



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

| Cadre réservé à l'autorité environnementale |                      |                       |
|---|----------------------|-----------------------|
| Date de réception :                         | Dossier complet le : | N° d'enregistrement : |
| 31/01/20                                    | 25/02/20             | 2020-9476             |

## 1. Intitulé du projet

Aménagement d'un terrain de Moto Cross

## 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie<br><i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i> |
|-----------------------------------|---|
| N° 44 a                           | pas de seuils   |

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aménagement d'un terrain de Moto Cross sur une surface plane lieu dit les Plassas Commune de Louignac 19310  
Pas de démolition.

Notre projet n'a aucun lien avec le circuit existant.

Pas d'utilisation commune et simultanée des deux circuits.

On ne prend pas en compte les pistes du circuit de Moto Cross existantes ,un chemin public sépare le projet et ce terrain.

En période hivernale,il est difficilement praticable dans sa partie basse,et impossible a entretenir vue sont dénivelé.

Terrain réservé a la compétition et aux entraînements de grande envergures faisant l'objet d'une homologation préfectorale et Fédérale pour une période de 4 ans renouvelable. Ce terrain existe depuis 2007.

Le rectangle surligné vert est une prairie destinée au parking spectateurs et pilotes le jour des compétitions et entraînements sur le circuit existant.

La présente demande d'examen au cas par cas s'inscrit dans la démarche d'une demande d'un permis d'aménager.

## 4.2 Objectifs du projet

Sur un sol sablonneux, facile d'entretien en période hivernale. Faire évoluer sur un terrain praticable par tout temps de jeunes pilotes sur un circuit court (600m environ) pour une meilleure surveillance.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Nettoyage de l'emprise et de ses abords par broyage des herbes et des ronces, pose d'une clôture de 1m de haut en grillage maille de 40, mise en oeuvre des pistes.

Les engins utilisés seront: un tracteur agricole, un mini chargeur, une mini pelle de 5T (propriété du club)

Pas d'apport de remblais, ni de terre d'appoint.

Les obstacles seront mis en oeuvre avec les terres prises sur place en surfaçant les pistes sur une faible épaisseur (80 mètres cubes) environs

Travaux effectués par nous même.

Pas de mise en place d'un protocole de suivi du chantier.

Les engins utilisés sont de conceptions récentes, de type agricole, avec très peu d'autonomie en carburant et hydraulique.

Mis à disposition d'un bac de récupération des fluides sur le chantier.

Pas de déchets en phase chantier.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Ouverture tous Samedis de 14h à 17h aux jeunes pilotes du club encadré par un Moniteur FFM

Ouverture le Dimanche de 13h à 19h suivant les dates de libres inscrites, au calendrier de la ligue Nouvelle Aquitaine et en alternance par beau temps avec notre deuxième circuit de compétition des plasses 19310 Louignac.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande de permis d'aménager et homologation préfectorale et Fédérale.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques  | Valeur(s)                                 |
|---|---|
| Emprise sportive de 120m par 120m sur une surface plane avec aménagement de pistes d'une longueur approximative de 700m | 14400 mètres carré                        |
| d'un parking en vert sur le plan cadastral fournie pour un total  | 10000 mètres carré<br>24 400 mètres carré |

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Lieu-dit les Plassas commune de  
Louignac 19310  
Parcelles N)575-576-577-578  
Section B Feuille N° 3

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 5° 12' 17" .. Lat. 1° 16' 0 1" 1

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" .. Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" ..

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" .. Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" ..

