



# RN147

## Aménagement de l'entrée sud-est de Poitiers

Rapport des études d'opportunité de phase 1

ANNEXE 6.5 Rapport Etudes acoustiques  
Version V2 14/03/2019

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

## CODIFICATION

R	N	1	4	7	O	P	1	E	T	I	A	C	O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	M	T	D	S	O	R	0	0	0	8	C00
Affaire				Phase			Niveau		Métier			Zone			Item			PK			Type		Emetteur			N° Chrono			Indice						

## REVISIONS

Version	Date	Auteurs / Vérificateur	Description
<b>A00</b>	26/06/2017	JBO / LDI	<b>Première émission</b>
<b>B00</b>	06/03/2018	JBO / LDI	<b>Prise en compte des remarques</b>
<b>C00</b>	04/06/2018	JBO / LDI	<b>Prise en compte des remarques</b>

I:\4-WORK\40188B\_RN147-POITIERS\1\_TECH\01\_PHAS1\01\_DIAG\ACOUST\1\_NOTCAD\RN147SOR003\_METHODO\_MESURES\_ACOUSTIQUES\_V2\_SETEC.DOCX

## COORDONNEES

## Adresse du mandataire

**setec** international  
42-44 rue Général de Larminat  
33000 BORDEAUX  
FRANCE

Tél +33 (0)5 24 54 55 00 / Fax +33 (0)5 24 54 55 46  
secretaires.bordeaux@inter.setec.fr  
www.setec.fr

Siège social : 5 Chemin des Gorges de Cabriès 13127 VITROLLES - SAS au capital de 228 000 € - RCS Salon de Provence 722 013 174 - TVA FR 0E722013174

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

**SOMMAIRE**

<b>1</b>	<b>CONTEXTE DE L'ETUDE</b>	<b>4</b>
1.1	le projet	4
1.2	L'objet du présent rapport	4
<b>2</b>	<b>NORMES DE REFERENCE</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>CADRE REGLEMENTAIRE</b>	<b>4</b>
3.1	Infrastructure routière nouvelle	4
3.2	Infrastructure routière modifiée	4
3.3	Classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans l'aire d'étude	5
<b>4</b>	<b>ETAT INITIAL – MESURES TRAFICS ET ACOUSTIQUES</b>	<b>7</b>
4.1	Conditions de mesurages	7
4.2	Plan des mesurages	8
4.3	Comptages de trafic routier	9
4.3.1	Flux de trafic 24 heures et TMJ	9
4.3.2	Calcul du trafic de référence	10
4.4	Niveaux sonores	11
4.4.1	Définition des points de mesurages	11
4.4.2	Résultats	12
4.5	Synthèse des niveaux de bruit de référence 2016	14
4.6	Synthèse de l'état initial	15
4.6.1	Ambiance sonore préexistante	15
4.6.2	Objectif de contribution sonore du projet	15
<b>5</b>	<b>GLOSSAIRE</b>	<b>17</b>
5.1	Acoustique	17
5.2	Trafic	17
<b>6</b>	<b>ANNEXES</b>	<b>18</b>
	Annexe 1 : Appareillage utilisé	18
	Compteur par effet Doppler	18
	Sonomètres	18
	Annexe 2 : Logiciels utilisés	18
	Annexe 3 : Relevé Météo France durant les mesures acoustiques	19
	Annexe 4 : Fiches de mesures acoustiques 24h	21
	Annexe 5 : Fiches de mesures acoustiques 1h	31

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

## 1 CONTEXTE DE L'ETUDE

### 1.1 LE PROJET

Le projet à l'étude est l'opération d'aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers sur la RN 147 dans la Vienne (86). La RN147 est aménagée à 2x2 voies au nord de la zone d'études (Liaison Nord Est de Poitiers) et au Sud avec la déviation de Fleuré. Entre les deux, la RN147 est une route bidirectionnelle qui traverse l'agglomération de Mignaloux-Beauvoir. La RN147 dans cette commune traverse un environnement urbain, avec 2 carrefours à feux.

Ces carrefours ont fait l'objet d'une amélioration il y a quelques années (mise en place de voies de TAG dédiées, optimisation des temps de feux) mais des congestions récurrentes sont toujours présentes aux heures de pointe. Ces congestions génèrent des recherches d'itinéraires de shunt par des petites routes qui sont peu adaptées aux trafics et aux vitesses élevées. La RD89 et la route des Sachères étaient notamment l'objet de flux élevés en heures de pointe, ainsi que les chemins parallèle à la RN sur la commune de Mignaloux (route de Beaubaton, rue de la Gibauderie et d'autres rues ou chemin qui ont été fermés à la circulation ou fortement contraints par des aménagements de sécurité (dos d'âne, chicanes et écluses). Il faut également noter de nombreux accès privés débouchant sur la RN 147, constituant des zones potentiellement accidentogènes.

Plusieurs variantes d'aménagement avaient été étudiées en 2006 et avaient fait l'objet d'un arrêté de prise en considération des études. Cet arrêté est aujourd'hui caduc. De nouvelles études doivent donc être conduites en commençant par un état initial exhaustif.

### 1.2 L'OBJET DU PRESENT RAPPORT

Dans le déroulement des études, la mission de SORMEA se situe en amont. Le présent rapport traite de la caractérisation de l'environnement sonore à l'état initial par la réalisation de mesures.

## 2 NORMES DE REFERENCE

Les mesures acoustiques ont été réalisées conformément à la norme **NF S 31-085** relative à la caractérisation et au mesurage du bruit dû au trafic routier et à la norme **NF S 31-010** relative à la caractérisation et au mesurage des bruits dans l'environnement.

Le microphone est placé au minimum à 2 mètres en avant de la façade des habitations et au minimum à 1,5 mètre au-dessus du sol.

Les simulations sont réalisées conformément à la norme **NF S 31-133** relative au calcul de l'atténuation du bruit lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques (NMPB 2008) et la norme **NF S 31-130** relative à la cartographie en milieu extérieur.

## 3 CADRE REGLEMENTAIRE

La réglementation pour la construction d'une infrastructure routière nouvelle ou la modification d'une infrastructure existante s'appuie sur l'article 12 de la Loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, ainsi que sur les textes suivant :

- **Code de l'environnement (Livre V, articles R.571-44 à 52)**, partie relative à la limitation du bruit des aménagements, infrastructures et matériels de transports terrestres,

- **Arrêté du 5 mai 1995** relatif au bruit des infrastructures routières,
- **Circulaire n°97-110 du 12 décembre 1997** relative à la prise en compte du bruit dans la construction de routes nouvelles ou l'aménagement de routes existantes du réseau national.
- **Arrêté du 30 mai 1996** relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.

Dans les études acoustiques de bruit routier, la mention « à terme » correspond à un horizon de 20 ans après la mise en service.

### 3.1 INFRASTRUCTURE ROUTIERE NOUVELLE

Les niveaux maximums admissibles pour la **contribution sonore d'une infrastructure routière nouvelle** sont fixés aux valeurs suivantes (arrêté du 5 mai 1995, art. 2).

Usage et nature des locaux	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h
Logements en zone d'ambiance sonore préexistante modérée LAeq (6h-22h) < 65 dB(A) LAeq (22h-6h) < 60 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Autres logements	65 dB(A)	60 dB(A)
Etablissements de santé, de soins et d'action sociale : - salles de soins et salles réservées au séjour des malades - autres locaux	57 dB(A) 60 dB(A)	55 dB(A) 55 dB(A)
Etablissements d'enseignement (à l'exclusion des ateliers bruyants et des locaux sportifs)	60 dB(A)	Aucune obligation
Locaux à usage de bureaux en zone d'ambiance sonore préexistante modérée	65 dB(A)	Aucune obligation

### 3.2 INFRASTRUCTURE ROUTIERE MODIFIEE

L'article 2 du décret du 9 janvier 1995 précise qu'une infrastructure est modifiée de manière significative si elle respecte les deux conditions suivantes :

- "des travaux doivent être réalisés sur l'infrastructure concernée",
- "la modification entraîne, à terme, une augmentation de plus de 2 dB(A) de la contribution sonore par rapport à une situation prévisible à terme, si la voie n'était pas modifiée".

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Il suffit que l'augmentation du niveau sonore LAeq soit supérieur à 2 dB(A) sur au moins une des deux périodes pour que le critère soit vérifié.

Dans le cas d'une modification significative vérifiée, la contribution sonore maximale admissible à terme de l'infrastructure est fixée par l'arrêté du 5 mai 1995 :

- "si la contribution de l'infrastructure avant travaux est inférieure aux valeurs prévues à l'article 2 dudit arrêté, elle ne pourra excéder ces valeurs après travaux",
- "dans le cas contraire, la contribution sonore, après travaux ne doit pas dépasser la valeur existant avant travaux, sans pouvoir excéder 65 dB(A) en période diurne et 60 dB(A) en période nocturne".

Ces deux points sont détaillés par types de locaux.

### ✓ Période diurne (6h-22h)<sup>1</sup>

Nature des locaux	Contribution actuelle de la route existante	Niveau sonore ambiant initial de jour (avant transformation)*	Seuil à respecter pour la seule route après transformation
Logements	≤ 60 dB(A)	< 65 dB(A)	60 dB(A)
		≥ 65 dB(A)	65 dB(A)
	> 60 et ≤ 65 dB(A)	< 65 dB(A)	Valeur de la contribution actuelle de la route
		≥ 65 dB(A)	65 dB(A)
Bureaux	indifférent	< 65 dB(A)	65 dB(A)
		≥ 65 dB(A)	aucune obligation
Etablissements de santé, de soins et d'action sociale : salles de soins et de repos des malades	≤ 57 dB(A)	indifférent	57 dB(A)
	> 57 et ≤ 65 dB(A)		Valeur de la contribution actuelle de la route
	> 65 dB(A)		65 dB(A)
Etablissements de santé, de soins et d'action sociale : autres locaux	≤ 60 dB(A)	indifférent	60 dB(A)
	> 60 et ≤ 65 dB(A)		Valeur de la contribution actuelle de la route
	> 65 dB(A)		65 dB(A)
Etablissements d'enseignement (à l'exclusion des ateliers bruyants et des locaux sportifs)	≤ 60 dB(A)	indifférent	60 dB(A)
	> 60 et ≤ 65 dB(A)		Valeur de la contribution actuelle de la route
	> 65 dB(A)		65 dB(A)

\* Le niveau sonore ambiant initial est le niveau existant sur le site toutes sources sonores confondues (y compris la route dans son état initial).

### ✓ Période nocturne (22h-6h)

Nature des locaux	Contribution actuelle de la route existante	Niveau sonore ambiant initial de nuit (avant transformation)*	Seuil à respecter pour la seule route après transformation
Logements	≤ 55 dB(A)	< 60 dB(A)	55 dB(A)
		≥ 60 dB(A)	60 dB(A)
	> 55 et ≤ 60 dB(A)	< 60 dB(A)	Valeur de la contribution actuelle de la route
		≥ 60 dB(A)	60 dB(A)
Etablissements de santé, de soins et d'action sociale (y compris salles de soins et de repos des malades)	> 60 dB(A)	≥ 60 dB(A)	60 dB(A)
	≤ 55 dB(A)	indifférent	55 dB(A)
	> 55 et ≤ 60 dB(A)		Valeur de la contribution actuelle de la route
	> 60 dB(A)		60 dB(A)

\* Le niveau sonore ambiant initial est le niveau existant sur le site toutes sources sonores confondues (y compris la route dans son état initial).

## 3.3 CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DANS L'AIRES D'ETUDE

Les réseaux routiers et ferroviaires sont classés suivant l'importance des trafics observés par section. Pour les infrastructures routières les règles de classement sont données par l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.

NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE		CATÉGORIE de l'infrastructure	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
LAeq (6h-22h) en dB(A)	LAeq (22h-6h) en dB(A)		
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

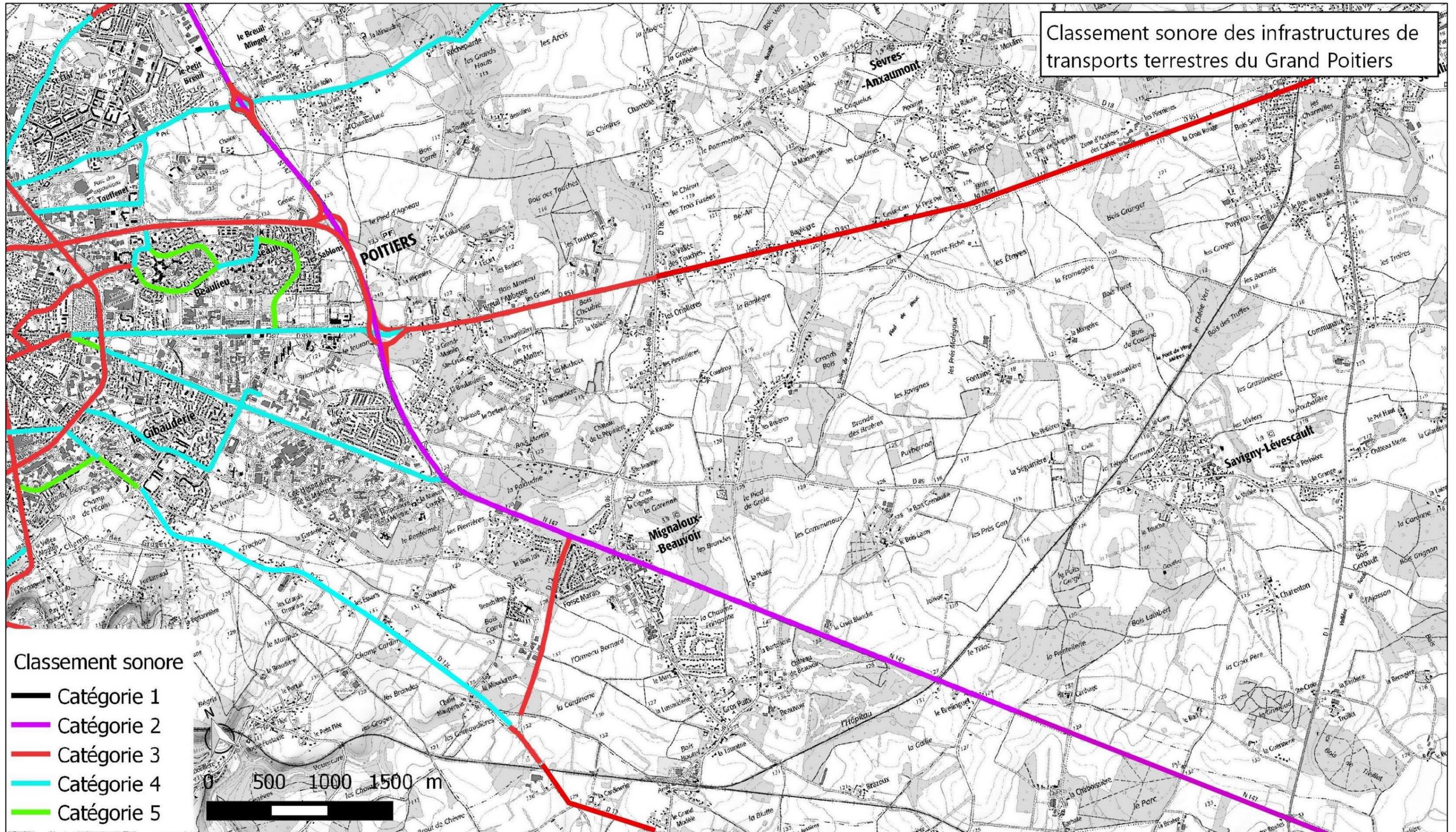
Actuellement,

- la RN147 est classée en catégorie 2 de Fleuré à Migné-Auxances,
- la RD951 est classée en catégorie 3 de Chavigny à la RN147,
- la RD12 est classée en catégorie 3 de l'intersection avec la RD12C jusqu'à la RN147
- la RD6 est classée en catégorie 4 de Bignoux à la RN147,
- l'avenue Jacques Cœur et l'avenue du Recteur Pineau sont classées en catégorie 4.

Les voies ferrées Poitiers-Limoges et Poitiers-Jardres ne sont pas classées.

<sup>1</sup> Tableaux extraits de la note d'information SETRA n°55 de Mars 1998, page 3.

Etat initial acoustiques de la tranche ferme



Source : <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/environnement-classement-sonore-des-infrastructures-de-transports-terrestres-grand-poitiers-13-communes-donnees-metiers/>

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

## 4 ETAT INITIAL – MESURES TRAFICS ET ACOUSTIQUES

### 4.1 CONDITIONS DE MESURAGES

La campagne de mesures acoustiques a eu lieu du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin 2017. Au total, 7 points fixes de 24 heures et 14 points de courte durée de 1 heure ont été installés pour caractériser l'environnement sonore dans l'aire d'étude. Aucun évènement particulier n'a perturbé les mesurages.

Ces mesures étaient accompagnées de comptages de trafic d'une semaine (du 26 mai au 1<sup>er</sup> juin 2017) et de comptages ponctuels. La période des mesures acoustiques est comprise dans la période des comptages de trafic. Aucune perturbation n'est à recenser.

L'ensemble du matériel de mesure est listé en [annexe 1](#).

Du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin 2017 le temps était variable. Le vent a tourné durant la campagne de mesure, passant de Sud-Ouest à Nord-Est avec des vitesses de vent globalement inférieures à 3 m/s.

Date	Période	Ensoleillement	Temp.	Vitesse moyenne du vent	Direction moyenne du vent
29/05/17	Après-midi		22°C	3 m/s	OSO
Du 29 au 30/05/17	Nuit		17°C	2 m/s	SO
30/05/17	Matin		17°C	2 m/s	NO
	Après-midi		22°C	3 m/s	NO
Du 30 au 31/05/17	Nuit		15°C	2 m/s	NO
31/05/17	Matin		17°C	2 m/s	N
	Après-midi		22°C	4 m/s	NNE
Du 31/05 au 01/06/17	Nuit		17°C	1 m/s	NE
01/06/17	Matin		20°C	2 m/s	NE
	Après-midi		26°C	3 m/s	SSE

Au cours de la campagne de mesures, il a été recensé deux heures présentant une vitesse de vent légèrement supérieure à 5 m/s à 10 mètres de hauteur et une faible averse le matin du 1<sup>er</sup> juin.

Les conditions météorologiques ont conduit aux conditions de propagation sonores suivantes.

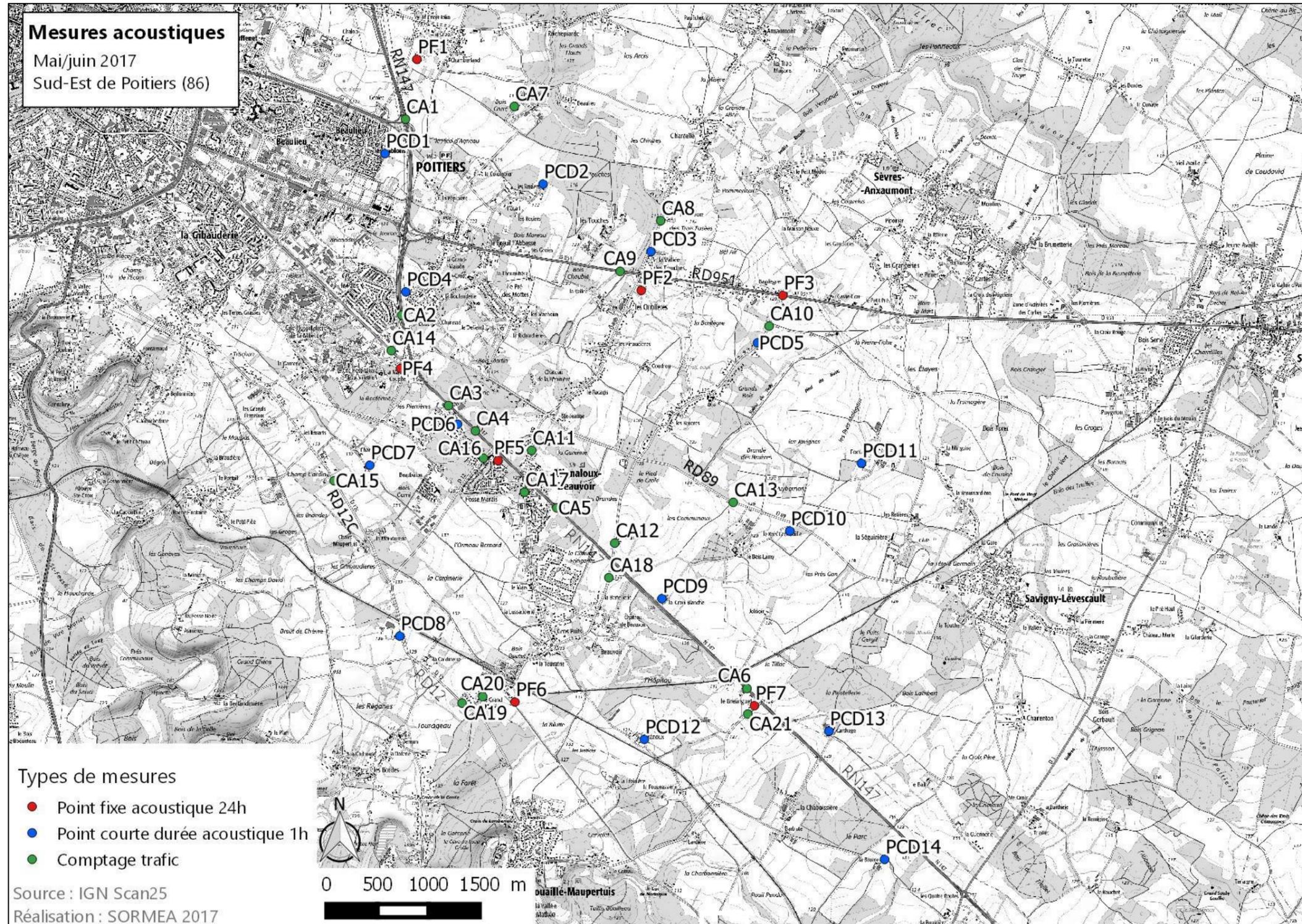
	Période diurne			Période nocturne		
	-	Z	+	-	Z	+
PF1		X				X
PF2		X				X
PF3		X				X
PF4	X					X
PF5	X					X
PF6	X					X
PF7	X					X
PCD1		X				
PCD2	X					
PCD3	X					
PCD4	X					
PCD5		X				
PCD6		X				
PCD7		X				
PCD8		X				
PCD9	X					
PCD10	X					
PCD11	X					
PCD12	X					
PCD13	X					
PCD14		X				

Légende :

- « - » : Conditions défavorables à la propagation sonore
- « Z » : Conditions homogènes à la propagation sonore
- « + » : Conditions favorables à la propagation sonore

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

4.2 PLAN DES MESURAGES



## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

## 4.3 COMPTAGES DE TRAFIC ROUTIER

Les données de trafic concomitantes aux mesures acoustiques et les données de trafic moyen journalier (TMJ) sont exprimées pour chaque poste de comptage lorsqu'elles sont disponibles.

Les trafics sont exprimés en nombre de véhicules sur la période de temps considérée.

La station de comptage permanente en place sur la RN147 (CA3) est utilisée comme référence pour l'extrapolation au trafic de référence (TMJA 2016).

