

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
15 novembre 2013

Dossier complet le
15 novembre 2013

N° d'enregistrement
2013-0900

1. Intitulé du projet

Achèvement de la déviation de Richelieu

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom THOMAS

Prénom Frédéric

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil général de l'Indre-et-Loire

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Bernard MARIOTTE

RCS / SIRET 2 2 3 7 0 0 0 1 4 0 0 0 1 0

Forme juridique Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d)	Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Réalisation du dernier tronçon de la déviation de Richelieu.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectifs :

- d'achever le programme de travaux de la déviation de Richelieu engagé dans les années 1990;
- de dévier le trafic de transit qui traverse actuellement la ville historique de Richelieu;
- d'améliorer la sécurité et le cadre de vie dans le centre ville.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet consiste à aménager 2.6 km de voirie nouvelle (2x1 voie) au Nord-Ouest de Richelieu.

Le projet est calé au plus près du terrain naturel pour limiter son impact paysager et les mouvements de terres.

Il est prévu la réalisation d'un carrefour en croix pour le rétablissement de la VC 13, le raccordement sur les giratoires existants aux extrémités.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis :

- la procédure d'utilité publique;
- la procédure au titre de la loi sur l'eau;
- la procédure d'archéologie préventive.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'Utilité Publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur : 2,6 km	
Superficie : 5,2 ha	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 0 ° 19 ' 17 " E Lat. 47 ° 1 ' 42 " N

Point d'arrivée : Long. 0 ° 18 ' 19 " E Lat. 47 ° 0 ' 39 " N

Communes traversées :

Richelieu

Pouant

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme de travaux de la déviation se décompose en trois tronçons :

- liaison entre les RD 749 et 58 (mise en service en 1998);
- liaison entre les RD 749 et 757 (mise en service en 2003);
- liaison entre les RD 58 et 749 (à l'étude, objet de la présente demande).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Sols cultivés (culture de céréales)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Richelieu : POS approuvé le 7 avril 1986

Pouant : pas de document d'urbanisme

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Parc Naturel Régional Loire Anjou Touraine
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 km des enceintes de la vieille ville (MH) 950 m du Château de la Pataudière (MH)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'habitat de l'Outarde Canepetière, de l'Oedicnème Criard, du Busard Cendré et du Busard Saint-Martin va être perturbé. Des mesures compensatoires sont définies pour compenser l'impact résiduel suite au déplacement du tracé.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet induit principalement la consommation d'espaces agricoles (projet routier et mesures compensatoires)
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude acoustique va préciser cet impact et l'éventuelle définition de mesures d'atténuation.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets liés à la chaussée seront traités avant de rejoindre le milieu naturel.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence d'un site archéologique aux abords du projet.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Principalement sur l'activité agricole du fait de la déstructuration du parcellaire.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

La Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique Tours-Bordeaux

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet a déjà fait l'objet d'une étude d'impact et nécessitera un passage devant le Conseil National de la Protection de la Nature (incidence sur l'Outarde Canepetière, oiseau protégé au niveau européen).
L'historique du projet et les enjeux liés à la faune justifient la reprise de l'étude d'impact réalisée en 2008.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; CF dossier DUP	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; CF dossier DUP	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Suivi ornithologique réalisé en 2006 - 2010 - 2011</p> <p>Dossier préalable à la déclaration d'utilité publique - janvier 2008</p> <p>Synthèse des études présentées au comité de pilotage - avril 2013</p>

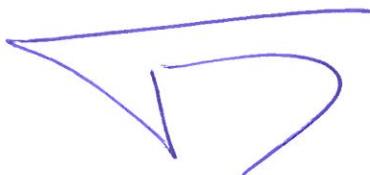
9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le,

