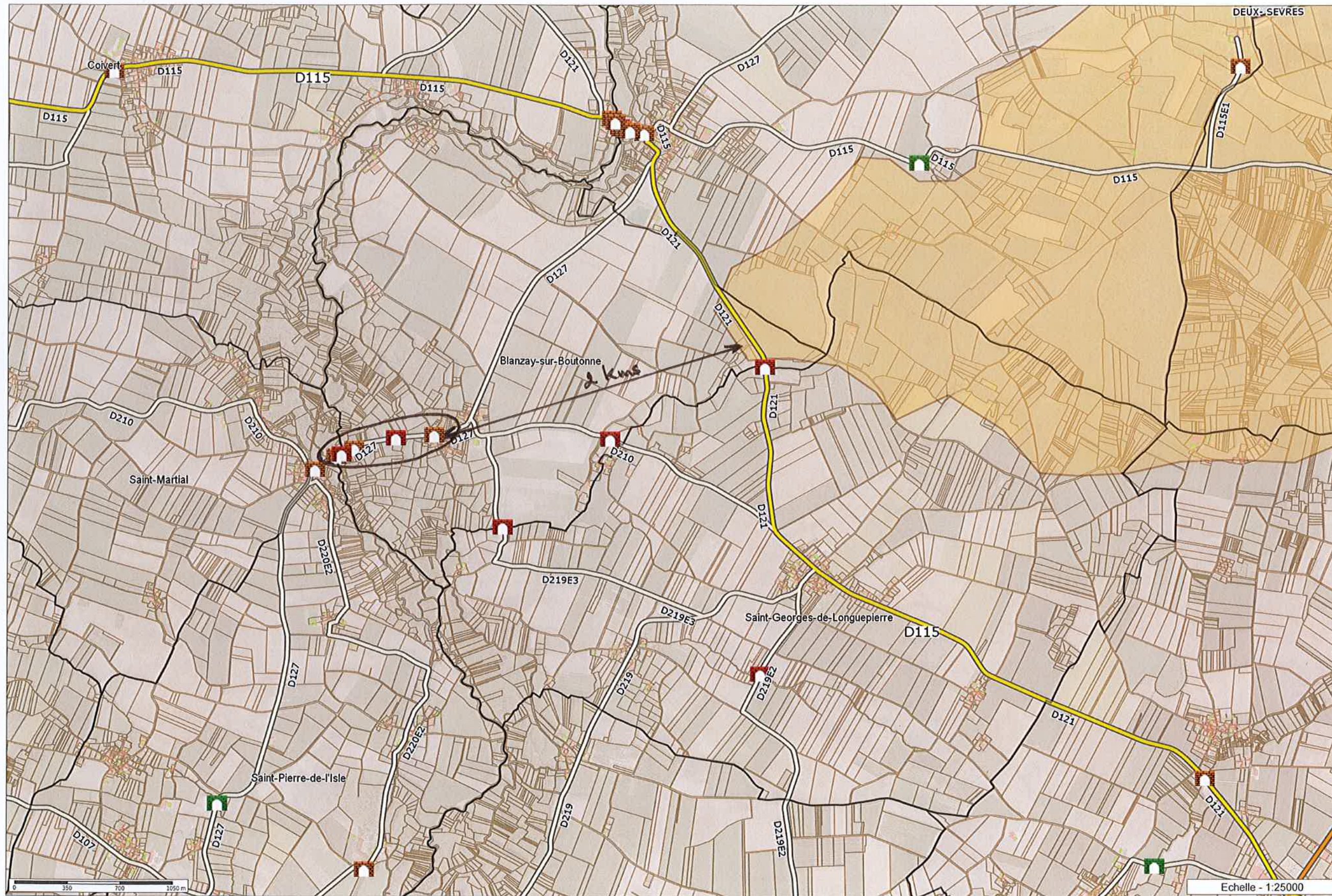


Légende

- Az Texte habillage caractères moyen
- Az Texte habillage petits caractères
- Az Txt Nom commune
- Az Numéro des Routes
- Points
- Non évalué
- 1 Bon état - Défaut mineur
- 2 Défaut pouvant évoluer
- 2E Défaut pouvant évoluer
- 2S Défaut pouvant évoluer
- 3 Défaut structurel important
- 3U Défaut structurel important
- ~ Polygones
- ~ Limite Commune BDTOPO
- ~ Catégorie 3
- ~ Catégorie 2
- ~ Catégorie 1
- Polygones
- Bâti privé
- Bâti léger
- Natura 2000 ZPS Dir oiseaux
- Natura 2000 ZSC Dir_Habitat
- Parcelle
- Communes 17
- Départements voisins
- Sable
- Océan
- Ortho 2014 atténuée



Les informations contenues sur les cartes ne sont pas contractuelles, elles ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité du Département de la Charente-Maritime.



Légende

- Az Texte habillage caractères moyen
- Az Texte habillage petits caractères
- Az Txt Nom commune
- Az Numéro des Routes
- Points
- Non évalué
- 1 Bon état - Défaut mineur
- 2 Défaut pouvant évoluer
- 2E Défaut pouvant évoluer
- 2S Défaut pouvant évoluer
- 3 Défaut structurel important
- 3U Défaut structurel important
- ~ Polygones
- ~ Limite Commune BDTOPO
- ~ Catégorie 3
- ~ Catégorie 2
- ~ Catégorie 1
- Polygones
- Bâti privé
- Bâti léger
- Natura 2000 ZPS Dir oiseaux
- Natura 2000 ZSC Dir_Habitat
- Parcelle
- Communes 17
- Départements voisins
- Sable
- Océan
- Ortho 2014 atténuee

Les informations contenues sur les cartes ne sont pas contractuelles, elles ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité du Département de la Charente-Maritime.





Maîtrise d'œuvre :

Département de la Charente-Maritime
Direction des Infrastructures
Mission Maître d'Oeuvre
Service des Ouvrages, Routiers, Hydrauliques et
Maritimes



Route départementale n°127 Commune de Blanzay-sur-Boutonne



Projet (PRO)

1-Notice technique

Le maître d'œuvre				
	Noms	Fonctions	Dates	Visas
Rédigé par :	Ambre Vigneron	Apprentie Chargée d'Etudes DI/MMMOE/SORHM		
Vérifié par :	Mélanie De Nale	Adjoint Etudes DI/MMOE/SORHM		
Vérifié par :	Anne Audouin-dubreuil	Responsable DI/MMOE/SORHM		
Approuvé par :	Frédéric Caron	Directeur de la DI		

Table des matières

1)	Préambule.....	3
2)	Localisation de l'ouvrage	4
3)	Présentation des ouvrages existants.....	5
3-1)	Identification de l'ouvrage.....	5
3-2)	Présentation générale de l'ouvrage.....	6
3-3)	Caractéristiques générales de l'ouvrage.....	6
3-4)	Plan de l'ouvrage existant.....	7
3-5)	Photos de l'ouvrage existant	11
3-6)	Etat de l'ouvrage existant	12
4)	Analyse de la situation existante	14
4-1)	Impact sur la sécurité.....	14
4-2)	Les réseaux impactés par le projet	14
4-3)	Données géotechniques	15
4-4)	Données hydrauliques	16
4-5)	Contexte architectural	17
4-6)	Contexte environnemental.....	17
4-7)	Impact réglementaire	17
4-8)	Impact foncier.....	17
5)	Présentation de l'opération projetée.....	18
5-1)	Description de l'ouvrage projeté	18
5-2)	Plan de l'ouvrage projeté.....	18
5-3)	Caractéristiques des ouvrages projetés.....	19
6)	Exploitation sous chantier et phasage travaux	26
7)	Estimation prévisionnelle des travaux	27
8)	Etudes complémentaires et investigations à mener	27
9)	Forme prévisionnelle du marché.....	27
10)	Mission SPS.....	27
11)	Contrôle extérieur	28
12)	Sujétions diverses	Erreur ! Signet non défini.
13)	Annexes	28

1) Préambule

Le présent document a pour objet de présenter l'étude de projet (PRO) de reconstruction des 8 ouvrages de Blanzay-sur-Boutonne mené par le Service des Ouvrages Routiers, Hydrauliques et Maritimes (SORHM).

Ces ouvrages se situent entre les communes de La Vaillette (à l'ouest) et de Blanzay-sur-Boutonne (à l'est) et supportent la RD 127.

L'aménagement des ouvrages de Blanzay-sur-Boutonne est inscrit au programme de travaux de reconstruction du SORHM, suite aux nombreux désordres relevés sur l'ouvrage.

Rappel

Le dossier d'AVP présentait 2 solutions :

