



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

Aménagement du quadrant nord-est de la rocade bordelaise



Participez à la concertation

du 10 octobre au 21 novembre 2022

Pourquoi une concertation ?

- Pour comprendre le projet et demander les précisions nécessaires.
- Pour éclairer les décisions de l'État, à la lumière de mes usages.
- Pour formuler des propositions complémentaires ou alternatives.

JE RÉDIGE UN AVIS

Sur les registres papier

Ils sont disponibles dans les mairies d'Artigues-Près-Bordeaux, Carbon-Blanc, Cenon et Lormont.



Sur le formulaire en ligne

Il est accessible pendant toute la concertation sur www.acces-rocade-nord-bx.fr.

JE PARTICIPE AUX RÉUNIONS

3 réunions publiques

À Artigues-Près-Bordeaux

Grange Bétailhe, allée Bétailhe

Le 12 octobre 18 h

À Carbon-Blanc

Salle polyvalente Favols, avenue André Vignau Anglade

Le 13 octobre 18 h

À Lormont

Salle Camus, rue Henri Dunant

Le 18 octobre 18 h

2 réunions en ligne



Le 7 novembre à 14h

Le 7 novembre à 19h

Inscription obligatoire sur www.acces-rocade-nord-bx.fr



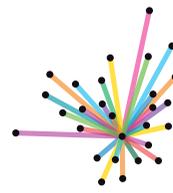
www.acces-rocade-nord-bx.fr





**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



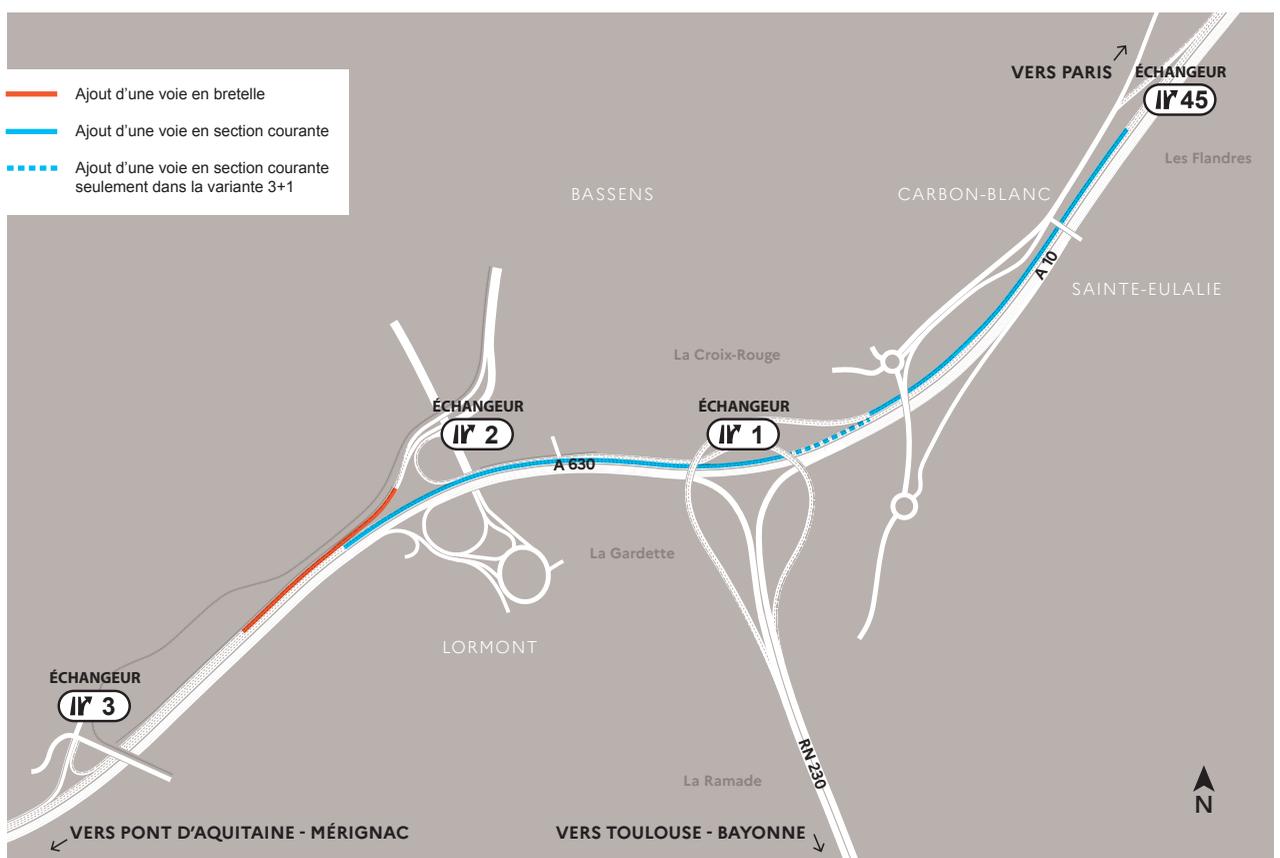
**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