## 4.3.1 Flux de trafic 24 heures et TMJ

Poste de comptage	Point acoustique associé	Route	Période horaire	Trafic 24h		TMJ	
				simultané aux mesures acoustiques		entre le 26 mai et le 1 juin 2017	
				VL	PL	VL	PL
CA1	PF1, PCD1	RN147 (Geniec PR52+970)	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	- - -	- - -	- - -	- - -
CA2	PCD 4	RN147	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	23702 1229 <b>24878</b>	2061 347 <b>2461</b>	21010 1357 <b>22289</b>	1341 259 <b>1678</b>
CA3	-	RN147 (Mignaloux PR49+895)	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	- - -	- - -	- - -	- - -
CA4	PF5, PCD6	RN147	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	18617 976 <b>19787</b>	2069 325 <b>2199</b>	17646 1196 <b>19001</b>	1328 262 <b>1430</b>
CA5	-	RN147	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	11534 928 <b>12543</b>	1878 417 <b>2214</b>	12066 1004 <b>13107</b>	1193 300 <b>1456</b>
CA6	PF7	RN147	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	12218 617 <b>12883</b>	1989 332 <b>2273</b>	- - -	- - -
CA7	PCD2	Route des Colombiers	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	186 7 <b>193</b>	2 0 <b>2</b>	- - -	- - -
CA8	PCD3	RD18C	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	994 31 <b>1025</b>	10 0 <b>10</b>	- - -	- - -
CA9	PF2, PF3	RD951	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	12576 580 <b>13092</b>	662 110 <b>836</b>	11288 755 <b>12084</b>	470 75 <b>504</b>
CA10	PCD5	Route des Bruères	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	460 15 <b>475</b>	0 0 <b>0</b>	- - -	- - -

Poste de comptage	Point acoustique associé	Route	Période horaire	Trafic 24h		TMJ	
				simultané aux mesures acoustiques		entre le 26 mai et le 1 juin 2017	
				VL	PL	VL	PL
CA11	-	RD89	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	2375 64 <b>2438</b>	24 0 <b>25</b>	1757 66 <b>1823</b>	18 0 <b>18</b>
CA12	-	Route de la plaine	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	492 12 <b>503</b>	15 0 <b>16</b>	432 10 <b>442</b>	4 0 <b>4</b>
CA13	PCD10 PCD11	RD89	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	2467 111 <b>2577</b>	25 0 <b>26</b>	- - -	- - -
CA14	PF4	Avenue Jacques Cœur	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	14485 666 <b>15152</b>	296 14 <b>309</b>	11854 705 <b>12559</b>	242 14 <b>256</b>
CA15	-	RD12C	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	4010 104 <b>4112</b>	41 0 <b>42</b>	- - -	- - -
CA16	-	RD12	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	6724 283 <b>7007</b>	137 6 <b>143</b>	5654 324 <b>5982</b>	57 7 <b>60</b>
CA17	-	Route de la gare	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	3268 73 <b>3340</b>	33 0 <b>34</b>	2791 106 <b>2897</b>	0 0 <b>0</b>
CA18	-	Route de Beauvoir	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	1119 38 <b>1156</b>	11 0 <b>12</b>	926 42 <b>967</b>	9 0 <b>10</b>
CA19	PCD8	RD12	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	7053 261 <b>7311</b>	71 0 <b>74</b>	- - -	- - -
CA20	PF6	Rue de la Gare	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	1321 32 <b>1352</b>	13 0 <b>14</b>	1040 30 <b>1069</b>	11 0 <b>11</b>
CA21	PF7	Route de Brélinguet	6h-22h 22h-6h <b>Totale</b>	115 6 <b>121</b>	0 0 <b>0</b>	- - -	- - -

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

### 4.3.2 Calcul du trafic de référence

Les niveaux sonores de référence 2016 sont calculés à partir des mesures acoustiques et des trafics TMJA 2016.

Afin de connaître les trafics TMJA 2016 dans le secteur d'étude, les données de trafic relevées sont redressées par un coefficient. Ce coefficient de redressement est calculé avec les données de trafic des postes de comptages CA3 (RN147 Mignaloux, PR49+895) et CA4 qui ont des positions très proches.

Poste de comptage	Trafic 24h simultané aux mesures acoustiques		TMJA 2016	
	VL	PL	VL	PL
	CA3	-	-	16338
CA4	19787	2199	-	-

Les coefficients de redressement entre la période de comptage simultanée aux mesures acoustiques et le TMJA 2016 sont calculés.

Coefficient de redressement (Trafic 24h → TMJA 2016)	
VL	PL
0,83	1,00

Le trafic poids-lourds est équivalent durant les mesures acoustiques et le TMJA 2016. En revanche le trafic véhicules légers est moins fort pour le TMJA 2016 que durant les mesures acoustiques puisque le coefficient de redressement VL est de 0,83.

Les coefficients de redressement induisent une diminution de -0,5 dB(A) sur les niveaux sonores relevés pour obtenir les niveaux sonores de référence 2016.

Poste de comptage	Point acoustique associé	Route	Période horaire	Trafic 24h simultané aux mesures acoustiques		TMJA 2016 (redressés)	
				VL	PL	VL	PL
CA2	PCD 4	RN147	6h-22h	23702	2061	19673	2061
			22h-6h	1229	347	1020	347
			<b>Totale</b>	<b>24878</b>	<b>2461</b>	<b>20693</b>	<b>2408</b>
CA4	PF5, PCD6	RN147	6h-22h	18617	2069	15452	2069
			22h-6h	976	325	810	325
			<b>Totale</b>	<b>19787</b>	<b>2199</b>	<b>16262</b>	<b>2394</b>
CA5	-	RN147	6h-22h	11534	1878	9573	1878
			22h-6h	928	417	770	417
			<b>Totale</b>	<b>12543</b>	<b>2214</b>	<b>10343</b>	<b>2295</b>
CA6	PF7	RN147	6h-22h	12218	1989	10141	1989
			22h-6h	617	332	512	332
			<b>Totale</b>	<b>12883</b>	<b>2273</b>	<b>10653</b>	<b>2321</b>
CA7	PCD2	Route des Colombiers	6h-22h	186	2	154	2
			22h-6h	7	0	6	0
			<b>Totale</b>	<b>193</b>	<b>2</b>	<b>160</b>	<b>2</b>
CA8	PCD3	RD18C	6h-22h	994	10	825	10
			22h-6h	31	0	26	0
			<b>Totale</b>	<b>1025</b>	<b>10</b>	<b>851</b>	<b>10</b>
CA9	PF2, PF3	RD951	6h-22h	12576	662	10438	662
			22h-6h	580	110	481	110
			<b>Totale</b>	<b>13092</b>	<b>836</b>	<b>10919</b>	<b>772</b>
CA10	PCD5	Route des Bruères	6h-22h	460	0	382	0
			22h-6h	15	0	12	0
			<b>Totale</b>	<b>475</b>	<b>0</b>	<b>394</b>	<b>0</b>
CA11	-	RD89	6h-22h	2375	24	1971	24
			22h-6h	64	0	53	0
			<b>Totale</b>	<b>2438</b>	<b>25</b>	<b>2024</b>	<b>24</b>
CA12	-	Route de la plaine	6h-22h	492	15	408	15
			22h-6h	12	0	10	0
			<b>Totale</b>	<b>503</b>	<b>16</b>	<b>418</b>	<b>15</b>
CA13	PCD10 PCD11	RD89	6h-22h	2467	25	2048	25
			22h-6h	111	0	92	0
			<b>Totale</b>	<b>2577</b>	<b>26</b>	<b>2140</b>	<b>25</b>

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Poste de comptage	Point acoustique associé	Route	Période horaire	Trafic 24h simultané aux mesures acoustiques		TMJA 2016 (redressés)	
				VL	PL	VL	PL
CA14	PF4	Avenue Jacques Cœur	6h-22h	14485	296	12023	296
			22h-6h	666	14	553	14
			<b>Totale</b>	<b>15152</b>	<b>309</b>	<b>12575</b>	<b>310</b>
CA15	-	RD12C	6h-22h	4010	41	3328	41
			22h-6h	104	0	86	0
			<b>Totale</b>	<b>4112</b>	<b>42</b>	<b>3415</b>	<b>41</b>
CA16	-	RD12	6h-22h	6724	137	5581	137
			22h-6h	283	6	235	6
			<b>Totale</b>	<b>7007</b>	<b>143</b>	<b>5816</b>	<b>143</b>
CA17	-	Route de la gare	6h-22h	3268	33	2712	33
			22h-6h	73	0	61	0
			<b>Totale</b>	<b>3340</b>	<b>34</b>	<b>2773</b>	<b>33</b>
CA18	-	Route de Beauvoir	6h-22h	1119	11	929	11
			22h-6h	38	0	32	0
			<b>Totale</b>	<b>1156</b>	<b>12</b>	<b>960</b>	<b>11</b>
CA19	PCD8	RD12	6h-22h	7053	71	5854	71
			22h-6h	261	0	217	0
			<b>Totale</b>	<b>7311</b>	<b>74</b>	<b>6071</b>	<b>71</b>
CA20	PF6	Rue de la Gare	6h-22h	1321	13	1096	13
			22h-6h	32	0	27	0
			<b>Totale</b>	<b>1352</b>	<b>14</b>	<b>1123</b>	<b>13</b>
CA21	PF7	Route de Brélinguet	6h-22h	115	0	95	0
			22h-6h	6	0	5	0
			<b>Totale</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>

En complément le poste de comptage CA1 est également une station de comptage permanente. Le TMJA 2016 est donc connu.

Poste de comptage	Route	TMJA 2016	
		VL	PL
CA1	RN147	24059	2883

## 4.4 NIVEAUX SONORES

## 4.4.1 Définition des points de mesurages

Les fiches de points de mesures 24h et 1h sont placées respectivement en [annexe 4](#) et [annexe 5](#).

Point	Comptages associés	Adresse	Durée	Hauteur
PF 1	CA14	Mr et Mme Pluciennick 28 allée des conifères 86000 Poitiers	24h	Rez-de-jardin
PF 2	CA3	Pr Perriolat 1596 rte de la vallée des Touches 86550 Mignaloux-Beauvoir	24h	Rez-de-jardin
PF 3	CA3	Mr et Mme Rouil 26-28 route de Casse-Cou 86800 Saint-Julien l'Ars	24h	Rez-de-jardin
PF 4	CA9	Mr et Mme Verdusier 394 Av Jacques Cœur 86000 Poitiers	24h	R+1
PF 5	CA8	Mr Sire 15 rue des Genests 86550 Mignaloux-Beauvoir	24h	Rez-de-jardin
PF 6	C20	Mme Berthomier 313 voie Romaine 86550 Mignaloux-Beauvoir	24h	Rez-de-jardin
PF 7	CA6	Mr Lochon 60 route de Brélinguet 86550 Mignaloux-Beauvoir	24h	Rez-de-jardin

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Point	Comptages associés	Adresse	Durée	Hauteur
PCD 1	CA15	Mr et Mme Chaignon 10 allée du Cadre Noir 86000 Poitiers	1h	Rez-de-jardin
PCD 2	CA7	Mr Durand 549 route des Rosiers 86550 Mignaloux-Beauvoir	1h	Rez-de-jardin
PCD 3	CA3	Mr Audoux 52 Le Chiron des Trois Fusées 86800 Sèvres-Anxaumont	1h	Rez-de-jardin
PCD 4	CA16	Mr Benaud 2 allée de la Boulangerie 86550 Mignaloux-Beauvoir	1h	Rez-de-jardin
PCD 5	CA4	Mr Fougeras 1673 route des Bruères 86550 Mignaloux-Beauvoir	1h	Rez-de-jardin
PCD 6	CA8	Mr Abdoulaye 43 rue des Davitaires 86550 Mignaloux-Beauvoir	1h	Rez-de-jardin
PCD 7	CA8	Mr Hillgruber 205 allée de Chantemerle 86550 Mignaloux-Beauvoir	1h	Rez-de-jardin
PCD 8	CA11	Mme Soulard 39 route de Poitiers 86340 Nouaillé-Maupertuis	1h	Rez-de-jardin
PCD 9	CA6	Mr Lebeau La Croix Blanche 86550 Mignaloux-Beauvoir	1h	Rez-de-jardin
PCD 10	CA5	Mr Blot Bois Grenouille 86800 Savigny-l'Evescault	1h	Rez-de-jardin
PCD 11	CA13	Mr Blanc Basses Fontaines 86800 Savigny-l'Evescault	1h	Rez-de-jardin
PCD 12	CA6	Mr Guéry-Kléber 1339Bis route de Brazoux 86550 Mignaloux-Beauvoir	1h	Rez-de-jardin
PCD 13	CA6	Mr Prioux Carthage 86800 Savigny-l'Evescault	1h	Rez-de-jardin
PCD 14	CA6	Mr Démézicq 1 La Bruère 86340 Nieuil-l'Espoir	1h	Rez-de-jardin

4.4.2 Résultats

Point	Niveaux sonores « Bruts » (dB(A))			Niveaux sonores « Corrigés » (dB(A))			Niveaux sonores recalés au TMJA 2016 (dB(A))		
	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h	LAeq 24h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h	LAeq 24h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h	LAeq 24h
PF 1	50,5	47,0	49,5	50,5	47,0	49,5	50,0	46,5	50,0
PF 2	47,0	43,0	46,0	46,5	39,5	45,0	46,0	39,0	46,0
PF 3	75,0	70,0	74,0	75,0	70,0	74,0	74,5	69,5	74,5
PF 4	53,0	50,5	52,0	52,5	46,0	51,5	52,0	45,5	52,0
PF 5	57,0	51,0	56,0	57,0	51,0	56,0	56,5	51,0	56,5
PF 6	48,0	40,0	46,5	48,0	40,0	46,5	-	-	-
PF 7	60,5	53,0	59,0	60,5	53,0	59,0	60,0	53,0	60,0

Les niveaux sonores relevés aux points fixes sont représentatifs de l'exposition au bruit routier rencontrée dans le secteur d'étude. Le point PF6 n'est pas recalé car les tests de la norme NFS 31-085 montrent que les niveaux sonores ne dépendent pas du bruit routier.

Point	Niveaux sonores						
	« Bruts » (dB(A))	« Corrigés » (dB(A))				Recalés au TMJA 2016 (dB(A))	
	LAeq 1h	LAeq 1h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h	
PCD 1	48	48	48	-	47,5	-	
PCD 2	35,5	35,5	-	-	-	-	
PCD 3	51	51	-	-	-	-	
PCD 4	52,5	52,5	52,5	45,5	52	45	
PCD 5	55	48,5	-	-	-	-	
PCD 6	56	56	55,5	49,5	55,0	49,5	
PCD 7	45,5	45,5	45,5	39,5	45,5	39,0	
PCD 8	62,5	62,5	62,5	51	62,0	50,5	
PCD 9	54	54	53,5	46	53,0	45,5	
PCD 10	41	41	-	-	-	-	
PCD 11	42,5	41	-	-	-	-	
PCD 12	42,5	42,5	-	-	-	-	
PCD 13	47	46,5	46,5	40,5	46,0	40,0	
PCD 14	53,5	53,5	52,5	45	52,0	44,5	

Les points PCD2, PCD3, PCD5, PCD10, PCD11 et PCD12 ne sont pas recalés car les tests de la norme NFS 31-085 montrent que les niveaux sonores ne dépendent pas du bruit routier.

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

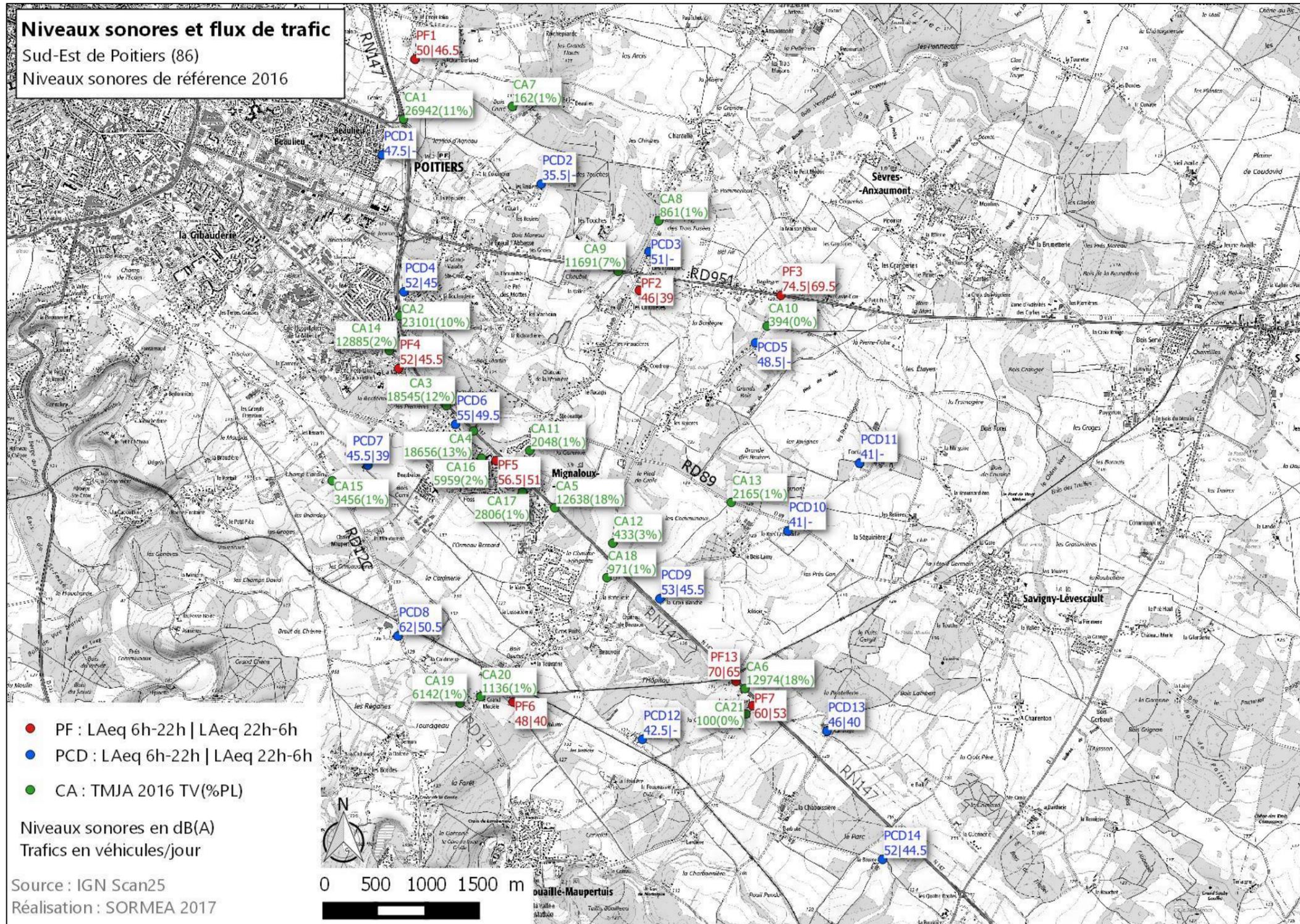
Dans l'aire d'étude, l'exposition au bruit routier varie suivant l'orientation et l'éloignement entre les habitations et les axes routiers circulés (RN147, RD951, RD21). Trois classes d'exposition peuvent être constituées pour la période diurne :

- Habitations en bordure de la RN147, RD951 ou RD21 avec un niveau de bruit supérieur à 60 dB(A) pour la période 6h-22h.  
PF3, PF7, PCD8.
- Habitations peu éloignées de la RN147 avec un niveau sonore de jour compris entre 50 et 60 dB(A) ou habitations proche de la RN147 protégées par un merlon (PCD4).  
PF1, PF4, PF5, PCD4, PCD6, PCD9, PCD14.
- Habitations, en retrait des axes routiers, exposées à un niveau sonore de jour inférieur ou égal à 50 dB(A), ou habitation peu éloignée de la RN147 protégée par un merlon (PCD1).  
PF2, PF6, PCD1, PCD2, PCD3, PCD5, PCD7, PCD10, PCD11, PCD12, PCD13.

L'écart de niveau sonore entre la période diurne et la période nocturne est d'environ 6 dB(A). Les habitations présentes toutes un niveau de bruit inférieur à 55 dB(A) en période nocturne, hormis le PF3 au bord de la RD951.

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

4.5 SYNTHESE DES NIVEAUX DE BRUIT DE REFERENCE 2016



## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

### 4.6 SYNTHÈSE DE L'ÉTAT INITIAL

#### 4.6.1 Ambiance sonore préexistante

L'ambiance sonore préexistante détermine les objectifs de contribution sonore du projet d'infrastructure routière à terme. Une zone d'ambiance sonore préexistante modérée est définie par les critères suivants :

- LAeq (6h-22h) < 65 dB(A)
- LAeq (22h-6h) < 60 dB(A)

Au-delà de ces seuils, l'ambiance sonore préexistante est considérée comme non modérée.

Les niveaux sonores de référence 2016 indiquent que l'exposition sonore des habitations dépend de l'éloignement avec les axes routiers les plus circulés (RN147, RD951 et RD12).

Les points de mesures définis dans cette étude présentent des niveaux sonores inférieurs à 65 dB(A) en période diurne et à 60 dB(A) en période nocturne, sauf le point PF3 qui est en bord de RD951.

Le rapport de mesures de bruit rédigé par SOLDATA en 2012 dans le cadre du plan de prévention du bruit montre également qu'à Mignaloux, au bord de la RN147 à proximité du passage à niveau (point fixe 13 dans l'étude), les niveaux sonores sont supérieurs à 65dB(A) en période diurne et 60 dB(A) en période nocturne.

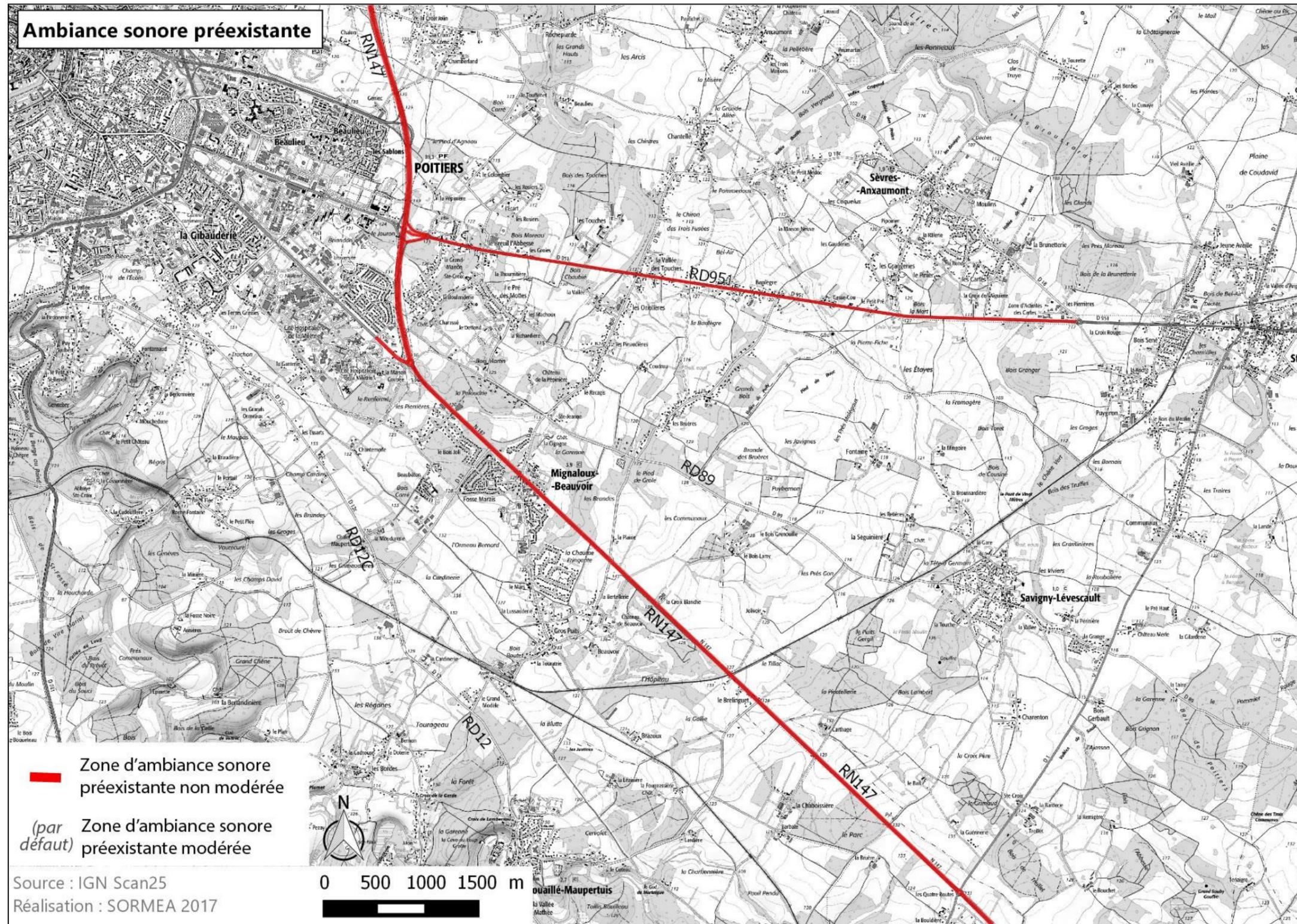
Les habitations au premier plan au bord des axes routiers circulés (RN147 et RD951) sont systématiquement en zone d'ambiance sonore préexistantes non modérées.