Signature



ACHÈVEMENT DE LA DÉVIATION DE RICHELIEU



Comité de pilotage N°1

25 avril 2013

SOMMAIRE

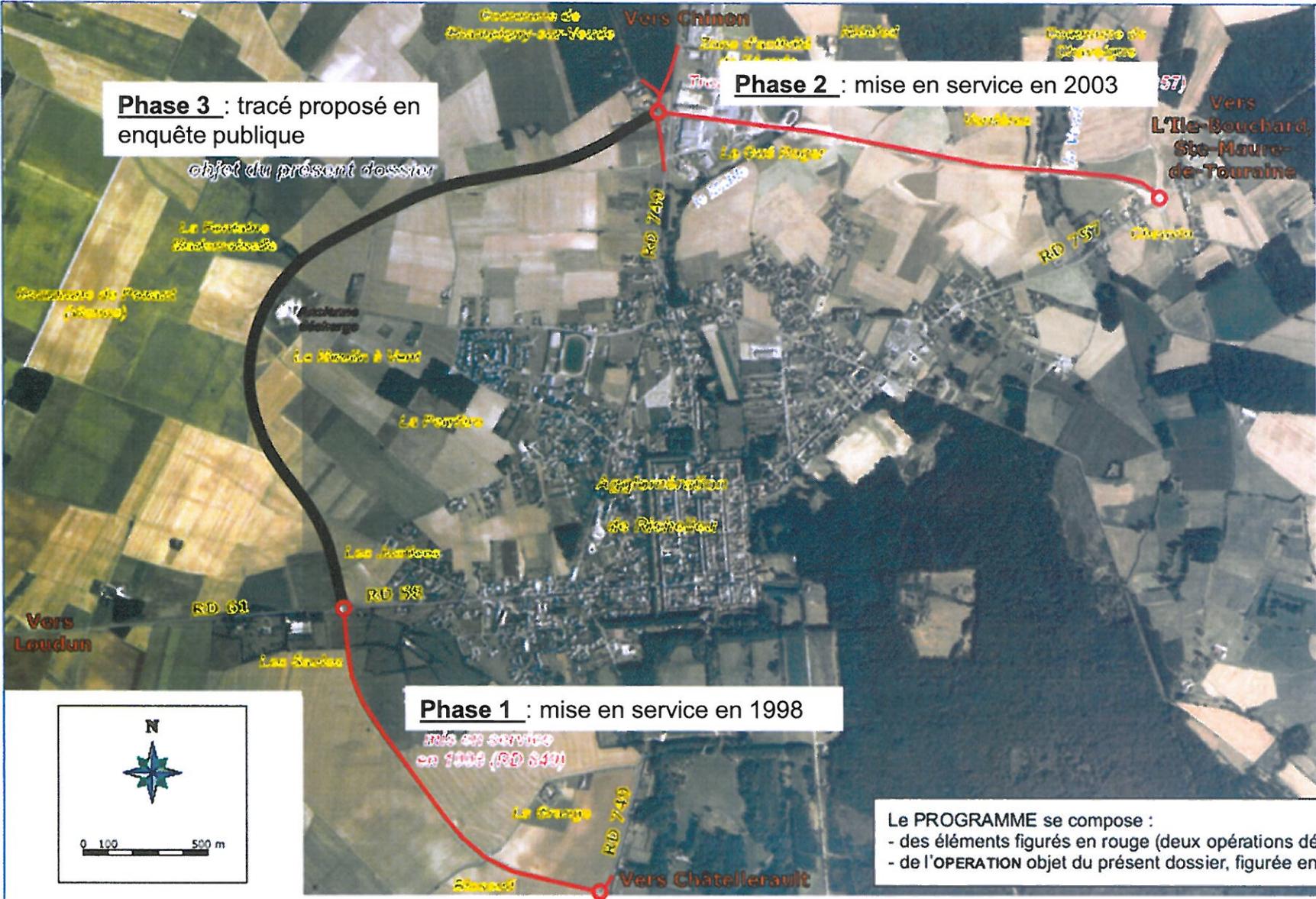
Partie 1 : Recherche de tracés

Partie 2 : Mesures compensatoires et procédures à engager

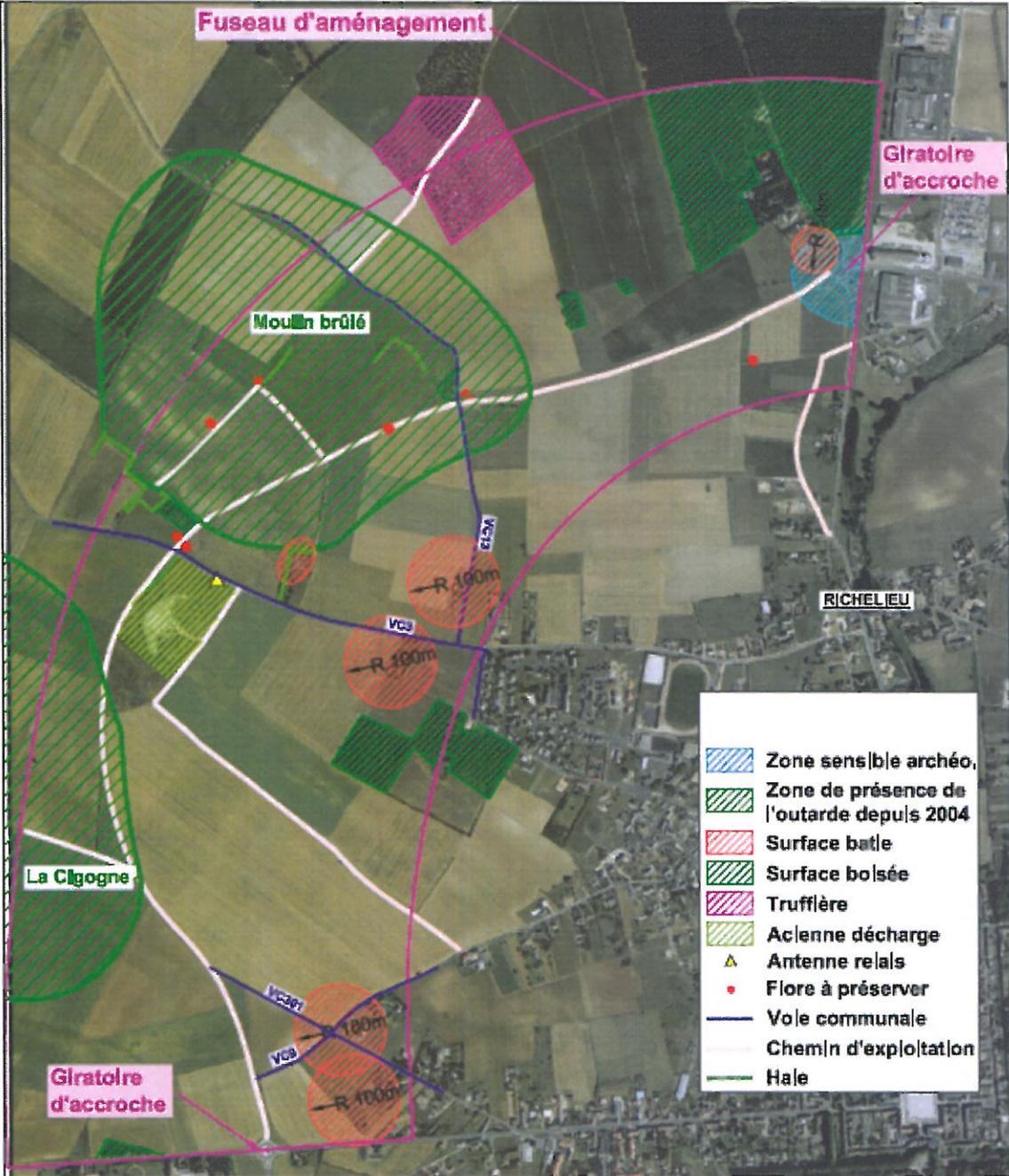
