



RN147

Aménagement de l'entrée sud-est de Poitiers

Rapport des études d'opportunité de phase 1

ANNEXE 6.6 Rapport Enquête Origine/Destination

Version V2 14/03/2019



Rapport analyse enquête Origine/Destination

CODIFICATION

R	N	1	4	7	O	P	1	G	E	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	R	A	P	S	O	R	0	0	2	3	D00
Affaire				Phase			Niveau		Métier			Zone			Item			PK			Type		Emetteur			N° Chrono			Indice				

REVISIONS

Version	Date	Auteurs / Vérificateur	Description
A00	27/06/2017	JBO / LDI	Première émission
B00	10/10/2017	JBO / LDI	Contrôle interne et prise en compte des remarques SETEC
C00	09/01/2018	JBO / LDI	Contrôle interne et prise en compte des remarques CEREMA
D00	21/09/2018	JBO / LDI	Contrôle interne et prise en compte des remarques DREAL sur DOPH1 V0

COORDONNEES

Adresse du mandataire

setec international
42-44 rue Général de Larminat
33000 BORDEAUX
FRANCE

Tél +33 (0)5 24 54 55 00 / Fax +33 (0)5 24 54 55 46
secretaires.bordeaux@inter.setec.fr
www.setec.fr

Siège social : 5 Chemin des Gorges de Cabriès 13127 VITROLLES - SAS au capital de 228 000 € - RCS Salon de Provence 722 013 174 - TVA FR 0E722013174

Rapport analyse enquête Origine/Destination

SOMMAIRE

1.1	PRINCIPE DE L'ENQUETE.....	4
1.2	DISPOSITIF DES ENQUETES	4
1.3	LOCALISATION DES POSTES D'ENQUETE	4
1.4	DEROULEMENT DE L'ENQUETE DE CIRCULATION	5
1.5	CONDITIONS DE REALISATION DES ENQUETES PAR POSTE.....	6
1.5.1	Poste 1.....	6
1.5.2	Poste 2.....	7
1.5.3	Poste 3.....	8
1.5.4	Poste 4.....	9
1.5.5	Poste 5a) et 5b).....	10
1.5.6	Poste 6a).....	10
1.5.7	Poste 6b).....	11
1.5.8	Poste 7a) et 7b).....	11
1.5.9	Poste 8a) et 8b).....	12
1.5.10	Poste 9 a & b	13
1.5.11	Poste 10a) et 10b).....	15
1.5.12	Poste 11a) et 11b).....	16
1.5.13	Poste 12a) et 12b).....	17
1.5.14	Poste 13	18
1.5.15	Poste 14.....	19
1.5.16	Poste 15 a & b.....	20
1.5.17	Poste 16.....	21
1.6	COMPTAGES AUTOMATIQUES	22
1.7	REDRESSEMENT DES DONNEES D'ENQUETE.....	25
1.8	STATISTIQUES DES DONNEES RECUEILLIES pour les VL.....	29
1.8.1	Motifs de déplacements.....	29
1.8.2	Nombre d'occupants dans les véhicules	29
1.8.3	Question à propos d'un mode de transport alternatif.....	30
1.8.4	Fréquence des déplacements	30
1.9	Statistique des PL.....	31
1.9.1	Nombre de PL enquêtés	31
1.9.2	Type de marchandise transportée	31
1.9.3	Les motifs des déplacements PL.....	31
1.9.4	Fréquence des déplacements PL	31
1.10	ZONAGE DES ENQUETES.....	32
1.11	ANALYSE DES DEPLACEMENTS PAR POSTE	34

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.1 PRINCIPE DE L'ENQUETE

Le principe des enquêtes O/D par questionnaire est d'interviewer un nombre important de véhicules sur des voiries stratégiques de manière à disposer de données représentatives (le taux d'échantillonnage doit être d'au moins 20% sur les voies principales et sur les voies secondaires).

Les données recueillies permettent de caractériser les déplacements des automobilistes et d'en préciser le motif et la fréquence. Le nombre d'occupants par véhicules est également une information supplémentaire recueillie.