Communes traversées :

Louignac

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                      | Non                                 | Lequel/Laquelle ? |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| En zone de montagne ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?                          | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |

|   |                          |                                     |                                      |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?<br>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| Dans un site ou sur des sols pollués ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| Dans une zone de répartition des eaux ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| Dans un site inscrit ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>   | <b>Oui</b>               | <b>Non</b>                          | <b>Lequel et à quelle distance ?</b> |
| D'un site Natura 2000 ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| D'un site classé ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles |   | Oui                      | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br><i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>   |
|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| <b>Ressources</b>       | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?<br>Si oui, dans quel milieu ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il excédentaire en matériaux ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?   | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Milieu naturel</b>   | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?                     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Notre projet se situe à plus de 1 km du ruisseau hydrographique de l'Elle et n'entraîne pas de perturbations ni de dégradations de la biodiversité existante. |
|                         | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

|                  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|
|                  | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
|                  | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?   | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
| <b>Risques</b>   | Est-il concerné par des risques technologiques ?   | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
|                  | Est-il concerné par des risques naturels ?   | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
|                  | Engendre-t-il des risques sanitaires ?<br>Est-il concerné par des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Nuisances</b> | Engendre-t-il des déplacements/des trafics   | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
|                  | Est-il source de bruit ?<br>Est-il concerné par des nuisances sonores ?  | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> | <p>Les nuisances sonores sont dans le respect des normes imposées par la FFM a savoir:112 dB/A a 2 mètres et 78 dB/A a 100 mètres</p> <p>Un contrôle sonométrique est effectué a chaque séance d'entraînement</p> <p>Aucune plainte sonore sur notre activité motocycliste depuis plus de 30 ans de présence sur le secteur.</p> |

|                  |  |                          |                                     |  |
|------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
|                  | Engendre-t-il des odeurs ?<br>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?               | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                  | Engendre-t-il des vibrations ?<br>Est-il concerné par des vibrations ?                     | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                  | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?<br>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Emissions</b> | Engendre-t-il des rejets dans l'air ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                  | Engendre-t-il des rejets liquides ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                          | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                  | Engendre-t-il des effluents ?  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                  | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?                 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

|   |   |                          |                                     |  |
|---|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| <b>Patrimoine /<br/>Cadre de vie<br/>/ Population</b> | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?                                    | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|   | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Chaque pilote est responsable de sa zone de stationnement, il doit récupérer ses déchets et autres, respecté le code de l'environnement édité par la FFM. En terme de bruit, un contrôle sonore sera effectué à chaque entrainement par un officiel FFM.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Notre projet ne fait pas l'objet d'une évaluation environnementale

Situé à gauche et à une distance de 150m de notre terrain de compétition de Louignac les Plassas entouré par des bois d'une profondeur de plus de 100m sur trois cotés et d'une rangée d'arbres et d'une prairie sur sa façade avec chemin d'accès.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

| Objet |   |                          |
|-------|---|--------------------------|
| 1     | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;   | <input type="checkbox"/> |
| 2     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;  | <input type="checkbox"/> |
| 3     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;   | <input type="checkbox"/> |
| 4     | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;   | <input type="checkbox"/> |
| 5     | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |
| 6     | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.   | <input type="checkbox"/> |

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet   |
|---|
| Annexes 1 Cerfa 14734<br>2 Plan de situation<br>3 Photographies<br>4 Plan du projet |

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Brignac la Plaine

le, 20 janvier 2020

Signature

# ***Fédération Française de Motocyclisme***

**Moto Club des Puys**

Villeneuve Gérard

25 route de la Croix

19310 Brignac la Plaine

Tél : 05 55 85 19 21 – 06 43 89 27 30

[Josette.villeneuve@orange.fr](mailto:Josette.villeneuve@orange.fr)

## Notice explicative de notre projet.

Citué sur la Commune de Louignac 19310, lieu-dit les Plassas  
Références Cadastres : Section B Feuille N°3, parcelles 575 - 576 - 577 – 578 d'une surface de 30104M<sup>2</sup> pour une emprise sportive de 14400M<sup>2</sup>.

