

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
04/01/2021	13/07/2021	2021-10556

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un giratoire à l'intersection des RD 734 et 273E1
Communes de La Brée-les-Bains et de Saint-Georges-d'Oléron

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
6°a)	Aménagement d'un giratoire de 28 m de rayon, et création d'une voie de raccordement de 545 m de long.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à requalifier le carrefour existant situé au niveau des RD 734 et 273E1 en un giratoire et d'y raccorder la route d'accès à la sablière et la VC 4.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs principaux de l'aménagement sont :

- de sécuriser les mouvements tournants sur la RD 734
- de supprimer 2 points d'échanges avec la RD 734 en raccordant sur le nouveau giratoire la route d'accès à la sablière (CR61) et la route de Chaucre (VC 4)
- d'obliger les usagers de la RD 734 à réduire leur vitesse
- de sécuriser les circulations douces dans la traversée de la RD 734.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux débuteront par la mise en conformité des réseaux et le dégagement des emprises.

S'ensuivront les terrassements, l'assainissement, la couche de forme et la structure des chaussées.

Les derniers modelés de terrains (talus et merlons) finaliseront le chantier.

Au cours des différentes phases, soit il sera mis en place des alternats, soit une déviation afin de sécuriser les personnes qui interviendront sur le chantier.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'aménagement regroupera les trois carrefours de la zone d'étude en un seul point d'échanges.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La DDTM sera interrogée pour savoir si le projet est soumis à déclaration ou autorisation Loi sur l'eau.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Giratoire à 5 branches :	
Rayon :	28 m
Nombre de voies sur l'anneau :	2
Voie de raccordement de la VC 4 sur le giratoire :	
Longueur :	545 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

17840 La Brée-les-Bains

17190 Saint-Georges-d'Oléron

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 1° 2 1' 4 9" 8 12 Lat. 4 5° 5 9' 4 8" 249

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 1° 2 1' 4 9" 8 12 Lat. 4 5° 5 9' 4 8" 249

Point d'arrivée :

Long. 0 1° 2 1' 5 0" 9 32 Lat. 4 5° 5 9' 3 8" 180

Communes traversées :

La Brée-les-Bains et Saint-Georges-d'Oléron.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

L'intersection existante, située sur les RD 734, RD 273E1 et VC 4 est modifiée. Un giratoire à 5 branches est créé.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Communes insulaires.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêté n° 18-1665 du 17 août 2018 approuvant le Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN) de la commune de La Brée-les-Bains. Arrêté n° 18-1660 du 17 août 2018 approuvant le Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN) de la commune de Saint-Georges-d'Oléron.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150 m de la ZPS Marais de Brouage, île d'Oléron et de la ZSC Marais de Brouage (et marais Nord Oléron).
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le site classé de l'île d'Oléron.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La consommation de terres agricoles est estimée à 6 800 m ² .
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet induira un report de trafic en direction de la VC 4.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La zone de nuisances sonores générées par le trafic des infrastructures nouvelles ne sera pas significative.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, lors du compactage des matériaux, des vibrations pourront être ressenties à proximité immédiate du chantier.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il n'est pas envisagé de travaux de nuit ni d'éclairage en phase chantier.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets dans l'air à prévoir sont ceux induits par le trafic routier.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les aménagements devront maîtriser les rejets d'eau dans le milieu naturel avec un faible impact sur les exploitations agricoles et les marais.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Situé en zones OD (La Brée-les-Bains) et ZN (Saint-Georges-d'Oléron), le projet impacte des parcelles à vocation agricole.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Saintes