#### 4.6.2 Objectif de contribution sonore du projet

L'aire d'étude est constituée de logements, établissement de santé et établissements scolaires en zone d'ambiance sonore préexistante modérée et non modéré.

La contribution sonore du projet en façade des bâtiments devra respecter les seuils définis pour une infrastructure nouvelle ou une infrastructure modifiée (selon le projet envisagé).

Etat initial acoustiques de la tranche ferme



## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

## 5 GLOSSAIRE

### 5.1 ACOUSTIQUE

**Bruit ambiant** : Ensemble des bruits présents ou futurs dans l'environnement. Le bruit ambiant regroupe les bruits désignés par le bruit résiduel et le bruit particulier.

**Bruit particulier** : Le bruit particulier désigne le bruit étudié. Il peut s'agir du bruit de la circulation routière dans un cas ou du bruit d'activité dans un autre cas.

**Bruit résiduel** : Bruit présent dans l'environnement sans le bruit particulier étudié. Dans le cas où le bruit particulier est le bruit d'activité, le bruit résiduel est principalement constitué du bruit routier.

**Calage de la modélisation** : Dans le modèle numérique construit à l'image de l'état initial, le travail consiste à approcher les niveaux sonores simulés de ceux mesurés en plusieurs points donnés en adaptant les paramètres de propagation sonore et en précisant la géométrie et la composition du terrain.

**Champ libre** : Zone dégagée caractérisée par l'absence de surfaces réverbérant les ondes sonores. Le niveau sonore relevé à 2 mètres en façade d'un bâtiment est 3 dB(A) plus élevé qu'au même emplacement sans le bâtiment (condition de champ libre). Ce phénomène est expliqué par la réflexion des ondes sonores sur les surfaces réverbérantes.

**Contribution sonore** : Ce terme est un synonyme du bruit particulier. Il est introduit par la réglementation relative au bruit routier des infrastructures de transport terrestre qui fixe les niveaux sonores à ne pas dépasser pour la contribution de la route étudiée seule.

**dB(A)** : Décibel pondéré A. Unité de mesure du niveau de pression acoustique.

**Emergence** : L'émergence est la différence entre le bruit ambiant et le bruit résiduel.

**ICPE** : Installation Classée pour la Protection de l'Environnement. Une entreprise est classée en tant qu'ICPE selon des critères sur la nature de son activité ou les substances manipulées.

**Indice fractile** : Niveau sonore dépassé durant X% du temps de mesure. L'indice fractile  $L_{90}$  correspond au bruit de fond et le  $L_5$  aux niveaux maximums.

**Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A** : Nom complet de l'indicateur LAeq utilisé pour caractériser les niveaux sonores, exprimé en dB(A).

**Norme** : Les niveaux sonores réglementés sont mesurés conformément aux prescriptions de normes de mesures. La norme ne définit pas de valeur réglementaire, mais uniquement la méthode de mesure.

**Occurrences météorologiques favorables** : Probabilité d'apparition des conditions de propagation sonore favorables suivant la rose des vents. Ces données sont obtenues à partir de plusieurs années d'observation sur site.

**Période diurne/nocturne** : Les bruits routiers et ferroviaires sont réglementés suivant les périodes 6h-22h et 22h-6h. Le bruit de voisinage et le bruit émis par les ICPE sont quant à eux réglementés suivant les périodes 7h-22h et 22h-7h.

**Point fixe** : Point de mesure acoustique de 24 heures.

**Recalage des mesures acoustiques** : Les mesures acoustiques de 24 heures dépendent du trafic routier observé durant ces 24 heures. Afin de connaître les niveaux sonores correspondant au TMJ, les niveaux sonores mesurés sont recalculés.

**Réglementation** : Les textes réglementaires fixent les seuils d'exposition sonore à ne pas dépasser. Les exigences réglementaires portent sur des niveaux sonores ou des émergences (écart entre deux niveaux sonores) maximum à ne pas dépasser.

**Trafic concomitant à une mesure acoustique** : Trafic routier mesuré simultanément à la mesure acoustique pour une section homogène.

**ZER** : Zone à Emergence Réglementée. Ce terme est introduit par l'arrêté du 23 janvier 1997 relatif à la limitation des bruits émis par les ICPE. Il correspond aux habitations ou espaces constructibles dans un rayon de 200 mètres autour des limites de propriété d'ICPE.

**Zone d'ambiance sonore préexistante** : Une zone d'ambiance sonore préexistante peut être modérée, modérée de nuit ou non modérée suivant les niveaux sonores diurnes et nocturnes observés en façade d'une habitation à l'état initial. Cette constatation influe sur les seuils d'exposition sonore réglementaires à terme.

**Zone sensible** : Les zones sensibles désignent les types de locaux listés à l'article 2 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif à la limitation du bruit des infrastructures de transport terrestre : établissement de santé, de soins et d'action sociale ; établissement d'enseignement ; logements ; locaux à usage de bureaux en zone d'ambiance sonore préexistante modérée.

### 5.2 TRAFIC

**Capacité** : Débit horaire moyen en limite de saturation d'une branche d'un carrefour

**CERTU** : Centre d'étude sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques

**PL** : Poids Lourds

**VL** : Véhicule léger

**VLU** : Véhicule léger utilitaire

**2RM** : Véhicule à deux roues motorisé

**TV** : Tous véhicule, correspond à la somme des VL+PL+2RM

**TC** : Transport en Commun

**VP** : Voiture Particulière

**Section homogène** : Portion de voie routière où le nombre de véhicules et la vitesse de circulation sont considérés constants.

**TMJA** : Trafic Moyen Journalier annuel (moyenne des 365 jours de comptages à partir d'une station de comptage permanente, ou moyenne sur 7 jours d'une semaine standard pour un comptage ponctuel).

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

## 6 ANNEXES

### ANNEXE 1 : APPAREILLAGE UTILISE

#### Compteur par effet Doppler

#### Compteurs Viking+ de la société SFERIEL.



Poste de comptage sur la RD89

#### Sonomètres

Le matériel utilisé pour les mesures extérieures était 4 sonomètres, certifiés conformes par le fabricant. La classe de précision de ces appareils est 1 (précision de 1 dB). Le calibre est également de classe 1.

Les sonomètres ont fait l'objet d'un calibrage avant et après les mesures, conformément aux normes précitées. La période d'intégration choisie était de 1 seconde.

Marque et type de calibre	N° calibre
Cal 21 de 01dB	00930786 (2003)
Cal 21 de 01dB	00930717 (2003)

Marque et type de sonomètre	N° sonomètre	N° préamplificateur
Solo Master de 01dB	11737	PRE 21 S 12039
Solo Master de 01dB	11676	PRE 21 S 11487
Solo Master de 01dB	10538	PRE 21 S 10277
SIP95 de 01dB	10515	PRE 12 N 002530

### ANNEXE 2 : LOGICIELS UTILISES

Les comptages trafic sont analysés avec le logiciel Thor de SFERIEL et MasterCompte de ELSI.

Les mesures acoustiques sont transférées et analysées avec le logiciel dBTrait de 01dB.

Les simulations numériques en 3D sont réalisées avec le logiciel CadnaA de Datakustik intégrant la NMPB 2008.

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

## ANNEXE 3 : RELEVÉ METEO FRANCE DURANT LES MESURES ACOUSTIQUES

<b>Indicatif</b>	86027001
<b>Nom</b>	POITIERS-BIARD
<b>Altitude</b>	123 mètres
<b>Coordonnées</b>	lat : 46°35'36"N - lon : 0°18'48"E
<b>Coordonnées Lambert</b>	X : 4450 hm - Y : 21791 hm
<b>Producteurs</b>	2017 : METEO-FRANCE

Les données météorologiques sont recueillies à la station de Poitiers car elle la plus proche à proposer des relevés de vent. La vitesse du vent est relevée à 10 mètres de hauteur car cette donnée n'est pas disponible à 2 mètres de hauteur.

Date	Hauteur de précipitations (mm)	Temp. sous abri (°C)	Vitesse du vent à 10m (m/s)	Direction du vent
29/05/2017 16:00	0	21,9	2	SO
29/05/2017 17:00	0	21,4	1,6	O
29/05/2017 18:00	0	22,1	2,7	OSO
29/05/2017 19:00	0	22,1	5,1	OSO
29/05/2017 20:00	0	21,2	3,9	OSO
29/05/2017 21:00	0	21	2,9	OSO
29/05/2017 22:00	0	19,1	4,5	SO
29/05/2017 23:00	0	17,4	2	OSO
30/05/2017 00:00	0	16,2	1,5	S
30/05/2017 01:00	0	15,8	1,8	SSO
30/05/2017 02:00	0	16,7	2	S
30/05/2017 03:00	0	16,8	2,3	SSO
30/05/2017 04:00	0	16,9	1,6	O
30/05/2017 05:00	0	14,8	4	NO
30/05/2017 06:00	0	13,8	2	ONO
30/05/2017 07:00	0	13,9	2,6	ONO
30/05/2017 08:00	0	14,5	3,5	ONO
30/05/2017 09:00	0	15,1	4	NO
30/05/2017 10:00	0	15,9	1,8	NNO
30/05/2017 11:00	0	18,4	0,7	NNO
30/05/2017 12:00	0	20,4	1,8	NO
30/05/2017 13:00	0	21,6	1,8	ONO
30/05/2017 14:00	0	22,2	1,9	NO
30/05/2017 15:00	0	22,9	2,4	N
30/05/2017 16:00	0	23,1	3	NNO
30/05/2017 17:00	0	22,5	3,4	NNO

Date	Hauteur de précipitations (mm)	Temp. sous abri (°C)	Vitesse du vent à 10m (m/s)	Direction du vent
30/05/2017 18:00	0	22,5	3,1	NNO
30/05/2017 19:00	0	22	4,1	N
30/05/2017 20:00	0	21,4	3,8	N
30/05/2017 21:00	0	20,4	3,6	N
30/05/2017 22:00	0	18,7	2,9	N
30/05/2017 23:00	0	16,6	2,1	N
31/05/2017 00:00	0	15,9	3,3	N
31/05/2017 01:00	0	14,2	2,4	N
31/05/2017 02:00	0	14,2	2,8	N
31/05/2017 03:00	0	13,9	1	ENE
31/05/2017 04:00	0	13	2,3	N
31/05/2017 05:00	0	12,5	2,2	N
31/05/2017 06:00	0	12,1	1,6	NNE
31/05/2017 07:00	0	12,9	1,6	N
31/05/2017 08:00	0	14	1,6	NNE
31/05/2017 09:00	0	15,5	2,4	N
31/05/2017 10:00	0	18,1	2,8	NNE
31/05/2017 11:00	0	20,6	2,3	NE
31/05/2017 12:00	0	21,4	3	N
31/05/2017 13:00	0	22,7	4,1	NNE
31/05/2017 14:00	0	23,6	3,6	NNE
31/05/2017 15:00	0	22,9	3,6	NNE
31/05/2017 16:00	0	24	3,9	NNE
31/05/2017 17:00	0	23	5,5	NNE
31/05/2017 18:00	0	24,1	5	NE
31/05/2017 19:00	0	22,4	3,7	E
31/05/2017 20:00	0	21,3	3,8	E
31/05/2017 21:00	0	20,1	2,9	ENE
31/05/2017 22:00	0	19,3	1,4	E
31/05/2017 23:00	0	18,7	1,2	ENE
01/06/2017 00:00	0	17,5	1,7	NE
01/06/2017 01:00	0	17	1,7	NNE
01/06/2017 02:00	0	17,5	1,7	ESE
01/06/2017 03:00	0	16	1,9	NNO
01/06/2017 04:00	0	15,4	0	N
01/06/2017 05:00	0	14,1	1,6	NO
01/06/2017 06:00	0,2	13,7	1,4	NNO
01/06/2017 07:00	0	14	0	N
01/06/2017 08:00	0	16,5	1,7	NNE

## Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Date	Hauteur de précipitations (mm)	Temp. sous abri (°C)	Vitesse du vent à 10m (m/s)	Direction du vent
01/06/2017 09:00	0	19,6	2,1	NE
01/06/2017 10:00	0	21,5	1,9	NE
01/06/2017 11:00	0	22,9	2,4	NE
01/06/2017 12:00	0	24,1	3,3	ENE
01/06/2017 13:00	0	24,2	3,5	ENE
01/06/2017 14:00	0	25,3	3,8	ESE
01/06/2017 15:00	0	24,9	3,3	ESE
01/06/2017 16:00	0	26,5	2,5	SE
01/06/2017 17:00	0	27,2	1,7	ENE

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

ANNEXE 4 : FICHES DE MESURES ACOUSTIQUES 24H

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 1	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

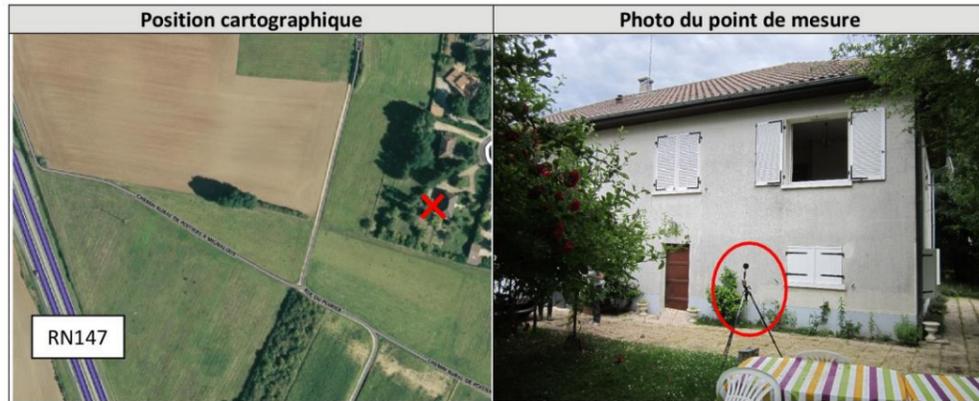
Date : 29/05/2017  
Heure de pose : 16h00  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mr et Mme Pluciennick  
28 allée des conifères  
86000 Poitiers

Durée : 24 heures

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
SIP95 n°10515 de 01dB	-0,8	-0,9	0,1



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Ouest
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

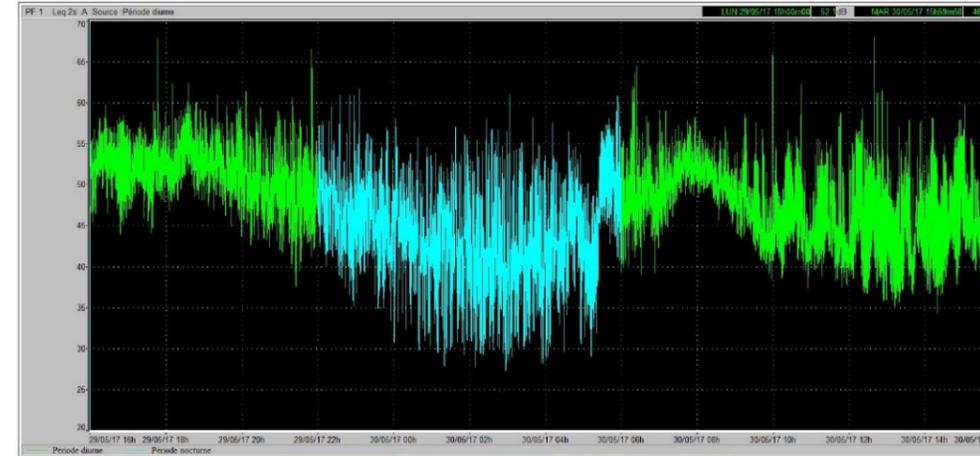
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	2 m/s	NO	
Nuit	2 m/s	SO	

Description de la voie	
Identification	RN147
Nombre de voies	2x2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions homogènes à la propagation sonore
Nuit	U4-T4	Conditions favorables à la propagation sonore

Description du trafic concomitant		
Débit	TV	%PL
	6h-22h	
22h-6h		
Total		
Allure de circulation		
Vitesse réglementaire		

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 1	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Contribution sonore de la RN147 à 260 mètres de l'habitation.

Niveaux sonores non vérifiés et non recalés en l'absence des trafics concomitants.

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	50,6	41,5	48,7	53,8
22h-6h	46,9	35,2	43,8	50,5
24h	49,6	39,5	47,0	53,2

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	50,6	41,5	48,7	53,8
22h-6h	46,9	35,2	43,8	50,5
24h	49,6	39,5	47,0	53,2



Début période	LAeq	L90	L50	L10
29/05/2017 16:00	52,9	48,2	52,1	55,3
29/05/2017 17:00	52,9	49,2	51,9	54,6
29/05/2017 18:00	53,8	50,2	52,7	56,2
29/05/2017 19:00	53,0	49,1	52,2	55,3
29/05/2017 20:00	50,7	46,0	49,4	53,3
29/05/2017 21:00	50,1	44,1	48,5	52,7
29/05/2017 22:00	48,7	42,0	47,0	51,5
29/05/2017 23:00	47,6	39,3	45,0	51,2
30/05/2017 00:00	45,6	34,9	43,3	49,0
30/05/2017 01:00	45,6	32,9	43,1	49,2
30/05/2017 02:00	44,9	32,0	41,4	48,5
30/05/2017 03:00	44,4	32,6	41,8	47,8
30/05/2017 04:00	45,4	36,5	42,9	48,7
30/05/2017 05:00	49,9	37,1	47,0	53,9
30/05/2017 06:00	50,1	44,2	48,1	52,5
30/05/2017 07:00	52,0	48,2	51,4	54,1
30/05/2017 08:00	50,9	47,9	50,4	52,7
30/05/2017 09:00	47,7	41,9	45,7	49,9
30/05/2017 10:00	47,5	41,4	45,0	50,3
30/05/2017 11:00	45,9	40,5	43,4	48,7
30/05/2017 12:00	48,8	38,9	43,9	52,5
30/05/2017 13:00	45,4	37,9	42,4	48,3
30/05/2017 14:00	48,4	39,2	44,7	52,6
30/05/2017 15:00	47,0	40,7	44,3	49,6
<b>Période totale</b>	<b>49,6</b>	<b>39,5</b>	<b>47,0</b>	<b>53,2</b>

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

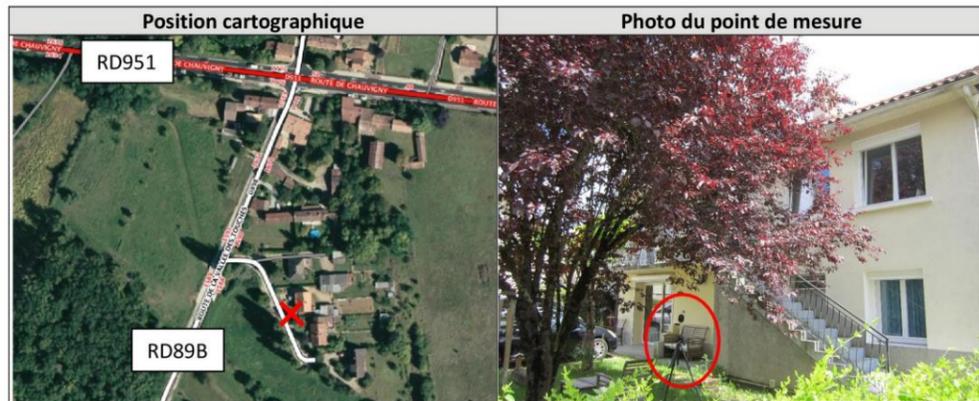
Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 2	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 30/05/2017  
 Heure de pose : 13h30  
 Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
 Durée : 24 heures

Lieu : Pr Perriolat  
 1596 route de la vallée des Touches  
 86550 Mignaloux-Beauvoir  
 Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°10538 de 01dB	-0,9	-1,1	0,2



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Ouest
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Mixte
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	NO	
Nuit	2 m/s	NO	

Description de la voie	
Identification	RD951
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions homogènes à la propagation sonore
Nuit	U4-T4	Conditions favorables à la propagation sonore

Description du trafic concomitant			
Débit		TV	%PL
	6h-22h	13238	5%
	22h-6h	690	16%
<b>Total</b>	<b>13928</b>	<b>6%</b>	
Allure de circulation	Fluide, continue		
Vitesse réglementaire	70 km/h		