Aménagement du quadrant nord-est de la rocade bordelaise



La continuité A10 / Rocade

ZONE CONCERNÉE



POURQUOI CETTE OPÉRATION ?

L'échangeur 1 est le point de convergence entre l'autoroute A10 et la rocade de Bordeaux. À l'heure de pointe du matin, les infrastructures existantes ne peuvent absorber tout le trafic, ce qui donne lieu à un ralentissement majeur, remontant loin au nord de Bordeaux.

**3 fois moins
de bouchons !**

Les études montrent une division par 3 du temps perdu en augmentant la capacité et en facilitant les insertions.

2 VARIANTES À LA SORTIE DE L'A10

À son extrémité sud, les 3 voies de l'A10 se séparent en 2 voies vers la rocade ouest (pont d'Aquitaine/Mérignac) et 1 voie vers la rocade est (Toulouse/Bayonne). L'opération créerait une voie supplémentaire.

Coût de l'opération

59,5 M€

Variante « 3+1 »

45 M€

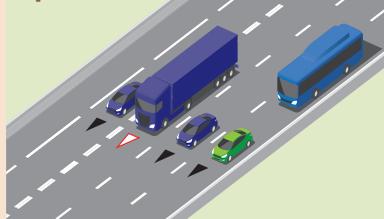
Variante « 2+2 »

Davantage de capacité vers l'est ou vers l'ouest

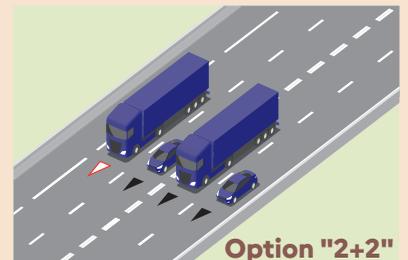
Sur l'A10, le projet prévoit l'ajout d'une voie de circulation (flèche blanche sur les schémas).

Cette nouvelle voie serait allouée soit à la direction "rocade ouest", soit à la direction "rocade est".

Option "3+1"



Option "2+2"