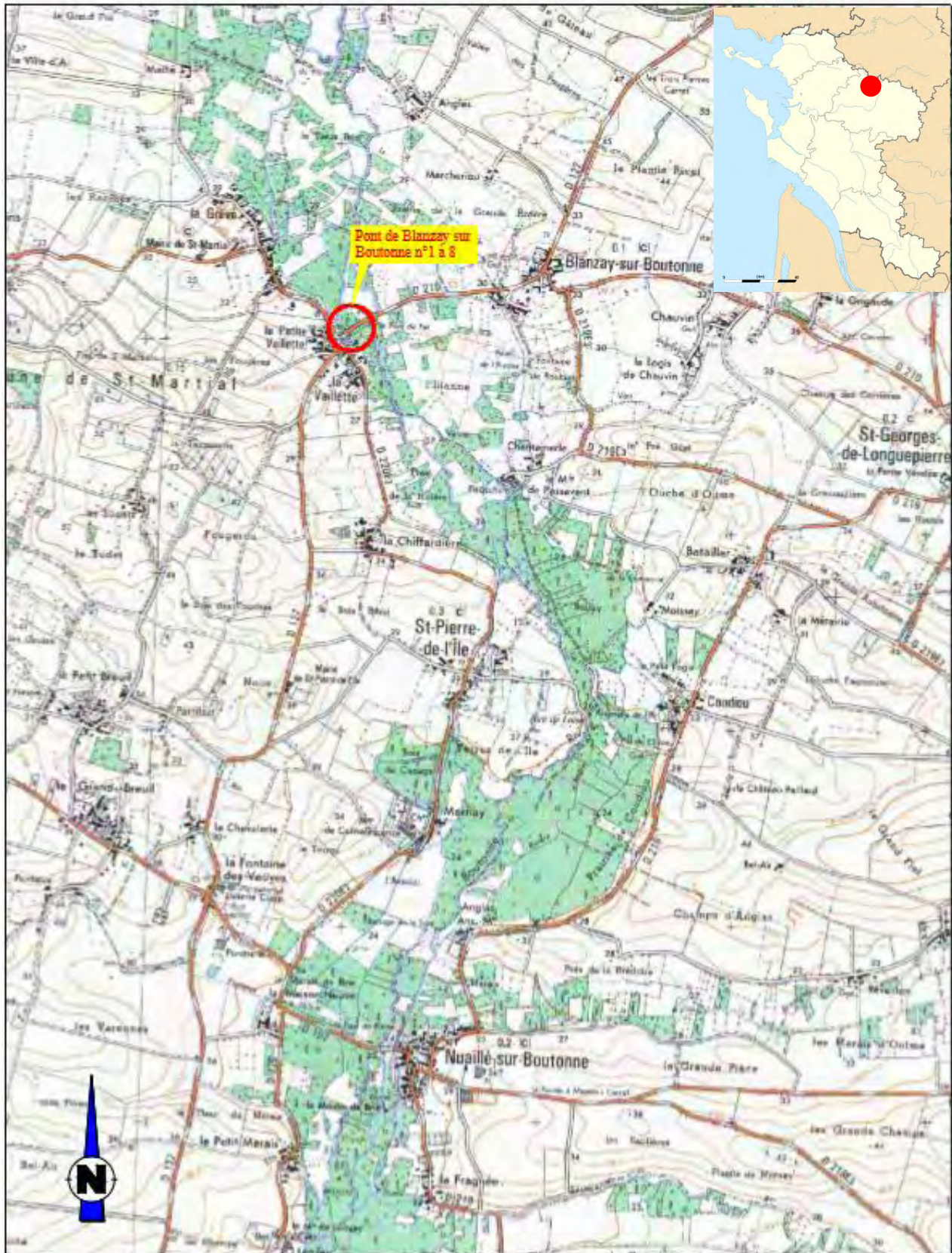
- solution n°1 : Cadres préfabriqués
- solution n°2 : Cadres préfabriqués (OA n°7 et n°8) + buses D1000 mm

L'analyse multicritère a montré que la solution 2 était plus avantageuse en termes de coût. Néanmoins la solution 1 permet de reconstituer le lit du cours d'eau, c'est donc cette dernière qui a été choisie.

Les avis émis à la suite du dossier AVP ont été pris en compte :

- solution 2 (buses) écartée : elle ne permet pas de reconstituer le lit du cours d'eau,
- reprise de la chaussée entre ouvrages,
- les matériaux de chaussée et de remblai sont définis,
- préservation d'une colonie de Murin de Daubenton présente dans l'ouvrage n°8. Les autres ouvrages sont susceptibles d'abriter des colonies de chiroptères.

2) Localisation des ouvrages



Plan de situation

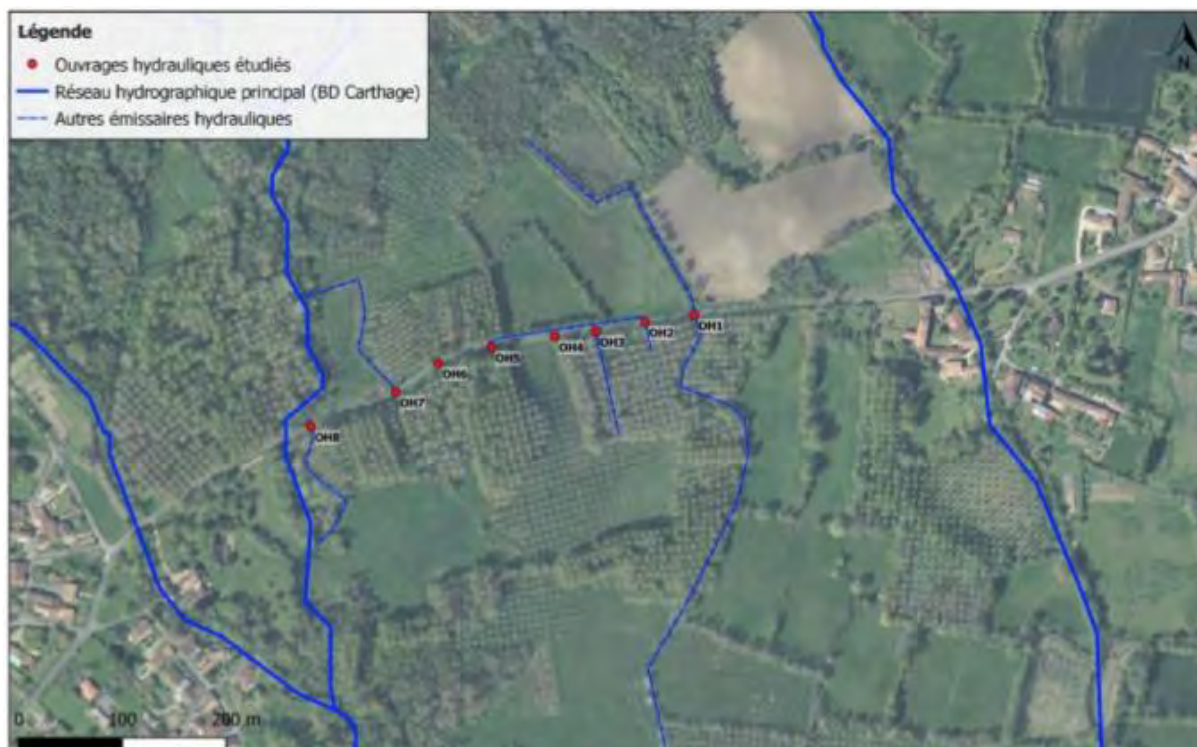


Figure n°2 : Vue aérienne des 8 ouvrages

3) Présentation des ouvrages existants

3-1) Identification des ouvrages

Nom des franchissements : Ponts de Blanzay-sur-Boutonne n°1 à 8

N° identifiant :

Ouvrage n°1 : 3.63.062

Ouvrage n°7 : 3.63.063

Ouvrage n°8 : 3.63.064

N° de la RD : RD 127 - du PR : 06+877 au PR : 07+259

Obstacle franchi :

Ouvrages n°1 à 6 : Fossé/Bras annexe de la Boutonne

Ouvrage n°7 et n°8 : La Boutonne

Commune : Blanzay-sur-Boutonne

Canton : Matha

Agence gestionnaire : St Jean d'Angély

3-2) Présentation générale des ouvrages

Les 8 ouvrages étudiés sont situés au sein de la vallée de la Boutonne, répartis sur un linéaire total de 400 m, et implantés au droit de la traversée du lit majeur de la Boutonne.

Il s'agit de petits ponts dalle en maçonnerie, chacun étant composé de 2 à 3 travées, d'une ouverture hydraulique de 0.8 m et d'une hauteur variant entre 0.75m et 1.20 m.

Les ouvrages sont équipés de parapets en béton et supportent une chaussée d'environ 7.20m de largeur.

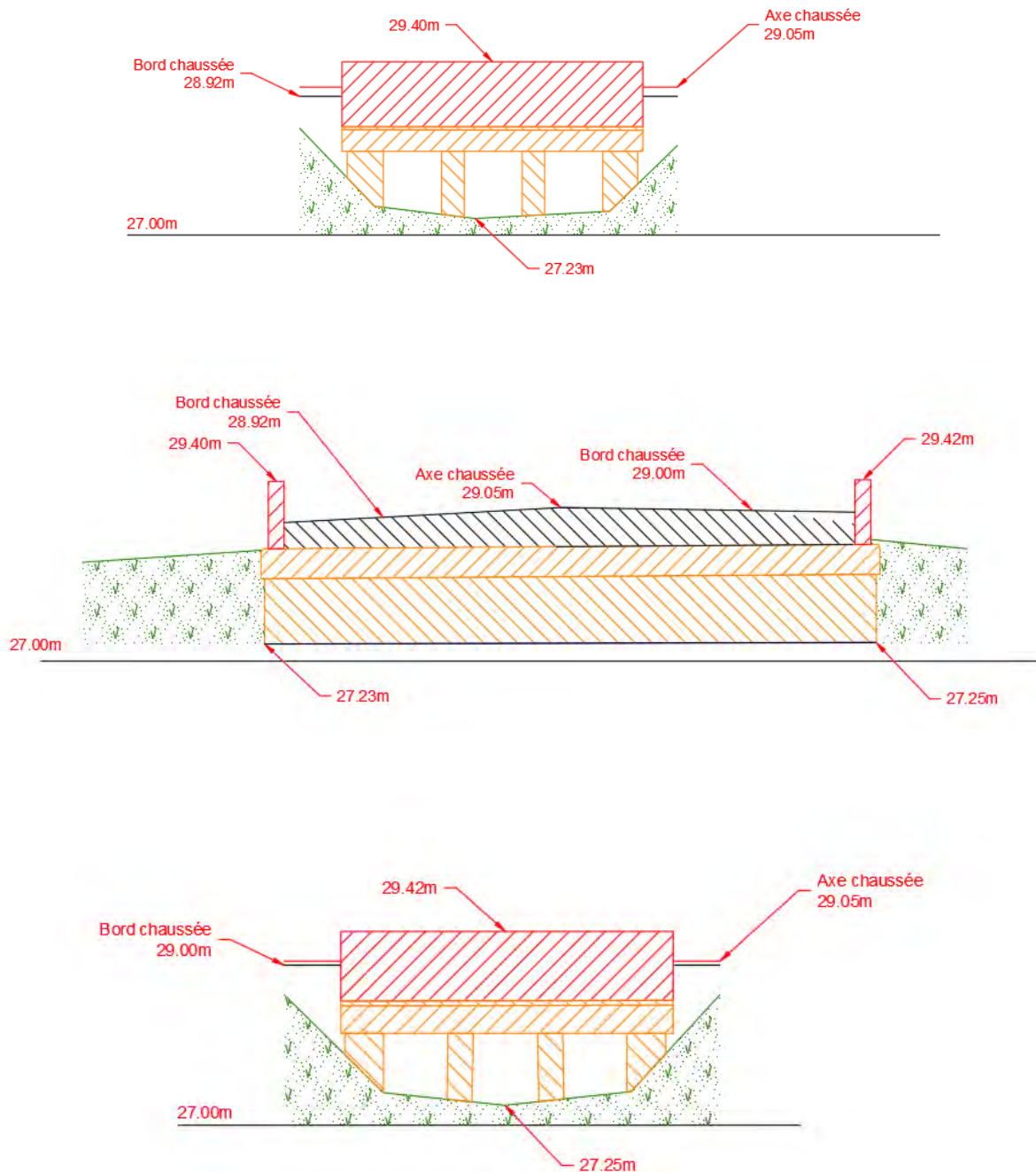
Le rôle des 8 ouvrages est d'assurer la continuité hydraulique en période de crue de la Boutonne.

