

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
13/10/21

Dossier complet le :
17/11/21

N° d'enregistrement :
2021-11709

1. Intitulé du projet

Travaux d'urgence pour le reprofilage, en partie haute, des épis du Santocha (Capbreton), avant la période des tempêtes hivernales

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de communes Marenne Adour Cote Sud (MACS)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Pierre FROUSTEY, Président

RCS / SIRET

2 4 4 0 0 0 8 6 5 0 0 0 9 1

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
11b	Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers existants.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les travaux concernent une partie de l'ouvrage de protection existant (EPIS) sur un linéaire de 90ml (Pour rappel, l'ouvrage de protection existant, mesure 250 ml)

Les travaux consistent à :

- déposer la partie supérieure des enrochements de l'ouvrage existant, dont la côte de protection (7 m NGF) est jugée trop basse, et dont la blocométrie des enrochements (blocs de 0.3/1T) qui la constituent est jugée petite,
- reprofiler la partie supérieure de l'ouvrage jusqu'à une côte de protection de 8.5 m NGF, et avec des enrochements ayant une blocométrie de 2/4T.

4.2 Objectifs du projet

Améliorer la protection des biens publics situés à proximité : le poste de secours, et la canalisation du By-pass servant au rechargement en sable des plages de Capbreton pour lutter contre les tempêtes en front de mer.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consistent sur une partie de l'ouvrage existant (90 ml) à :

- déposer la partie supérieure des enrochements de l'ouvrage existant, dont la côte de protection (7 m NGF) est jugée trop basse, et dont la blocométrie des enrochements (blocs de 0.3/1T) qui la constituent est jugée petite,
- reprofiler la partie supérieure de l'ouvrage jusqu'à une côte de protection de 8.5 m NGF, et avec des enrochements ayant une blocométrie de 2/4T.

Les travaux auront lieu entre le 15/12/21 et le 15/02/22.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les travaux concernent une partie de l'ouvrage de protection existant sur un linéaire de 90ml (Pour rappel, l'ouvrage de protection existant, mesure 250 ml)

A la fin des travaux, sur la partie concernée des 90 ml, l'ouvrage de protection sera constitué de 2 couches :

- Une sous-couche de 0.5m d'épaisseur, constituée avec les matériaux issus de la dépose, donc déjà présents sur site (650T)
- Une carapace de 2m d'épaisseur, constituée d'enrochements ayant une blocométrie 2/4T, à fournir et mettre en place : 2600T

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

- Cas par cas (presente demande)

- Autorisation domaine public maritime (demande faite aupres de la DDTM 40)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Occupation du domaine public maritime - surface concernée	250 m2

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**Rue de la savane, front de mer,
40130 CAPBRETON**Coordonnées géographiques¹** Long. 01° 26' 45" O Lat. 43° 38' 51" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 01° 26' 45" O Lat. 43° 38' 54" NPoint d'arrivée : Long. 01° 26' 44" O Lat. 43° 38' 51" N

Communes traversées :

CAPBRETON

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 64.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Capbreton
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques Littoraux (PPRL) approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site inscrit des étangs landais Sud
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	deplacement des entreprises durant la phase de travaux
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	pendant la phase de travaux

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Concernant les déplacements engendrés lors de la phase de travaux, une attention sera portée sur les candidatures des entreprises pour limiter l'impact.

Afin de réduire les nuisances sonores, une zone de chantier large sera mise en place.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet pourrait être dispensé d'évaluation environnementale du fait qu'il s'agit de travaux de reprofilage d'un ouvrage existant en lieu et place de ce dernier, sur une partie limitée de ce dernier (90 ml sur un total de 250 ml). Il ne s'agit pas de construction neuve qui pourrait remettre en cause l'ouvrage existant. Le site n'a pas d'enjeux naturels spécifiques (Natura 2000...). Le PPRL approuvé précise que ce secteur permet de lutter contre le recul du trait de côte, ce qui contribue à faire ce présent ouvrage. De plus, du fait des risques d'éventuelles tempêtes hivernales de février, les travaux sont prévus sur la période à partir de mi-décembre à fin janvier.