le,

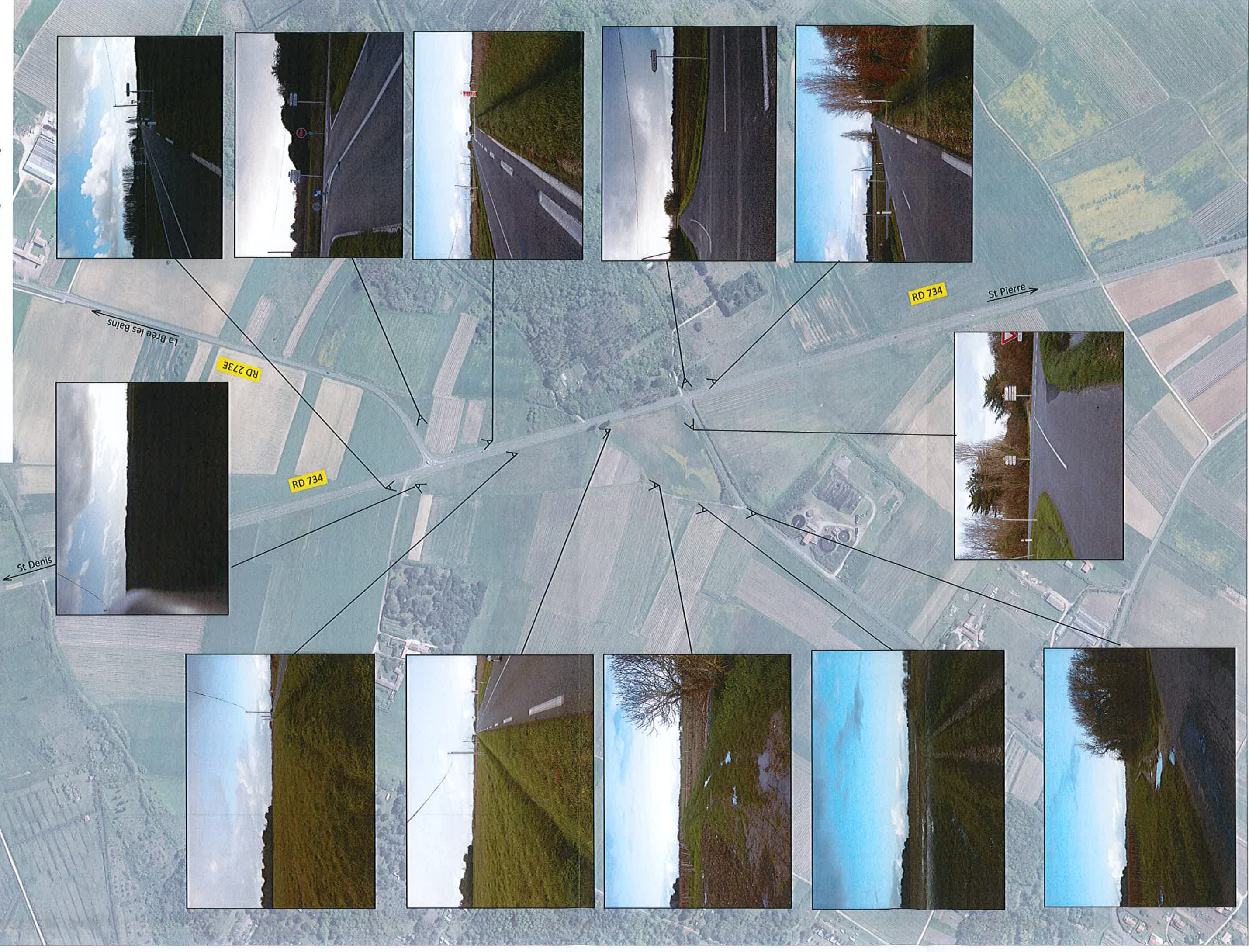
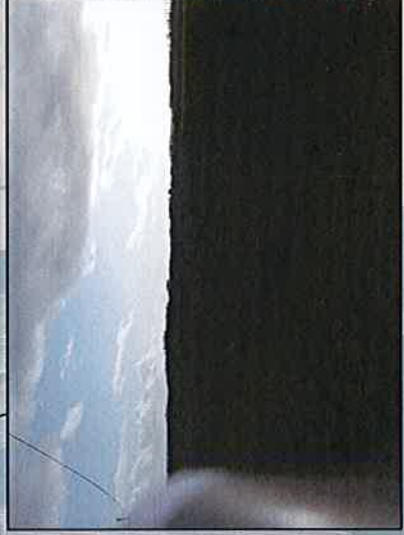
4 janvier 2021