3-3) Caractéristiques générales des ouvrages

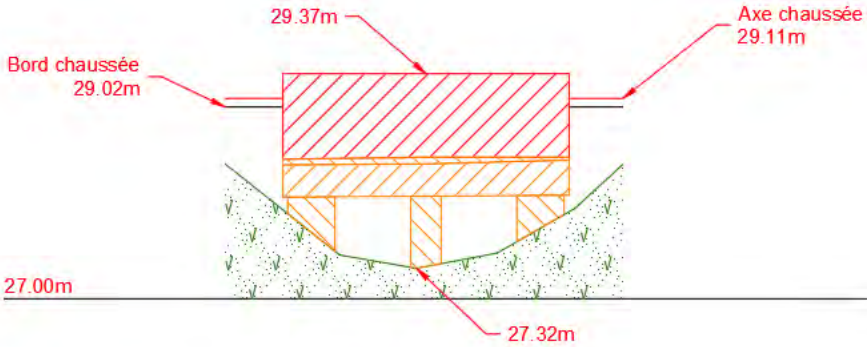
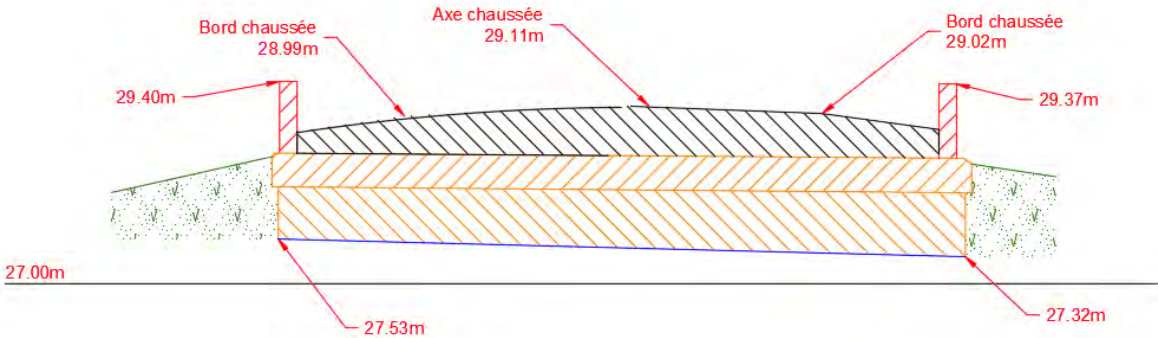
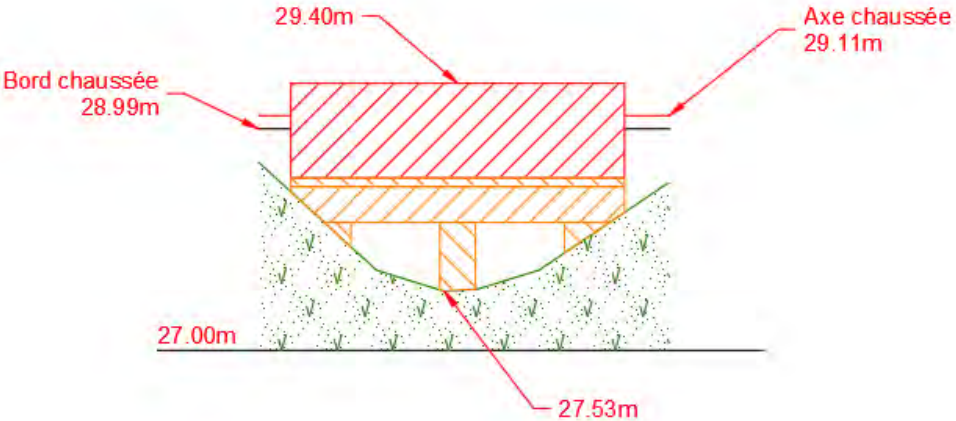
	Pont n°1	Pont n°2, 3, 4, 5	Pont n°6	Pont n°7	Pont n°8
Type de structure	Pont dalle en maçonnerie	Pont dalle en maçonnerie	Pont dalle en maçonnerie	Pont dalle en maçonnerie	Pont dalle en maçonnerie
Nombre de travées	3	2	3	3	3
Ouverture hydraulique	0,8m	0,8m	0,8m	0,8m	0,8m
Hauteur de l'ouvrage	0,8m	0,78m	0,75m	0,8m	1,2m
Longueur de l'ouvrage	8,1m	8,1m	8,6m	8,1m	7,6m
Pente de l'ouvrage	< 0,5%	< 0,5%	< 0,5%	< 0,5%	1%
Largeur roulable	4,90m	4,90m	4,90m	4,90m	4,90m
Longueur des dispositifs de retenue	4,18m	3m	3m	4,10m	4,10m

3-4) Plans des ouvrages existants

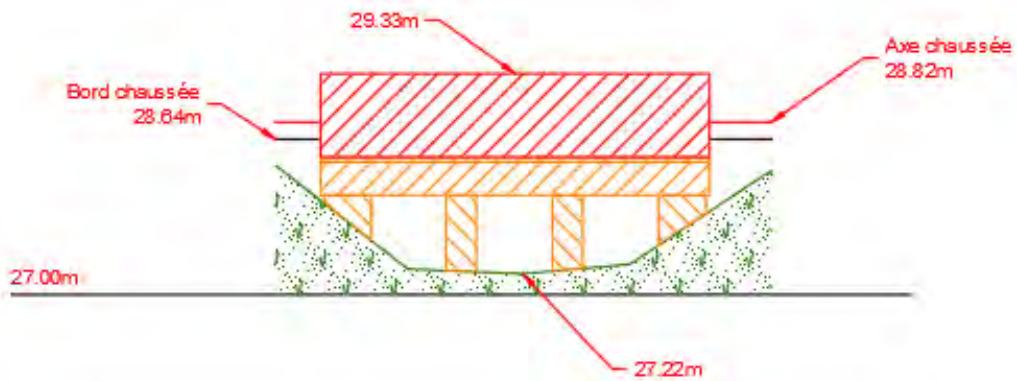
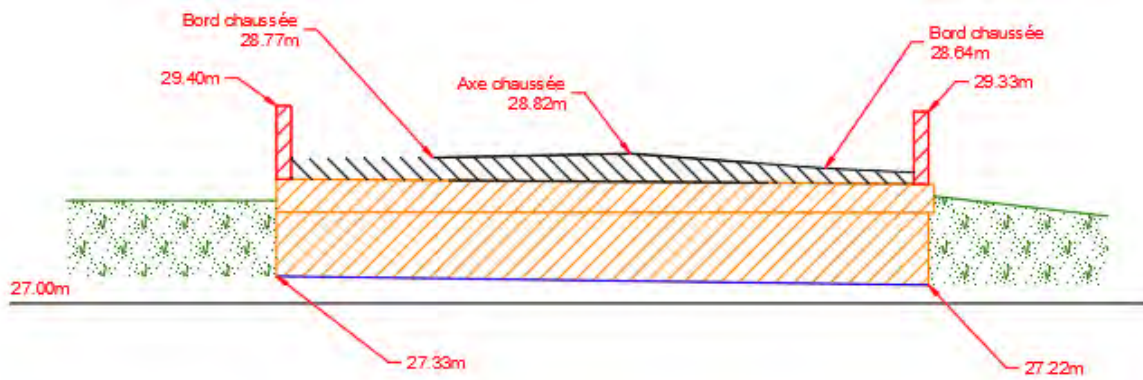
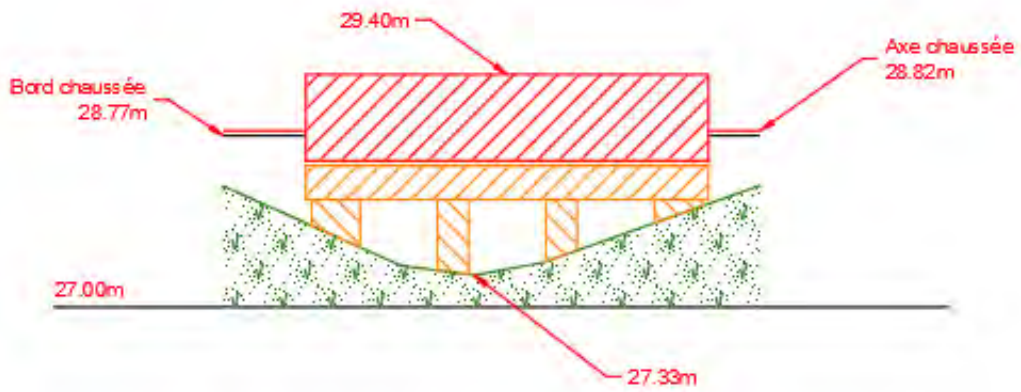
Pont n°1 :