Aménagement d'un terrain de Moto Cross sur le haut des parcelles 575 – 577 d'une Emprise de 120 mètres par 120 mètres sur une friche dont le terrain sablonneux est propice à notre activité sportive. **Un développé de piste 600 mètres pour un entretien plus facile. Une clôture rigide de 1mètre 10 de haut en grillage maille de 40mm ceinturera l'emprise sportive.**

Cet aménagement sera conforme aux règles techniques de sécurités éditées par la Fédération Française de Motocyclisme. Un expert en sécurités de la FFM contrôlera les Travaux. A l'issus de ces vérifications, la FFM délivrera un certificat de conformité.

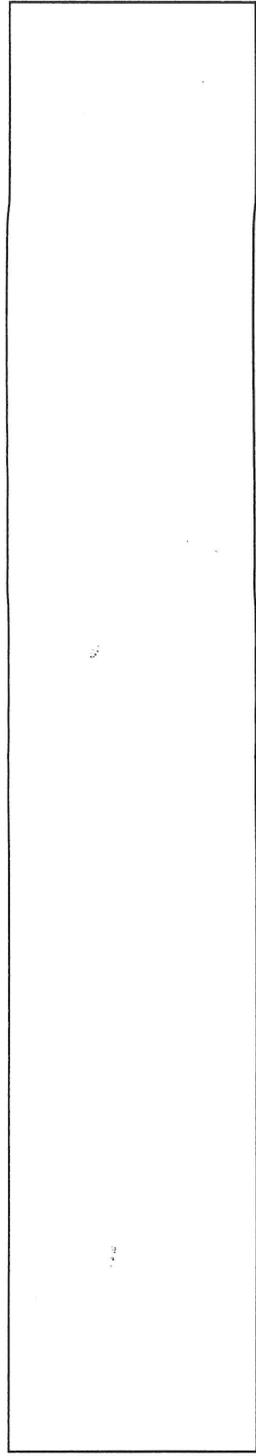
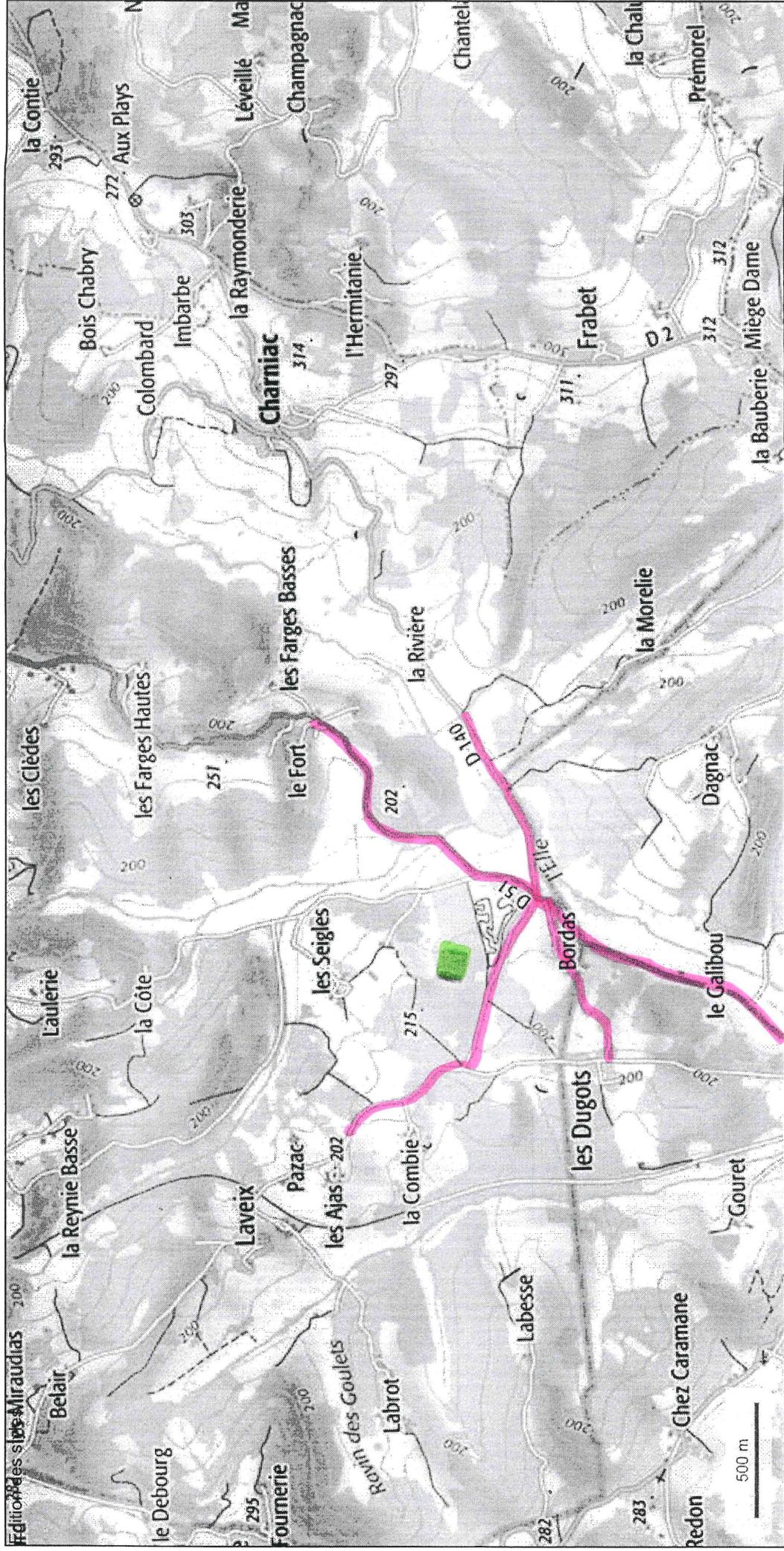
Le Moto Club s'engage à contracter une assurance responsabilité civile conformément A la loi.