ACHÈVEMENT DE LA DÉVIATION DE RICHELIEU

Partie 1 : Recherche de tracés

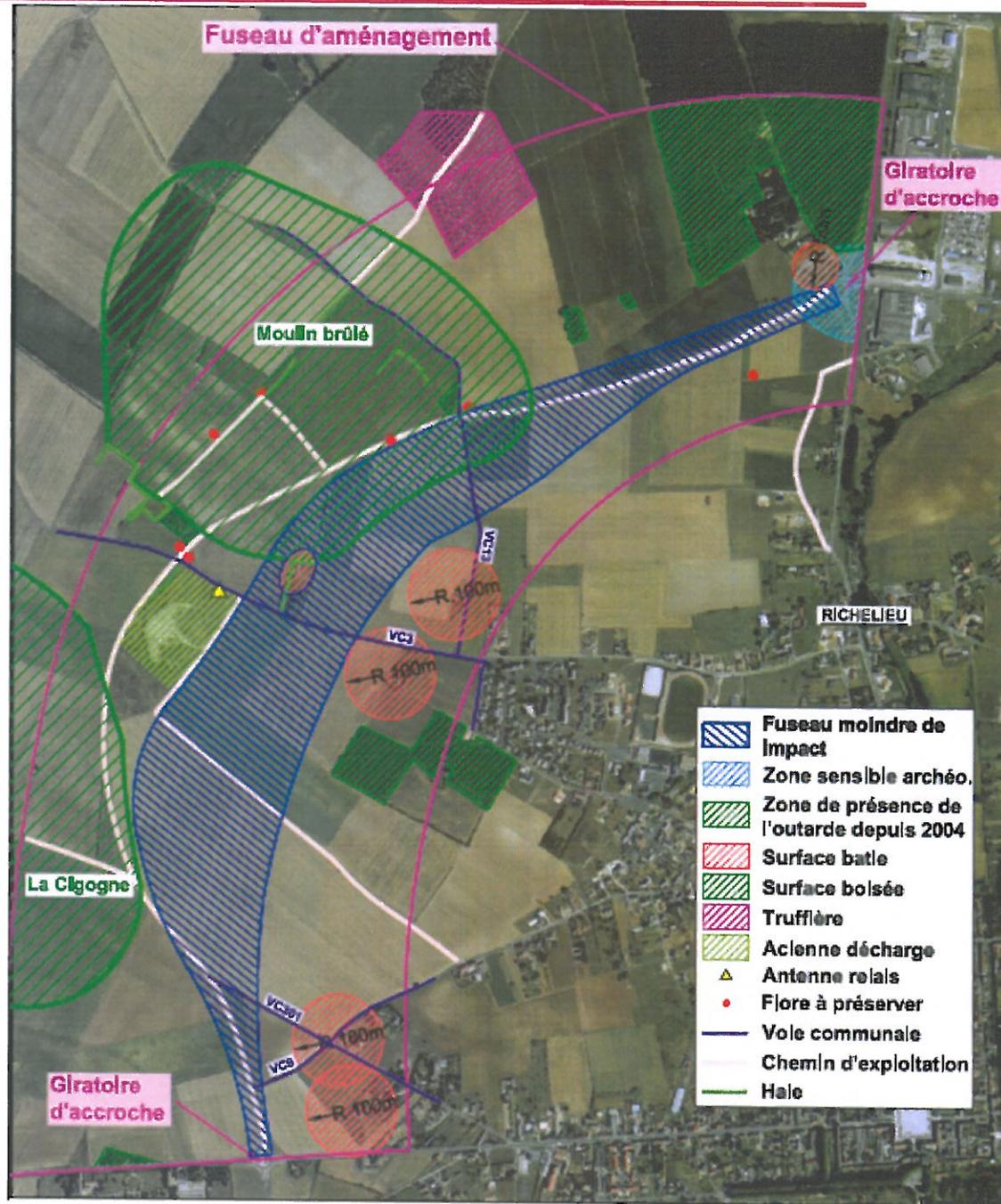
LE PROGRAMME



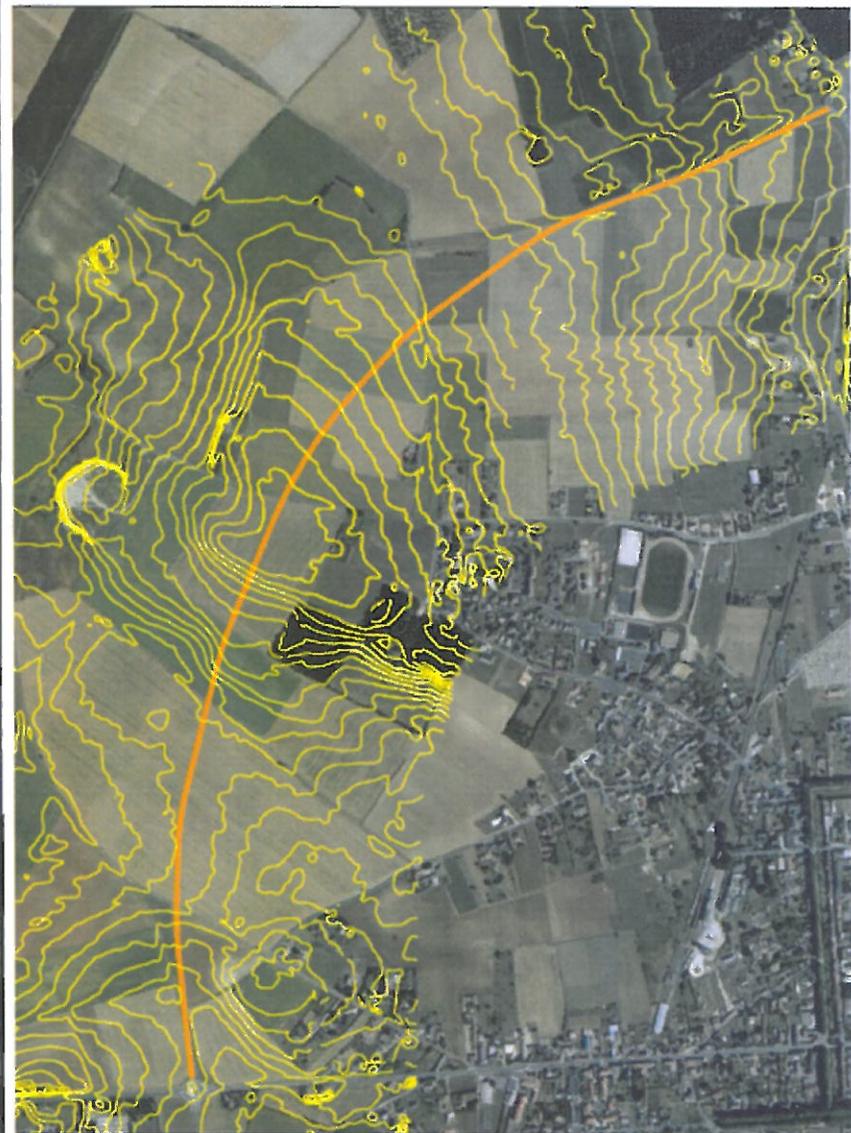
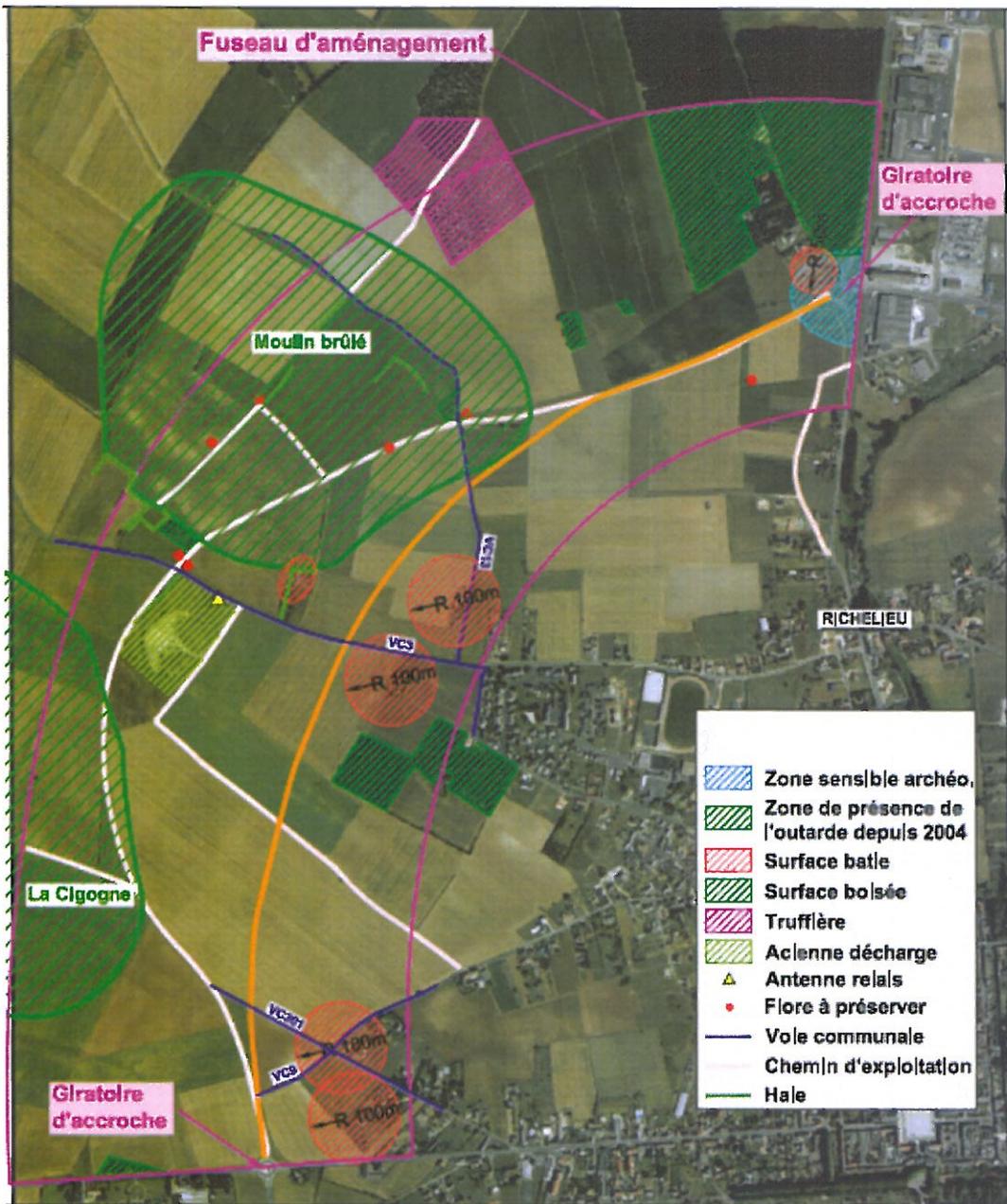
RECENSEMENT DES CONTRAINTES



