

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

31/03/2021

Dossier complet le :

/31/03/2021

N° d'enregistrement :

2021-10914

1. Intitulé du projet

Réfection du pont des Caillebottes

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom CARON

Prénom Frédéric

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE LA CHARENTE MARITIME

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Dominique BUSSEREAU

PRESIDENT DU DEPARTEMENT DE CHARENTE MARITIME

RCS / SIRET

2 2 1 7 0 0 0 1 6 0 0 7 3 8

Forme juridique C

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6.a	Ouvrage supportant la RD 732 Permet le franchissement d'un des deux bras du Gua Longueur de portion de route concernée : 40 ml Longueur de l'ouvrage : 14,50 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à démolir l'ensemble de l'ouvrage existant et à le reconstruire.

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à reconstruire un ouvrage de type pont cadre en béton armé, d'ouverture de 2m x 2m, fondé sur un remblai de substitution. Des bèches parafoilles seront réalisées aux extrémités du radier de l'ouvrage pour éviter les passages d'eau sous l'ouvrage

Compte tenu de la configuration du site, des murs en retour suspendus en béton armé seront coulés en place aux extrémités de l'ouvrage, excepté celui en amont rive droite qui sera fondé sur une semelle filante. Les murs en retour seront suffisamment dimensionnés pour encager les remblais routiers.

L'ouvrage conservera la même implantation et offrira un meilleur débouché hydraulique, permettant l'écoulement d'un débit centennal. Il intégrera des équipements faunistiques (gîtes à chiroptère et banquettes à faune) pour assurer une continuité écologique.

La largeur de chaussée sera préservée. Le profil en long de la RD732 au niveau de l'ouvrage projeté sera reprofilé sur environ 40 ml.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux nécessiteront la mise en place pendant toute leur durée, d'un alternat par feux, pour l'ensemble des véhicules, afin de permettre la réalisation du chantier par demi-chaussée sous circulation. L'accès au « chemin de Martouret » sera conservé. « Le chemin du Gua » sera fermé à la circulation tout ou en partie sans entraver l'accès aux riverains.

Un itinéraire conseillé sera mis en place pour les VL afin de limiter l'engorgement de l'alternat et fluidifier au maximum la circulation.

Les travaux, estimés à 4 mois (1 mois de préparation et 3 mois de travaux effectifs) seront réalisés de préférence en période d'étiage afin de pouvoir travailler au sec. Le cours d'eau sera dévié grâce à un batardeau sur le bras gauche du Gua.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une fois l'ouvrage reconstruit, la circulation sur la RD 732 restera inchangée par rapport à la situation actuelle, aucun trafic supplémentaire n'est attendu.

L'amélioration du débouché hydraulique limitera les inondations dans le bourg, comme cela avait été le cas en juin 2018.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
 La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un dossier de déclaration Loi sur l'eau est en cours de rédaction.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur des dispositifs de retenu	4 m
Largeur de chaussée	6,27 m
Largeur utile entre garde-corps	9 m
Largeurs des trottoirs	1,00 m en aval et 1,65 m en amont
Ouverture droite	2,00 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Pérignac

Route Départementale n°732
PR 7 + 240

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 ° 27' 39" 36 Lat. 45 ° 37' 35" 7

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Pérignac (17800)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La RD 732 ne figure pas parmi les infrastructures concernées par le PPBE du réseau routier départemental approuvé par le Conseil Départemental le 17 avril 2020.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le périmètre de protection des 500 m de l'église Saint-Pierre à Pérignac.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bassin de la Charente
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Captage de Coulonge à Saint-Savinien
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le pont des Caillebottes se situe : - à 5,2 km à l'Ouest de la ZSC Vallée du Né et ses principaux affluents - à 3,8 km au sud et 5,1 km à l'Est de la ZPS Moyenne Vallée de la Charente et Seugne et de la ZSC Moyenne Vallée de la Charente et Seugne et Coran
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le radier de l'ouvrage sera fondé sur un remblai de substitution de calcaire type R21 soigneusement compacté. Ce matériaux insensible à l'eau améliorera les propriétés mécaniques du sol pour limiter les tassements ultérieurs.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant les travaux : -Mise en place de batardeaux pour dévoiement vers le bras gauche -Mise en oeuvre de dispositifs de prévention pour éventuelle pollution accidentelle: kits anti-pollution pour engins, bacs de rétention pour stockages de produits liquides, tapis absorbant sous véhicules stationnés,... Après travaux : - Débouché hydraulique adapté à une crue centennale - Équipements faunistiques prévus : banquette petite faune et gîtes pour chiroptères
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est une reconstruction sur place
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors des travaux, la circulation sera maintenue par demi-chaussée. Le seul trafic supplémentaire sera lié aux travaux. Le pont reconstruit supportera le même trafic que l'ancien pont démoli.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nuisances sonores usuelles pendant la phase chantier (matériels et engins de chantier). Le chantier sera réalisé en journée hors week-end et jours fériés.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Vibration éventuelles de chantier (compactage corps de chaussée).</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Lors des travaux de démolition, de terrassement et de réalisation de la chaussée, des émissions de poussières sont possibles.</p> <p>Dispositions préventives :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arrosage et nettoyage réguliers pendant heure de travail en périodes sèches avec passages d'une balayeuse aspiratrice si besoin. - Pour la démolition, utilisation privilégiée d'outils alimentés en eau. - Utilisation d'une balayeuse aspiratrice parallèlement au rabotage.
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Pendant les travaux seulement.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place de bennes à déchets identifiées et évacuées au fur et à mesure en décharge agréée (bordereau de suivi). - Tri et évacuation des déchets issus de la démolition en décharge agréée (bordereau de suivi). - Evacuation des déblais non réutilisés en décharge agréée (bordereau de suivi).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les recommandations de l'ABF seront appliquées.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Le nouvel ouvrage se trouvera en lieu et place de celui démolit
- Le trafic routier reste inchangé.
- Des équipements faunistiques seront mis en place pour la continuité écologique (banquette, gîtes chiroptères).
- Amélioration hydraulique du cours d'eau.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste à démolir l'ouvrage existant et à le reconstruire de type cadre préfabriqué. La solution retenue a un impact limité sur l'environnement. L'ouvrage conservera la même implantation et aura un meilleur débouché hydraulique. Il intégrera des équipements faunistiques (gîtes à chiroptère et banquette à faune) pour assurer une continuité écologique.

Les prescriptions architecturales de l'ABF seront respectées pour favoriser l'intégration de l'ouvrage dans son environnement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Saintes

le,

29 mars 2021

Signature

Le Directeur des Infrastructures



Frédéric CARON

Annexe 3 : Photos

Photos prises le 8 avril 2019