M C des Puys

G.Villeneuve



# géoportail



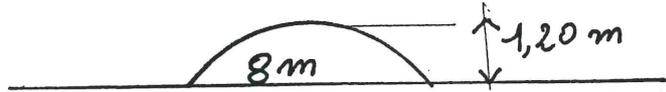
© IGN 2019 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

Longitude : 1° 16' 22" E

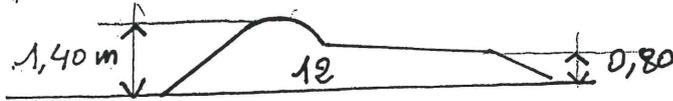
Latitude : 45° 12' 21" N

PA05 Vues et coupes Terrain de Moto Cross des Plassas Commune de Louignac Longueur de piste : 700 m Largeur : 6m sur un terrain plat Emprise sportive 120mX120m entièrement clôturée par du grillage de 1m

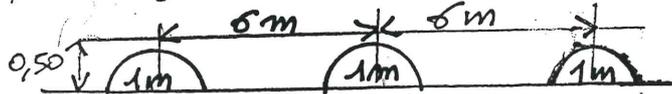
T1-T3 Tremplins ronds de 1,20m de haut sur 8m d'embase



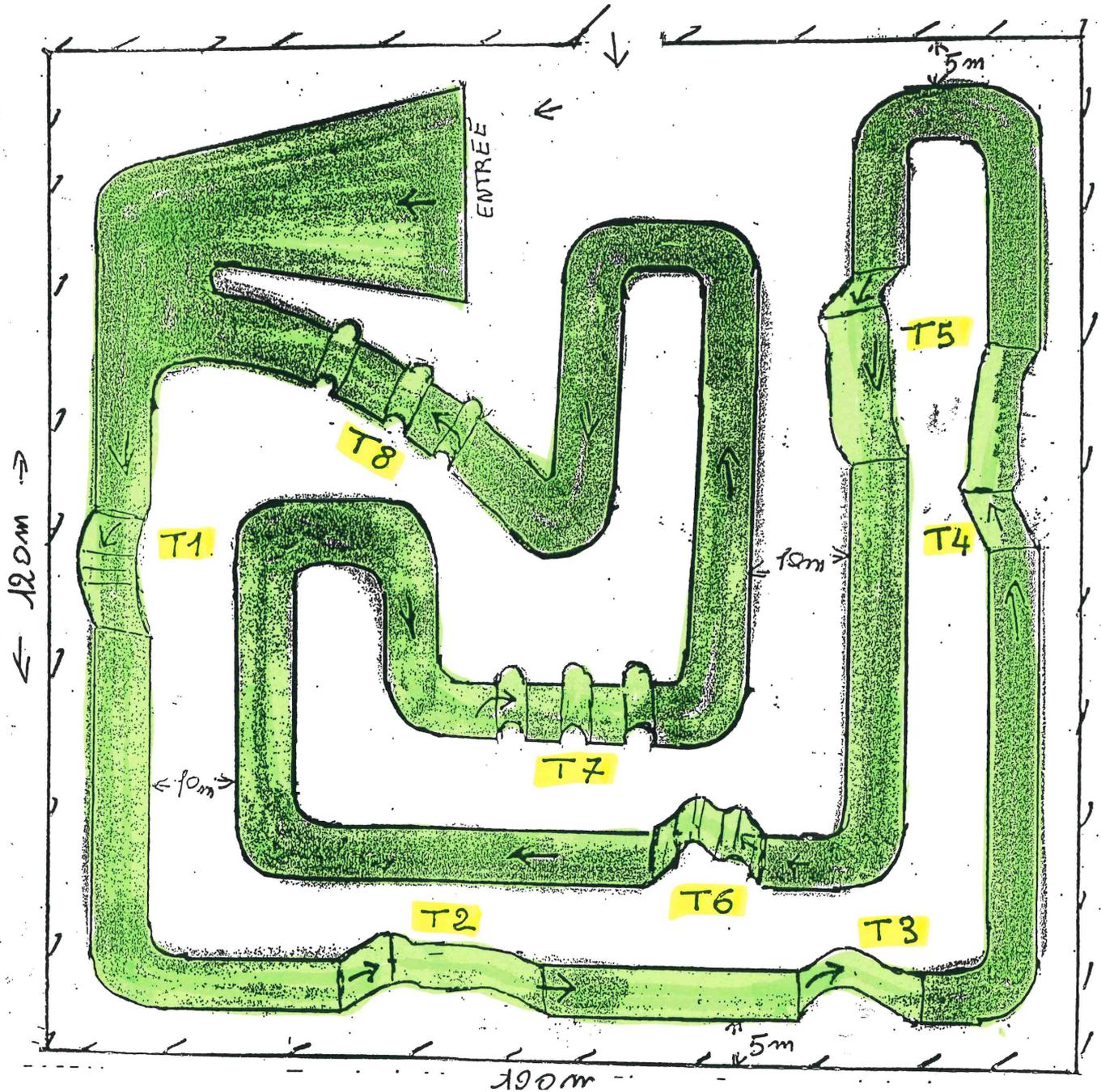
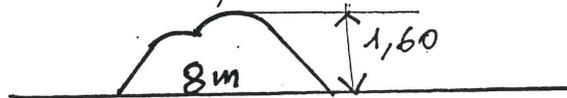
T2-T4-T5 Tremplins dit tables basses 1,40m de haut sur 12m d'embase