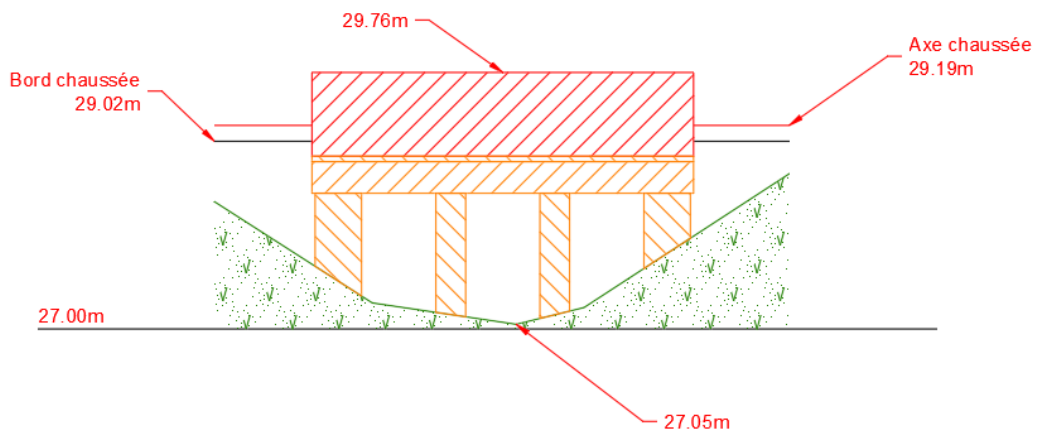
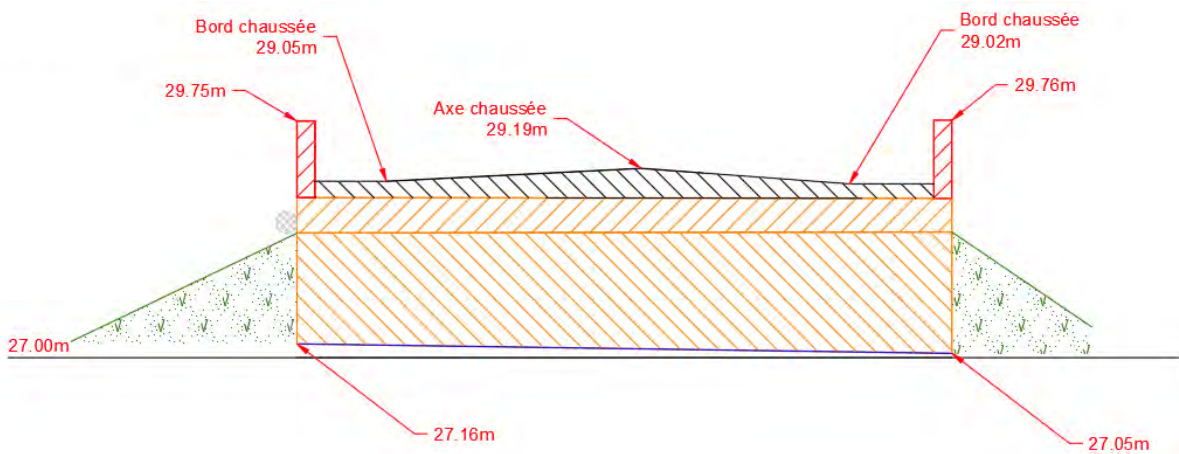
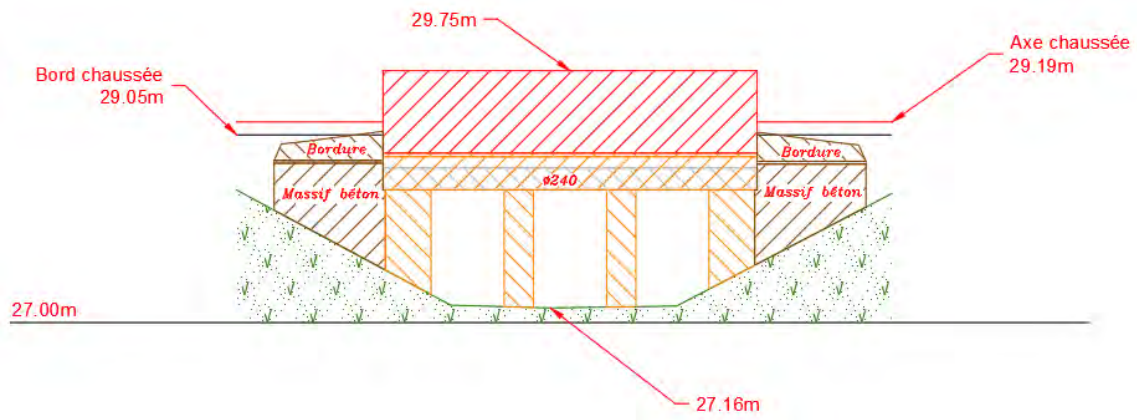
Ponts n°2, 3, 4, 5, 6 :



Pont n°7 :



Pont n°8 :



3-5) Photos des ouvrages existants

Pont 1



Pont 2



Pont 3



Pont 4



Pont 5



Pont 6



Pont 7



Pont 8



3-6) Etat des ouvrages existants

Les procès-verbaux réalisés en 2018 (voir les rapports joints au présent dossier) ont mis en évidence un certain nombre de pathologies importantes, notamment :

- descente des dalles de couverture et fractures,
- disjointoiement,
- lacunes de pierres ou affouillement au niveau des piédroits.

Ci-dessous quelques photos illustrant les différentes dégradations de ces ouvrages :

Pont 1 :



Pont 2 :



Pont 3 :



Pont 5 :



Pont 7 :



Pont 8 :



Les ouvrages présentent une cotation IQOA variant de 3 à 3U.
L'état général de ces ouvrages, compte tenu des dégradations importantes, nécessite une reconstruction complète.

4) Analyse de la situation existante

4-1) Impact sur la sécurité

La RD 127 supporte un faible trafic routier. Les comptages routiers relèvent un débit moyen journalier de 3335 véh/jour dont 1,19 % de PL soit environ 4 PL/jour (mesures réalisées en Juin 2018 sur une semaine).

Le calcul de l'indice de danger (ID=7) conduit à retenir un dispositif de retenue de type garde-corps.

La RD 127 se situe en rase campagne et la voie routière ne comporte aucun cheminement piéton. Par conséquent, aucune mise en conformité des trottoirs, selon les normes de circulation PMR (arrêté du 15 janvier 2017) n'est à prévoir (pas de passage prévu pour les usagers).

4-2) Les réseaux impactés par le projet

Les demandes de déclaration de projet des travaux (DT) ont été transmises aux différents concessionnaires. Les récépissés sont annexés au présent dossier. Ils renseignent les données suivantes :

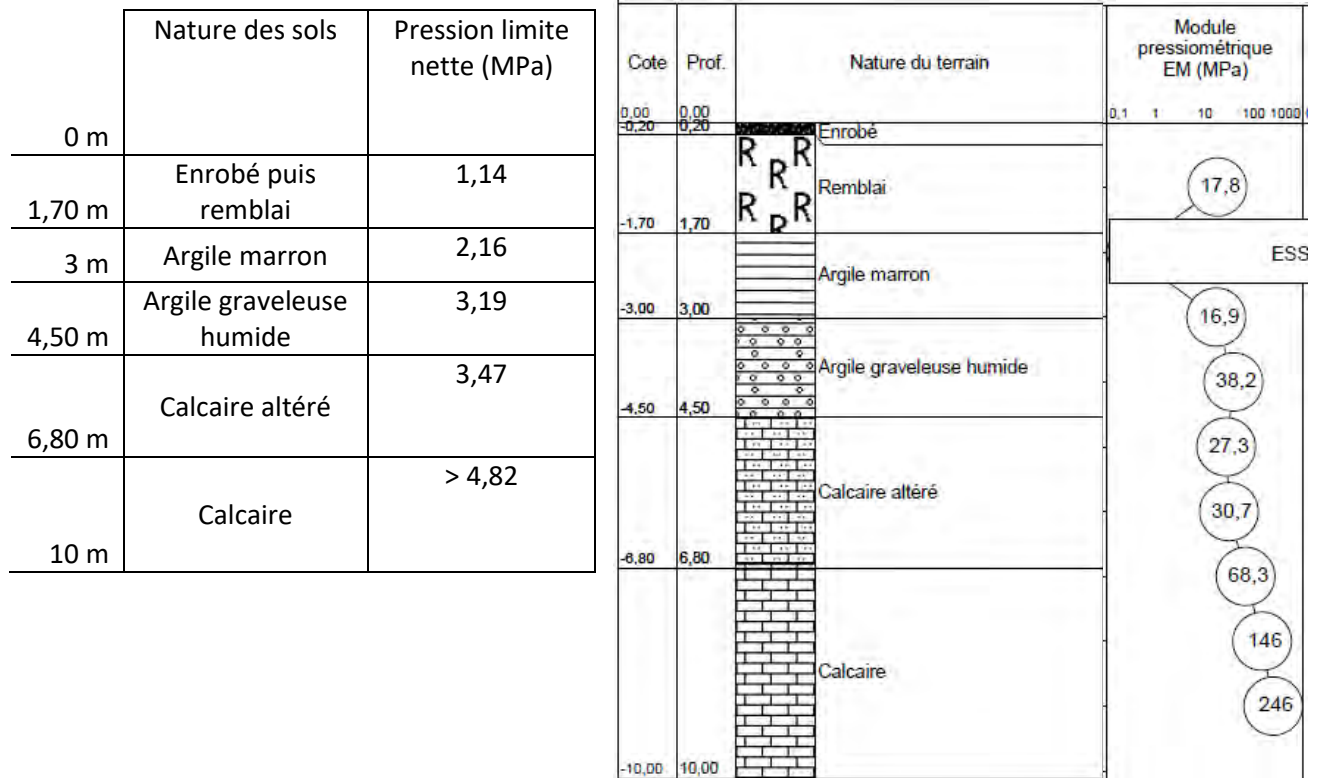
- Présence de 2 réseaux d'eau potable : réseau enterré sur tout le linéaire en rive Sud de la voirie et basculement en rive Nord au droit de l'ouvrage n°1 (PEHD DN 125) et canalisation AEP en rive Nord (PEHD DN 141).
- Réseau télécom en rive Nord de la route et bascule en rive Nord au droit de l'ouvrage n°1.
- Présence d'un réseau d'éclairage public aux abords de l'ouvrage.

Les DT seront actualisées 6 mois avant le lancement de l'appel d'offres (nouvelle consultation auprès des concessionnaires).

4-3) Données géotechniques

Une étude de sol G2AVP comprenant un sondage pressiométrique et carotté, a été réalisée au niveau des ouvrages pour connaître la nature du substratum.