Signature

Le Directeur des Infrastructures


Frédéric CARON

Photos des carrefours existants du 15/12/2020



LEGENDE

- Chaussée
- Pave cyclable
- Accotement Bitumé
- Accotement entérelché
- Bois
- Boisure I2
- Boisure A2
- Boisure T2
- Boisure P1
- Cheminéau CS2
- Limites cadastrales

Matériau/Épaisseur	Épaisseur (cm)	Forme	État	Code
Chaussée	15	Rectangulaire	Neuf	CS1
Pave cyclable	10	Rectangulaire	Neuf	CS2
Accotement Bitumé	10	Rectangulaire	Neuf	CS3
Accotement entérelché	10	Rectangulaire	Neuf	CS4
Bois	10	Rectangulaire	Neuf	CS5
Boisure I2	10	Rectangulaire	Neuf	CS6
Boisure A2	10	Rectangulaire	Neuf	CS7
Boisure T2	10	Rectangulaire	Neuf	CS8
Boisure P1	10	Rectangulaire	Neuf	CS9
Cheminéau CS2	10	Rectangulaire	Neuf	CS10

Direction des Travaux Publics
Service Travaux Publics et Voirie
 7 rue de la République
 44100 Saint-Georges-d'Oléron

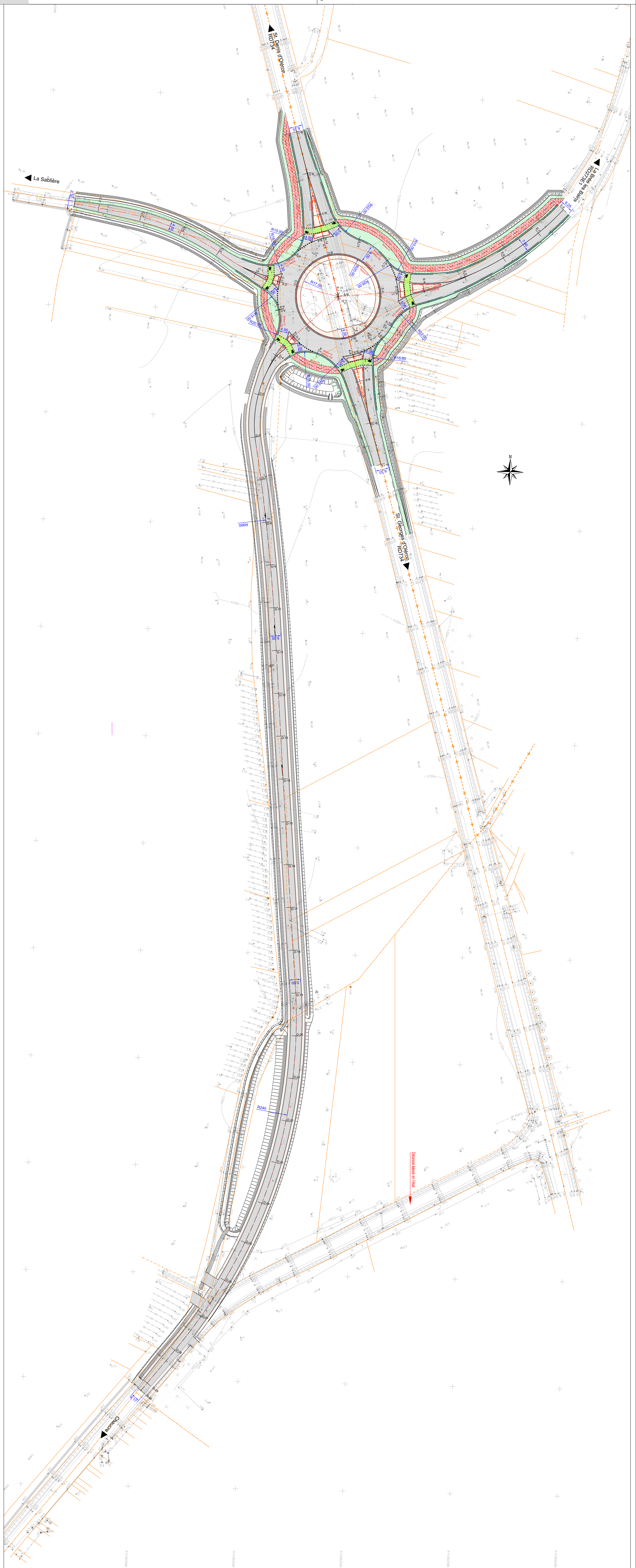
Commune de La Brée Les Bains et
Saint-Georges-d'Oléron
Giatoire RD734/RD27361