1.2 DISPOSITIF DES ENQUETES

Les enquêtes sur le terrain se déroulent conformément aux règles de l'art, en utilisant le dispositif suivant :

- Arrêt complet des véhicules par moyen apporté (feux d'alternat de chantier, ou feux tricolore existant), avec une signalisation réglementaire spécifique en amont et un balisage de la zone d'enquête ;
- Interview par le personnel enquêteur (variable selon les postes du fait de la différence de flux et des comportements des automobilistes) ;
- Comptage manuel des véhicules par une personne dédiée à cette tâche ou par un comptage spécifique en aval du poste ;
- Suivi des taux d'échantillonnage par le chef de poste et vérification du résultat ;

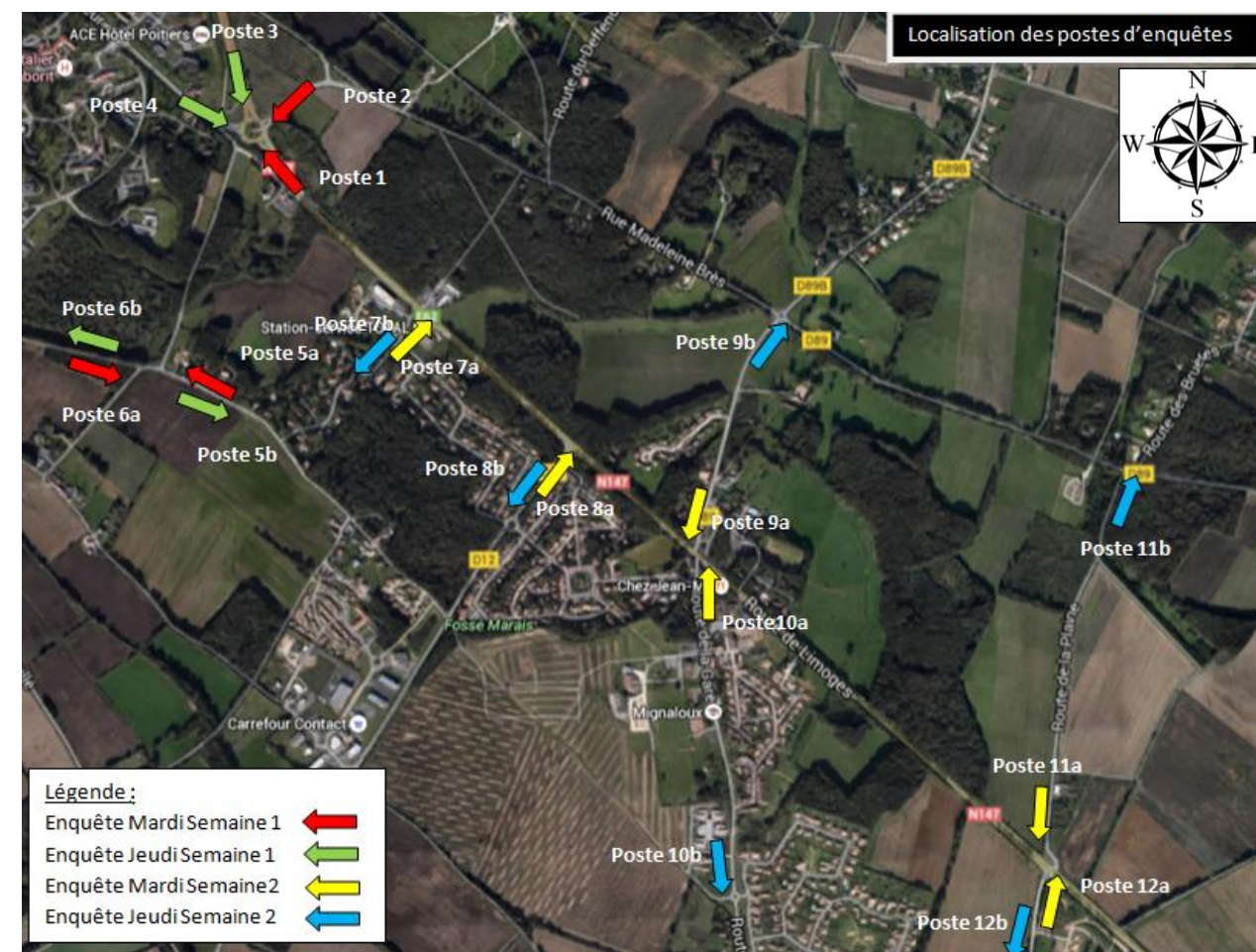
Les enquêtes de circulation par questionnaire se sont déroulées :