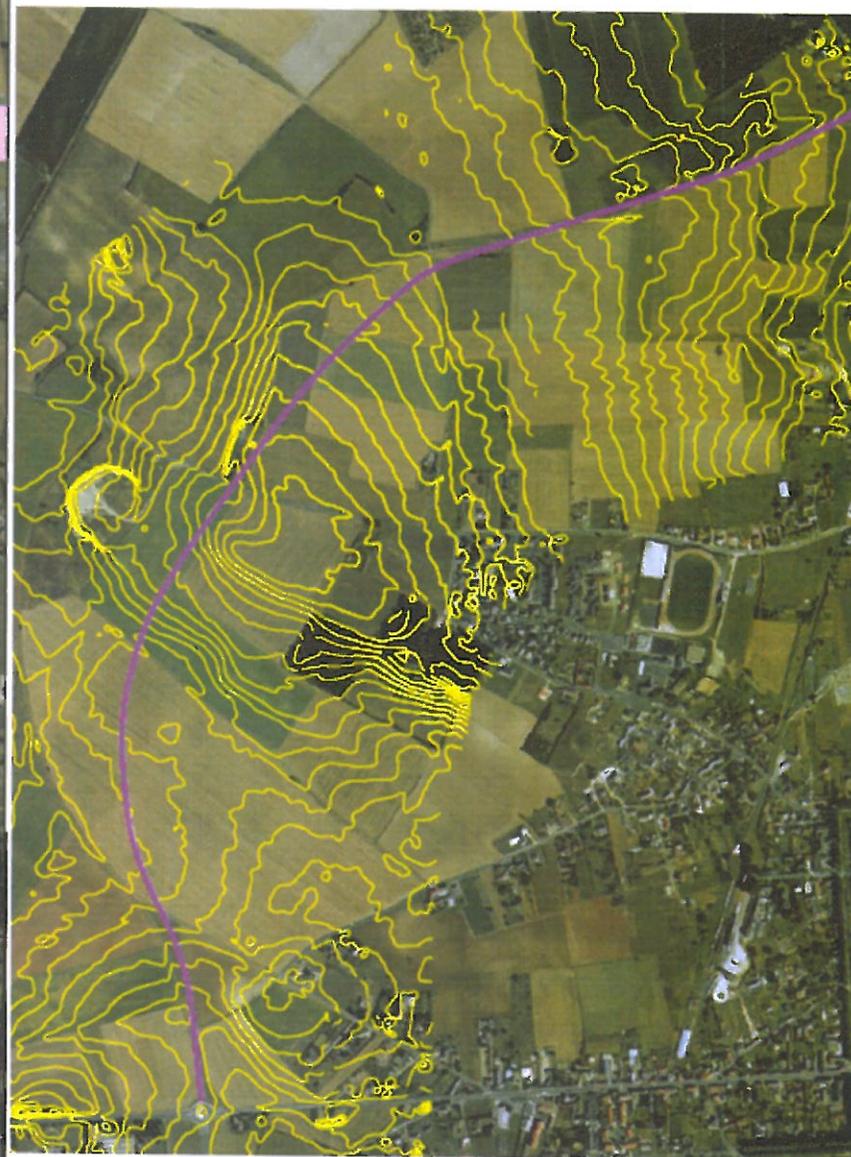
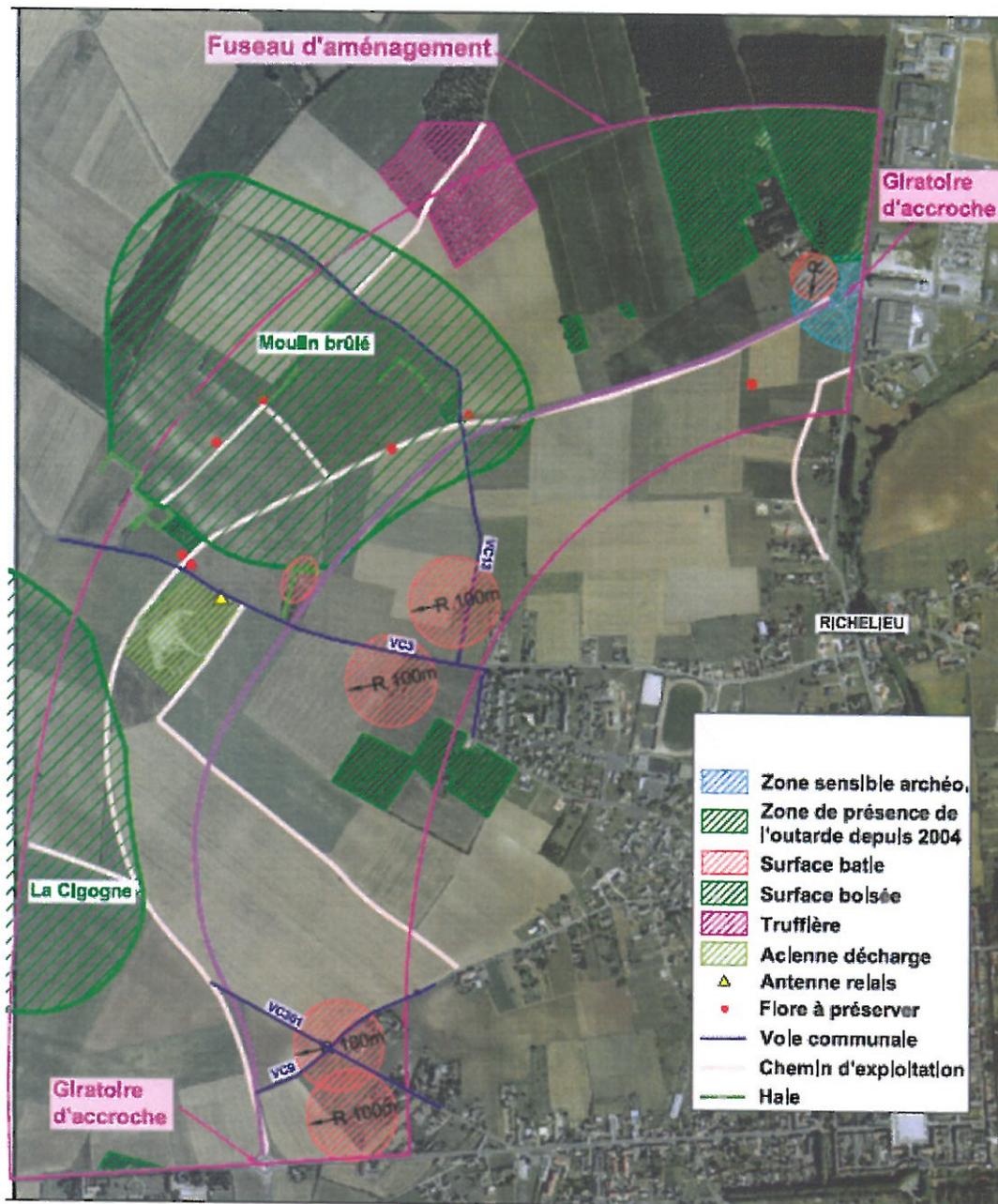
FUSEAU DE MOINDRE IMPACT