Cette étude réalisée par le bureau d'étude GEOTEC (rapport en annexe) le 24/09/2019 avait permis d'identifier les caractéristiques du sol suivantes :



Les résultats du laboratoire avaient permis de classer au sens du GTR 92, les argiles grises en **A2**. Il s'agit de matériaux sensibles à l'eau et moyennement sensibles au retrait-gonflement.

Compte tenu des caractéristiques du sol, la solution retenue est la suivante :

- fondation superficielle sur radier.

Ce type de fondations a été prédimensionné par le bureau d'études GEOTEC dans sa mission G2PRO.

4-4) Données hydrauliques

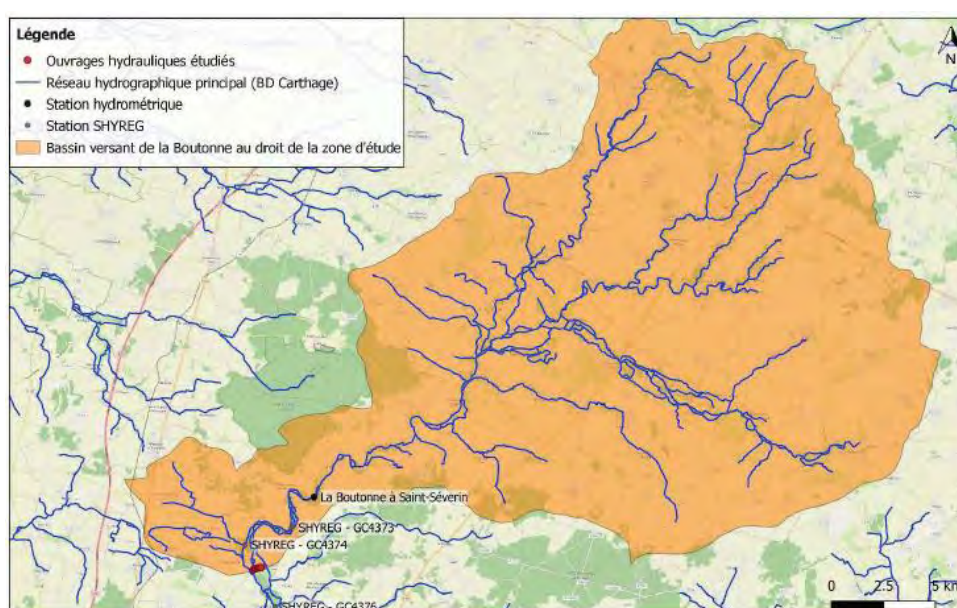
Une étude hydraulique a été réalisée par le bureau d'études SCE. Cette dernière a permis d'estimer les capacités hydrauliques des ouvrages actuels et vérifier le dimensionnement des ouvrages projetés.

Le dimensionnement proposé pour les nouveaux ouvrages consiste à conserver une capacité hydraulique au moins équivalente à celle estimée pour les ouvrages actuels. En effet, il n'est pas remonté de besoin de drainage supplémentaire du lit majeur de la Boutonne en crue.

Les caractéristiques des ouvrages projetés sont recensées dans le tableau suivant :

	Capacité OH actuel	Longueur	Pente	Ouverture hydraulique (m)	Hauteur (m)
Pont 1	1,6 m ³ /s	8,1 m	<0,5 %	2,00	1,00
Pont 2	1,0 m ³ /s	8,2 m	<0,5 %	1,50	1,00
Pont 3	1,0 m ³ /s	8,1 m	<0,5 %	1,50	1,00
Pont 4	1,0 m ³ /s	8,2 m	<0,5 %	1,50	1,00
Pont 5	1,0 m ³ /s	8,0 m	<0,5 %	1,50	1,00
Pont 6	1,0 m ³ /s	8,6 m	<0,5 %	1,50	1,00
Pont 7	1,6 m ³ /s	8,0 m	<0,5 %	1,50	1,00
Pont 8	4,0 m ³ /s	7,6 m	1,0 %	2,00	1,20

Aucun bassin versant ne peut être défini précisément pour chacun des 8 ouvrages étudiés. Néanmoins, il est possible de définir le bassin versant de la Boutonne au droit de la RD 127.



Bassin versant de la Boutonne

4-5) Impact architectural

Le projet ne se situe pas dans le périmètre des Bâtiments de France. Il n'est donc concerné par aucune sujétion architecturale particulière.

4-6) Impact environnemental

4-6-1) Milieux naturels

Les 8 ouvrages de Blanzay-sur-Boutonne ne se situent pas dans une zone naturelle d'intérêt écologique, ni zone Natura 2000, ni autres zones sensibles.

Le service « Espaces Naturels Sensibles » a été consulté et préconise la préservation d'une colonie de mise bas de Murin de Daubenton présente sur le site. Des gîtes à chiroptères seront donc disposés dans les nouveaux ouvrages.

Le dossier PRO-DCE leur sera transmis pour confirmer que les aménagements prévus sont conformes à leurs attentes.

4-6-2) Ressources en eau

Les ouvrages n°7 et 8 permettent le franchissement de la Boutonne, répertorié dans le SIG de la DDTM comme « cours d'eau » parmi les cours d'eau hors marais.

L'ouvrage n°1 permet le franchissement d'un bras annexe de la Boutonne qui est répertorié dans le SIG de la DDTM comme « indéterminé » parmi les cours d'eau hors marais.

4-6-3) Risques naturels

Le projet se trouvant sur la commune de Blanzay-sur-Boutonne, il est soumis aux risques naturels suivants :

- inondations,
- mouvements de terrains liés au retrait/gonflement des argiles.

La commune de Blanzay-sur-Boutonne est classée en zone sismique de niveau 3 - modéré.

4-7) Impact réglementaire

Les 8 ouvrages de Blanzay-sur-Boutonne ne sont pas concernés par les zones réglementaires ZNIEFF et Natura 2000.

Une demande d'examen au cas par cas du projet sera constituée pour savoir si une étude d'impact est nécessaire ou non.

La Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM) sera consultée afin de conclure sur l'opportunité d'un dossier au titre de la loi sur l'eau.

4-8) Impact foncier

Le projet final s'inscrira dans les limites du Domaine Public Routier, aucune acquisition foncière ne sera donc à effectuer.

Les accès agricoles limitrophes de la zone du projet devront être maintenus.

5) Présentation de l'opération projetée

Deux solutions ont été étudiées au stade AVP : une solution cadres préfabriqués + buses D1000mm et une solution cadre préfabriqué pour tous les ouvrages.

Seule la solution cadre préfabriqué pour tous les ouvrages a été conservée à l'issue de l'AVP, elle limite l'impact sur le lit du cours d'eau et permet sa reconstitution.

5-1) Données fonctionnelles des ouvrages projetés

5-1-1) Tracé en plan

Le tracé en plan de la RD154 au niveau de l'ouvrage projeté reste identique à l'existant.

5-1-2) Profil en long

Le profil en long de la RD 127 au niveau des ouvrages reste identique à l'existant.

5-1-3) Profil en travers projeté de la RD 127

La chaussée sera reconstituée sur quasiment tout le linéaire, environ 400 ml, c'est-à-dire à partir de l'ouvrage n°1 jusqu'à l'ouvrage n°7. L'ouvrage n°8 se trouvant un peu plus éloigné de l'ouvrage n°7, la chaussée sera reconstituée seulement sur l'ouvrage.

Les accotements seront réalisés en calcaire et présenteront une largeur minimale de 1.00 m.

5-2) Description des ouvrages projetés

Le projet consiste à démolir l'ensemble des ouvrages existants et à reconstruire des ouvrages de type cadres préfabriqués.

Les nouveaux ouvrages seront des cadres préfabriqués ayant des ouvertures hydrauliques de 1.50m ou 2.00m.

La largeur de chaussée sera identique à l'existant, environ 4.80m.

Des bèches parafouilles seront mises en œuvre en pied des cadres sur 30 cm de profondeur afin d'éviter les éventuels affouillements qui pourraient se créer sur le long terme. Ces bèches seront en béton armé.

Le tablier de l'ouvrage sera réalisé en béton armé. Il sera soit coulé en place soit composé d'éléments préfabriqués. Il n'est pas prévu de dalle de transition sur cet ouvrage.

Des murs en retour seront mis en place en about des ouvrages.

L'ensemble des ouvrages et des murs en retour seront réalisés en éléments préfabriqués ou coulés en place.

Les ouvrages conserveront la même implantation et auront un meilleur débouché hydraulique.

5-3) Equipements sur ouvrage et aménagements

- Étanchéité

L'étanchéité du tablier sera assurée par des feuilles minces préfabriquées adhérentes au support.

- Dispositifs de retenue :

Les dispositifs de retenue sur l'ouvrage seront constitués de garde-corps normalisés de type S8 à barreaudage vertical thermolaqués. Ils seront ancrés dans les corniches. Le RAL choisi par le Département de la Charente-Maritime est le RAL 6001.

- Equipement pour la petite faune

Un gîte à chiroptères est prévu sous l'ouvrage. Il est composé de nichoirs pour chauve-souris recommandés pour les lieux humides avec 5 espaces de largeurs différentes variant de 25 à 50mm. Le dispositif sera tenu en place par des pattes de fixation en acier inoxydable.