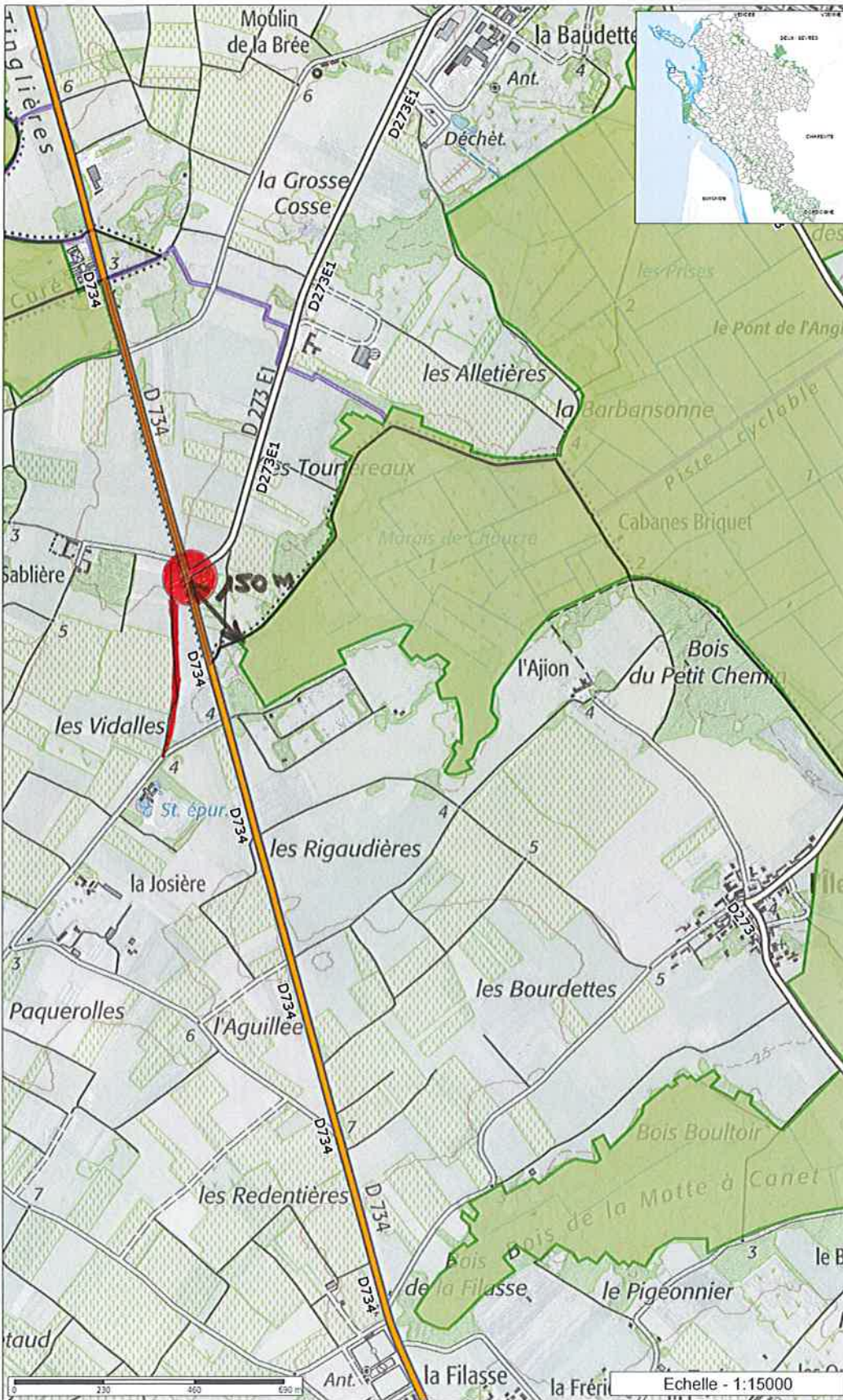
AVANT-PROJET

3. Vue en plan des aménagements

La Charente Maritime
 Département de la Charente Maritime
 17100 Saint-Jean-de-Mars
 05 46 00 00 00
 www.charente-maritime.fr

Architecte
 M. LEBLANC
 M. LEBLANC
 M. LEBLANC
 M. LEBLANC





Légende

- Az Texte habillage caractères moyen
- Az Texte habillage petits caractères
- AZ Txt Nom commune
- Points
- ~ Polygones
- ~ Limite Commune BDTOPO
- ~ Catégorie 3
- ~ Catégorie 2
- ~ Catégorie 1
- Polygones
- Natura 2000 ZPS Diroiseaux
- Natura 2000 ZSC Dir_Habitat
- Départements voisins
- Sable
- Océan
- Scan 25 atténué
- Ortho 2014 atténuée



Les informations contenues sur les cartes ne sont pas contractuelles, elles ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité du Département de la Charente-Maritime.