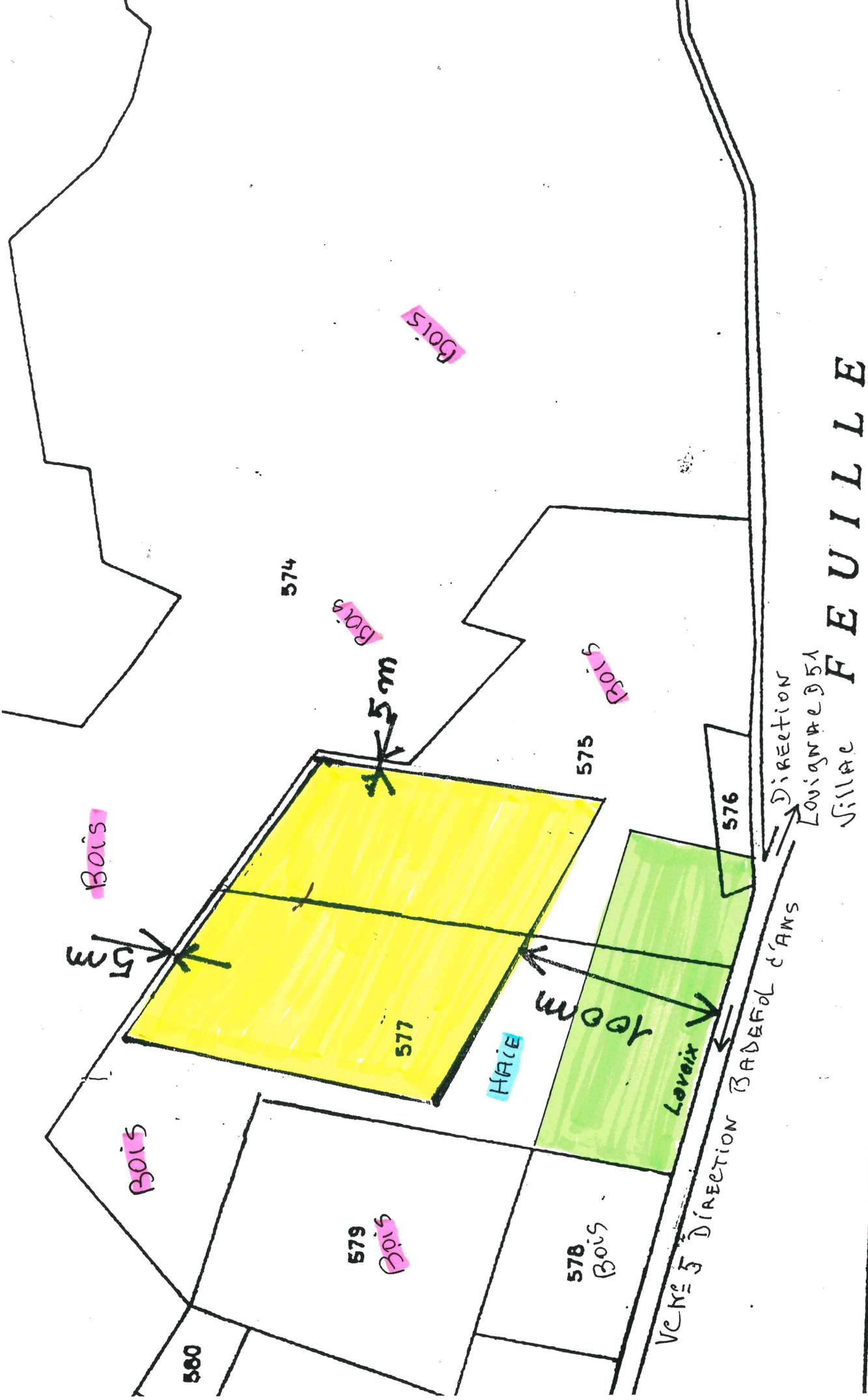


T7-T8 Tremplins dit vagues de 0,50m de haut sur 1m d'embase espacées de 6m