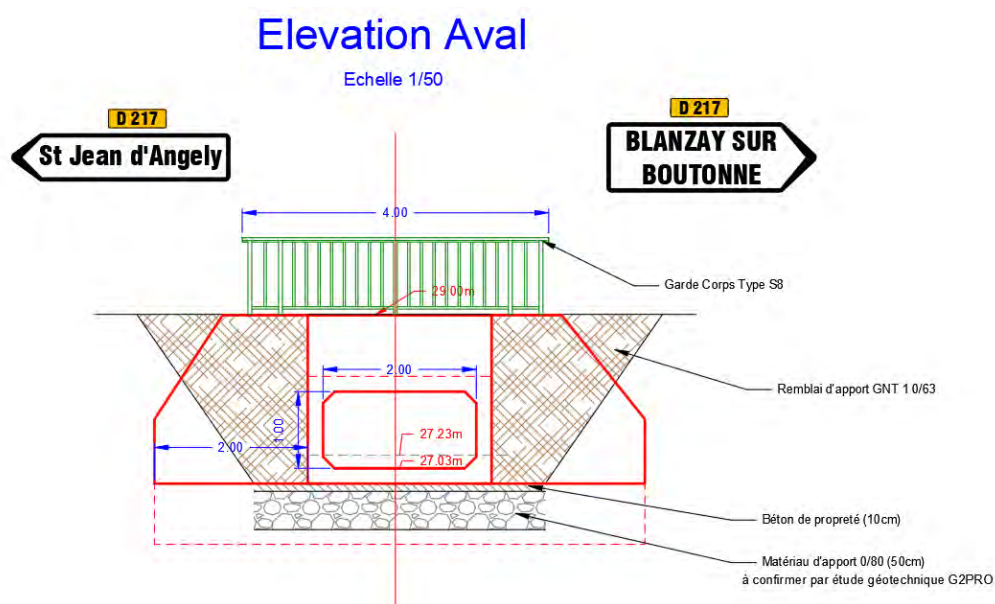
- Aménagement des abords

Les accotements seront réalisés en calcaire. Des fourreaux PVC 160 seront positionnés sur tout le linéaire des ouvrages dans chaque bande latérale en calcaire.

Les berges et talus au niveau des ouvrages seront repris (tête et pentes). Ces talus ne nécessiteront pas de protection particulière. Ils seront donc repris en terre végétale.

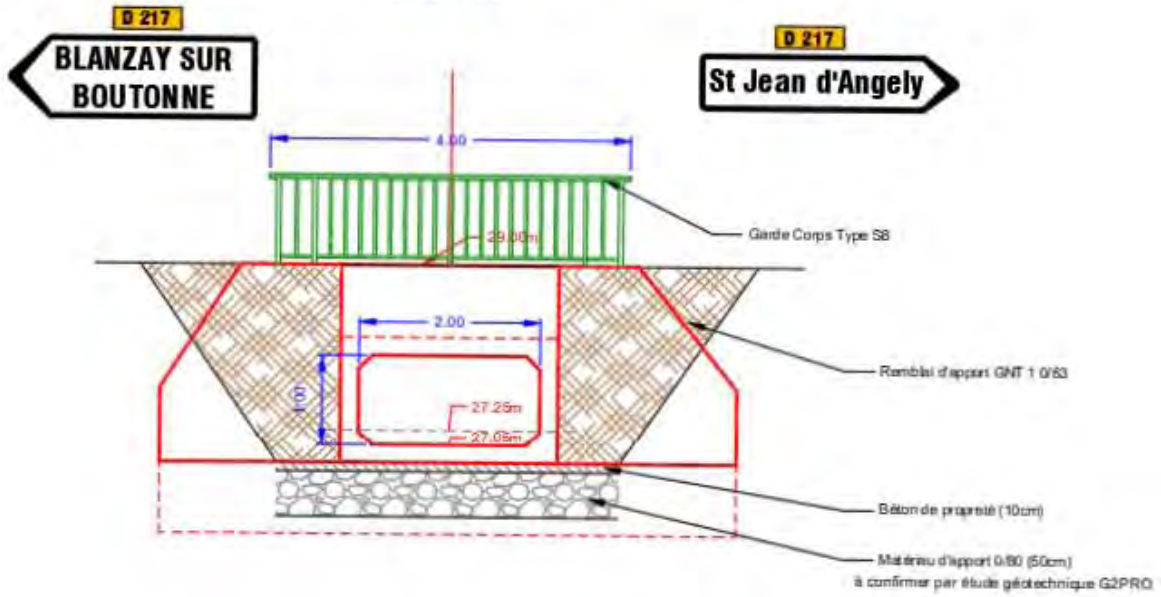
5-4) Plans des ouvrages projetés

Pont n°1 :



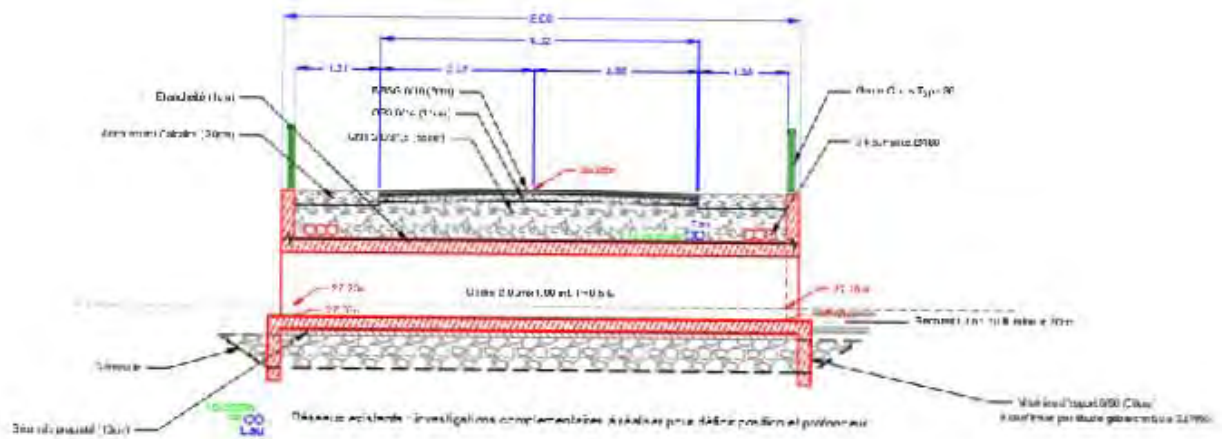
Elevation Amont

Echelle 1/50



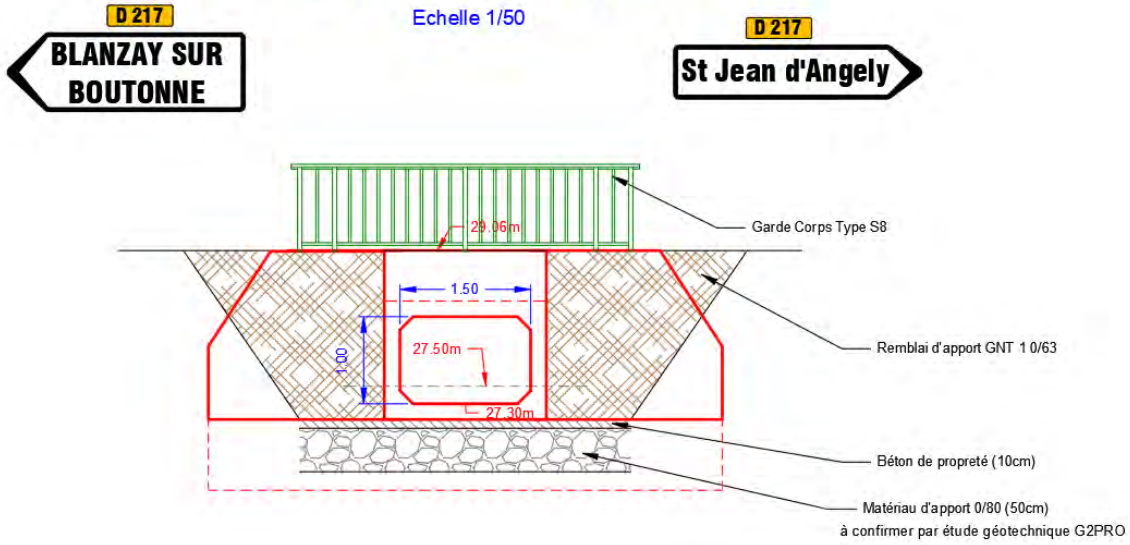
Coupe Transversale A-A'

Echelle 1/50

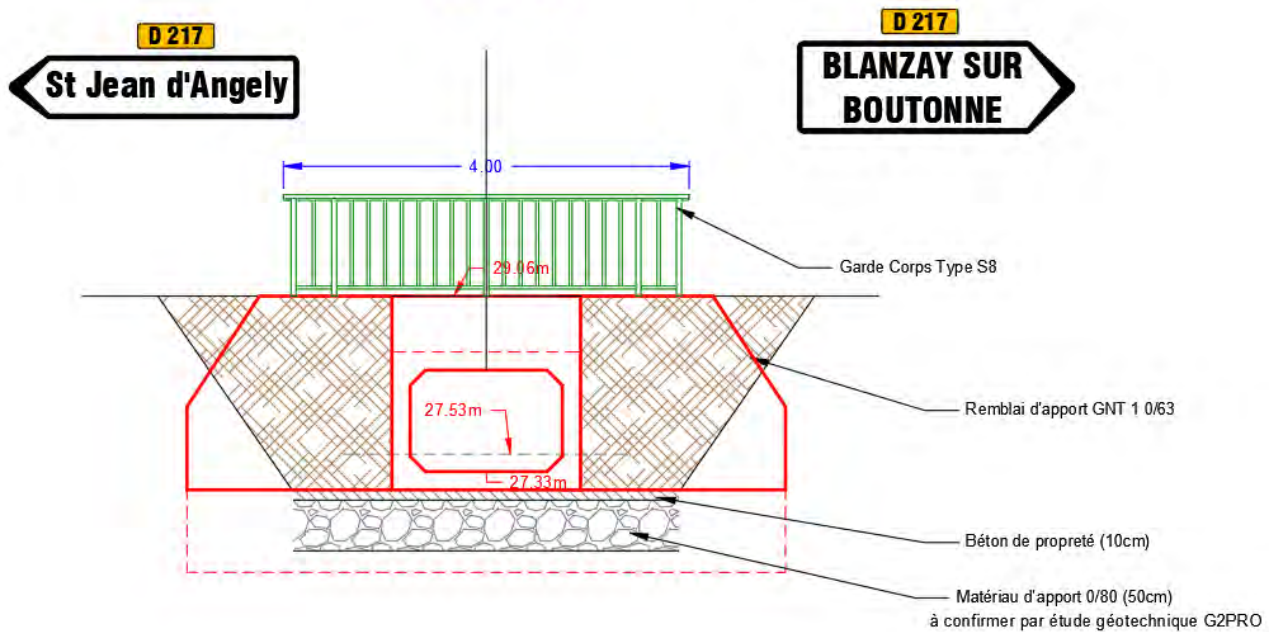


Ponts n°2, 3, 4, 5, 6 :