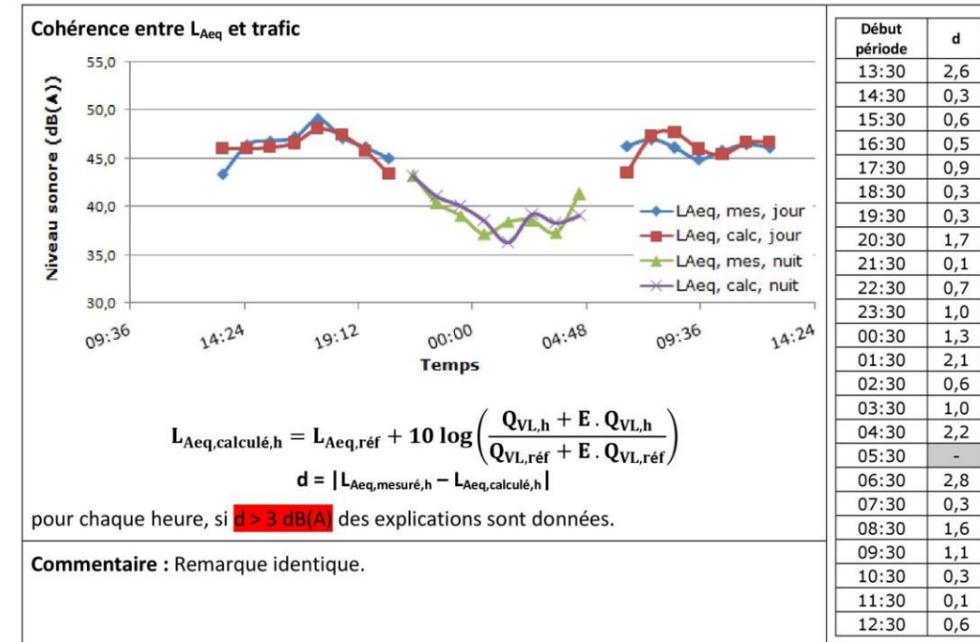
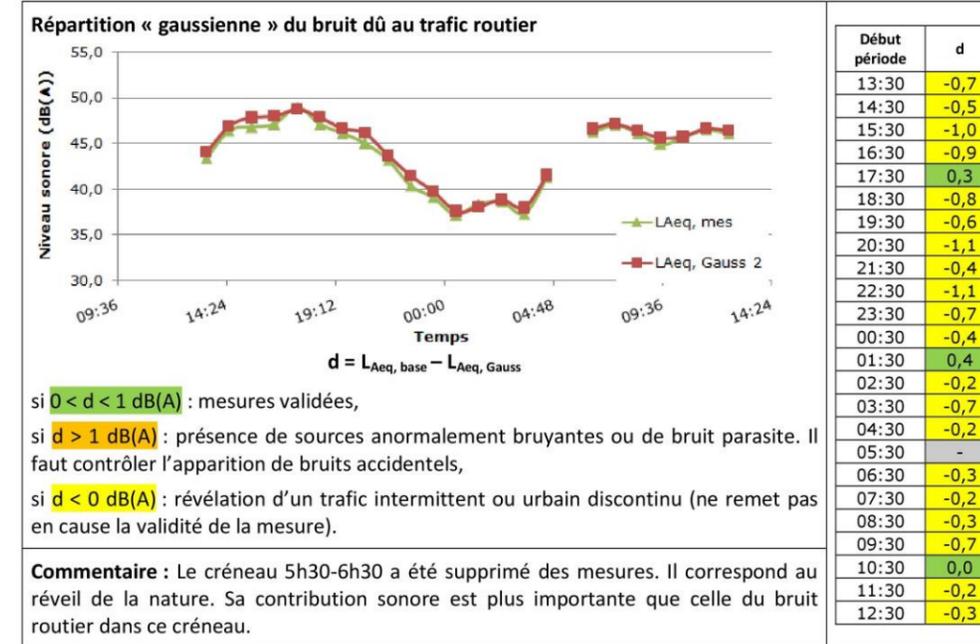
Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 2	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Validation des mesures selon la norme NF S 31-085 « caractérisation et mesurage du bruit routier »



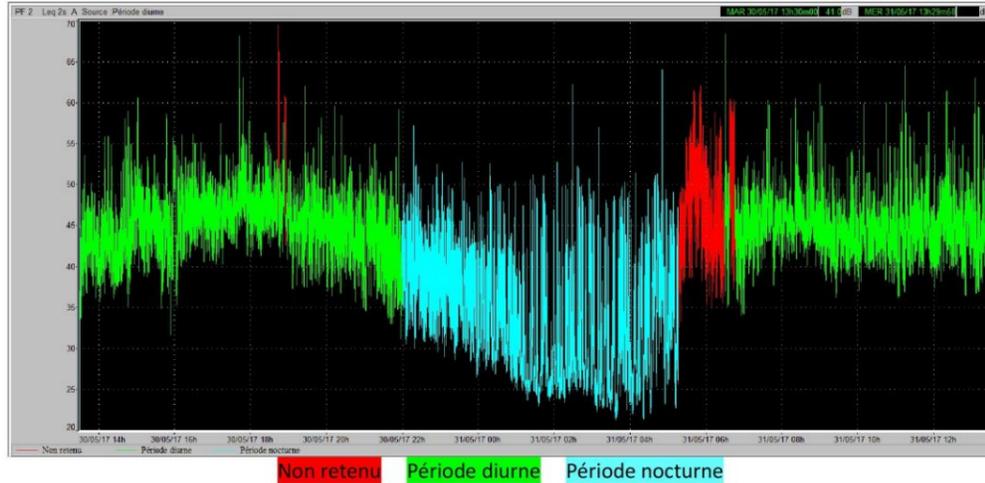
Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 2	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Contribution sonore de la RD951 à 140 mètres. La RD89B au droit du point de mesure est très peu circulée.

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	46,8	40,2	44,6	48,7
22h-6h	43,1	25,2	34,2	45,6
24h	45,9	29,2	43,2	48,3

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	46,3	40,3	44,6	48,6
22h-6h	39,4	25,0	33,1	43,2
24h	45,1	28,8	43,0	48,0



Début période	LAeq	L90	L50	L10
30/05/2017 13:30	43,4	38,3	41,8	45,8
30/05/2017 14:30	46,4	39,9	44,4	48,8
30/05/2017 15:30	46,8	40,3	45,3	49,7
30/05/2017 16:30	47,1	43,3	46,4	49,3
30/05/2017 17:30	49,0	44,3	46,9	50,2
30/05/2017 18:30	47,1	42,3	45,9	49,4
30/05/2017 19:30	46,1	40,4	44,6	48,3
30/05/2017 20:30	45,0	39,0	43,6	48,0
30/05/2017 21:30	43,2	34,1	40,5	45,8
30/05/2017 22:30	40,4	32,0	37,8	43,9
30/05/2017 23:30	39,1	28,7	34,5	42,7
31/05/2017 00:30	37,2	25,5	31,1	40,8
31/05/2017 01:30	38,4	24,5	27,2	41,6
31/05/2017 02:30	38,6	23,8	28,0	42,4
31/05/2017 03:30	37,3	23,2	28,9	41,5
31/05/2017 04:30	41,3	26,1	35,7	44,6
31/05/2017 05:30	49,7	47,9	49,6	51,0
31/05/2017 06:30	46,3	40,0	44,5	48,2
31/05/2017 07:30	47,0	42,9	45,4	48,6
31/05/2017 08:30	46,1	41,1	44,3	48,0
31/05/2017 09:30	44,9	40,6	43,5	47,2
31/05/2017 10:30	45,7	39,9	43,5	47,4
31/05/2017 11:30	46,5	40,9	44,2	48,5
31/05/2017 12:30	46,1	40,1	44,1	48,1
<b>Période totale</b>	<b>45,1</b>	<b>28,8</b>	<b>43,0</b>	<b>48,0</b>

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 3	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 29/05/2017

Heure de pose : 17h00

Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Durée : 24 heures

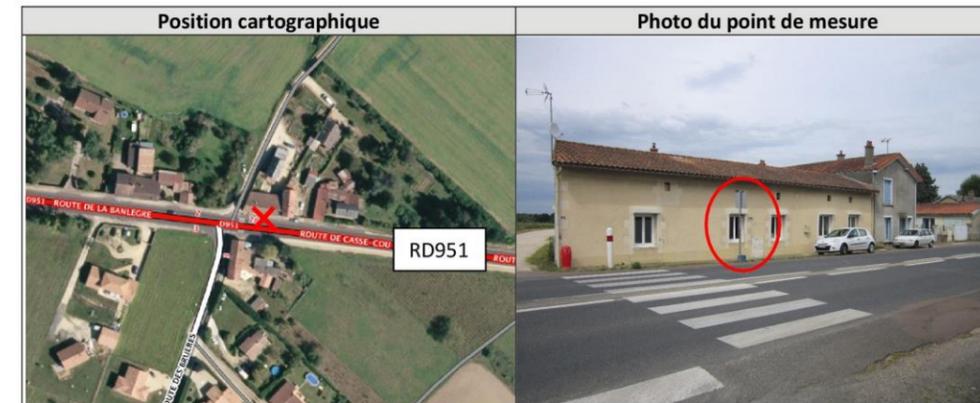
Lieu : Mr et Mme Rouil

26-28 route de Casse-Cou

86800 Saint-Julien l'Ars

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11737 de 01dB	-0,6	-0,6	0,0



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Hameau
Façade du point de mesure	Sud
Hauteur bâtiment	1 étage
Type de sol	Enrobé
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	2 m/s	NO	
Nuit	2 m/s	SO	

Description de la voie	
Identification	RD951
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions homogènes à la propagation sonore
Nuit	U4-T4	Conditions favorables à la propagation sonore

Description du trafic concomitant			
Débit	TV		%PL
	6h-22h	12865	
	22h-6h	686	
	Total	13551	
Allure de circulation	Fluide, continue		
Vitesse réglementaire	50 km/h		

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE

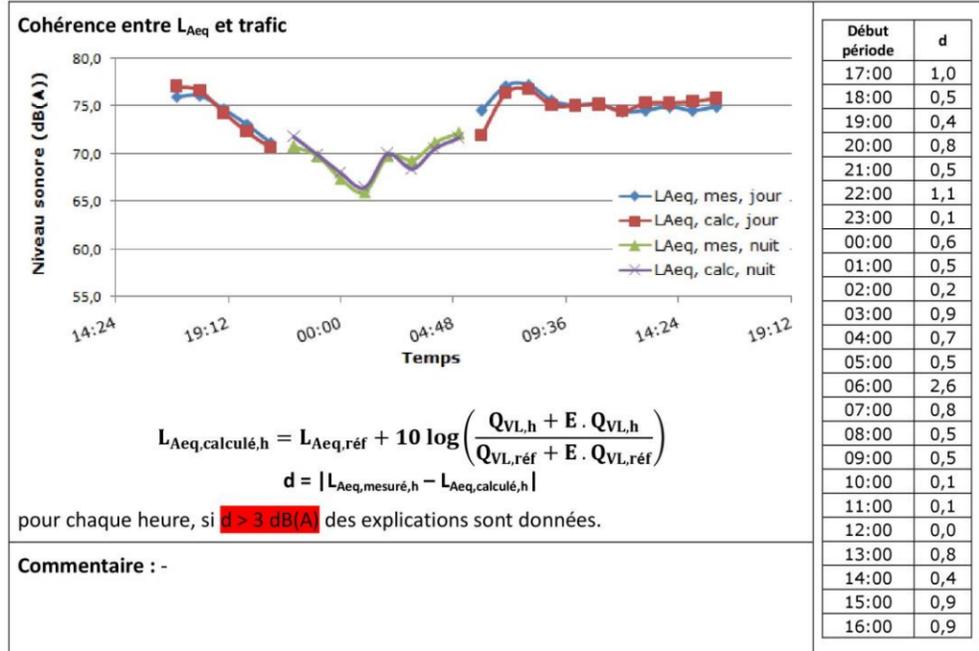
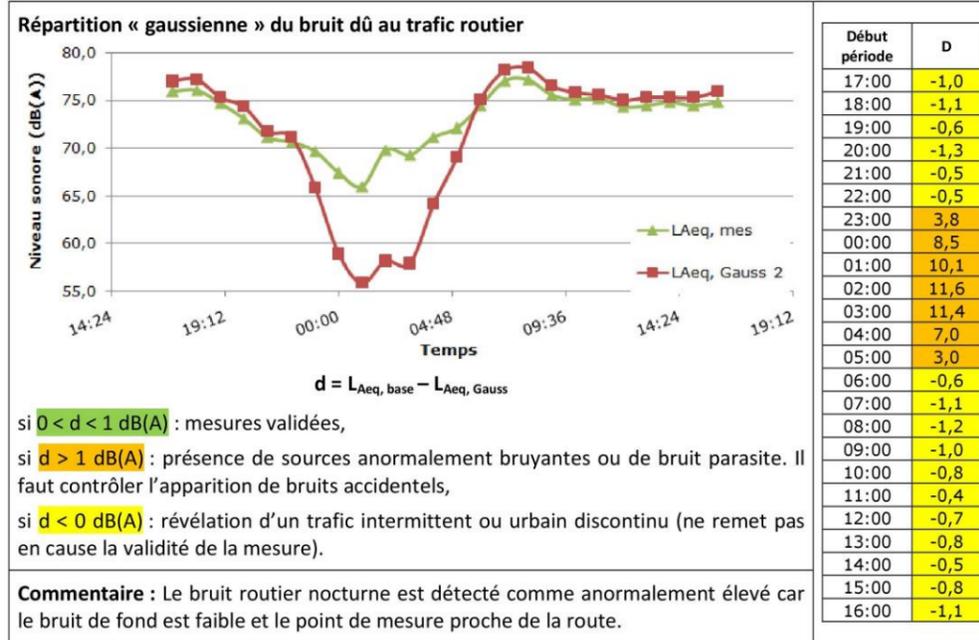


Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 3	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Validation des mesures selon la norme NF S 31-085 « caractérisation et mesurage du bruit routier »

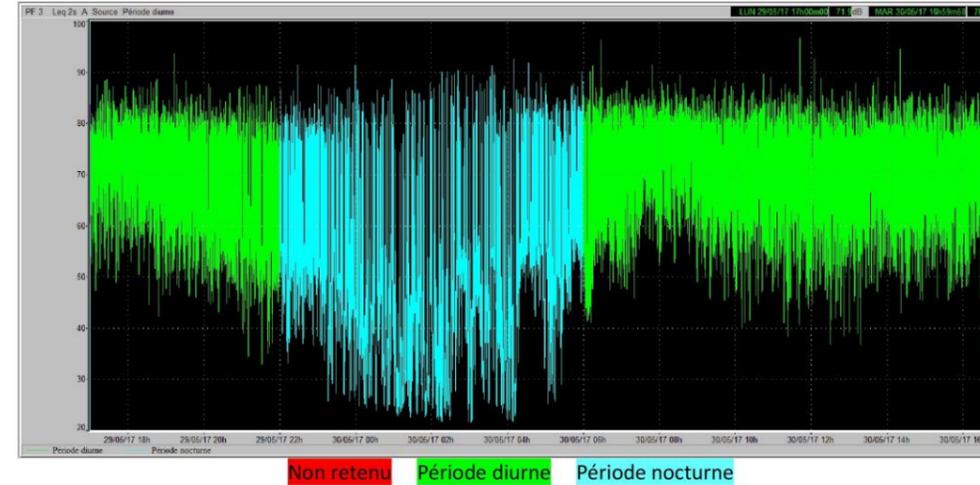


Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 3	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



**Commentaires et observations :**  
Contribution sonore de la RD951 au droit de l'habitation.

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	75,1	54,2	68,2	79,3
22h-6h	69,9	28,1	49,6	67,1
24h	74,0	40,6	62,6	78,4

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	75,1	54,2	68,2	79,3
22h-6h	69,9	28,1	49,6	67,1
24h	74,0	40,6	62,6	78,4



Début période	LAeq	L90	L50	L10
29/05/2017 17:00	76,0	60,8	74,0	79,1
29/05/2017 18:00	76,1	59,5	73,1	79,8
29/05/2017 19:00	74,7	54,5	66,8	78,8
29/05/2017 20:00	73,1	51,5	62,4	77,9
29/05/2017 21:00	71,2	46,1	57,3	75,1
29/05/2017 22:00	70,7	42,9	55,7	74,4
29/05/2017 23:00	69,7	35,1	50,4	69,1
30/05/2017 00:00	67,4	27,5	43,9	62,2
30/05/2017 01:00	66,0	24,9	36,3	58,4
30/05/2017 02:00	69,8	25,0	43,5	61,5
30/05/2017 03:00	69,3	27,7	44,8	61,4
30/05/2017 04:00	71,2	33,0	54,7	67,7
30/05/2017 05:00	72,1	41,5	56,6	72,6
30/05/2017 06:00	74,5	51,3	61,8	78,6
30/05/2017 07:00	77,1	58,8	73,5	80,9
30/05/2017 08:00	77,2	61,7	74,5	80,9
30/05/2017 09:00	75,6	57,0	69,2	79,9
30/05/2017 10:00	75,1	54,8	66,8	79,4
30/05/2017 11:00	75,2	53,6	67,5	79,0
30/05/2017 12:00	74,4	53,4	66,9	78,5
30/05/2017 13:00	74,5	55,0	67,7	78,7
30/05/2017 14:00	74,9	55,0	68,1	78,7
30/05/2017 15:00	74,5	54,7	67,9	78,7
30/05/2017 16:00	74,9	57,5	70,7	78,9
<b>Période totale</b>	<b>74,0</b>	<b>40,6</b>	<b>62,6</b>	<b>78,4</b>

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

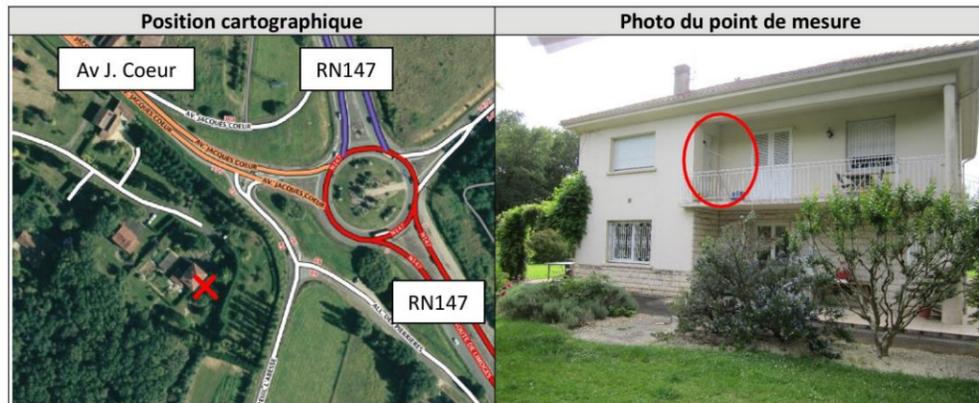
Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 4	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 30/05/2017  
 Heure de pose : 18h30  
 Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
 Durée : 24 heures

Lieu : Mr et Mme Verdusier  
 394 Av Jacques Cœur  
 86000 Poitiers  
 Hauteur du sonomètre : R+1

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11737 de 01dB	-0,5	-0,5	0,0



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Sud-Est
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

Description de la voie	
Identification	Av Jacques Cœur
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Description du trafic concomitant			
Débit		TV	%PL
	6h-22h	14781	2%
	22h-6h	680	2%
	Total	15461	2%
Allure de circulation	Congestionnée, accélérations		
Vitesse réglementaire	50 km/h		

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	NO	
Nuit	2 m/s	NO	

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore
Nuit	U4-T4	Conditions favorables à la propagation sonore

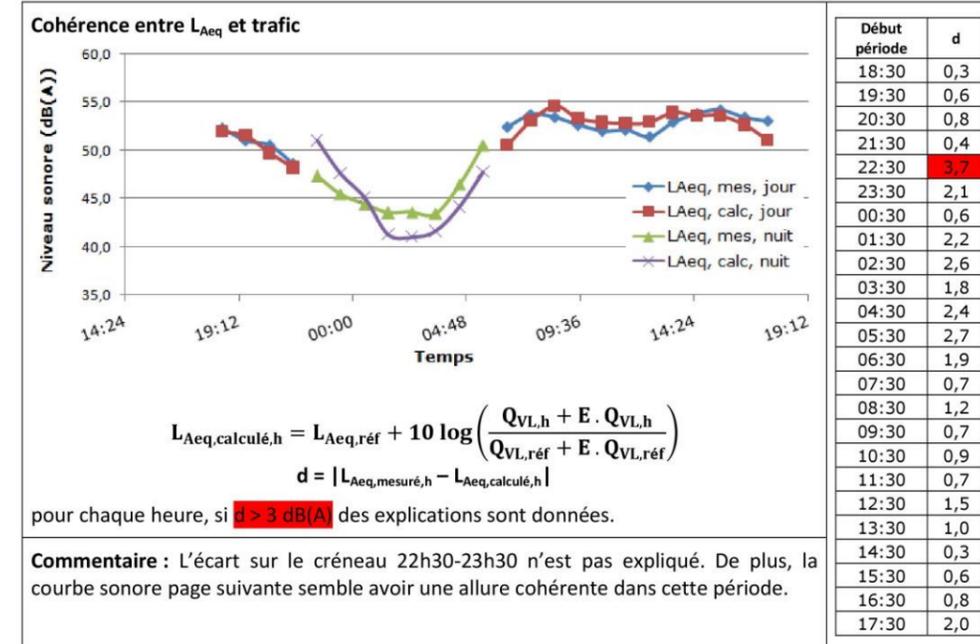
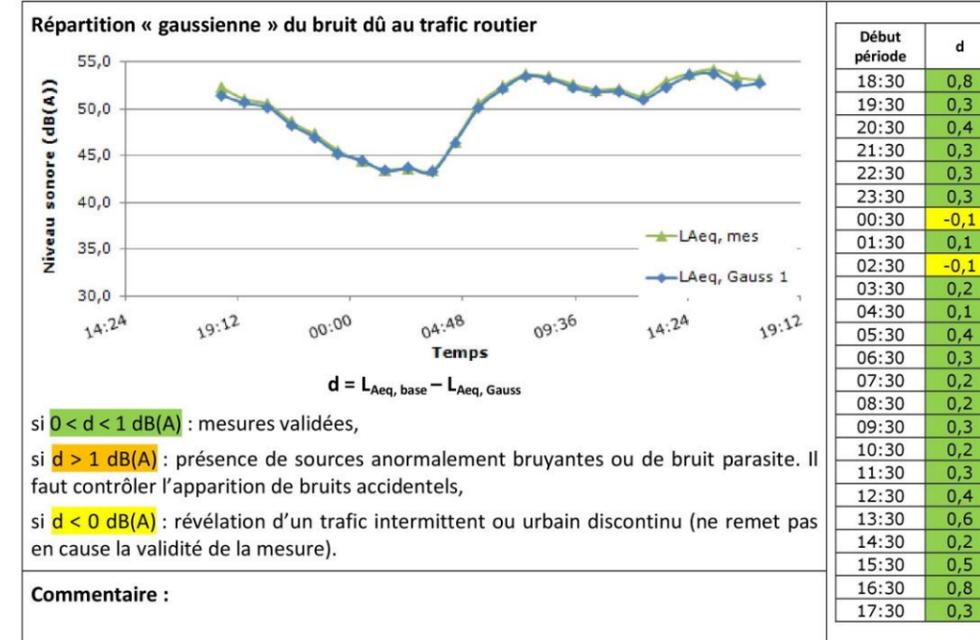
Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 4	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Validation des mesures selon la norme NF S 31-085 « caractérisation et mesurage du bruit routier »



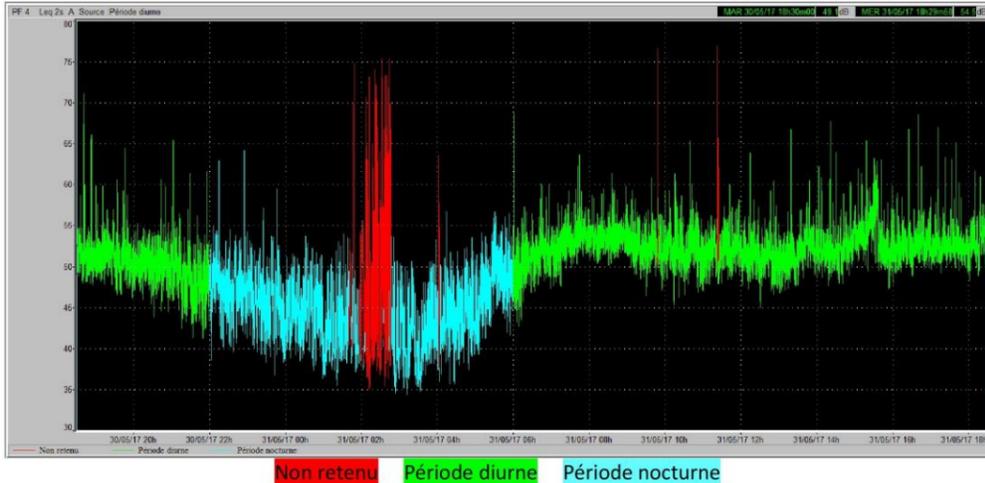
Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 4	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Contribution sonore de l'avenue Jacques Cœur à 70 mètres de l'habitation. La RN147 et le giratoire apportent également une contribution sonore importante. Les aboiements du chien des riverains ont été supprimés en période nocturne.