- **Semaine 20 : le Mardi 16 Mai 2017 et le Jeudi 18 Mai 2017, de 7h00 à 20h00,**
- **Semaine 22 : le Mardi 30 Mai 2017 et le Jeudi 01 Juin 2017 de 7h00 à 20h00.**

Nous rappelons qu'un recueil de données par des comptages automatiques au droit des postes OD, **au nombre de 25**, vient en complément de ces enquêtes terrain.

1.3 LOCALISATION DES POSTES D'ENQUETE

Les 25 postes d'enquête sont répartis de la manière suivante :



Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.4 DEROULEMENT DE L'ENQUETE DE CIRCULATION

Globalement, les enquêtes se sont déroulées sans réels incidents, si ce n'est un mécontentement important des automobilistes dû à de grosses difficultés de circulation sur certains postes, et une météo difficile. En effet, nous avons supporté des températures très élevées le Mardi 18 Mai, et des conditions très difficiles le Jeudi 20 Mai avec l'apparition de la pluie et d'averses dès 7h00, qui ont perdurées jusqu'à 20h.

La circulation routière dans le secteur est caractérisée par un trafic assez chargé tout au long de la journée, à l'exception de certaines voies telles que la Route de la Plaine (Poste 11), Route de Beauvoir (Poste 12), Route de Beaubaton (Poste 5) ou encore Rue du Bois Joli (Poste 7), dont le trafic total relevé lors des enquêtes est resté faible.

Sur les postes 2, 9, 10 et 16 les remontées de files ont été plus importantes, mais ont été résorbées assez rapidement.

En revanche, les postes 1, 3, 4, 8, 13 et 14 ont généré de longues remontées de files. Des comportements agressifs ont notamment été constatés surtout aux postes 1, 3, 4 et 14. Le trafic s'est révélé encore plus chargé aux heures de pointe du matin (entre 7h30 et 8h45) et du soir (entre 17h et 18h30), mais ont perdurées jusqu'à 19h30 sur certains axes.

Il en résulte des difficultés lors des traversées de Mignaloux, mais plus globalement à l'Est de Poitiers et au sud, avec des difficultés sur les axes RN147 et RD951.

Pour les postes du Jeudi 20 Mai, une partie du mécontentement des automobilistes venait du fait qu'ils avaient pour certains déjà été interrogés à d'autres postes, que ce soit la même journée ou bien durant les premières sessions d'enquêtes du Mardi 18 Mai.

Il a fallu réduire le nombre d'arrêts des véhicules pour ne pas aggraver la situation, notamment sur le poste 14 où l'enquête avait un impact direct sur la remontée de file au droit de la bretelle de sortie de la RD147, puis sur la RD147 en elle-même.

Aux postes 3 et 14, l'énerverment provenait des remontées de files importantes sur la RN 147. La circulation étant déjà perturbée en temps normal, l'arrêt des automobilistes n'a pas été très bien perçu. En outre, la plupart des conducteurs, notamment le soir, avaient déjà été enquêtés le matin et estimaient qu'il ne fallait pas les enquêter de nouveau. Il en a résulté de très nombreux refus voire des comportements dangereux avec des refus de s'arrêter devant les gendarmes, malgré leur présence ainsi que celle de personnel enquêteur sur la chaussée.

Pour les autres postes, les comportements ont été plus « classiques » avec son lot de personnes agacées, mais sans être plus marqués qu'ailleurs.