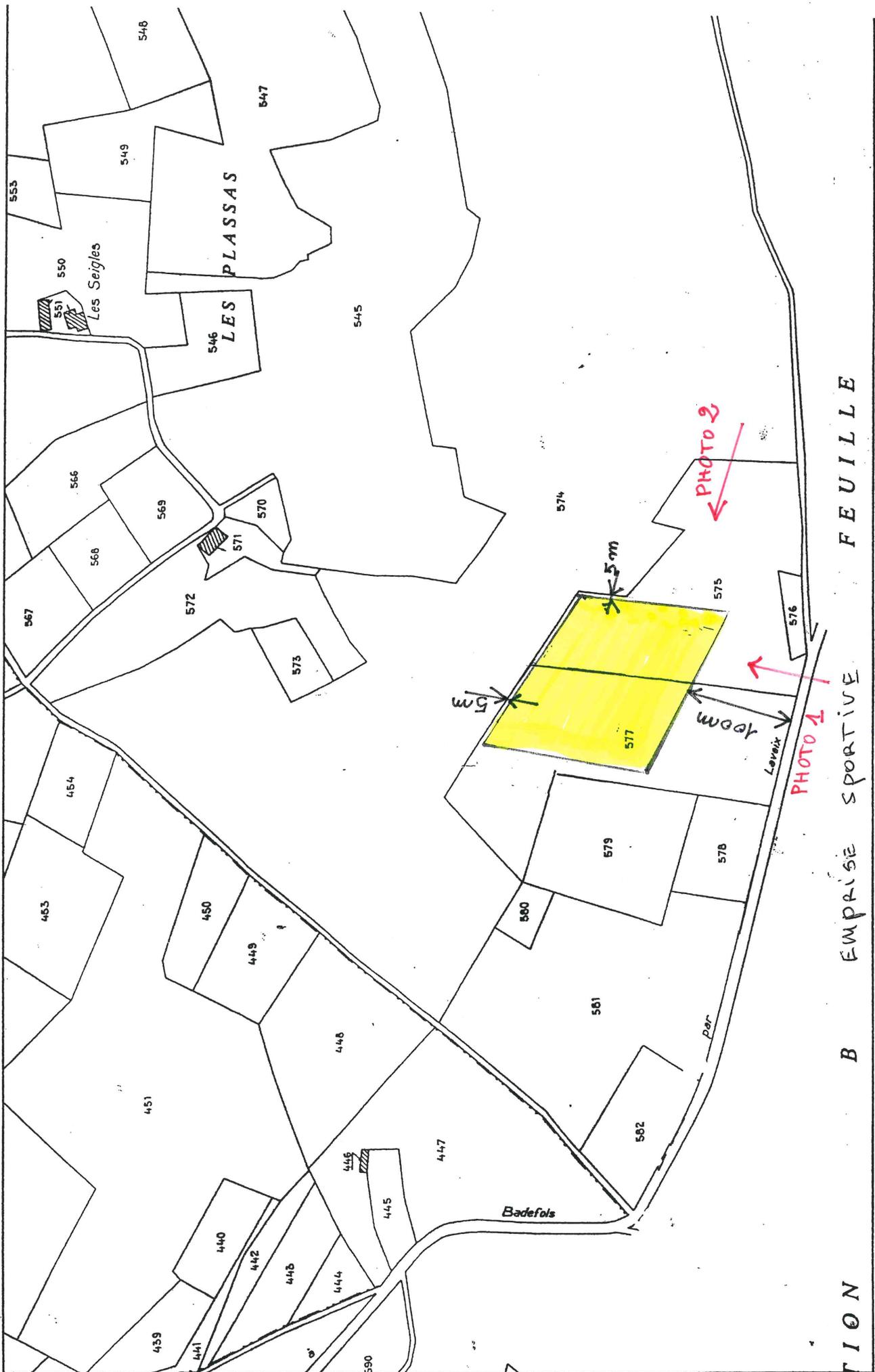
T6 Tremplin ralentisseur de 1,60m de haut sur 8m d'embase