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	52,9	48,9	51,7	54,3
22h-6h	50,4	38,7	44,1	49,8
24h	52,2	41,6	50,6	53,9

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	52,6	48,9	51,7	54,3
22h-6h	46,1	38,8	44,1	49,5
24h	51,4	41,9	50,6	53,8



Début période	LAeq	L90	L50	L10
30/05/2017 18:30	52,3	49,3	51,2	53,2
30/05/2017 19:30	51,0	48,2	50,3	52,6
30/05/2017 20:30	50,5	46,6	49,5	52,5
30/05/2017 21:30	48,6	44,2	47,6	50,7
30/05/2017 22:30	47,3	41,9	45,9	49,8
30/05/2017 23:30	45,5	40,1	43,6	48,4
31/05/2017 00:30	44,4	38,1	42,4	47,9
31/05/2017 01:30	43,5	38,5	41,6	46,7
31/05/2017 02:30	43,6	36,1	40,9	47,2
31/05/2017 03:30	43,4	37,3	41,7	46,4
31/05/2017 04:30	46,5	40,6	44,8	49,6
31/05/2017 05:30	50,5	46,1	49,4	52,6
31/05/2017 06:30	52,4	49,6	51,8	54,0
31/05/2017 07:30	53,7	51,7	53,3	55,0
31/05/2017 08:30	53,4	51,2	53,0	54,8
31/05/2017 09:30	52,6	49,5	51,9	54,4
31/05/2017 10:30	52,0	49,1	51,4	53,8
31/05/2017 11:30	52,1	49,7	51,5	53,7
31/05/2017 12:30	51,4	48,4	50,7	52,9
31/05/2017 13:30	52,9	50,2	52,0	54,1
31/05/2017 14:30	53,8	50,7	53,1	55,7
31/05/2017 15:30	54,2	50,2	52,2	56,9
31/05/2017 16:30	53,4	50,8	52,3	54,2
31/05/2017 17:30	53,1	50,7	52,5	54,5
<b>Période totale</b>	<b>51,4</b>	<b>41,9</b>	<b>50,6</b>	<b>53,8</b>

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE

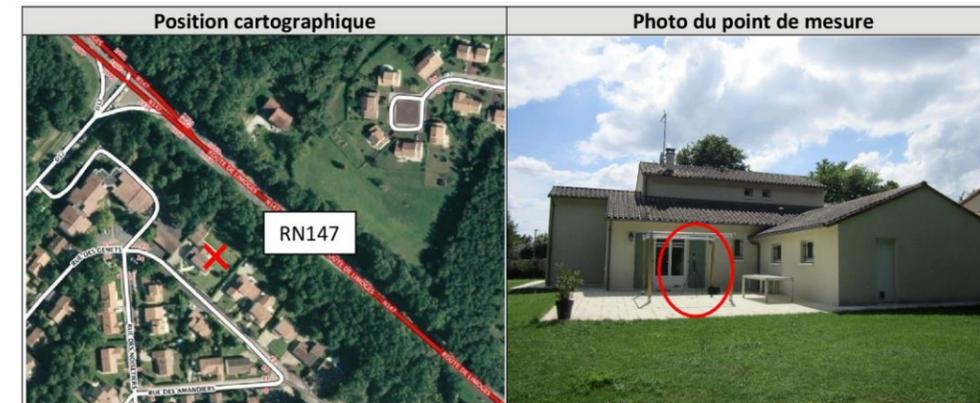


Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 5	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 30/05/2017  
Heure de pose : 16h00  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
Lieu : Mr Sire  
15 rue des Genests  
86550 Mignaloux-Beauvoir  
Durée : 24 heures  
Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-0,9	-1,0	0,1



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Nord-Est
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec/Humide

Description de la voie	
Identification	RN147
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Description du trafic concomitant			
Débit	TV		%PL
	6h-22h	20685	10%
	22h-6h	1301	25%
	<b>Total</b>	<b>21986</b>	<b>10%</b>
Allure de circulation	Fluide/pulsée		
Vitesse réglementaire	50 km/h		

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	NO	
Nuit	2 m/s	NO	

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore
Nuit	U4-T4	Conditions favorables à la propagation sonore

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE

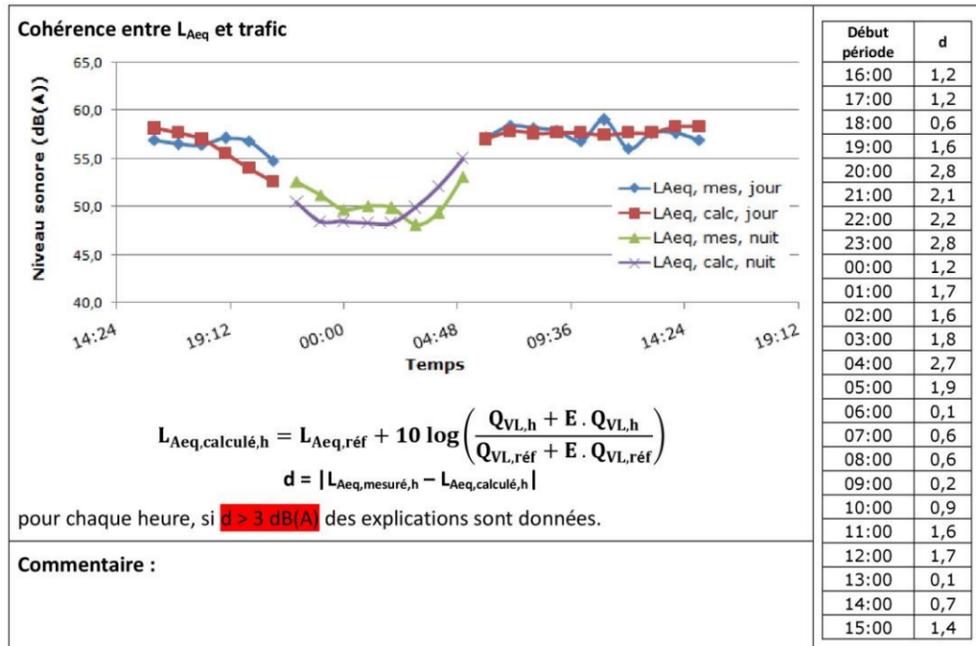
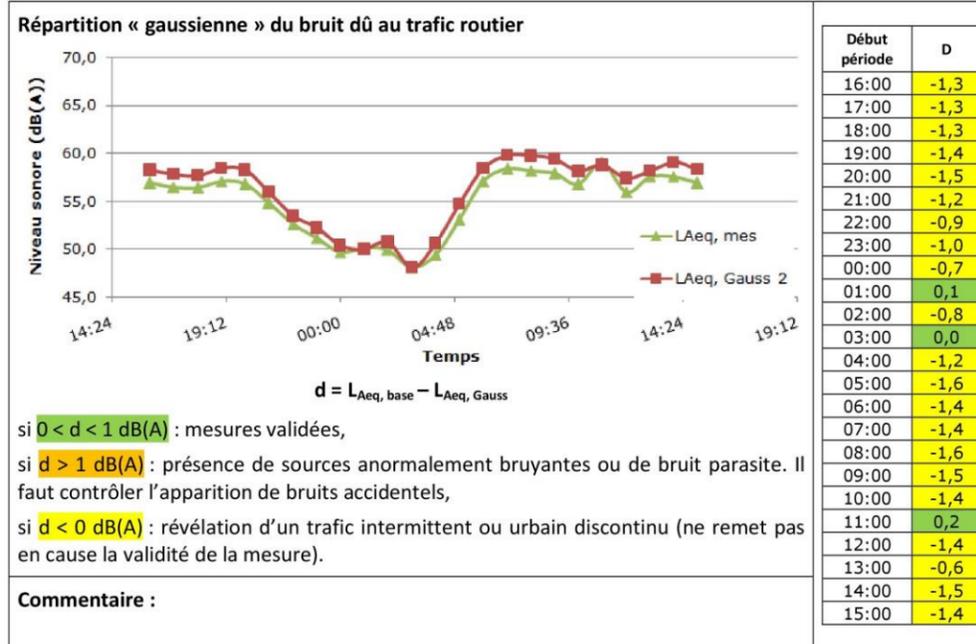


Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 5	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Validation des mesures selon la norme NF S 31-085 « caractérisation et mesurage du bruit routier »

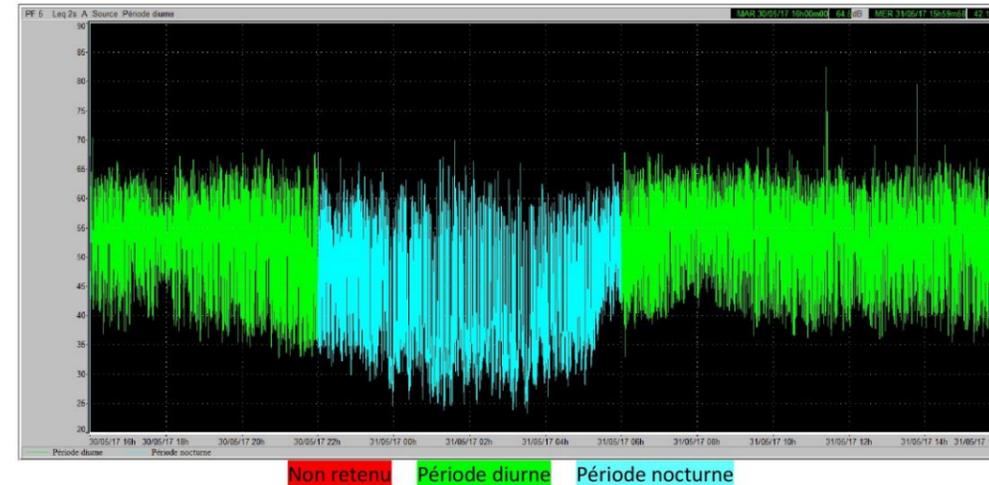


Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 5	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Contribution sonore de la RN147 à 45 mètres de l'habitation.

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	57,2	42,2	53,9	61,2
22h-6h	50,8	30,1	39,7	55,3
24h	55,9	34,6	50,7	60,3

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	57,2	42,2	53,9	61,2
22h-6h	50,8	30,1	39,7	55,3
24h	55,9	34,6	50,7	60,3

Vue depuis le point de mesure



Début période	LAeq	L90	L50	L10
30/05/2017 16:00	56,9	44,0	54,4	60,7
30/05/2017 17:00	56,5	46,6	54,9	59,9
30/05/2017 18:00	56,4	44,3	54,3	60,0
30/05/2017 19:00	57,1	41,1	53,9	61,2
30/05/2017 20:00	56,8	39,2	53,0	61,2
30/05/2017 21:00	54,8	36,2	48,7	59,3
30/05/2017 22:00	52,6	35,0	45,3	56,9
30/05/2017 23:00	51,2	31,4	41,5	55,8
31/05/2017 00:00	49,7	30,2	38,1	53,9
31/05/2017 01:00	50,1	27,7	35,0	53,3
31/05/2017 02:00	49,9	29,5	35,6	54,0
31/05/2017 03:00	48,1	27,9	35,2	51,6
31/05/2017 04:00	49,4	31,7	39,6	54,2
31/05/2017 05:00	53,1	36,3	47,3	58,1
31/05/2017 06:00	57,1	41,5	51,7	61,7
31/05/2017 07:00	58,4	45,1	56,1	62,2
31/05/2017 08:00	58,2	46,4	56,2	62,1
31/05/2017 09:00	57,9	43,5	54,9	62,1
31/05/2017 10:00	56,8	42,1	53,5	60,9
31/05/2017 11:00	59,0	42,0	53,8	61,6
31/05/2017 12:00	56,0	42,4	52,9	60,1
31/05/2017 13:00	57,6	43,1	53,9	60,8
31/05/2017 14:00	57,6	42,4	54,8	61,7
31/05/2017 15:00	56,9	41,5	53,9	61,0
<b>Période totale</b>	<b>55,9</b>	<b>34,6</b>	<b>50,7</b>	<b>60,3</b>

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

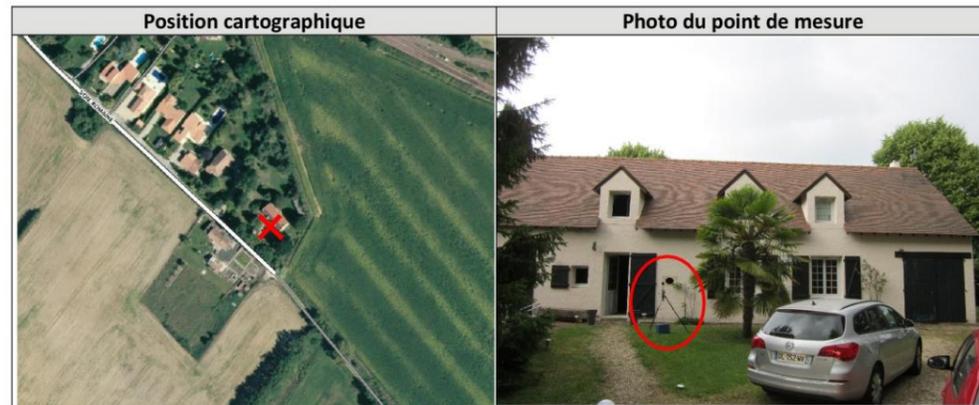
Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 6	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 31/05/2017  
 Heure de pose : 18h05  
 Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
 Durée : 24 heures

Lieu : Mme Berthomier  
 313 voie Romaine  
 86550 Mignaloux-Beauvoir  
 Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°10538 de 01dB	-1,0	-0,9	0,1



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Sud-Ouest
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Mixte
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	2 m/s	NE	
Nuit	1 m/s	NE	

Description de la voie	
Identification	-
Nombre de voies	-
Type de revêtement	-
Etat de surface	-
Hygrométrie	-

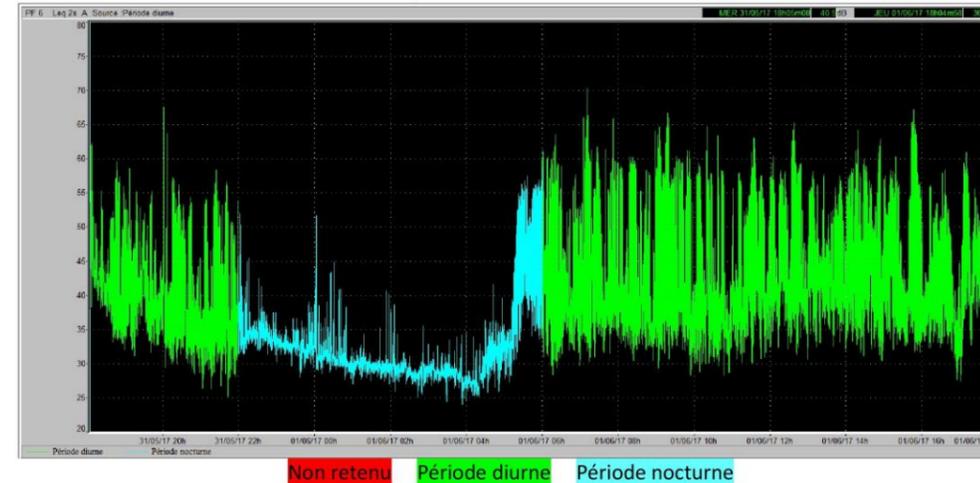
Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore
Nuit	U4-T4	Conditions favorables à la propagation sonore

Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 6	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Les niveaux de bruit relevés au point PF6 ne dépendent pas de la circulation routière (RD12 à 350 mètres). Par conséquent, les tests de validité du bruit routier ne sont pas réalisés. Le trafic ferroviaire est faible et masqué par l'habitation.

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	48,1	33,4	38,9	50,9
22h-6h	39,8	28,0	30,4	37,2
24h	46,6	29,1	36,4	48,7

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	48,1	33,4	38,9	50,9
22h-6h	39,8	28,0	30,4	37,2
24h	46,6	29,1	36,4	48,7

Vue depuis le point de mesure



Début période	LAeq	L90	L50	L10
31/05/2017 18:05	46,2	35,1	41,1	48,8
31/05/2017 19:05	44,6	34,3	38,5	46,2
31/05/2017 20:05	43,7	31,3	35,7	46,8
31/05/2017 21:05	43,4	30,7	35,4	46,4
31/05/2017 22:05	34,6	32,5	33,7	35,8
31/05/2017 23:05	33,3	30,7	32,4	34,3
01/06/2017 00:05	32,0	29,2	30,4	33,1
01/06/2017 01:05	30,0	28,7	29,6	30,6
01/06/2017 02:05	29,0	27,8	28,8	29,6
01/06/2017 03:05	28,6	26,9	28,3	29,6
01/06/2017 04:05	31,0	26,7	29,6	33,7
01/06/2017 05:05	49,0	33,0	43,6	53,4
01/06/2017 06:05	47,6	32,9	37,9	50,2
01/06/2017 07:05	50,3	34,3	38,6	53,8
01/06/2017 08:05	48,7	33,5	36,5	52,2
01/06/2017 09:05	51,1	33,0	38,5	55,7
01/06/2017 10:05	47,7	31,9	36,9	51,5
01/06/2017 11:05	48,0	33,9	40,1	51,7
01/06/2017 12:05	49,4	35,9	40,9	53,8
01/06/2017 13:05	46,4	36,5	41,2	50,4
01/06/2017 14:05	49,2	34,9	40,6	53,1
01/06/2017 15:05	50,2	34,2	38,8	53,1
01/06/2017 16:05	43,9	32,8	37,4	47,6
01/06/2017 17:05	47,9	37,6	42,5	50,3
<b>Période totale</b>	<b>46,6</b>	<b>29,1</b>	<b>36,4</b>	<b>48,7</b>

Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

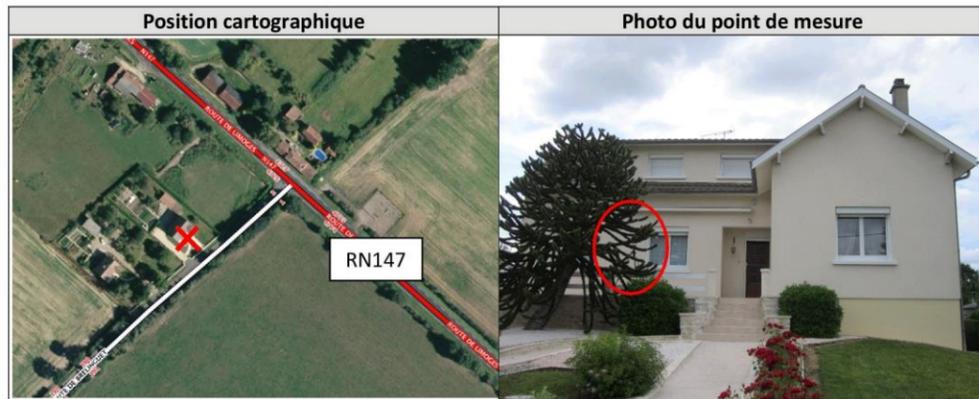
Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 7	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 30/05/2017  
 Heure de pose : 17h30  
 Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
 Durée : 24 heures

Lieu : Mr Lochon  
 60 route de Brélinguet  
 86550 Mignaloux-Beauvoir  
 Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
SIP95 n°10515 de 01dB	-0,5	-0,8	0,3



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Maisons isolées
Façade du point de mesure	Sud-Est
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Mixte
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	NO	
Nuit	2 m/s	NO	

Description de la voie	
Identification	RN147
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore
Nuit	U4-T4	Conditions favorables à la propagation sonore

Description du trafic concomitant			
Débit		TV	%PL
	6h-22h	14207	14%
	22h-6h	949	35%
	Total	15156	15%
Allure de circulation	Fluide, continue		
Vitesse réglementaire	90 km/h		

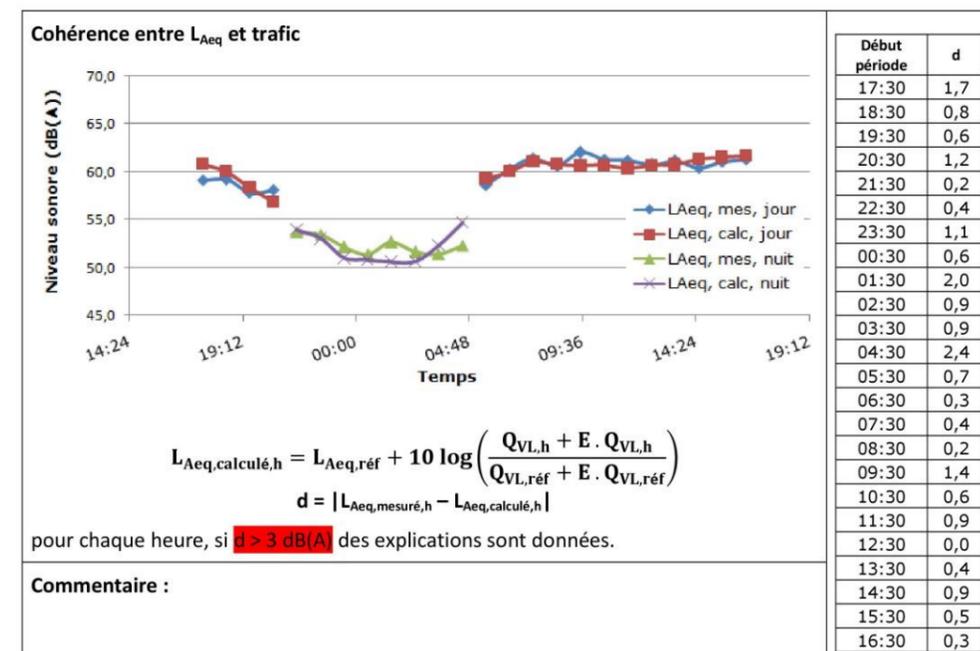
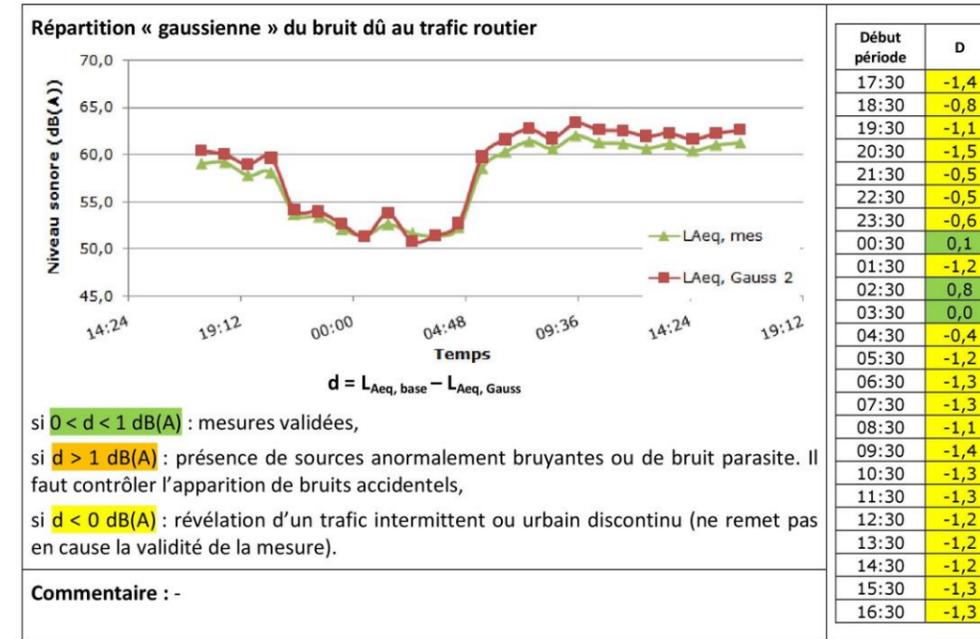
Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 7	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Validation des mesures selon la norme NF S 31-085 « caractérisation et mesurage du bruit routier »



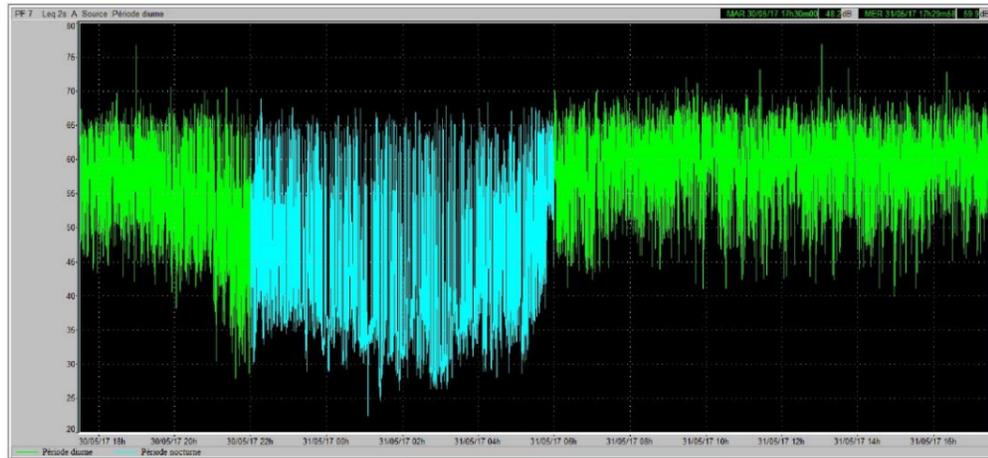
Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 24 heures	
PF 7	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Contribution sonore de la RN147 à 65 mètres.