www.acces-rocade-nord-bx.fr





**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Aménagement du quadrant nord-est de la rocade bordelaise

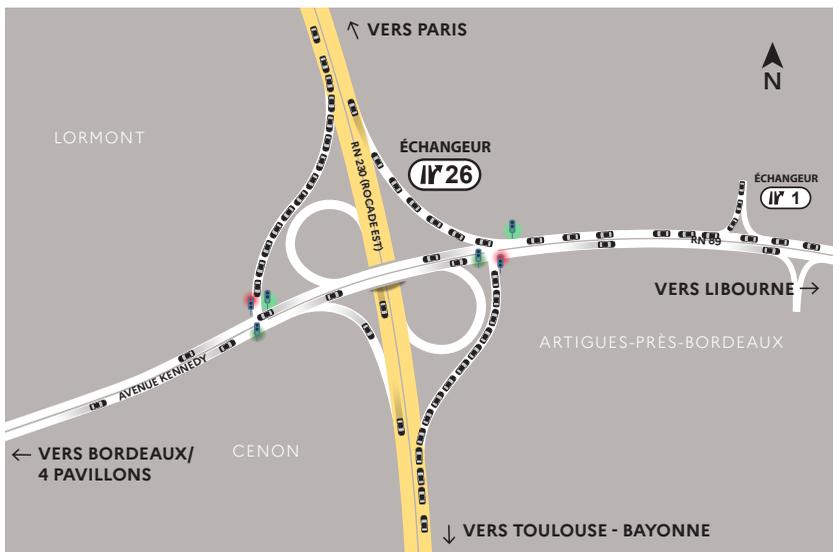


L'échangeur 26

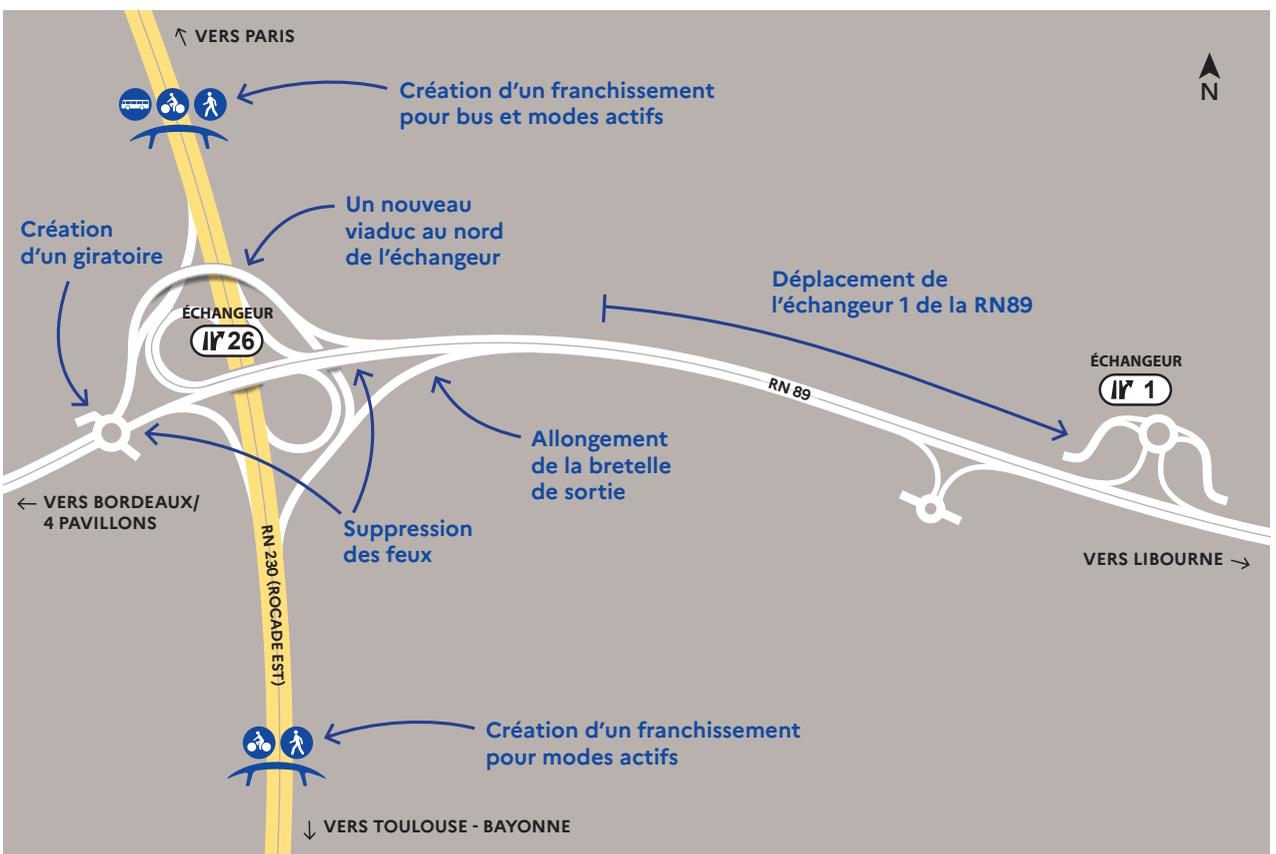
L'ORIGINE DES CONGESTIONS

Indispensables au fonctionnement de l'échangeur, les **feux tricolores** sont aussi la cause des congestions en provoquant des remontées de file sur la rocade.

Par ailleurs, la trop grande proximité entre **l'échangeur 1 de la RN89** et l'échangeur 26 de la rocade est la cause de dysfonctionnements.



UN ÉCHANGEUR RÉAMÉNAGÉ



PLUS FLUIDE ET PLUS SÛR

- Des voies dédiées à chaque itinéraire, sans aucun feu tricolore, pour réduire de 25 % la durée cumulée des congestions à l'heure de pointe.
- Beaucoup moins de véhicules à l'arrêt sur la voie de droite sur la rocade, et donc moins de risque pour les usagers.

Coût de l'opération

52 M€

Projet envisagé de réaménagement complet

www.acces-rocade-nord-bx.fr

