

Mise en 2x2 voies RN147

Je vous remercie de nous permettre de nous exprimer sur le dossier de RN147 et sa mise en 2x2 voies.

J'étais présent à la réunion du 28 octobre 2016 à Couzeix réunion publique de concertation. Le terme est mal choisi pour l'occasion car on nous a servi un plat réchauffé de 2007. En effet j'étais déjà présent sur le dossier et aux différentes réunions qui ont eut lieu voilà déjà un peu plus de 10 ans et je dois dire que cette fois-ci, vous y avait ajouté de la couleur et quoi qu'il en soit le choix est comme présenté le même que voilà 10 ans étrange.

Une question me vient à l'esprit. Le coût de ces différentes études ne figure pas dans le dossier de la dréal alors que vraisemblablement coût il ya. Encore de l'argent public gaspillé pour la deuxième fois troisième fois et pour les mêmes études qu'il y a 10 ans.

Parlons donc du tracés magenta qui d'après vous est le meilleur tracé sur tout les points le même qu'il y a 10 ans bizarre. Il traverse des bois classés, un site protégé, un surcoût au niveau des remblais (1.7 millions de tonnes de gravats déplacés) , des zones humides saccagées, la zone de valette dévastée, tout cela pour 4 km de 2x2 voies avec un coût de 135 millions d'euros.

Deux enquêtes sont défavorable à ce projet.

Vas t'on satisfaire l'égo d'une seule personne politique avec de faux arguments ?

Pourquoi à 10 km de l'axe nord sud de l'A20 !!!!!!!!! J'habite à 2km de ce site et je le connais très bien car j'y pratique de la randonnée et du vtt et j'utilise la voie communale pour me rendre à mon travail et j'ai du mal à comprendre comment vous allez installer cet énorme échangeur.

Question suivante : pourquoi relier une future 2x2 voies rn 147, à une voie à double sens D2000 avec un trafic en constante progression, j'ai compté 114 camions à la file entre l'échangeur family village et l'échangeur d'anglard distant de 8 km. La priorité, je le pense est ici !!!!! Pour la mise en 2x2 voies.

Parlons donc du projet RN 47 de 6.2km (une plaisanterie). Cette zone, d'après les dires des utilisateurs est la zone la moins accidentogène de la liaison limoges Bellac. je vous propose de faire une enquête auprès des utilisateurs pour avoir des ressentis justes et vrais.

Dans vos études on ne parle pas de l'impact des travaux sur les différentes sources d'eau potable et les différents captages qui se situent près du tracé. J'en possède une qui coule sur le domaine public et qui provient des alentours du tracé, quel en sera son avenir ?

Question suivante : quel est l'avenir des différents chemins communaux qui se dirige vers Couzeix ?

Route de lavaud ? Route de la cidreraie ? Route du puy d'arthugéras ? Toutes ces routes relient Couzeix aux différents villages bordant la commune de Nieul et de Couzeix, des dizaines voir centaines de personnes utilisent ces moyens de communication tous les jours pour se rendre sur limoges et à leur travail.

Conclusion : je ne remets pas en cause l'utilité de la RN147 en 2x2 voies mais je pense que des secteurs plus urgents seraient à prendre en considération en priorité pour la réalisation des travaux.