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	60,4	49,4	58,0	64,1
22h-6h	52,8	31,8	40,6	56,8
24h	59,0	35,7	55,3	63,2

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
6h-22h	60,4	49,4	58,0	64,1
22h-6h	52,8	31,8	40,6	56,8
24h	59,0	35,7	55,3	63,2



Début période	LAeq	L90	L50	L10
30/05/2017 17:30	59,1	50,3	56,9	62,8
30/05/2017 18:30	59,2	50,0	56,7	62,3
30/05/2017 19:30	57,8	46,9	54,5	61,6
30/05/2017 20:30	58,1	43,3	52,1	63,0
30/05/2017 21:30	53,7	35,6	46,9	57,5
30/05/2017 22:30	53,4	35,7	43,3	57,5
30/05/2017 23:30	52,1	32,3	39,1	56,1
31/05/2017 00:30	51,4	31,3	36,5	54,6
31/05/2017 01:30	52,6	30,5	36,3	56,7
31/05/2017 02:30	51,6	28,5	36,9	54,2
31/05/2017 03:30	51,4	32,7	38,8	54,9
31/05/2017 04:30	52,3	33,5	42,5	56,3
31/05/2017 05:30	58,6	46,5	54,4	62,7
31/05/2017 06:30	60,3	49,3	57,9	64,0
31/05/2017 07:30	61,4	53,1	59,8	64,8
31/05/2017 08:30	60,6	52,7	58,7	63,8
31/05/2017 09:30	62,0	52,9	60,1	65,6
31/05/2017 10:30	61,3	50,8	58,7	65,1
31/05/2017 11:30	61,2	53,0	59,5	64,6
31/05/2017 12:30	60,7	51,4	58,6	64,2
31/05/2017 13:30	61,1	52,0	59,1	64,5
31/05/2017 14:30	60,4	51,5	58,5	63,8
31/05/2017 15:30	61,0	53,1	59,2	64,4
31/05/2017 16:30	61,3	54,1	59,7	64,7
<b>Période totale</b>	<b>59,0</b>	<b>35,7</b>	<b>55,3</b>	<b>63,2</b>

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

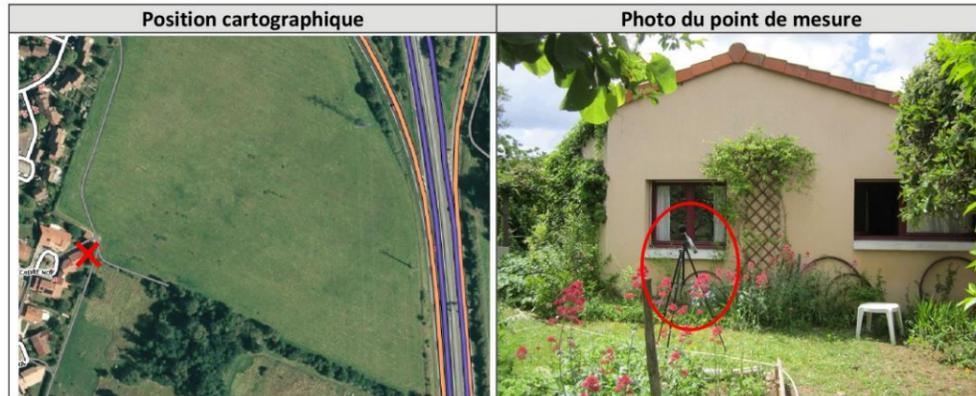
ANNEXE 5 : FICHES DE MESURES ACOUSTIQUES 1H

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 1	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 30/05/2017  
Heure de pose : 14h10  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
Durée : 1 heure

Lieu : Mr et Mme Chaignon  
10 allée du Cadre Noir  
86000 Poitiers  
Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-1,1	-1,1	0,0



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Nord-Est
Hauteur bâtiment	1 étage
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

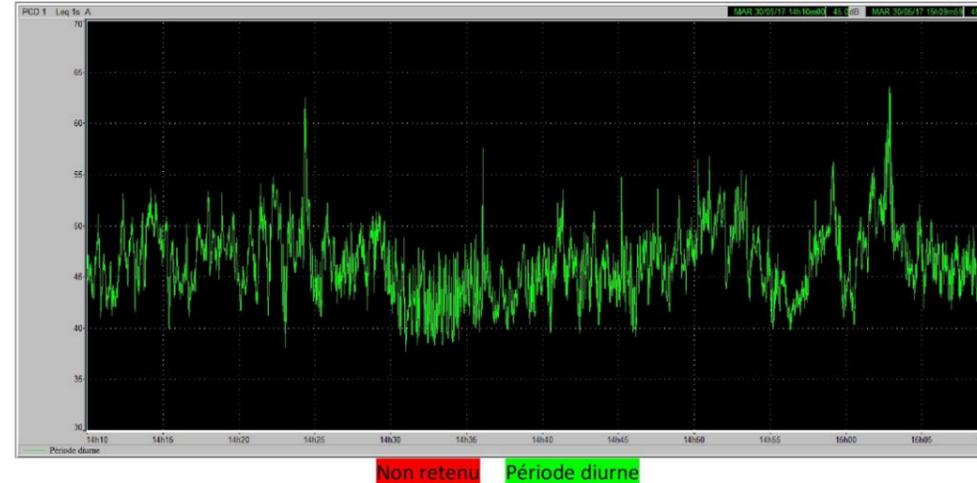
Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	NO	

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions homogènes à la propagation sonore

Description du trafic concomitant		
Débit	TV	%PL
	14h10-15h10	
Allure de circulation	Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire	110 km/h	

Description du trafic journalier			
Débit	6h-22h	TV	%PL
	22h-6h		
	Total		
Allure de circulation	Fluide, continue.		
Vitesse réglementaire	110 km/h		

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 1	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :  
Contribution sonore de la RN147 à 240 mètres à l'Est.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
30/05/2017 14:10	47,6	43,3	46,9	50,1
30/05/2017 14:20	48,9	43,3	47,1	51,2
30/05/2017 14:30	43,9	39,8	42,9	46,2
30/05/2017 14:40	46,6	42,6	45,9	48,9
30/05/2017 14:50	48,8	42,3	47,5	51,7
30/05/2017 15:00	49,5	42,9	46,3	51,9
<b>Période totale</b>	<b>47,9</b>	<b>42,0</b>	<b>46,0</b>	<b>50,5</b>

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
14h10-15h10	48,0	42,0	46,0	50,5

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
14h10-15h10	48,0	42,0	46,0	50,5

Niveaux sonores « corrigés »			
Point	LAeq 1h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h
PCD2	48,0	48,0*	-*

\*Niveaux sonores non vérifiés et non recalés en l'absence des trafics concomitants.

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 2	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

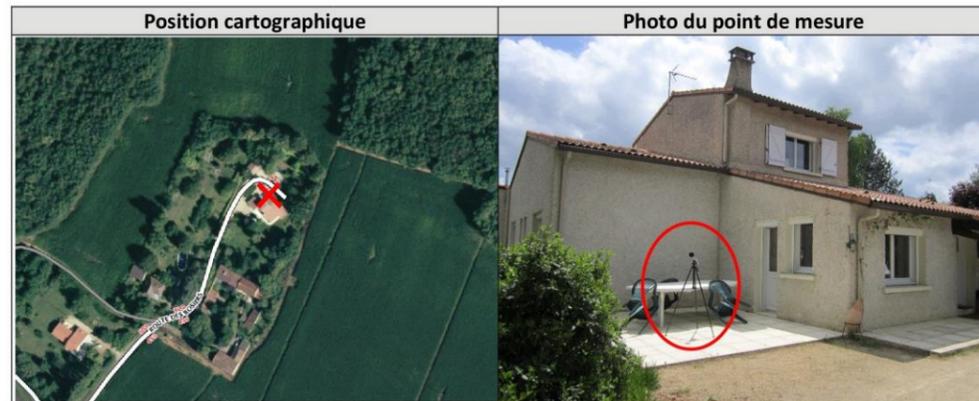
Date : 30/05/2017  
Heure de pose : 12h30  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mr Durand  
549 route des Rosiers  
86550 Mignaloux-Beauvoir

Durée : 1 heure

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-1,1	-1,1	0,0



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Hameau
Façade du point de mesure	Coin Nord
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Terre tassée
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	NO	

Etat météorologique		
Jour	U2-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore

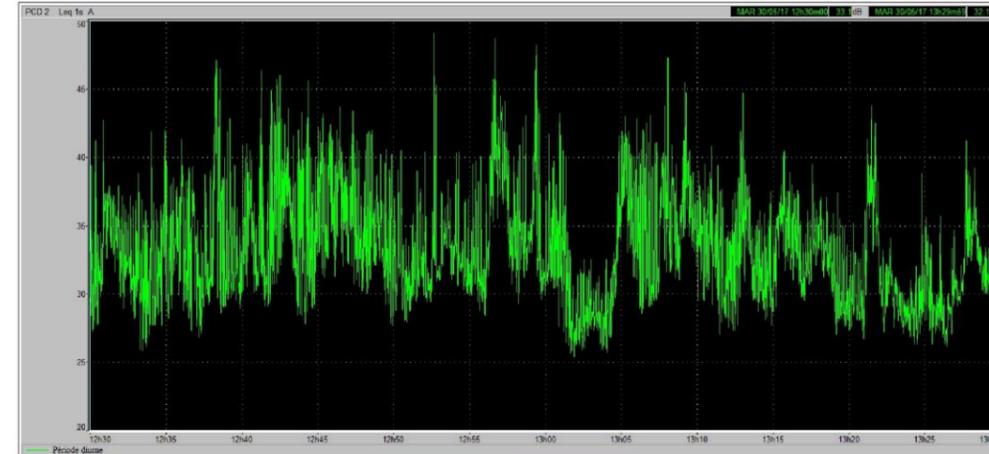
Description de la voie	
Identification	-
Nombre de voies	-
Type de revêtement	-
Etat de surface	-
Hygrométrie	-

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 2	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Aucune contribution sonore de bruit routier n'est perçue en ce point. Les niveaux de bruit sont issus de la nature.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
30/05/2017 12:30	35,1	28,9	32,2	37,8
30/05/2017 12:40	37,2	30,7	35,0	40,5
30/05/2017 12:50	36,3	29,9	32,7	39,9
30/05/2017 13:00	35,6	27,2	32,5	39,2
30/05/2017 13:10	34,0	29,3	32,9	36,7
30/05/2017 13:20	32,6	27,7	30,4	35,4
Période totale	35,5	28,5	32,5	38,5

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
12h30-13h30	35,5	28,5	32,5	38,5

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
12h30-13h30	35,5	28,5	32,5	38,5

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

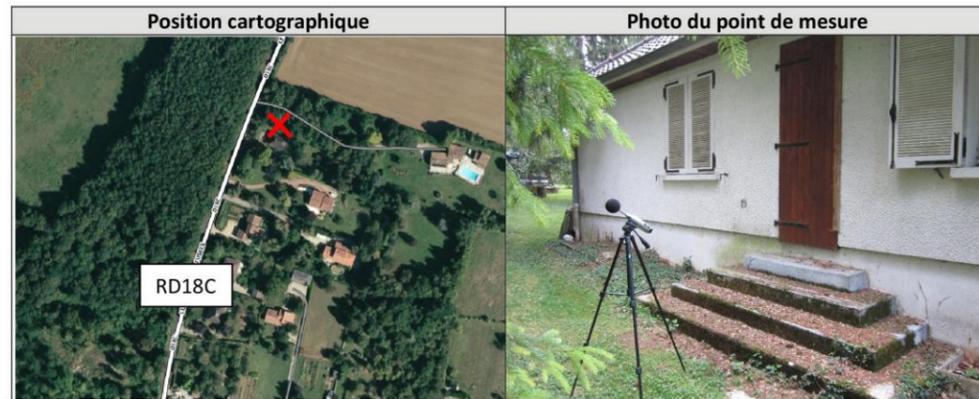
Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 3	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 30/05/2017  
Heure de pose : 10h50  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
Durée : 1 heure

Lieu : Mr Audoux  
52 Le Chiron des Trois Fusées  
86800 Sèvres-Anxaumont  
Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-1,1	-1,1	0,0



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Nord
Hauteur bâtiment	1 étage
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	2 m/s	NO	

Etat météorologique		
Jour	U3-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore

Description de la voie	
Identification	RD18C
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

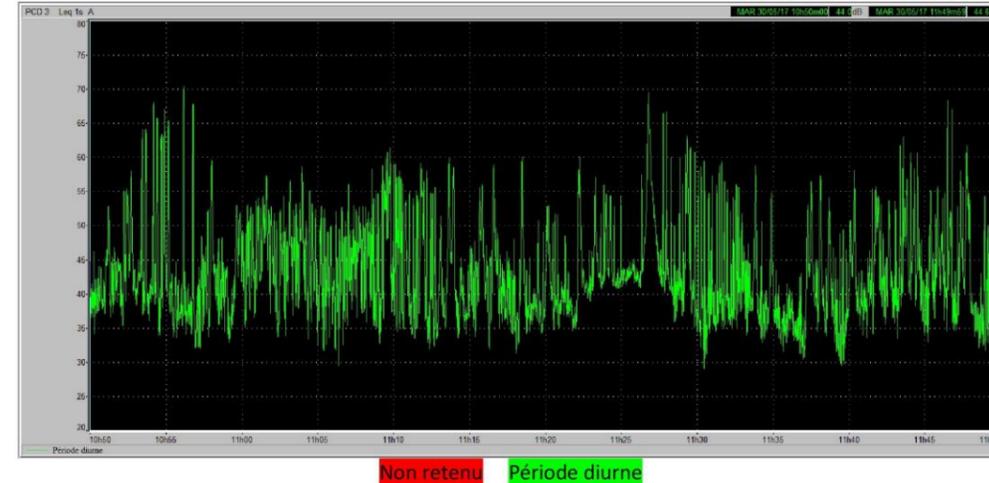
Description du trafic journalier			
Débit		TV	%PL
	6h-22h	1004	1%
	22h-6h	31	0%
	Total	1035	1%
Allure de circulation		Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire		50 km/h	

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 3	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :  
La contribution du bruit routier de la RD18C n'est pas suffisante observer une corrélation entre le trafic routier et les niveaux sonores.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
30/05/2017 10:50	53,9	35,9	40,9	53,5
30/05/2017 11:00	49,0	36,8	45,3	52,5
30/05/2017 11:10	48,5	34,9	40,5	53,7
30/05/2017 11:20	52,3	37,9	42,4	54,3
30/05/2017 11:30	46,4	33,7	38,2	50,1
30/05/2017 11:40	50,3	36,0	42,6	53,6
Période totale	50,8	35,5	41,7	52,9

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
10h50-11h50	51,0	35,5	41,5	53,0

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
10h50-11h50	51,0	35,5	41,5	53,0

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 4	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 01/06/2017  
Heure de pose : 12h00  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mr Benaud  
2 allée de la Boulangerie  
86550 Mignaloux-Beauvoir

Durée : 1 heure

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-1,1	-0,9	0,2

Position cartographique	Photo du point de mesure

Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Nord
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	SSE	

Etat météorologique		
Jour	U3-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore

Description de la voie	
Identification	RN147
Nombre de voies	2x2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

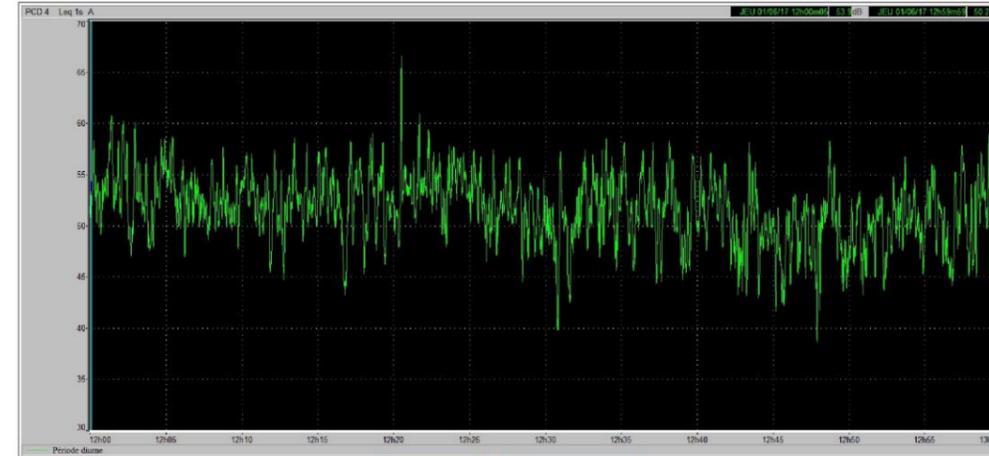
Description du trafic journalier			
Débit	TV	%PL	
	6h-22h	25763	8%
	22h-6h	1576	22%
	<b>Total</b>	<b>27339</b>	<b>9%</b>
Allure de circulation		Fluide, accélération.	
Vitesse réglementaire		110 km/h	

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE

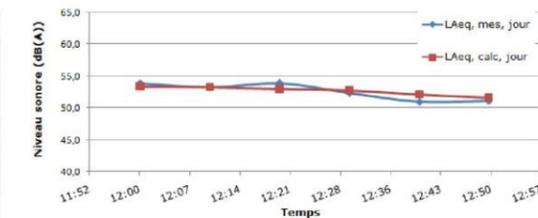


Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 4	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :  
Contribution sonore de la RN147 à 45 mètres à l'Ouest.



Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
12h00-13h00	52,5	47,0	51,5	55,5

Début période	LAeq	L90	L50	L10
01/06/2017 12:00	53,9	49,7	52,9	56,3
01/06/2017 12:10	53,2	48,8	52,4	55,9
01/06/2017 12:20	53,8	49,2	52,7	56,0
01/06/2017 12:30	52,4	46,6	51,1	55,5
01/06/2017 12:40	51,0	45,2	50,0	53,8
01/06/2017 12:50	51,1	45,9	50,2	53,6
<b>Période totale</b>	<b>52,7</b>	<b>47,1</b>	<b>51,6</b>	<b>55,5</b>

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
12h00-13h00	52,5	47,0	51,5	55,5

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

\*Niveaux sonores non vérifiés et non recalés en l'absence des trafics concomitants.