Elevation Amont

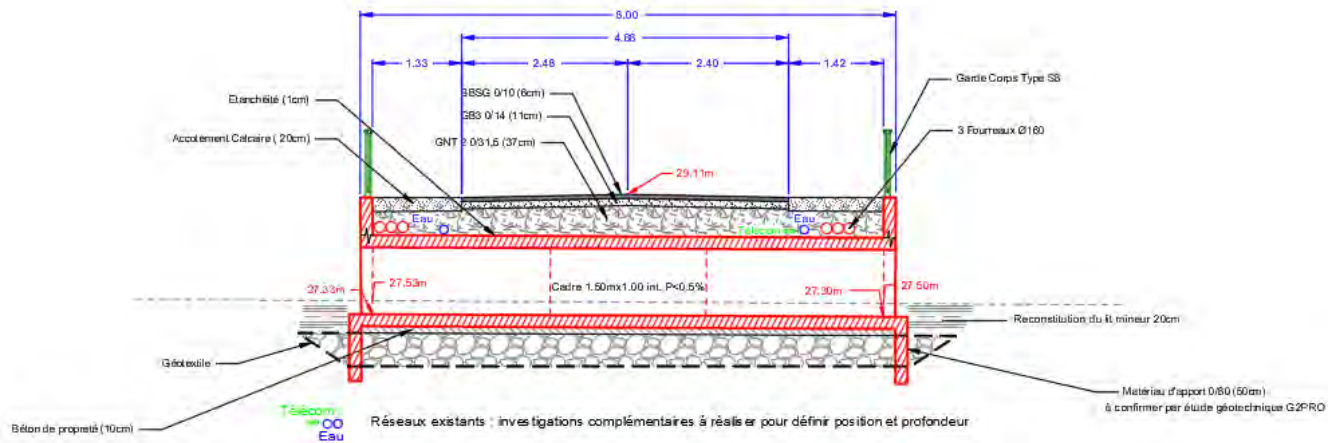


Elevation Aval



Coupe Transversale A-A'

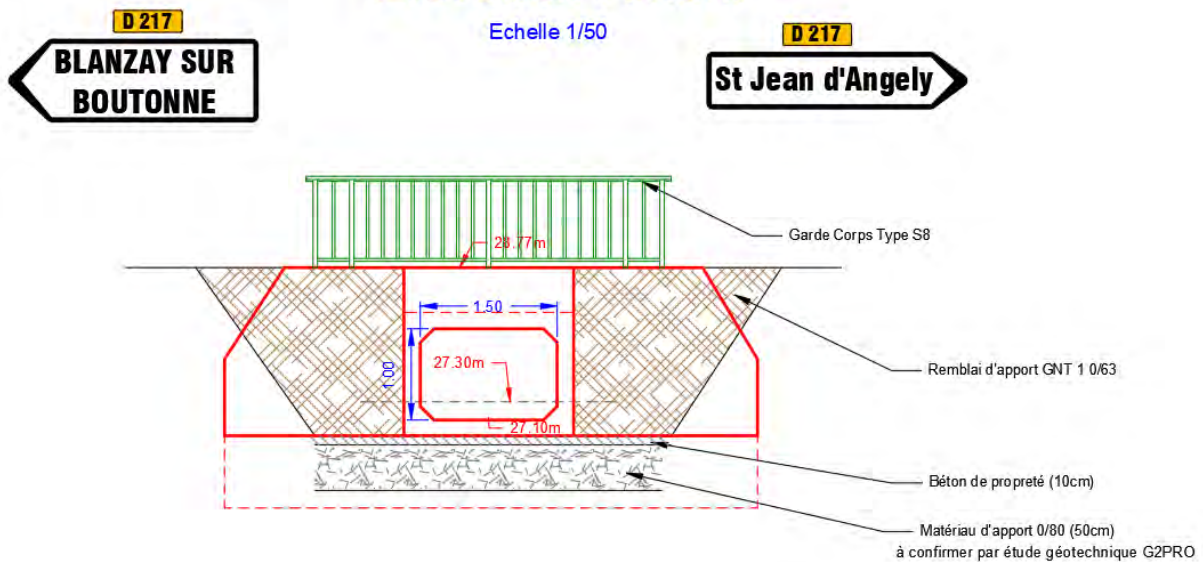
Echelle 1/50



Pont n°7 :

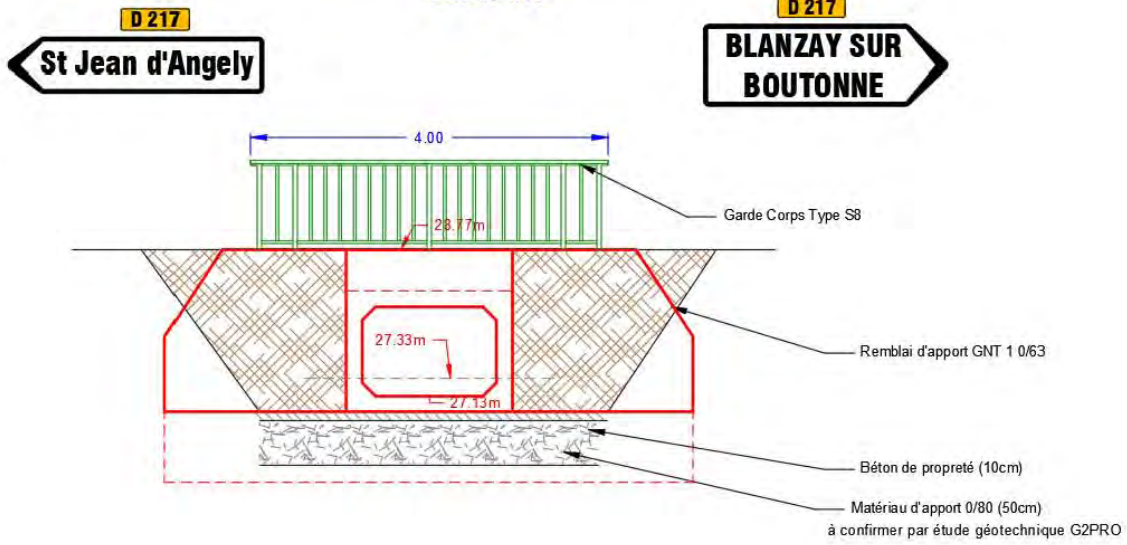
Elevation Amont

Echelle 1/50

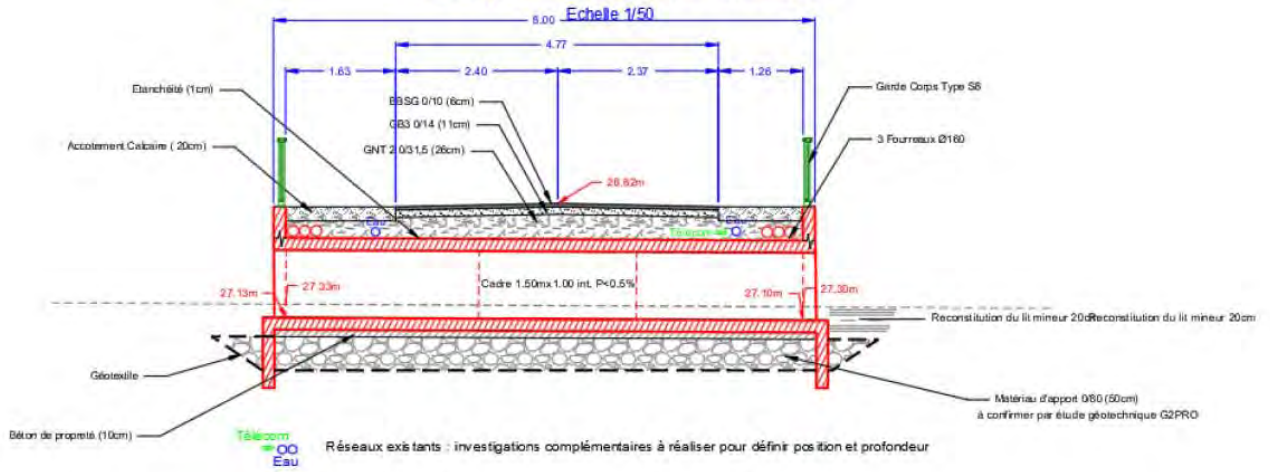


Elevation Aval

Echelle 1/50



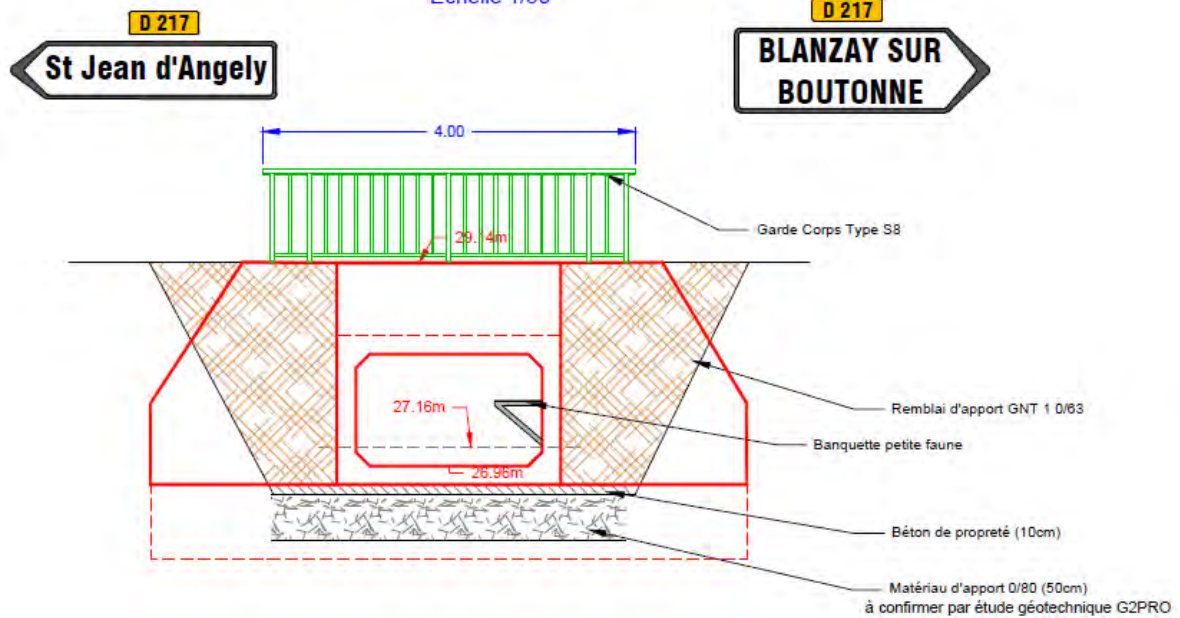
Coupe Transversale A-A'