Nous avons remarqué que certains automobilistes passaient sans vouloir s'arrêter en arrivant au feu. Ils avaient donc sans doute déjà été interrogés au préalable, sur le même poste ou bien à d'autres. Parmi ces personnes, certaines continuaient à s'arrêter au feu, tandis que d'autres les « grillaient » sans vergogne.

La description des postes et des dispositifs de signalisation est présentée dans les pages suivantes.

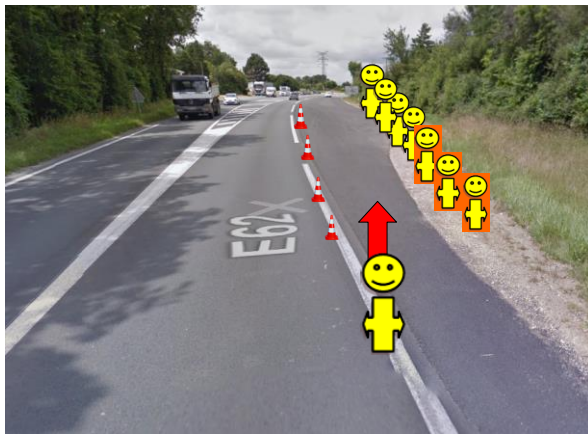
Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.5 CONDITIONS DE REALISATION DES ENQUETES PAR POSTE

Cette partie présente le déroulement et les conditions de réalisation des enquêtes, ainsi que les taux d'échantillonnage par poste. Ils correspondent aux nombres de véhicules enquêtés par rapport aux nombres de véhicules comptabilisés sur la voie enquêtée (véhicules enquêtés + véhicules non enquêtés).

1.5.1 Poste 1

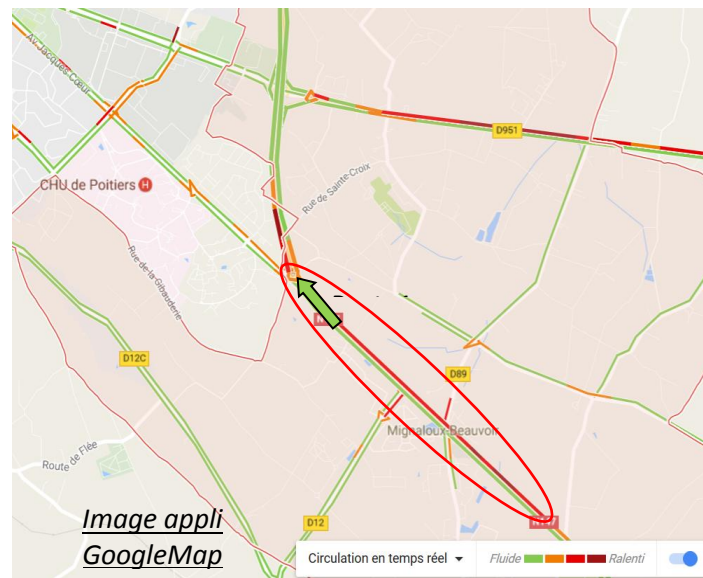
Ce poste est un des plus gros postes de notre campagne.



La RN147 est un axe fortement circulé, qui présente beaucoup de poids lourds.

Les remontées de files ont été importantes, surtout à l'heure de pointe du matin, avec des comportements des automobilistes qui se sont révélés très agressifs (entre 7h00 et 10h00)

Le rabattement des véhicules sur l'aire appropriée s'est fait manuellement par le responsable de ce poste. Un feu tricolore étant positionné en sortie, de manière à libérer les véhicules interrogés.