Niveaux sonores « corrigés »			
Point	LAeq 1h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h
PCD4	52,5	52,5	45,5

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

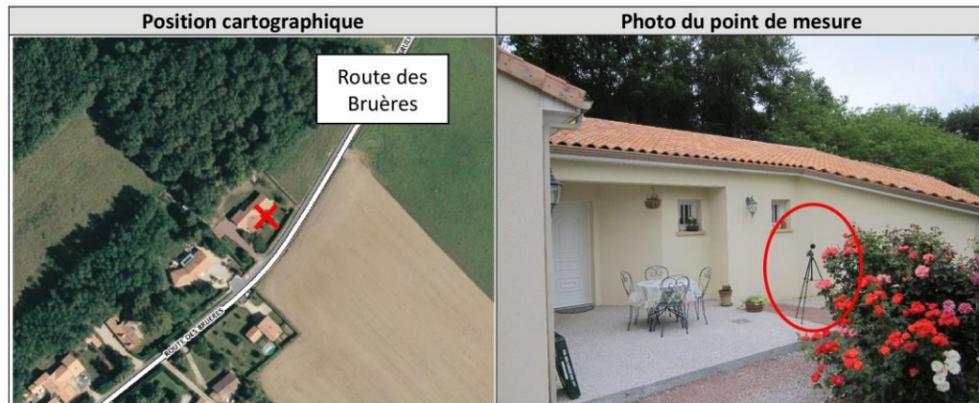
Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 5	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 29/05/2017  
Heure de pose : 17h00  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
Durée : 1 heure

Lieu : Mr Fougeras  
1673 route des Bruères  
86550 Mignaloux-Beauvoir  
Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-0,8	-0,8	0,0



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Sud-Est
Hauteur bâtiment	1 étage
Type de sol	Mixte
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	OSO	

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions homogènes à la propagation sonore

Description de la voie	
Identification	Route des Bruères
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Description du trafic concomitant			
Débit	Période	TV	%PL
		17h00-18h00	53
Allure de circulation		Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire		50 km/h	

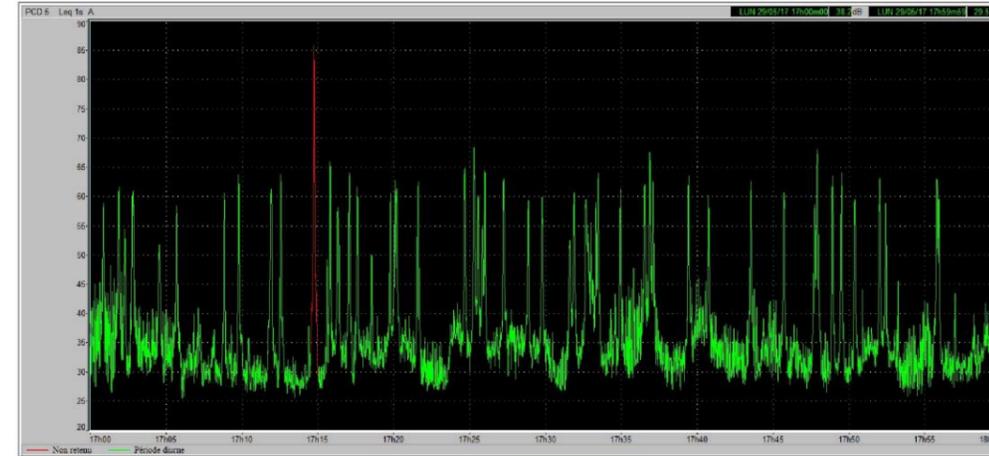
Description du trafic journalier				
Débit	Période	TV	%PL	
		6h-22h	460	0%
		22h-6h	15	0%
Total		475	0%	
Allure de circulation		Fluide, continue		
Vitesse réglementaire		50 km/h		

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 5	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Le bruit routier est identifiable en ce point mais les niveaux sonores sont largement influencés par les autres bruits (nature et voisinage). Le trafic routier est trop faible pour chercher une corrélation avec les niveaux de bruit.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
29/05/2017 17:00	46,4	29,2	33,4	44,9
29/05/2017 17:10	48,2	27,7	31,9	44,6
29/05/2017 17:20	50,2	29,1	35,0	50,8
29/05/2017 17:30	49,6	29,4	34,3	50,4
29/05/2017 17:40	49,1	29,1	33,3	43,6
29/05/2017 17:50	45,9	28,7	32,5	39,1
Période totale	48,5	28,8	33,5	45,5

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
17h00-18h00	55,0	29,0	33,5	46,0

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
17h00-18h00	48,5	29,0	33,5	45,5

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

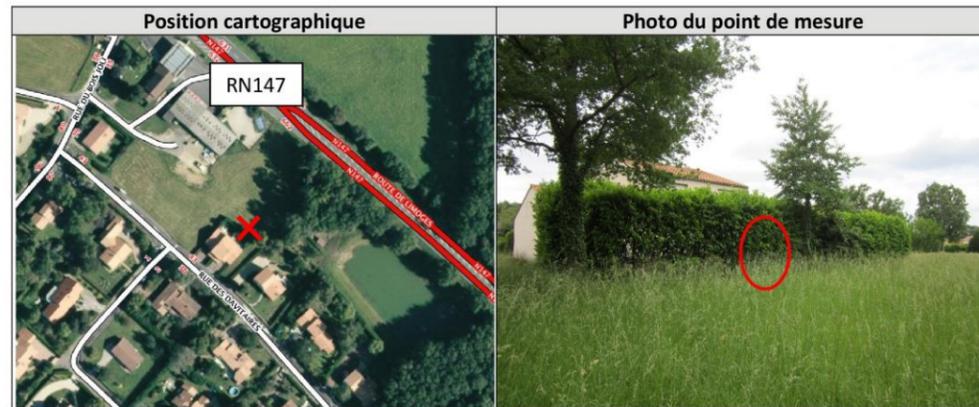
Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 6	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 31/05/2017  
 Heure de pose : 14h00  
 Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
 Durée : 1 heure

Lieu : Mr Abdoulaye  
 43 rue des Davitaires  
 86550 Mignaloux-Beauvoir  
 Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°10538 de 01dB	-1,2	-1,1	0,1



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Pavillonnaire
Façade du point de mesure	Nord-Est
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	4 m/s	NNE	

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions homogènes à la propagation sonore

Description de la voie	
Identification	RN147
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Description du trafic journalier			
Débit		TV	%PL
	6h-22h	20685	10%
	22h-6h	1301	25%
	Total	21986	10%
Allure de circulation		Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire		90 km/h	

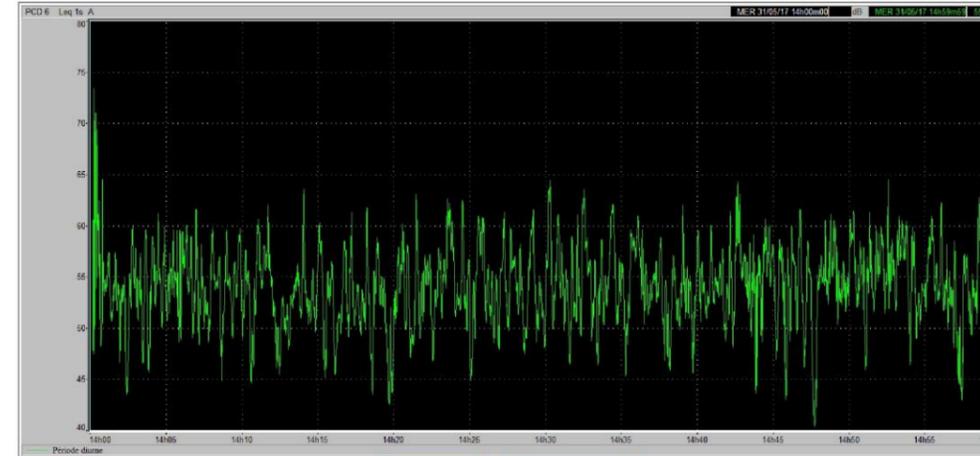
Description du trafic concomitant			
Débit		TV	%PL
	14h00-15h00	1309	11%
Allure de circulation		Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire		90 km/h	

Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE

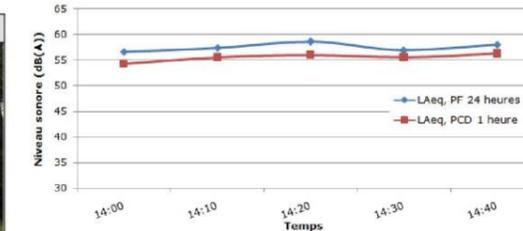


Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 6	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :  
 Contribution sonore de la RN147 à 60 mètres au Nord-Est. Le point PF 5 est pris comme point de référence.



Niveaux sonores « bruts »					
Période	LAeq	L90	L50	L10	
14h00-15h00	56,0	49,0	54,0	59,0	

Début période	LAeq	L90	L50	L10
31/05/2017 14:00	56,7	49,2	54,0	58,5
31/05/2017 14:10	54,3	47,2	52,5	57,4
31/05/2017 14:20	55,6	49,3	53,9	59,3
31/05/2017 14:30	56,0	50,0	54,0	59,1
31/05/2017 14:40	55,6	49,2	54,4	58,5
31/05/2017 14:50	56,3	50,4	54,6	59,6
Période totale	55,8	49,1	54,0	58,9

Niveaux sonores « corrigés »					
Période	LAeq	L90	L50	L10	
14h00-15h00	56,0	49,0	54,0	59,0	

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « corrigés »			
Point	LAeq 1h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h
PF5	57,5	57	51
PCD6	56	55,5	49,5

Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 7	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

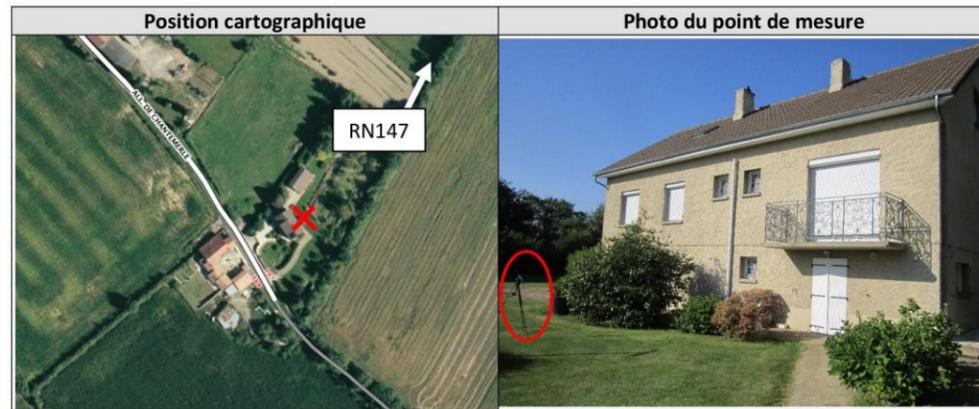
Date : 01/06/2017  
Heure de pose : 9h30  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mr Hillgruber  
205 allée de Chantemerle  
86550 Mignaloux-Beauvoir

Durée : 1 heure

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11737 de 01dB	-0,8	-0,6	0,2



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Hameau
Façade du point de mesure	Nord-Est
Hauteur bâtiment	3 étages
Type de sol	Mixte
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	2 m/s	NE	

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions homogènes à la propagation sonore

Description de la voie		
Identification	RN147	
Nombre de voies	2 voies	
Type de revêtement	Enrobé	
Etat de surface	Bon	
Hygrométrie	Sec	

Description du trafic journalier			
Débit		TV	%PL
		6h-22h	21146
	22h-6h	1439	24%
	Total	22585	9%
Allure de circulation		Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire		90 km/h	

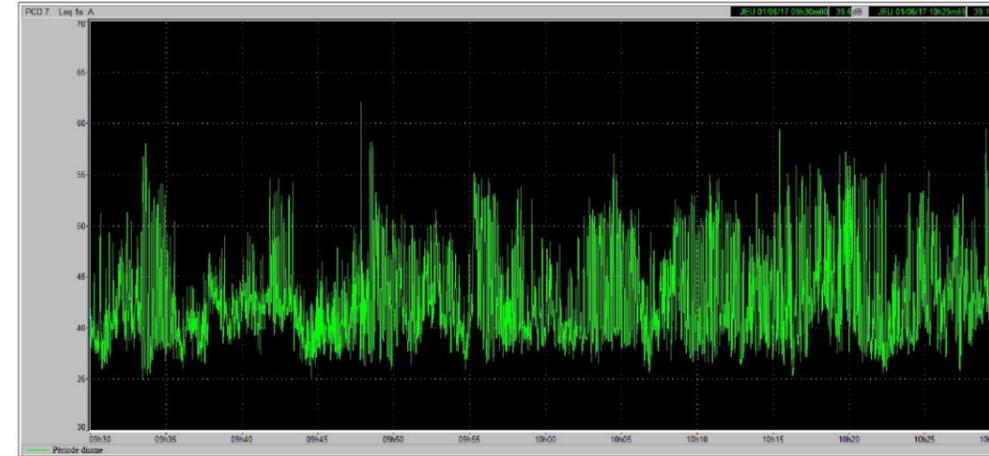
Description du trafic concomitant			
Débit		TV	%PL
		9h30-10h30	1188
Allure de circulation		Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire		90 km/h	

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE

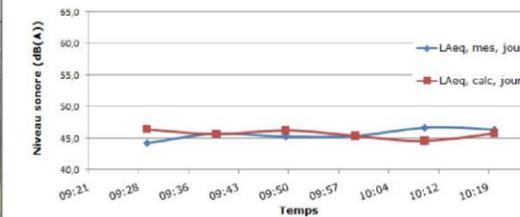


Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 7	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :  
Contribution sonore de la RN147 à 950 mètres au Nord-Est.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
01/06/2017 09:30	44,3	37,6	40,6	47,2
01/06/2017 09:40	45,7	37,7	41,7	49,3
01/06/2017 09:50	45,3	38,1	41,4	49,5
01/06/2017 10:00	45,4	38,0	41,2	49,8
01/06/2017 10:10	46,7	37,8	42,3	50,6
01/06/2017 10:20	46,4	37,7	41,6	50,7
<b>Période totale</b>	<b>45,7</b>	<b>37,8</b>	<b>41,4</b>	<b>49,7</b>

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Les niveaux sonores 6h-22h et 22h-6h sont extrapolés à partir de l'évolution du trafic routier.

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
9h30-10h30	45,5	38,0	41,5	49,5

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
9h30-10h30	45,5	38,0	41,5	49,5

Niveaux sonores « corrigés »			
Point	LAeq 1h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h
PCD7	45,5	45,5	39,5

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 8	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

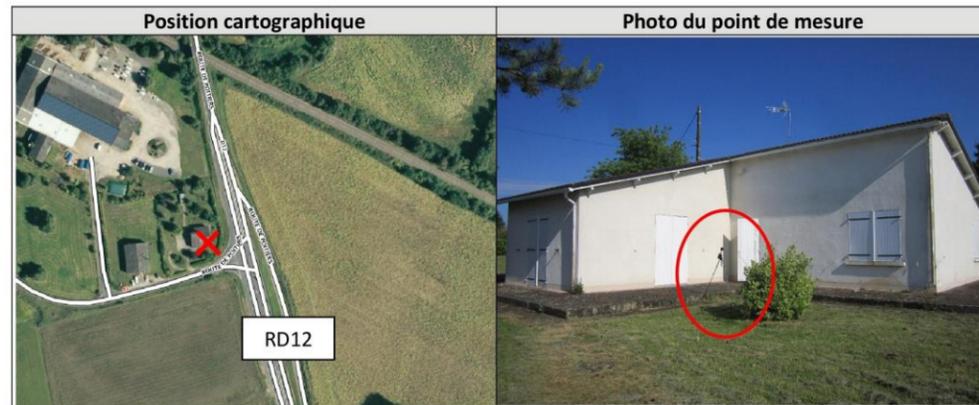
Date : 01/06/2017  
Heure de pose : 9h45  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mme Soulard  
39 route de Poitiers  
86340 Nouaillé-Maupertuis

Durée : 1 heure

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-1,1	-0,9	0,2



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Maison isolée
Façade du point de mesure	Coin Sud-Est
Hauteur bâtiment	1 étage
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	2 m/s	NE	

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions homogènes à la propagation sonore

Description de la voie	
Identification	RD12
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

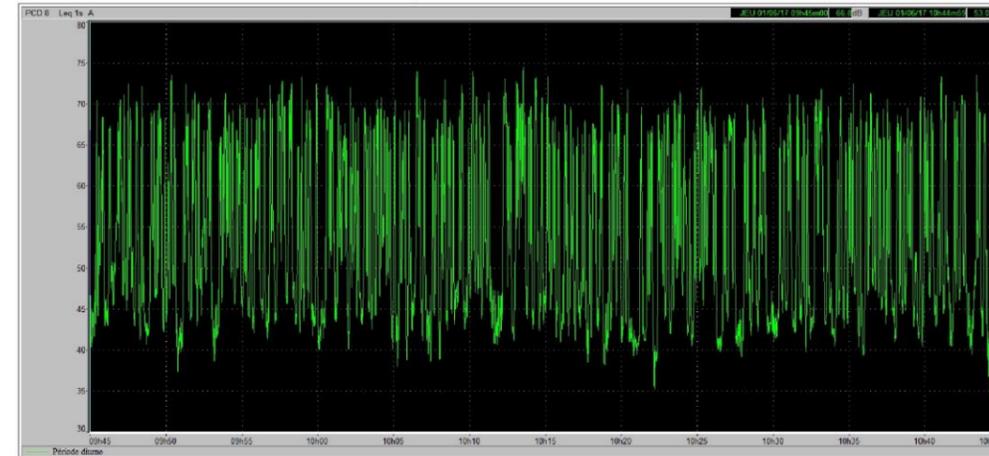
Description du trafic journalier				
Débit	TV	%PL		
	6h-22h	7124	1%	
	22h-6h	261	0%	
	Total	7385	1%	
Allure de circulation		Fluide, continue.		
Vitesse réglementaire		70 km/h		

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE

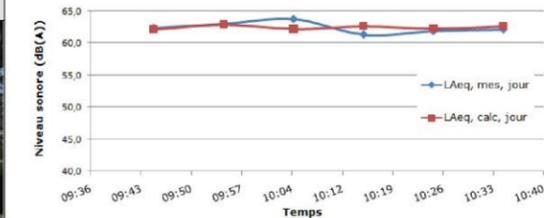


Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 8	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :  
Contribution sonore de la RD12 à 20 mètres à l'Est.



Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
9h45-10h45	62,5	42,0	50,5	68,0

Début période	LAeq	L90	L50	L10
01/06/2017 09:45	62,3	42,4	52,0	67,7
01/06/2017 09:55	63,0	43,4	52,3	68,3
01/06/2017 10:05	63,7	42,6	50,3	68,9
01/06/2017 10:15	61,3	41,0	48,7	66,5
01/06/2017 10:25	61,9	41,9	49,0	67,6
01/06/2017 10:35	62,1	41,3	50,3	67,9
<b>Période totale</b>	<b>62,5</b>	<b>42,0</b>	<b>50,6</b>	<b>67,9</b>
01/06/2017 09:45	62,3	42,4	52,0	67,7
01/06/2017 09:55	63,0	43,4	52,3	68,3

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
9h45-10h45	62,5	42,0	50,5	68,0

Niveaux sonores « corrigés »			
Point	LAeq 1h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h
PCD8	62,5	62,5	51

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Les niveaux sonores 6h-22h et 22h-6h sont extrapolés à partir de l'évolution du trafic routier.

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

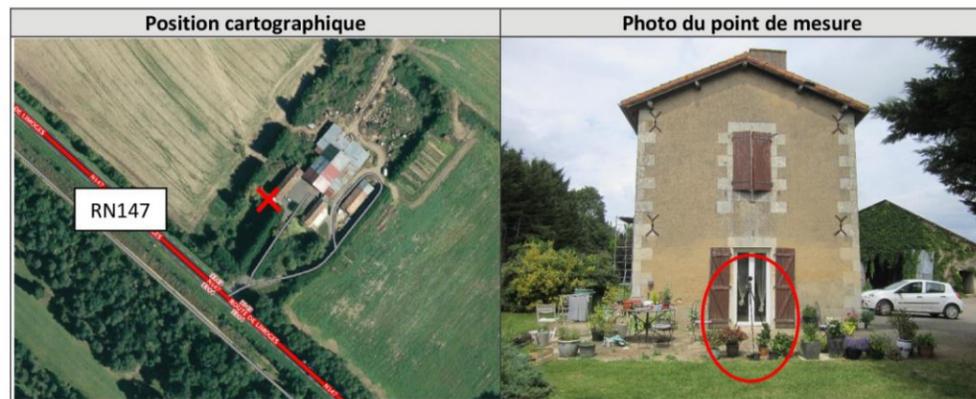
Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 9	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

Date : 31/05/2017  
 Heure de pose : 15h15  
 Réalisé par : Pierrick REVEILLERE  
 Durée : 1 heure

Lieu : Mr Lebeau  
 La Croix Blanche  
 86550 Mignaloux-Beauvoir  
 Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°10538 de 01dB	-1,2	-1,1	0,1



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Maisons isolées
Façade du point de mesure	Sud-Ouest
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	4 m/s	NNE	

Etat météorologique		
Jour	U2-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore

Description de la voie	
Identification	RN147
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Description du trafic journalier				
Débit	TV	%PL		
	15h15-16h15	975	15%	
	6h-22h	14416	14%	
	22h-6h	1009	34%	
	Total	15425 15%		
Allure de circulation	Fluide, continue.			
Vitesse réglementaire	90 km/h			

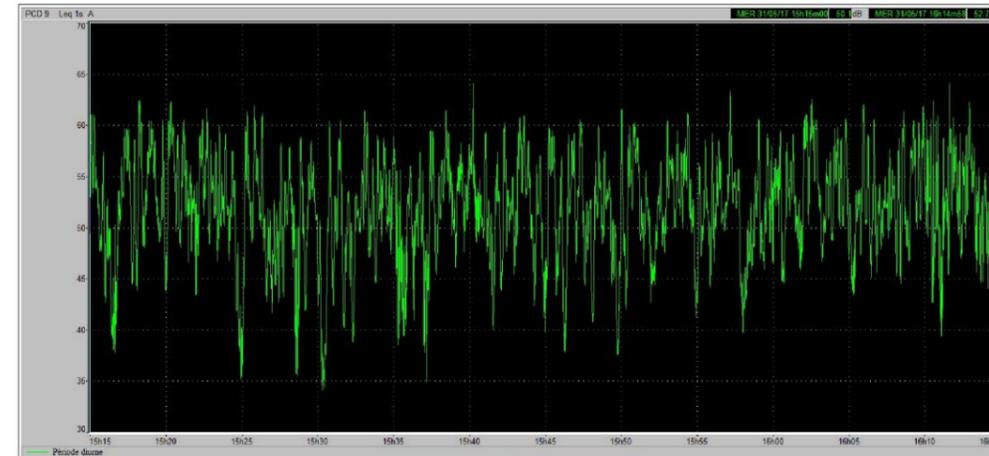
Description du trafic concomitant			
Débit	TV	%PL	
	15h15-16h15	975	15%
Allure de circulation	Fluide, continue.		
Vitesse réglementaire	90 km/h		

Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE

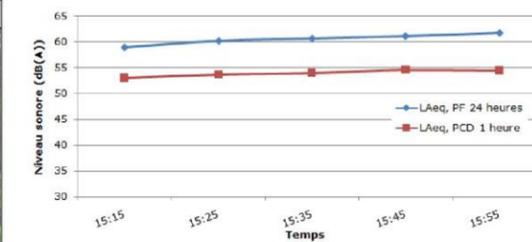


Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 9	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :  
 Contribution sonore de la RN147 à 65 mètres au Nord-Est. Le point PF 7 est pris comme point de référence.