Enfin, des travaux plus conséquents sont prévus à l'horizon 2025 pour retravailler la totalité de l'ouvrage (250 ml) en partie basse et consolider les 2 musoirs existants. Ces travaux nécessiteront des études approfondies.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **saint vincent de tyrosse**

le, **08/10/2021**

Signature

Pour le président,
Par délégation
La vice-présidente



Aline Marchand

Environnement lointain



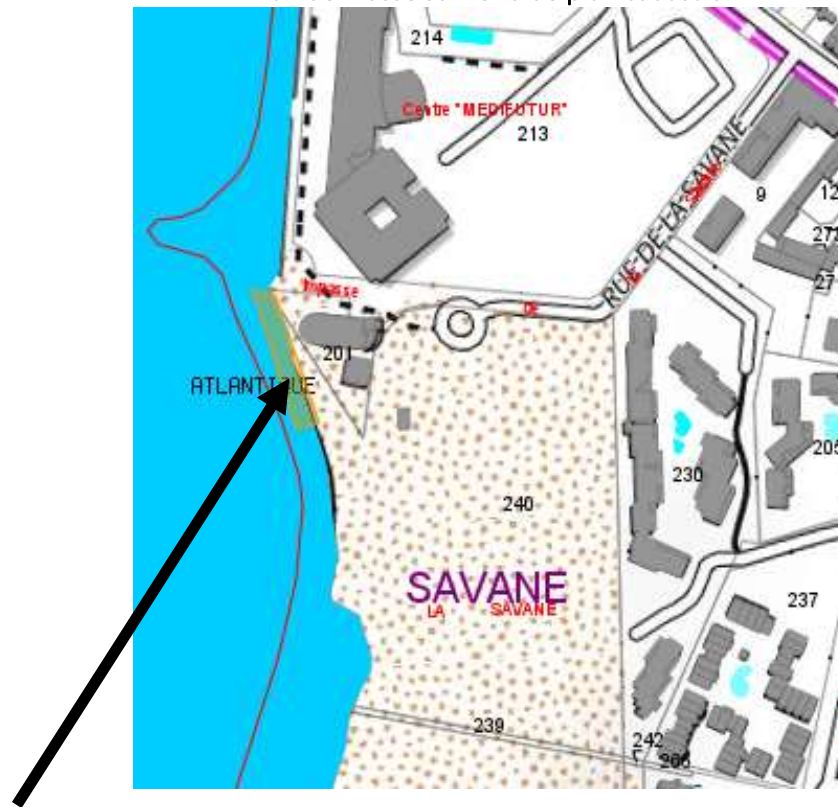
Environnement proche



Plan de situation



Plan de masse sur fond de plan cadastral



Zone relative à la présente demande d'autorisation AOT Domaine Public Maritime (environ 250 m²)

NOTE COMPLEMENTAIRE

Mission Évaluation Environnementale

Pôle Projets

Affaire suivie par : Florence SCARSI

Tél. : 07.64.44.05.76

Courriel :

florence.scarsi@developpement-durable.gouv.fr

Nos réf : 2021-11709_FS_incomplet

4 – Caractéristiques générales du projet (nature du projet, objectifs, procédures d'autorisation, localisation, composantes...)

La commune de Capbreton a engagé en 2016 une stratégie locale de gestion du trait de côte. Le projet s'inscrit dans le cadre de cette stratégie. Vous évoquez dans le dossier d'examen au cas par cas notamment l'objectif de protection de la canalisation du by-pass servant au rechargement en sable des plages de Capbreton et les travaux plus conséquents prévus à l'horizon 2025 pour retravailler la totalité de l'ouvrage en partie basse et consolider les deux musoirs existants qui nécessiteront des études approfondies. Le cadre des travaux prévus sur la partie haute des épis du Santocha n'est cependant pas clairement explicité, ni son articulation avec les travaux prévus en partie basse des épis à horizon 2025. Veuillez préciser le cadre stratégique dans lequel s'inscrit le projet, ainsi que l'articulation avec les travaux prévus en partie basse des épis.

Compléments :

Les travaux de réhabilitation des épis du Santocha sur la commune de Capbreton sont inscrits depuis 2017 dans la Stratégie littorale de gestion du trait de côte élaborée entre l'Etat, la Région Nouvelle Aquitaine, le Département des Landes et le GIP Littoral et validée en comité régional le 19 janvier 2018.