Copyright

Ortho 2014 atténuée

© PARTENAIRES SIG17-IGN-AVRIL 2014

Routes Départementales / Catégorie

© IGN-BDTopo Paris 2019 / © Département de la Charente-Maritime - DI - 2020

Scan 25 atténué

© IGN - Flux



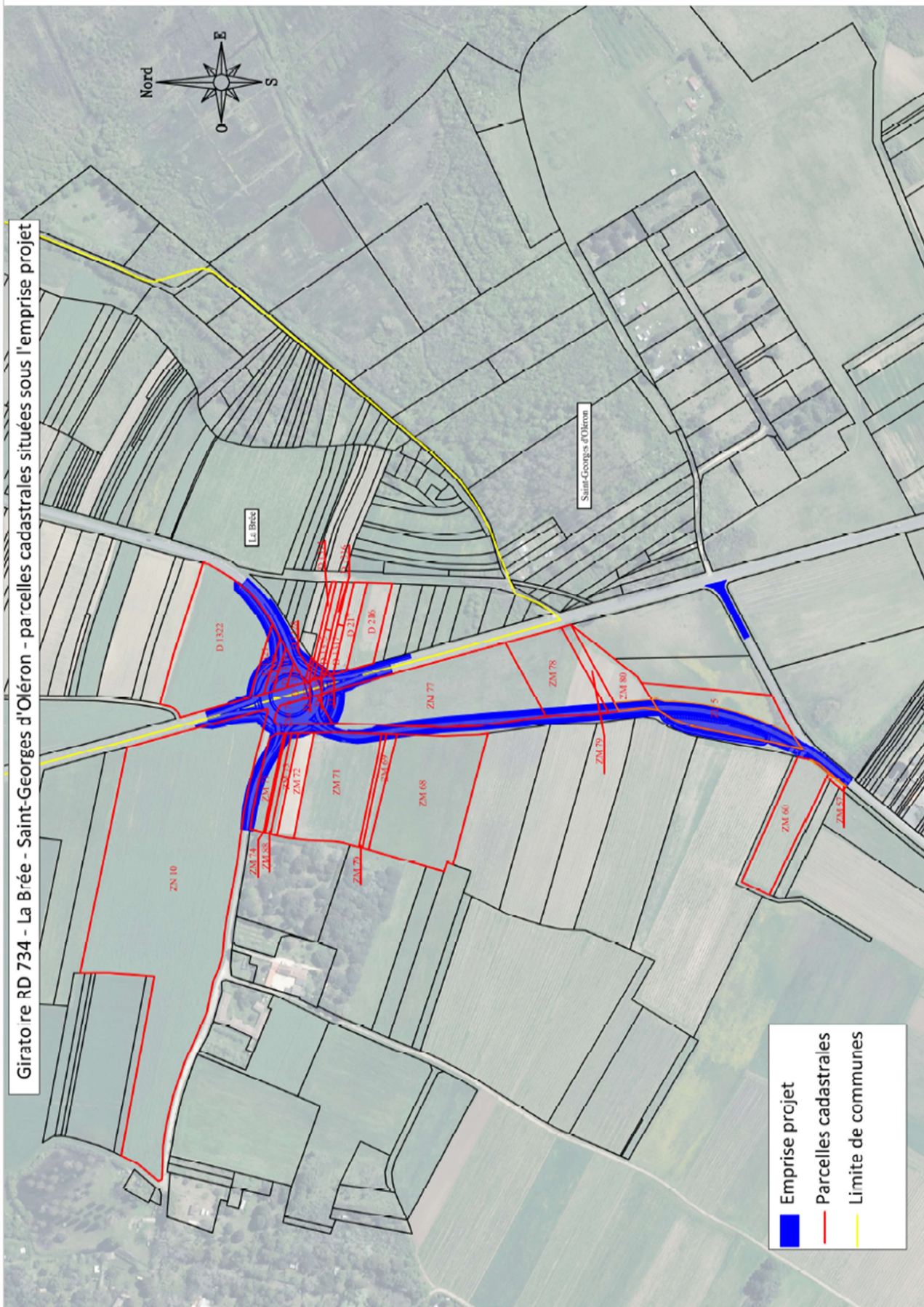
Pôle Aménagement et Environnement
Direction des Infrastructures
Mission Infrastructures
Service Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

**RD 734 – RD273E1
Aménagement d'un giratoire
Communes de La Brée Les Bains – Saint-Georges-d'Oléron**

Compléments pour l'instruction du CERFA n°14734

12 juillet 2021

1. Sections cadastrales et numéros de parcelles concernées :



2. Zone de nuisances sonores non significative :

L'opération consiste à réaliser un aménagement de carrefours existants in situ sans création de voies nouvelles. Cet aménagement n'a pas vocation à générer une augmentation de trafic routier, mais vise à diminuer les vitesses pratiquées par les usagers de la route et à sécuriser les carrefours existants. De plus, l'habitation la plus proche est située à 230 m de la route départementale.

- ☞ Ces éléments conduisent à maintenir l'ambiance sonore liée au trafic supporté par la RD 734 et les autres voies.

3. Rejets d'eau en milieu naturel

L'objectif est de maîtriser les rejets de la plateforme routière avec séparation des eaux et création de 2 bassins. Le CD 17 étudiera également la possibilité d'infiltration dans le cadre d'une étude hydraulique.

Concernant la surface imperméabilisée, au regard des éléments d'étude actuels, la mesure de surface avant / après est la suivante :

- surface imperméabilisée avant aménagement : environ 13 260 m²
- surface imperméabilisée après aménagement : environ 15 470 m²

La différence est d'environ 2210 m² d'imperméabilisation en plus.