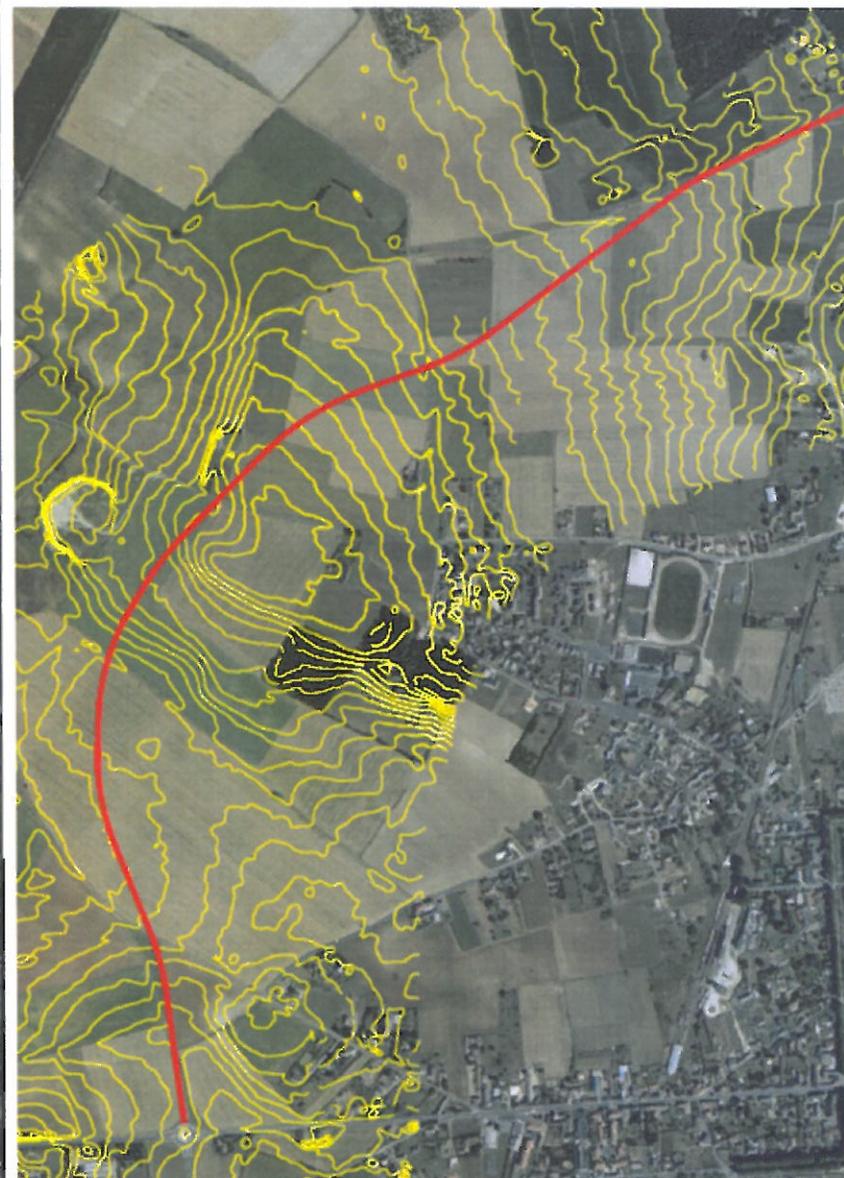
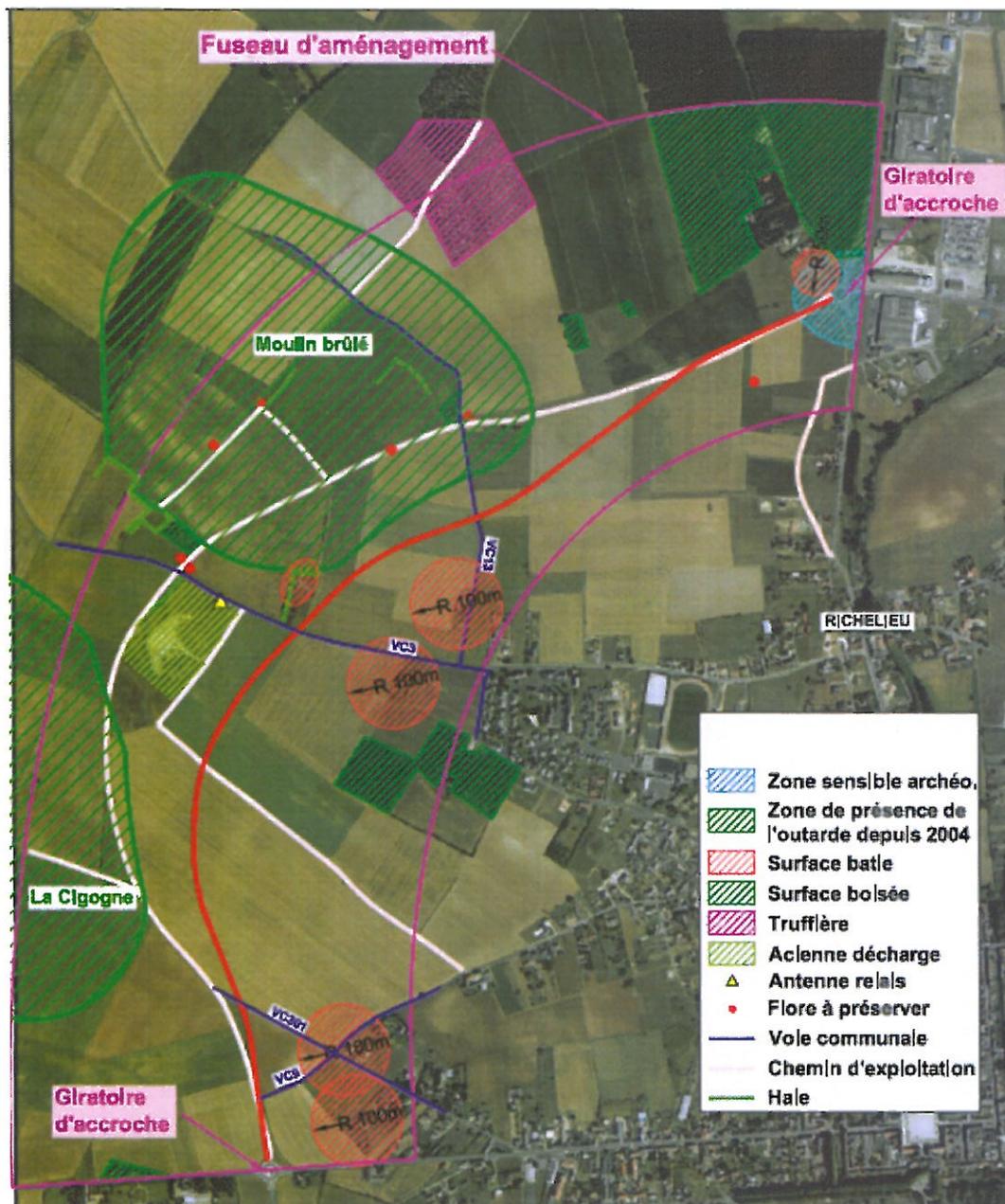
VARIANTE 1