Niveaux sonores « bruts »					
Période	LAeq	L90	L50	L10	
15h15-16h15	54,0	45,0	52,0	58,0	

Début période	LAeq	L90	L50	L10
31/05/2017 15:15	54,9	45,2	52,8	58,7
31/05/2017 15:25	53,0	42,3	50,8	56,7
31/05/2017 15:35	53,7	45,1	52,1	57,2
31/05/2017 15:45	54,0	44,4	52,0	57,8
31/05/2017 15:55	54,6	46,7	52,6	58,6
31/05/2017 16:05	54,5	46,4	52,1	58,6
Période totale	54,2	44,8	52,1	58,1

Niveaux sonores « corrigés »					
Période	LAeq	L90	L50	L10	
15h15-16h15	54,0	45,0	52,0	58,0	

Niveaux sonores « corrigés »			
Point	LAeq 1h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h
PF7	61	60,5	53
PCD9	54	53,5	46

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Référence : A/FM/BE/CT  
 Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
 Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 10	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

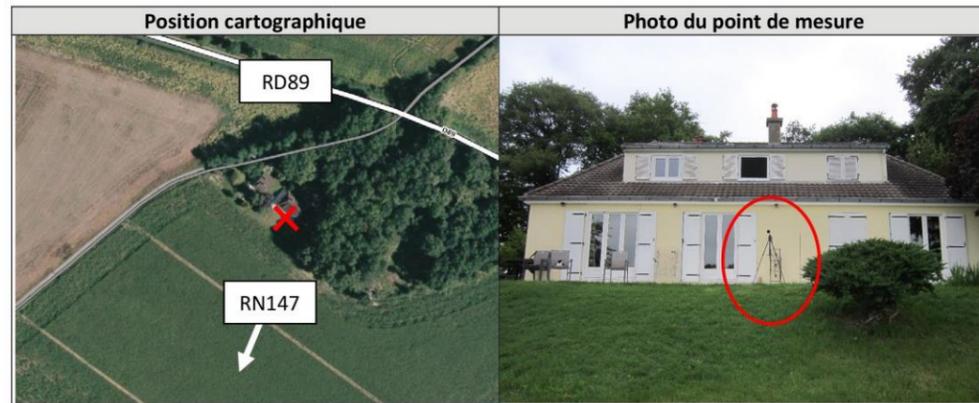
Date : 30/05/2017  
Heure de pose : 8h50  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mr Blot  
Bois Grenouille  
86800 Savigny-l'Évescault

Durée : 1 heure

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-1,1	-1,1	0,0



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Maison isolée
Façade du point de mesure	Sud-Ouest
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	2 m/s	NO	

Description de la voie	
Identification	RD89
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Etat météorologique		
Jour	U2-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore

Description du trafic concomitant			
Débit		TV	%PL
		8h50-9h50	167
Allure de circulation		Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire		90 km/h	

Description du trafic journalier				
Débit		TV	%PL	
		6h-22h	2492	1%
		22h-6h	111	0%
Total		2603	1%	
Allure de circulation		Fluide, continue.		
Vitesse réglementaire		90 km/h		

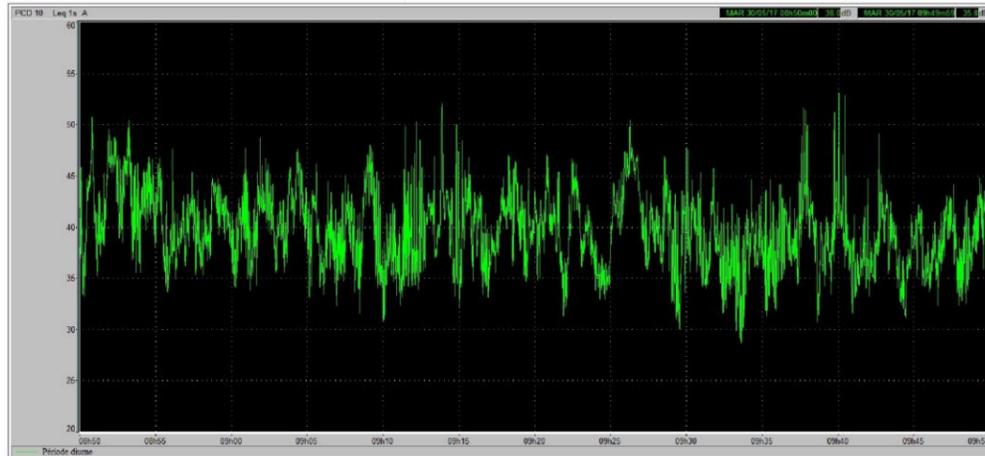
Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 10	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Le bruit routier de la RD89 au Nord est masqué par l'habitation. Les niveaux sonores sont issus des bruit de la nature.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
30/05/2017 08:50	42,9	37,0	41,3	46,2
30/05/2017 09:00	41,4	35,4	40,1	44,5
30/05/2017 09:10	41,1	34,7	39,4	43,6
30/05/2017 09:20	41,6	34,8	40,0	45,2
30/05/2017 09:30	39,9	33,3	38,1	42,3
30/05/2017 09:40	39,3	34,3	37,9	41,8
<b>Période totale</b>	<b>41,2</b>	<b>34,8</b>	<b>39,3</b>	<b>44,3</b>

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
8h50-9h50	41,0	35,0	39,5	44,5

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
8h50-9h50	41,0	35,0	39,5	44,5

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 11	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

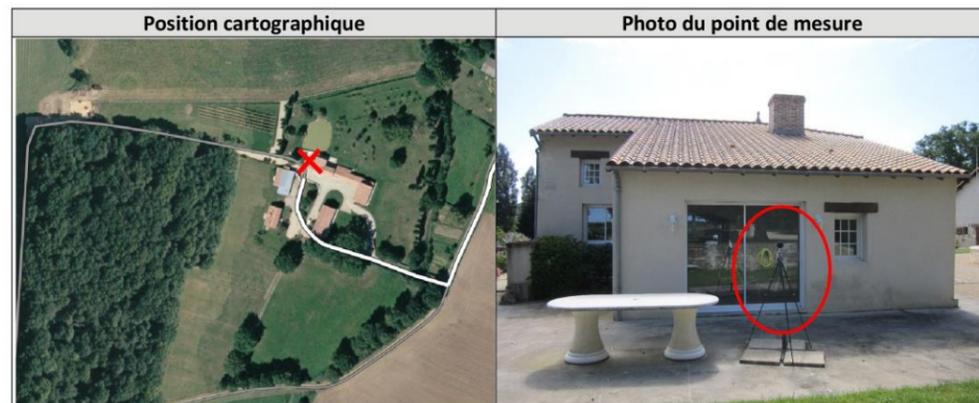
Date : 01/06/2017  
Heure de pose : 13h00  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mr Blanc  
Basses Fontaines  
86800 Savigny-Levescault

Durée : 1 heure

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11737 de 01dB	-0,8	-0,6	0,2



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Hameau
Façade du point de mesure	Ouest
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Mixte
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	SSE	

Description de la voie	
Identification	-
Nombre de voies	-
Type de revêtement	-
Etat de surface	-
Hygrométrie	-

Etat météorologique		
Jour	U3-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore

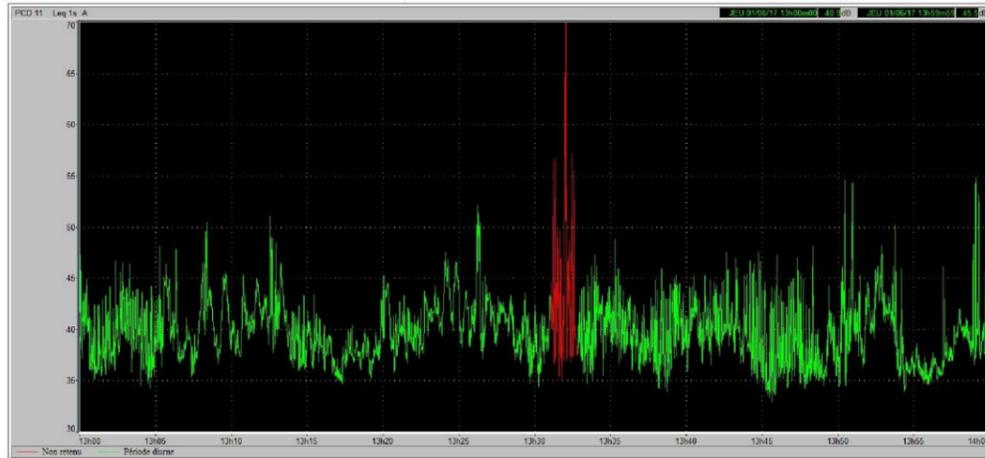
Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 11	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Commentaires et observations :

Aucune contribution sonore de bruit routier n'est perçue en ce point. Les niveaux de bruit sont issus de la nature. Les activités bruyantes du riverain ont été supprimées.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
01/06/2017 13:00	41,0	36,5	39,4	43,9
01/06/2017 13:10	40,2	36,4	38,7	42,5
01/06/2017 13:20	41,9	37,8	40,7	44,0
01/06/2017 13:30	40,3	36,4	39,2	42,7
01/06/2017 13:40	40,1	35,2	38,8	43,0
01/06/2017 13:50	41,2	35,6	38,6	43,6
<b>Période totale</b>	<b>40,9</b>	<b>36,0</b>	<b>39,3</b>	<b>43,4</b>

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
13h00-14h00	42,5	36,0	39,5	43,5

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
13h00-14h00	41,0	36,0	39,5	43,5

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 12	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

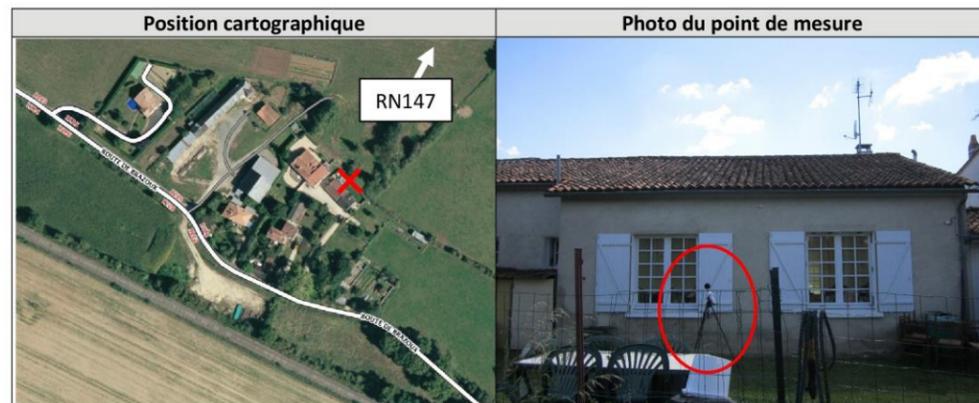
Date : 01/06/2017  
Heure de pose : 14h00  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mr Guéry-Kléber  
1339Bis route de Brazoux  
86550 Mignaloux-Beauvoir

Durée : 1 heure

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-1,1	-0,9	0,2



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Hameau
Façade du point de mesure	Nord-Est
Hauteur bâtiment	1 étage
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	3 m/s	SSE	

Description de la voie	
Identification	RN147
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Etat météorologique		
Jour	U3-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore

Description du trafic concomitant			
Débit		TV	%PL
		14h00-15h00	924
Allure de circulation		Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire		90 km/h	

Description du trafic journalier				
Débit		TV	%PL	
		6h-22h	15031	12%
		22h-6h	1105	31%
Total		16136	13%	
Allure de circulation		Fluide, continue.		
Vitesse réglementaire		90 km/h		

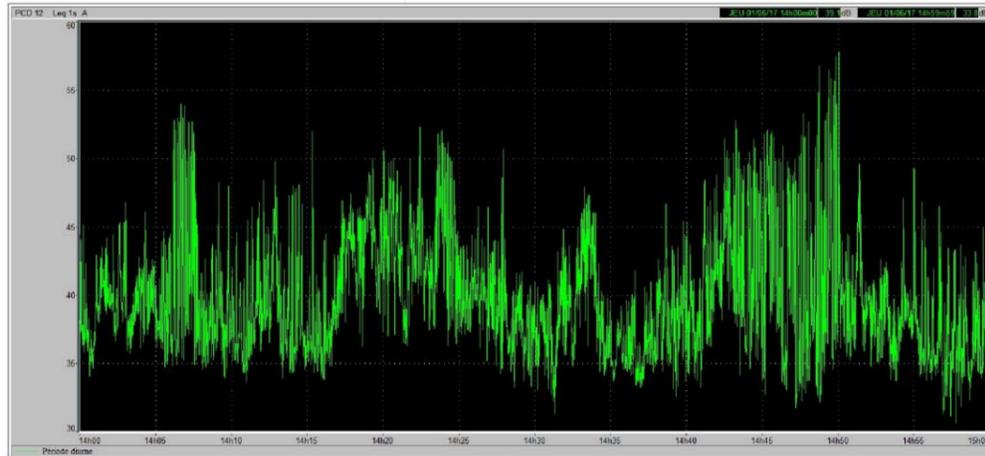
Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 12	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Non retenu Période diurne

Commentaires et observations :

Les niveaux sonores sont influencés par les bruits de la nature et les bruits de voisinage. La RN147 est trop éloignée (1 km) pour avoir une contribution sonore significative avec un vent défavorable à la propagation sonore.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
01/06/2017 14:00	42,3	35,8	38,9	44,2
01/06/2017 14:10	41,9	35,2	39,0	45,5
01/06/2017 14:20	43,0	36,5	40,7	46,3
01/06/2017 14:30	39,4	34,3	37,5	42,7
01/06/2017 14:40	45,3	34,9	41,0	49,5
01/06/2017 14:50	39,8	34,3	37,5	41,9
<b>Période totale</b>	<b>42,4</b>	<b>35,0</b>	<b>38,9</b>	<b>45,6</b>

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

**Niveaux sonores « bruts »**

Période	LAeq	L90	L50	L10
14h00-15h00	42,5	35,0	39,0	45,5

**Niveaux sonores « corrigés »**

Période	LAeq	L90	L50	L10
14h00-15h00	42,5	35,0	39,0	45,5

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 13	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

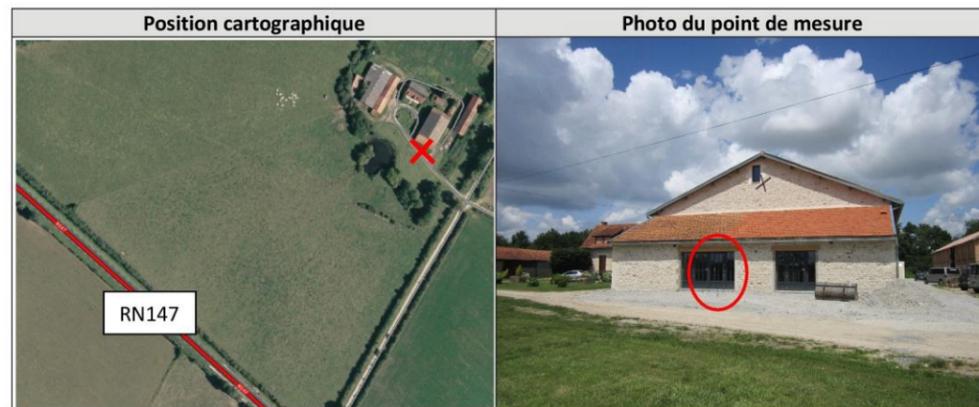
Date : 01/06/2017  
Heure de pose : 14h40  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mr Prioux  
Carthage  
86800 Savigny-l'Évescault

Durée : 1 heure

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°11676 de 01dB	-0,9	-0,8	0,1



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Hameau
Façade du point de mesure	Sud-Ouest
Hauteur bâtiment	2 étages
Type de sol	Mixte
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	4 m/s	NNE	

Description de la voie	
Identification	RN147
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Etat météorologique		
Jour	U2-T2	Conditions défavorables à la propagation sonore

Description du trafic concomitant			
Débit	TV		%PL
	14h40-15h40	919	
Allure de circulation	Fluide, continue.		
Vitesse réglementaire	90 km/h		

Description du trafic journalier			
Débit	TV		%PL
	6h-22h	15031	
	22h-6h	1105	
Total	16136	13%	
Allure de circulation	Fluide, continue.		
Vitesse réglementaire	90 km/h		

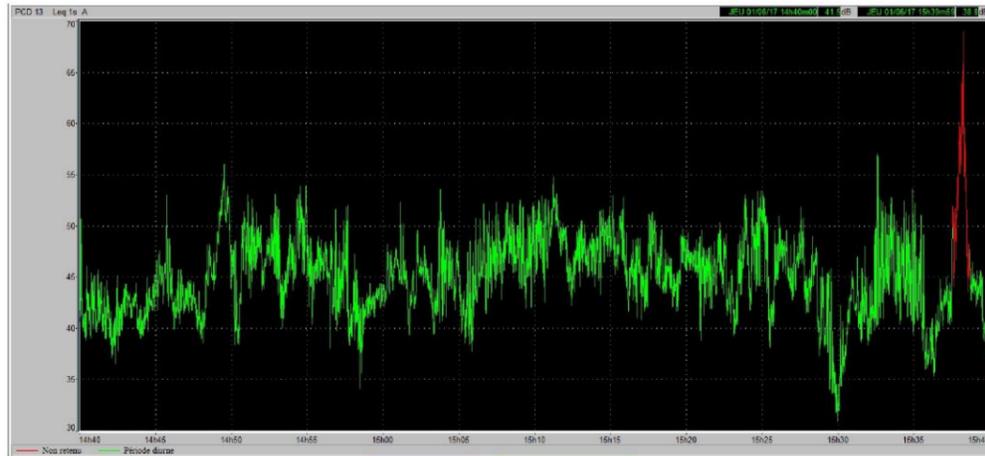
Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

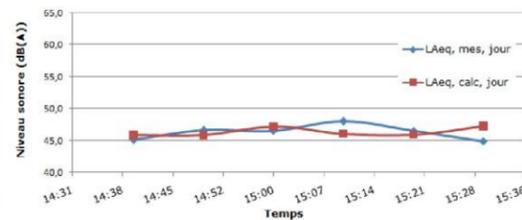
Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 13	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Non retenu Période diurne

Commentaires et observations :

Contribution sonore de la RN147 à 240 mètres de l'habitation. Le passage d'un véhicule dans la propriété a été supprimé.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
01/06/2017 14:40	45,1	39,7	42,4	48,0
01/06/2017 14:50	46,6	41,0	45,5	49,7
01/06/2017 15:00	46,5	41,8	45,5	49,4
01/06/2017 15:10	48,0	43,9	47,2	50,4
01/06/2017 15:20	46,5	40,1	45,6	49,4
01/06/2017 15:30	44,9	37,4	42,4	48,7
<b>Période totale</b>	<b>46,4</b>	<b>40,2</b>	<b>45,0</b>	<b>49,6</b>

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
14h40-15h40	47,0	40,5	45,0	50,0

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
14h40-15h40	46,5	40,0	45,0	49,5

Niveaux sonores « corrigés »			
Point	LAeq 1h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h
PCD13	46,5	46,5	40,5

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Les niveaux sonores 6h-22h et 22h-6h sont extrapolés à partir de l'évolution du trafic routier.

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 14	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)

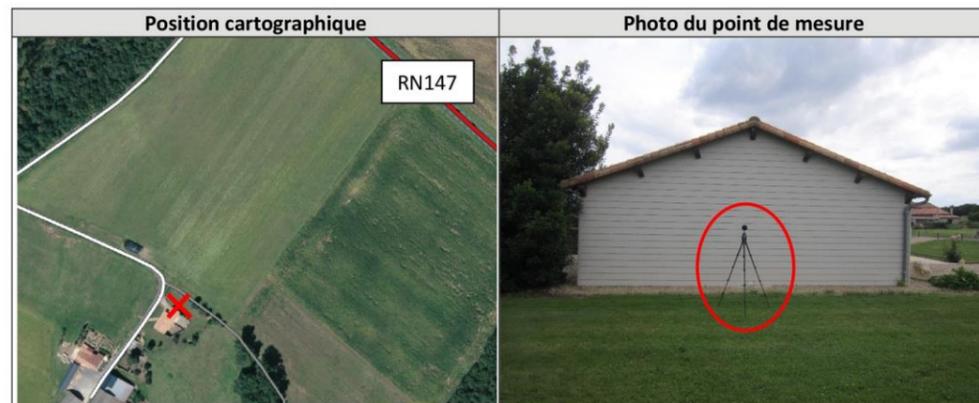
Date : 31/05/2017  
Heure de pose : 16h35  
Réalisé par : Pierrick REVEILLERE

Lieu : Mr Déméziq  
1 La Bruère  
86340 Nieuil-l'Espoir

Durée : 1 heure

Hauteur du sonomètre : Rdc

Type de sonomètre	Calibration Avant	Calibration Après	Δ en dB
Solo n°10538 de 01dB	-1,2	-1,1	0,1



Site au niveau du point de mesure	
Type de site	Maison isolée
Façade du point de mesure	Nord-Est
Hauteur bâtiment	1 étage
Type de sol	Herbe
Etat du sol	Sec

Conditions météorologiques générales			
Période	Vent		Temps
	Force	Direction	
Jour	4 m/s	NNE	

Etat météorologique		
Jour	U4-T2	Conditions homogènes à la propagation sonore

Description de la voie	
Identification	RN147
Nombre de voies	2 voies
Type de revêtement	Enrobé
Etat de surface	Bon
Hygrométrie	Sec

Description du trafic concomitant			
Débit		TV	%PL
		16h35-17h35	1355
Allure de circulation		Fluide, continue.	
Vitesse réglementaire		90 km/h	

Description du trafic journalier				
Débit		TV	%PL	
		6h-22h	14416	14%
		22h-6h	1009	34%
Total		15425	15%	
Allure de circulation		Fluide, continue.		
Vitesse réglementaire		90 km/h		

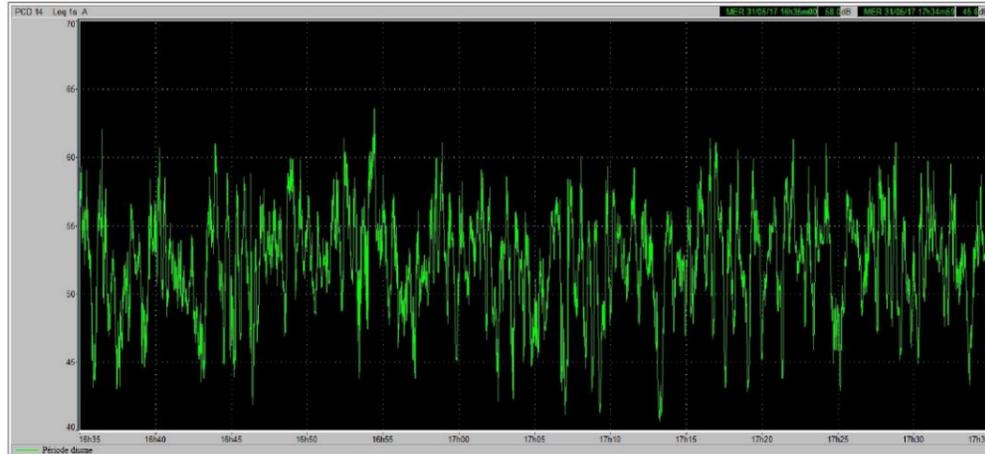
Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1

Etat initial acoustiques de la tranche ferme

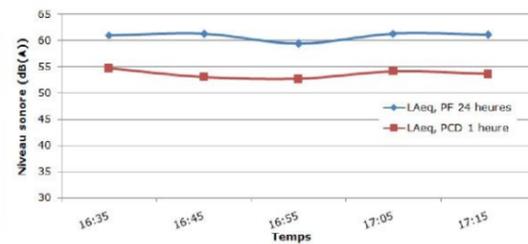
Fiche de mesure – 1 heure	
PCD 14	DREAL ALPC – Aménagement de l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Poitiers (RN147)



Non retenu Période diurne

Commentaires et observations :

Contribution sonore de la RN147 à 280 mètres au Nord-Est. Le point PF 7 est pris comme point de référence.



Début période	LAeq	L90	L50	L10
31/05/2017 16:35	53,2	46,3	51,5	56,5
31/05/2017 16:45	54,7	48,5	53,3	57,8
31/05/2017 16:55	53,1	47,3	52,1	56,0
31/05/2017 17:05	52,7	45,4	51,7	55,9
31/05/2017 17:15	54,2	47,5	53,0	57,2
31/05/2017 17:25	53,6	47,6	52,6	56,4
<b>Période totale</b>	<b>53,7</b>	<b>46,9</b>	<b>52,4</b>	<b>56,7</b>

Les niveaux sonores sont exprimés en dB(A).

Niveaux sonores « bruts »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
16h35-16h35	53,5	47,0	52,5	56,5

Niveaux sonores « corrigés »				
Période	LAeq	L90	L50	L10
16h35-16h35	53,5	47,0	52,5	56,5

Niveaux sonores « corrigés »			
Point	LAeq 1h	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h
PF7	61,5	60,5	53
PCD6	53,5	52,5	45

Référence : A/FM/BE/CT  
Indice : BPE



Date de validation : Juin 2017  
Version : 1



**setec**  
international

[www.setec.fr](http://www.setec.fr)

**setec international**

Siège social à Vitrolles  
5 Chemin des Gorges de Cabriès  
13127 VITROLLES  
FRANCE  
Tél +33 4 86 15 60 00  
Fax +33 4 86 15 61 23  
[setecinter-vit@setec.fr](mailto:setecinter-vit@setec.fr)

Etablissement de Paris  
Immeuble Central Seine  
42-52 quai de la Rapée  
75583 PARIS Cedex 12  
FRANCE  
Tél +33 1 82 51 69 01  
Fax +33 1 82 51 46 35  
[setecinter@setec.fr](mailto:setecinter@setec.fr)

Etablissement de Lyon  
Immeuble Le Crystallin  
191-193 cours Lafayette  
69458 LYON Cedex 06  
FRANCE  
Tél +33 4 27 85 48 10  
Fax +33 4 27 85 48 11  
[als@setec.fr](mailto:als@setec.fr)

Etablissement de Bordeaux  
42-44 rue Général de Larminat  
33000 BORDEAUX  
FRANCE  
Tél +33 (0)5 24 54 55 00  
Fax +33 (0)5 24 54 55 46  
[secretaires.bordeaux@inter.setec.fr](mailto:secretaires.bordeaux@inter.setec.fr)