Pont n°8 :

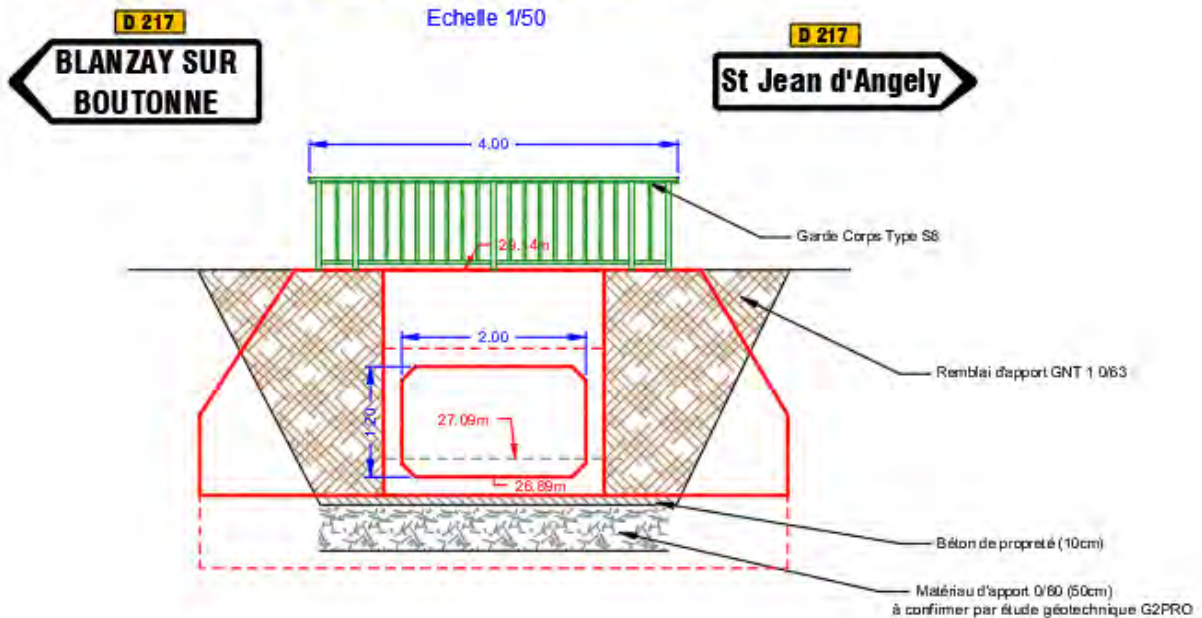
Elevation Aval

Echelle 1/50



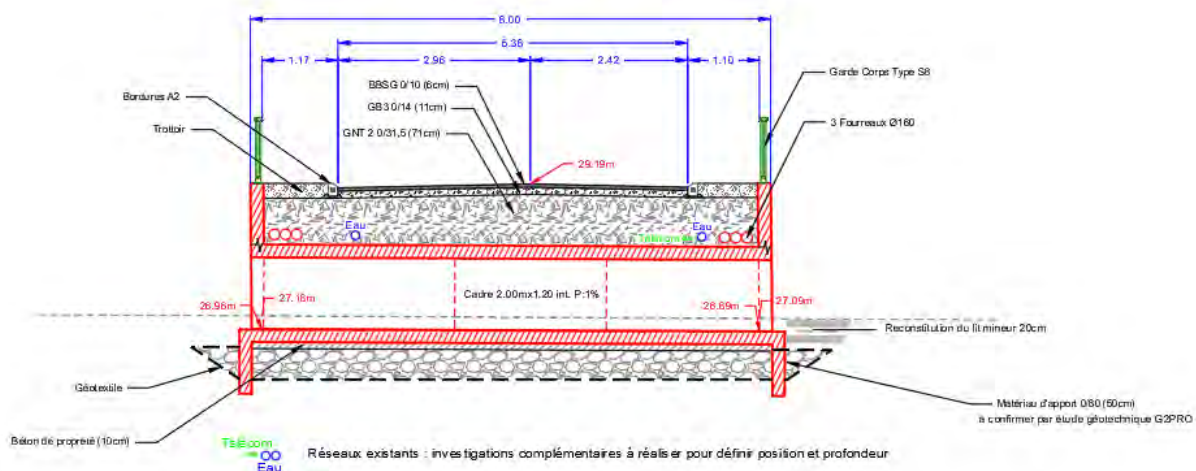
Elevation Amont

Echelle 1/50



Coupe Transversale A-A'

Echelle 1/50



5-5) Caractéristiques des ouvrages projetés

Les caractéristiques des ouvrages projetés sont les suivantes :

Pour les 8 ouvrages :

Profil en long : identique à l'existant,
 Tracé en plan : alignement droit,
 Profil en travers :

- Largeur de chaussée : 4.80 m,
- Largeur des accotements : 1.00 m,
- Largeur utile entre garde-corps : 7.00 m,

Longueur des dispositifs de retenue : 8.00 m,

Ouvrage n°1 :

Gabarit sous l'ouvrage : 2.00m d'ouverture et 1.00m de hauteur

Ouvrages n°2, 3, 4, 5, 6, 7 :

Gabarit sous l'ouvrage : 1.50m d'ouverture et 1.00m de hauteur

Ouvrage n°8 :

Gabarit sous l'ouvrage : 2.00m d'ouverture et 1.20m de hauteur

6) Phasage et planning prévisionnel des travaux

6-1) Description des travaux

Les travaux nécessiteront la mise en place pendant toute leur durée, d'un itinéraire de déviation pour l'ensemble des véhicules, afin de permettre la réalisation du chantier hors circulation.

Les travaux débuteront par l'ouvrage n°1 pour finir avec l'ouvrage n°8. La chaussée sera ensuite reconstituée sur tout le linéaire (400 ml).

Les déviations seront prises en charge par l'entreprise dans le cadre du marché de travaux, suivant l'itinéraire défini sur le plan annexé au présent dossier. **(Itinéraire de déviation à valider par l'Agence)**

Les travaux seront réalisés en période d'étiage lorsque le fossé sera à sec. Des batardeaux ainsi qu'un système de pompage seront prévus afin de maintenir à sec la zone de travaux en cas de fortes précipitations.

Les sujétions définitives seront validées par la DDTM.

Les concessionnaires seront associés pour planifier le dévoiement des réseaux au démarrage du chantier.

6-2) Phasage

Les travaux s'effectueront selon le phasage suivant :

- sciage et rabotage de la chaussée,
- mise en œuvre batardeaux et système de pompage y compris moyens de protections,
- démolition complète de l'ouvrage et terrassement,
- mise en œuvre et compactage de la substitution,
- terrassement et réalisation des bèches en béton armé,
- mise en œuvre du béton de propreté,
- pose du cadre préfabriqué puis des murs en retour préfabriqués,
- réalisation tête de cadre,
- mise en œuvre de l'étanchéité,
- remblaiement et reconstitution du lit du cours d'eau,
- reprise des accotements,
- réalisation de la chaussée,
- reprise des berges au niveau de l'ouvrage (retalutage, reprise en tête de talus, mise en œuvre terre végétale),
- pose des garde-corps,
- finitions.

6-3) Planning

Le délai global de réalisation est fixé à 6 mois. Il comporte 1 mois de période de préparation et 5 mois de travaux.

7) Estimation prévisionnelle des travaux

L'estimation prévisionnelle des travaux, annexée au présent dossier, s'élève à 425 311,85 € HT, soit **510 374,22 € TTC**.

Le montant global de l'opération s'élève à :

- Montant des travaux sur l'ouvrage	425 311,85 € HT
- Aléas techniques et financiers 10%	42 531,18€ HT
- Dossiers réglementaires	5 000 € HT
- Frais annexes, contrôle extérieur, SPS, ...	10 000 € HT

Soit un total Hors Taxes de 482 843, 03 € HT

TOTAL TTC : 579 411,63 € TTC
Arrondi à : 580 000 € TTC

8) Etudes complémentaires et investigations à mener

Les dossiers réglementaires seront instruits afin de recueillir toutes les autorisations nécessaires.

9) Forme prévisionnelle du marché

La procédure de consultation à retenir sur cette affaire est le Marché à procédure adapté (MAPA).

Les candidats seront évalués selon les critères qu'il est prévu de pondérer a priori de la manière suivante :

- 1) Prix des prestations au vu du détail estimatif : 45%,
- 2) Valeur technique au vu des éléments produits dans le Mémoire technique : 55%.

Le mémoire technique comportera et sera pondéré a priori de la façon suivante :

- 3.1) Note méthodologique : 50%
- 3.3) SOPAE - Note de protection du milieu et lutte contre la pollution : 25%
- 3.4) SOGED - Note déchets : 25%

10) Mission SPS

L'opération fait l'objet d'une coordination en matière de sécurité et de protection de la santé de catégorie 3. Les devis seront demandés dans le cadre du marché à bons de commande de la Direction des Infrastructures en phase conception pour la production du PGC et en phase réalisation pour le PPSPS et le suivi SPS des travaux.

11) Contrôle extérieur

Le laboratoire du Département (CEQD) sera sollicité lors des contrôles béton, du PAQ de la centrale et des épreuves de convenue.

Il pourra être fait appel à un contrôle extérieur (marché à bons de commandes de prestations intellectuelles) dans le cadre de la validation des productions d'exécution.

12) Annexes

- Dossier de plans,
- Avant-métré,
- Estimation de l'administration,
- Rapport géotechnique (G2PRO),
- Etude hydraulique,
- Récépissés de DT,
- PV de visite.