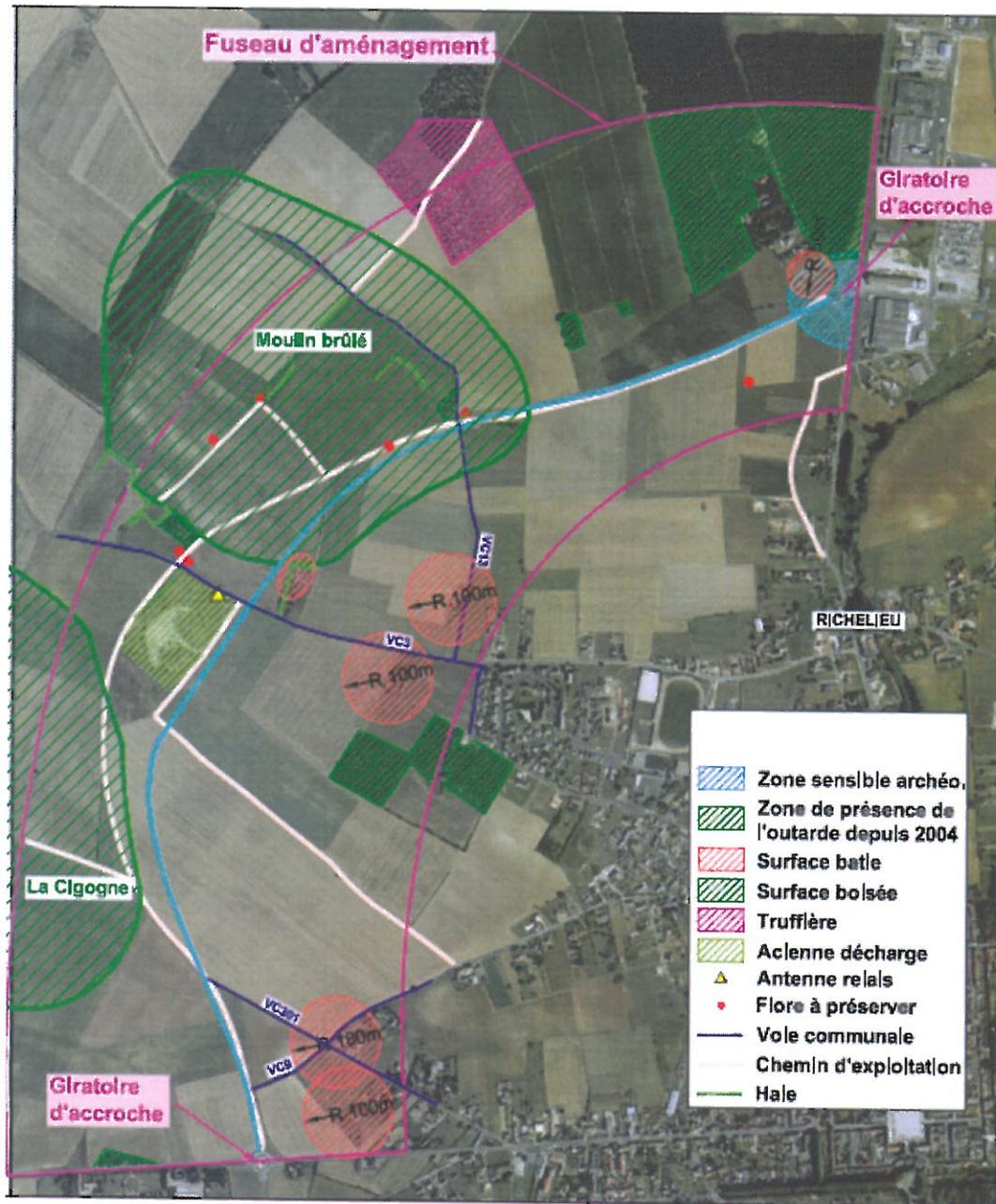
VARIANTE 2



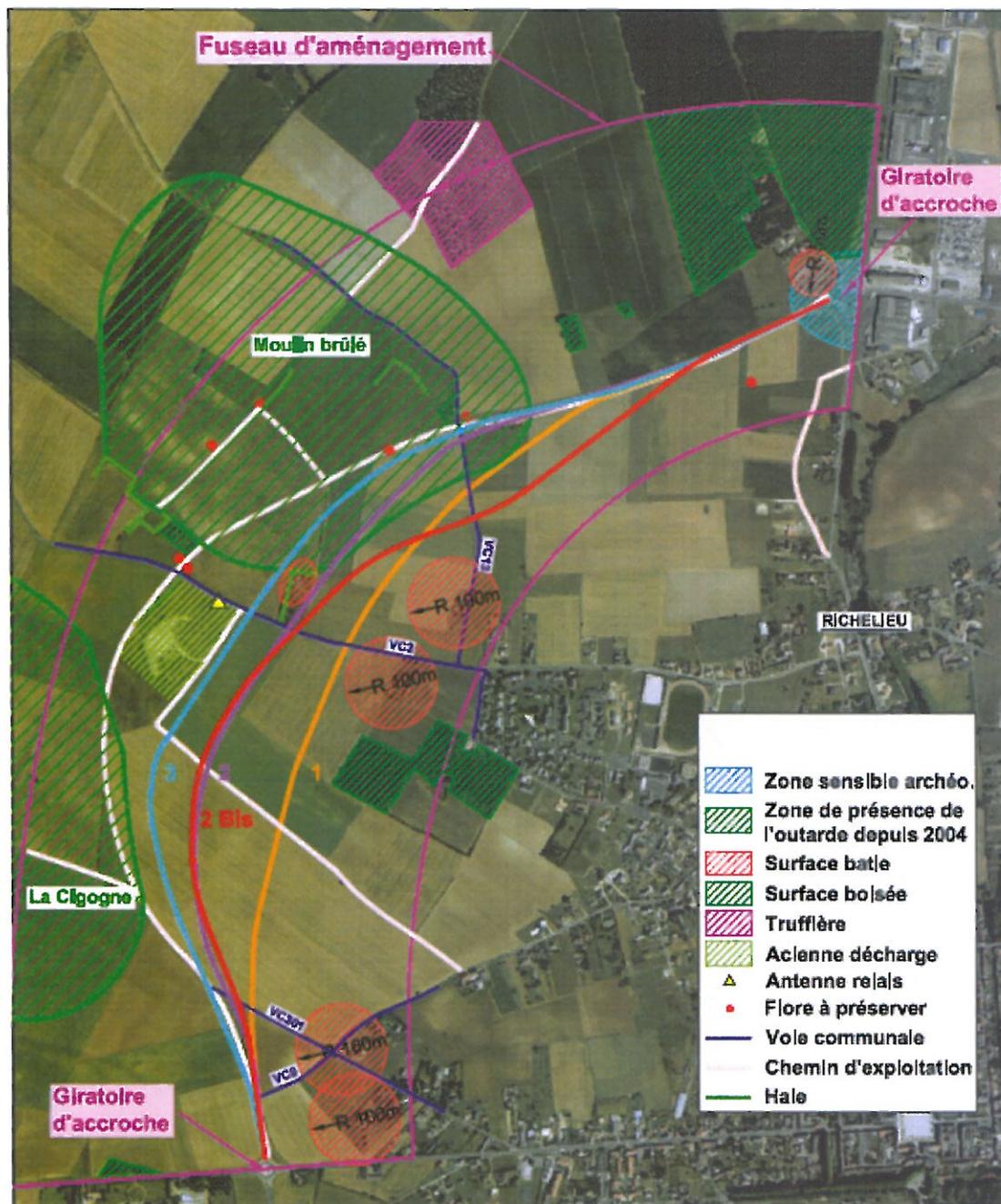
VARIANTE 2BIS



VARIANTE 3



COMPARAISON DES VARIANTES



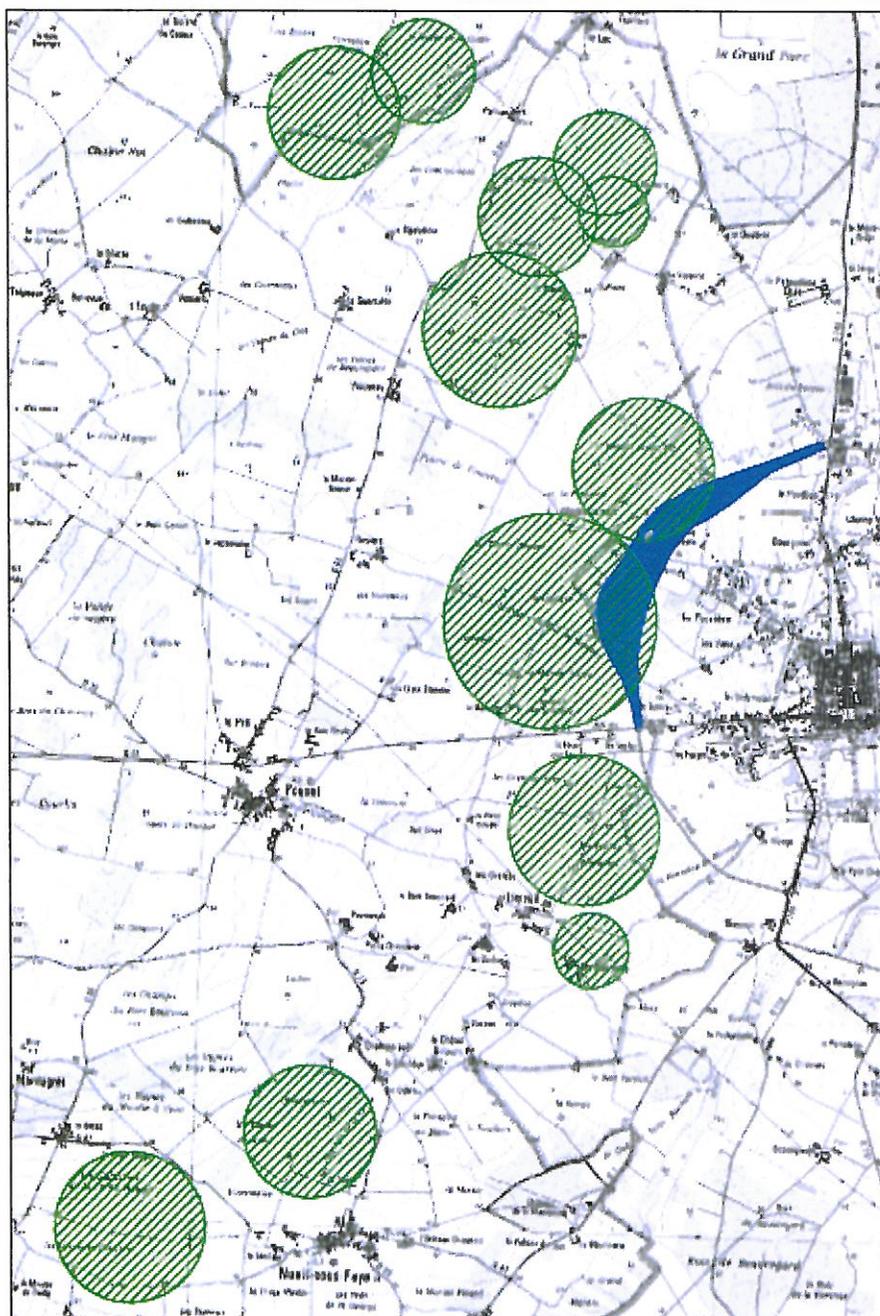
THEMES	V1	V 2	V 2 BIS	V 3
FONCTIONNALITE	XXX	XXX	XX	XXX
QUALITE DE VIE	X	XXX	XX	XXX
ENVIRONNEMENT NATUREL	XXX	X	XXX	X
PAYSAGE / PATRIMOINE	X	XXX	XXX	XXX
FONCIER / AGRICULTURE	X	XX	X	XXX
TOTAL	9	12	11	13
CLASSEMENT	4	2	3	1

Favorable XXX
 Défavorable X

ACHÈVEMENT DE LA DÉVIATION DE RICHELIEU

Partie 2 : Mesures compensatoires
et procédures à engager

MESURES COMPENSATOIRES POUR L'OUTARDE



→ Traitement de l'infrastructure :