Conditions de circulation sur l'axe RN147 durant notre enquête – 18/05/2017- 8h33

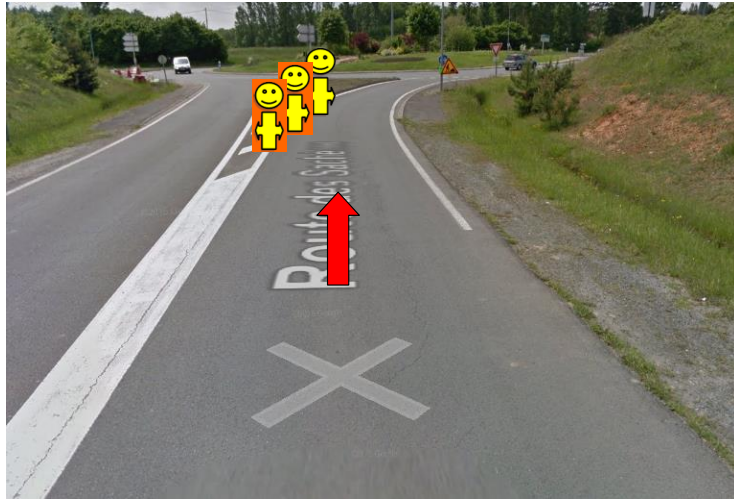


Total des enquêtes : 1859 enquêtes réalisées pour 8612 véhicules recensés (22%).

Poste 1 - RN147			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	1132	197	17%
08:00:00	797	236	30%
09:00:00	959	191	20%
10:00:00	479	110	23%
11:00:00	363	122	34%
12:00:00	477	104	22%
13:00:00	671	139	21%
14:00:00	536	105	20%
15:00:00	631	143	23%
16:00:00	694	145	21%
17:00:00	805	141	18%
18:00:00	747	142	19%
19:00:00	321	84	26%
Total	8612	1859	22%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

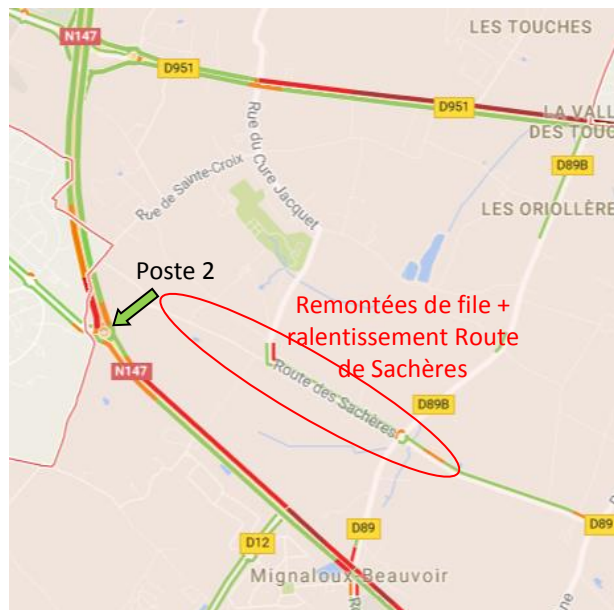
1.5.2 Poste 2



Aucun dysfonctionnement n'est à signaler sur cet axe. Des remontées de file importantes ont été relevées entre 8h00 et 9h00, ayant pour conséquence une régulation du feu d'alternat de chantier afin d'atténuer les remontées de file.



Total des enquêtes : 858 enquêtes réalisées pour 1885 véhicules recensés (46%).



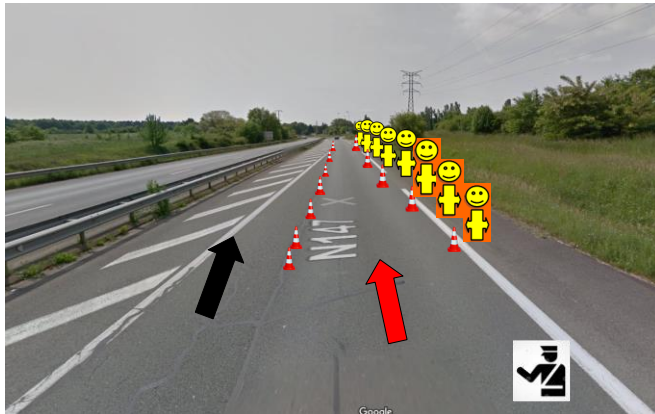
Conditions de circulation au niveau de la Route de Sachères durant notre enquête – 18/05/2017- 8h10