# F E U I L L E

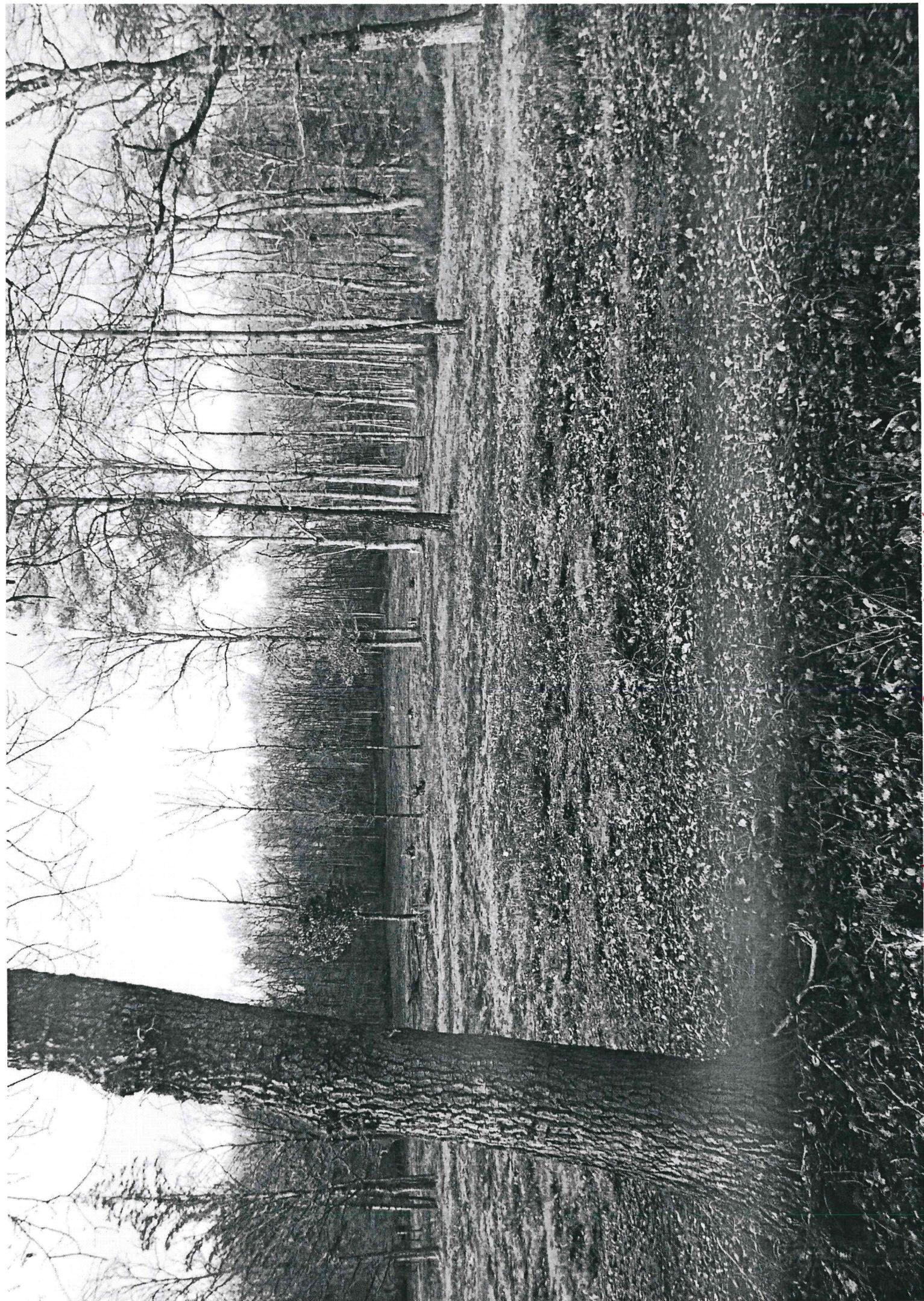
EMPRISE SPORTIVE CEINTURÉE SUR 3 CÔTÉS PAR DES BOIS ET DE 100m DE PROFONDEUR  
 ET D'UNE HAIE BOISÉE



FEUILLE B EMPRISE SPORTIVE TION







© 1998 by the author