4. PPRI

- ☞ Les emprises du projet ne se situent dans aucune zone soumise au PPRI : les plans de zonage et les règlements des PPRI des 2 communes sont accessibles via les liens suivants :

[Saint Georges d'Oléron / Île d'Oléron / Les plans de prévention des risques naturels \(PPRN\) approuvés / Risques naturels et technologiques / Environnement, risques naturels et technologiques / Politiques publiques / Accueil - Les services de l'État en Charente-Maritime](#)

[La Brée les Bains / Île d'Oléron / Les plans de prévention des risques naturels \(PPRN\) approuvés / Risques naturels et technologiques / Environnement, risques naturels et technologiques / Politiques publiques / Accueil - Les services de l'État en Charente-Maritime](#)

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation : garantir de l'absence d'enjeux faunistiques et floristiques

Le département 17 a demandé à un prestataire d'effectuer un pré-diagnostic environnemental en mai et juin 2021. Les résultats de ces investigations sont traduits dans les cartographies suivantes :

- **Cartographie des habitats naturels**
- **Synthèse des enjeux écologiques**

Sur l'aire d'étude rapprochée :

Au vu du zonage réglementaire (ZNIEFF, ZICO, Site Natura 2000, ...) et de la situation géographique du site (milieux ouverts, proche du système dunaire et marais d'Oléron), l'intérêt écologique global de la zone d'étude peut être considéré comme globalement fort.

Les principaux types de milieux sont présentés sur la cartographie des habitats. Les milieux semi-naturels et les boisements à l'Est, haies, abritent une faune remarquable à forts enjeux. On note la présence de l'Orvet fragile et d'oiseaux nicheurs comme la tourterelle des bois, Rousserolle effarvatte, Cisticole des joncs, Serin cini ou encore le Triton marbré. De plus, on observe la présence de nombreux habitats ouverts favorables aux insectes notamment papillons (Cardinal, Marbré de Cramer, Demi-argus, ...), orthoptères patrimoniaux (Empuse pennée, Desticelles, ...) mais aussi des habitats favorables aux insectes saproxylophages (Rosalie des Alpes, Grand Capricorne, Lucane cerf-volant, ...) et aux Odonates (Leste dryade, Agrion mignon, ...). De nombreuses espèces d'oiseaux remarquables et/ou protégées sont susceptibles de trouver des habitats favorables à la reproduction, le repos et l'alimentation, mais également pour les haltes migratoires et l'hivernage (marais pâturé, marais cultivé, canaux et cours d'eau).

Sur l'emprise du projet :

Le couvert du site dans l'emprise du projet est constitué en majorité de cultures (blé et vigne) et de prairies mésophiles de fauche non communautaires. Dans l'ensemble, les milieux en place ne montrent pas une forte naturalité, et restent très anthropisés du fait d'une forte activité agricole.

Les habitats directement impactés par l'emprise projet sont :

- Grandes cultures
- Prairies améliorées
- Vignobles
- Lisières mésophiles
- Prairie mésophile de fauche non communautaire



Le prédiagnostic a mis en évidence des enjeux écologiques notables, néanmoins, les risques et les impacts du projet peuvent être considérés comme intermédiaires au vu de sa localisation et des travaux d'aménagement prévus. Ainsi, sur l'emprise stricte du projet, les enjeux sont liés à la présence d'habitats favorables aux papillons, aux orthoptères patrimoniaux (Empuse pennée) et aux oiseaux patrimoniaux (nicheurs et en migration). Les impacts seront évités et réduits en planifiant les travaux en fonction des exigences écologiques des espèces (fin été – automne). Cette mesure a un double intérêt car elle recoupe les contraintes imposées par la fréquentation saisonnière de l'île d'Oléron.

- ☞ Dans le but d'affiner la zonation des niveaux d'enjeux au sein de la zone d'étude directement liée au projet, le Département 17 envisage d'effectuer un inventaire sur un cycle annuel complet pour la faune et la flore afin de garantir la mise en œuvre de toutes les mesures d'évitement et de réduction en phase travaux et en phase exploitation.
