Image appli GoogleMap

Poste 2 - Route de Sachères			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	275	93	34%
08:00:00	487	49	10%
09:00:00	200	74	37%
10:00:00	56	45	80%
11:00:00	60	44	73%
12:00:00	62	51	82%
13:00:00	151	92	61%
14:00:00	81	56	69%
15:00:00	76	53	70%
16:00:00	103	84	82%
17:00:00	133	83	62%
18:00:00	132	73	55%
19:00:00	69	61	88%
Total	1885	858	46%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

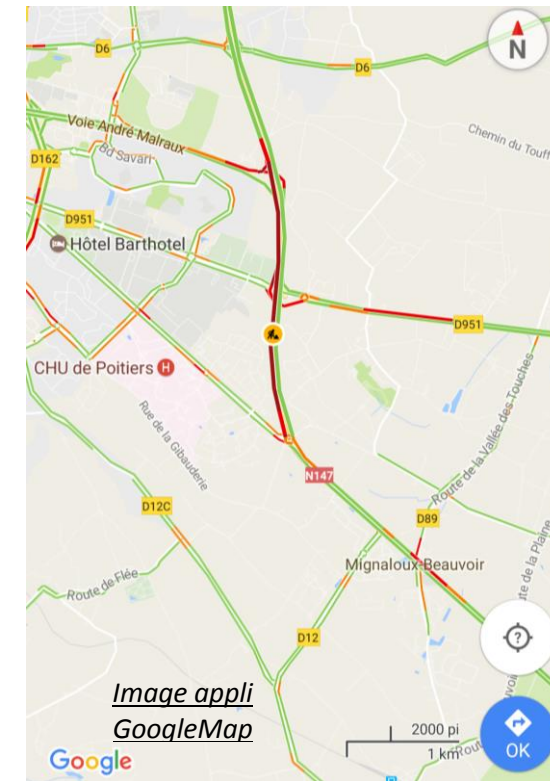
1.5.3 Poste 3



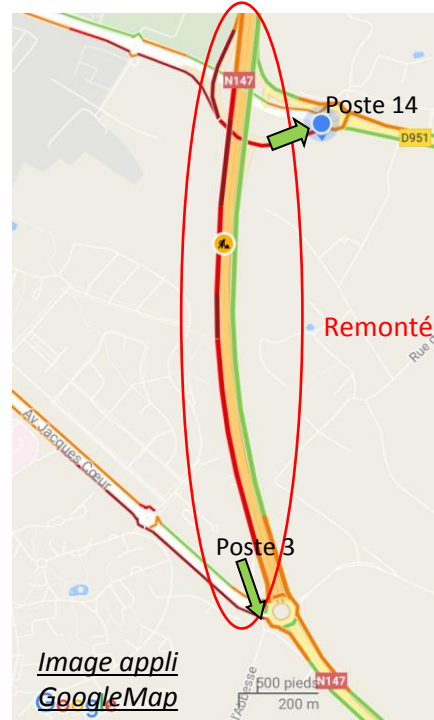
Le poste 3 est un poste conséquent de l'axe RN147, avec la présence de 10 enquêteurs sur la plage horaire 07h00 – 9h30.

Les gendarmes présents encadraient la circulation et dirigeaient les véhicules par flux vers les enquêteurs.

Ce poste a engendré des longues remontées de file sur la RN147, atteignant près de 2km à 17h00. Cette file a perduré toute l'après-midi, pour atteindre un pic à 18h30, et a continué jusqu'à 19h30.



Circulation dans la zone – Jeudi 18/05 à 08h52



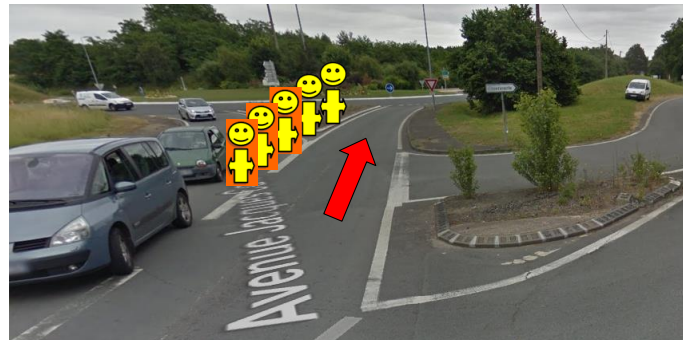
Conditions de circulation sur l'axe RN147 – 20/05/2017- 16h50

Total des enquêtes : 2542 enquêtes réalisées pour 10082 véhicules recensés (25%).