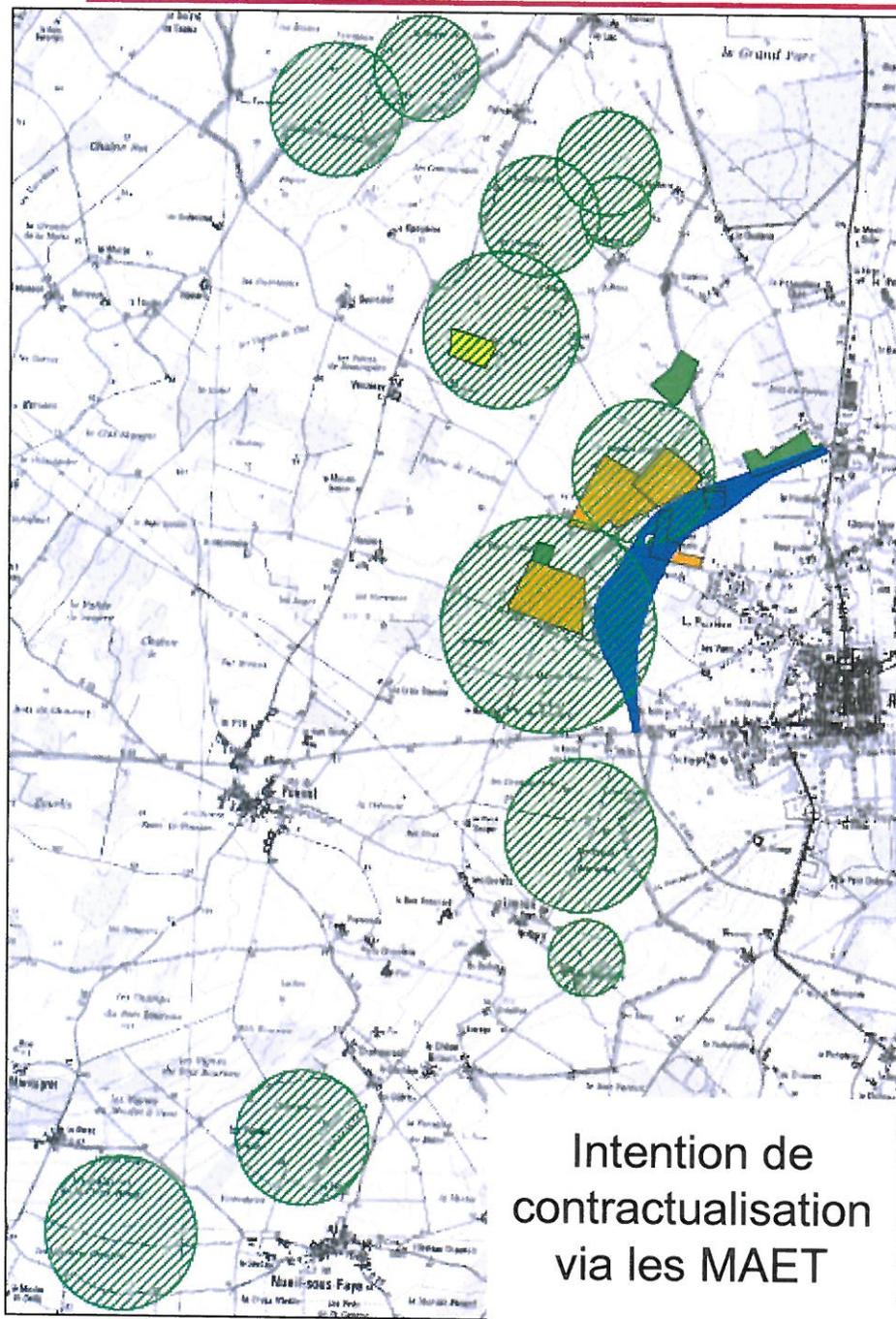
- gestion extensive des délaissés de voirie,
- encaissement de l'infrastructure,
- utilisation d'un revêtement routier silencieux,
- maintien de merlons de terre et plantation de haies arbustives,
- maintien des éléments fixes du paysage et des chemins.

→ Intervention hors du périmètre de l'infrastructure :

Acquisition de 25 hectares de milieux pérennes.

Répartition de cette surface sur les secteurs occupés historiquement par l'oiseau.

MESURES COMPLÉMENTAIRES POUR L'OUTARDE



Gestion favorable de 75 ha de corridors entre les noyaux pérennes en recourant à la contractualisation via les **MAET** (Mesures Agro-Environnementales Territorialisées)

Les MAET sur le Richelais

- une situation complexe;
- un secteur hors site Natura 2000 non prioritaire pour la mise en place de MAET;
- seule une petite partie des parcelles présentées a été transformée.

CONCERTATION PUBLIQUE

Sur le fond :



Nombre de tracés à soumettre à la concertation publique au regard de l'historique du projet

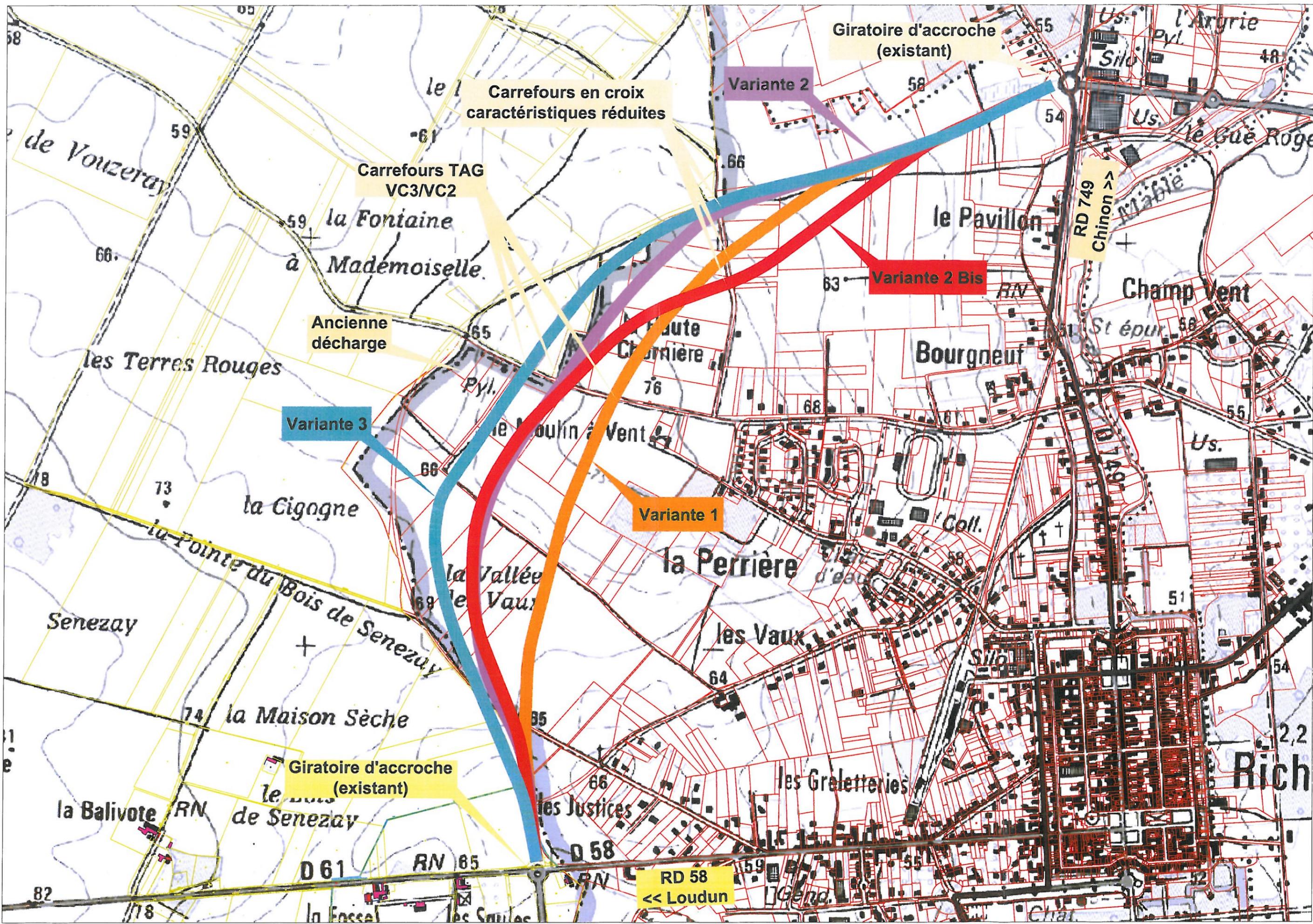
Sur la forme :



Délibération préalable des communes et du Conseil général sur les modalités de la concertation publique.



Organisation d'une réunion publique et d'une exposition.



Giratoire d'accroche (existant)

Carrefours en croix caractéristiques réduites

Variante 2

Carrefours TAG VC3/VC2

Variante 2 Bis

Variante 3

Variante 1

Ancienne décharge

Giratoire d'accroche (existant)

RD 58 << Loudun

RD 749 >> Chinon