Compte tenu des lourds investissements à prévoir sur la réhabilitation de l'épis du Santocha, les travaux se feront en deux phases :

- Une 1^{ère} phase de travaux (concernée par le présent dossier) permettra de mieux protéger : à la fois la canalisation du « By-pass » servant de rechargement en sable des plages de Capbreton et à la fois, le poste de secours existant à proximité.
- Une 2^{ème} phase de travaux aura lieu à l'horizon 2025 pour consolider la partie basse de l'ouvrage.

Ces deux phases de travaux peuvent se réaliser de manière indépendante puisque les travaux réalisés dans la 1^{ère} phase n'auraient aucune incidence sur les futurs travaux à réaliser en partie basse et sont complémentaires avec ces derniers.

5 – Sensibilité environnementale de la zone d'implantation

Le projet est localisé en partie au sein de la ZNIEFF de type II *Dunes littorales du banc du pineau à l'Adour* et à environ 800 m de la ZNIEFF de type I *Lac d'Hossegor*. Il est situé à environ 5 km de la zone humide *Marais d'Orx et zones humides associées*, reconnue d'importance internationale dans le cadre de la convention RAMSAR et à environ 800 m du site Natura 2000 *Zones humides associées au Marais d'Orx*, désigné au titre de la directive « Habitats ». Il est également à environ 2 km au nord du site Natura 2000 *Dunes modernes du littoral landais de Capbreton à Tarnos*, désigné au titre de la directive « Habitats ».

Ces zonages de protection et d'inventaire de la biodiversité localisés à proximité du site du projet ne sont pas mentionnés dans le dossier de demande d'examen au cas par cas.

Veuillez compléter le dossier concernant la sensibilité écologique du site du projet en prenant en compte les zonages de protection et d'inventaire de la biodiversité localisés à proximité.

Complément :

Malgré une localisation du site dans différents zonages de protection (convention RAMSAR ZNIEFF Dunes littorales, lac d'Hossegor, Natura 2000 Zones humides associées au marais d'Orx et dunes modernes en littoral landais de Capbreton à Tarnos) la sensibilité écologique du site est faible. Le site se trouve en zone urbaine et en front de mer urbanisé, à proximité d'une promenade piétonne fréquentée, d'un bâtiment de rééducation sportive accueillant de nombreux visiteurs et des patients se promenant sur ces abords, ainsi que sur le point de passage des pratiquants de sports nautiques (surf, paddle board, pêcheurs, promeneurs...). Le sol est constitué uniquement d'enrobé, de sable et de rochers et aucune végétation n'y est présente.

En période estivale, la proximité de points de restaurations éphémères et les activités nautiques et touristiques font de ce site un lieu très fréquenté (piétinements, bruit...) par l'humain et donc non fréquenté par des espèces animales sauvages.

6- Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé (incidences, cumuls, mesures évitement/réduction...)

Veillez compléter l'impact potentiel du projet sur la biodiversité en prenant en compte les éléments apportés sur la sensibilité écologique du site du projet, ainsi que les mesures d'évitement et de réduction des impacts envisagés le cas échéant.

Complément :

Ce projet n'impactera en rien l'environnement existant et les seuls impacts sur la santé seront durant la période de chantier et seront faibles. En effet, les travaux se réaliseront en dehors des périodes fréquentées par le public (hors vacances scolaires et estivales). Une fois les travaux terminés, aucun impact sur l'environnement et la santé n'existera (les blocs de rochers installés resteront à demeure et ne seront pas déplacés). Ces blocs garderont leur rôle de défense contre la mer et leur rôle de lutte plus efficace contre les tempêtes provenant par paquets de mer.

Les mesures d'évitement ont été prises afin d'impacter le plus faiblement possible le site : le périmètre dédié aux travaux restera faible et circonscrit aux seuls besoins d'intervention et de stockage de matériel. Tous les passages habituels liés à la fréquentation de la proximité du site pourront continuer sans risque, par les larges emprises existantes non impactées par ce projet.

8 – Annexes obligatoires

Veillez compléter le dossier avec les annexes obligatoires manquantes : annexe 1, document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire ».

Complément :

Veillez trouver ci-joint l'annexe 1 document complétée