Cartographie des habitats naturels

Prédiagnostic écologique dans le cadre du projet de travaux de création d'un carrefour sur la RD734(RD273E1 et VC4 (Saint Georges d'Oléron / La Brée-Les-Bains)

Légende

-  Emprise du projet
-  Aire d'étude rapprochée

Occupation du sol

-  Bâtiments des villes et des villages (J1)
-  Chênaie-ormaie à Frêne oxyphylle (34.32 / 6210)
-  Peupleraies noires méridionales (92A0-3)
-  Forêts galeries à Salix alba et Populus alba (92A0)
-  Pelouse sèches semi-naturelles et faciès d'embaumement sur calcaires (Festuco-Brometalia) (34.32 / 6210)
-  Lisières mésophiles à Cornus sanguinea et Crataegus monogyna (34.42)
-  Ronciers (F3.131)
-  Lacs eutrophes naturels avec végétation du Magnopotamion et de l'Hydrocharition(3150)
-  Cultures (82)
-  Prairies améliorées (81)
-  Prairie mésophile de fauche non communautaire (E2.21)
-  Vignobles (FB.4)
-  Pistes forestières et agricoles (H3.2)
-  Routes bitumées (H3.1)
-  Stations d'épuration des eaux usées et bassins de décantation (J6.31)



Bilan de l'intérêt écologique à l'échelle de l'aire d'étude			
Niveau d'intérêt écologique pressenti	Répartition sur l'aire d'étude	Grand type de milieu concerné	Modalités de prise en compte
Très fort et fort	Localisé de manière diffuse au sein de la zone d'étude rapprochée notamment au niveau des habitats ouverts favorables aux insectes et boisements	Les milieux concernés sont la plupart des habitats de l'aire d'étude rapprochée avec de forts enjeux reptiles (Orvet fragile), insectes (milieux ouverts) et avifaune (boisement et prairies).	Évitement des principales zones d'intérêt écologique marqué Nécessité d'envisager des mesures d'évitement ou de réduction spécifiquement configurées Programme de compensation ambitieux en cas d'impacts résiduels significatifs
Modéré	Minime partie de l'aire d'étude	Les milieux concernés sont pour l'essentiel les pistes, sentiers et abords des parcelles agricoles. On y observe un enjeu modéré par rapport aux chiroptères (transit, chasse, ...) et insectes	Éviter au maximum de dégrader les bords des parcelles agricoles et d'artificialiser les sentiers agricoles
Faible	Minime partie de l'aire d'étude	Les milieux concernés sont pour l'essentiel les abords des routes. On y observe un enjeu assez faible par rapport aux chiroptères (transit, chasse, ...) et insectes	Éviter de dégrader les bords des routes et la dispersion d'espèces exotiques envahissantes.



6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé : les mesures d'évitement ou de réduction prises

Les risques et les impacts du projet peuvent être considérés comme intermédiaires au vu de sa localisation et des travaux d'aménagement prévus.

- Aucun zonage réglementaire n'est concerné dans l'emprise projet et n'est donc pas impacté directement
 - L'aménagement n'empiète pas sur les parcelles de vignobles (mesure d'évitement)
 - Un chemin d'exploitation existant est utilisé pour raccorder la VC4 au giratoire
 - Une renaturation partielle est prévue sur la section du VC4 qui ne sera plus utilisée (sauf pour la reconstitution de desserte des parcelles agricoles)
 - Il est prévu d'éviter la destruction des espèces protégées situées dans les habitats à fort enjeu de la zone d'étude rapprochée en gardant une trame naturelle importante afin de conserver des échanges fonctionnels avec le milieu naturel
 - La prise en compte du maintien des fonctionnalités écologiques (corridors de déplacement et liens entre les réservoirs biologiques notamment) est également un objectif à atteindre
-
- En phase travaux, des mesures sont mises en place systématiquement dans les projets d'aménagement d'infrastructures routières du Département : garantir la provenance des matériaux, limiter l'emprise du chantier et implanter la base-vie associée en dehors des secteurs à enjeux écologiques, planifier les travaux en fonction des exigences écologiques des espèces, prévenir l'absence de pollutions, éviter la dispersion d'espèces exotiques envahissantes et la pollution des zones humides éventuellement présentes
 - En phase exploitation : traitement des eaux pluviales, amélioration de la sécurité des circulations cyclables par le nouveau giratoire, fauche raisonnée des accotements routiers...