Poste 3 - RN147			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	935	366	39%
08:00:00	768	267	35%
09:00:00	914	253	28%
10:00:00	583	161	28%
11:00:00	465	163	35%
12:00:00	770	153	20%
13:00:00	815	150	18%
14:00:00	750	137	18%
15:00:00	765	190	25%
16:00:00	793	136	17%
17:00:00	874	200	23%
18:00:00	1077	174	16%
19:00:00	573	192	34%
Total	10082	2542	25%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.5.4 Poste 4



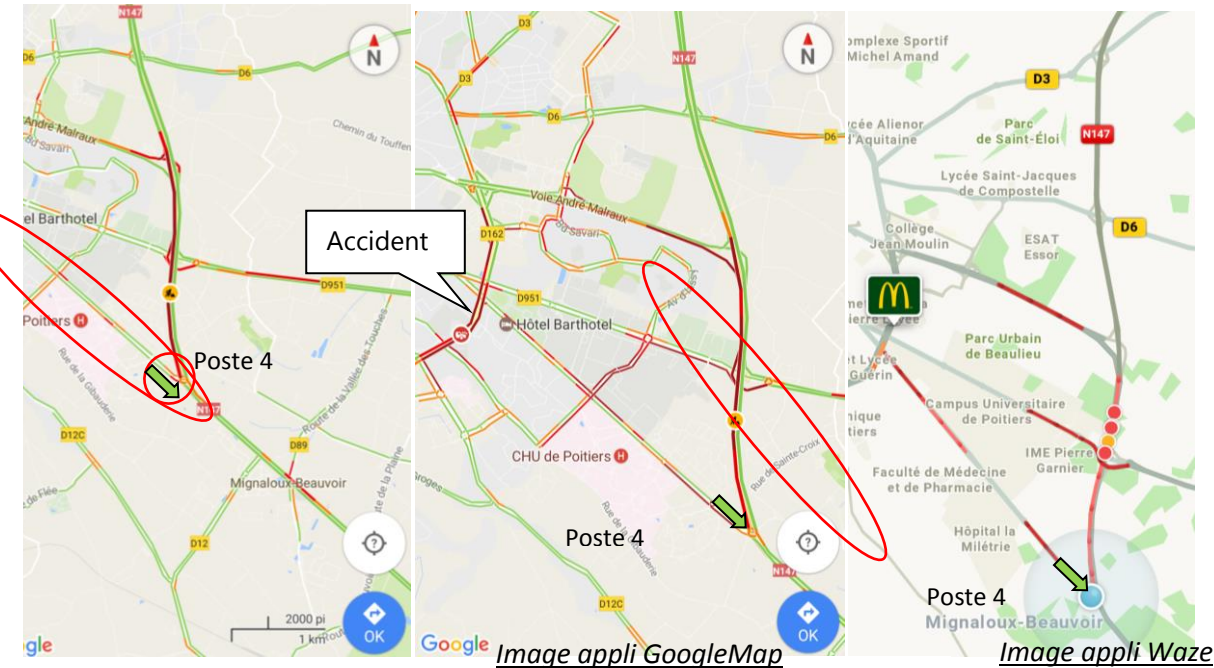
Ce poste a suscité beaucoup de mécontentement et d'agressivité de la part des automobilistes, grandissant au cours de la journée.

Certains automobilistes souhaitent emprunter cet itinéraire bis dans le but d'éviter les zones de circulation dense à l'Est de Poitiers (notamment la RN147), liées à nos interventions sur les postes 3 et 14.

Les remontées de file et ralentissements importants se sont étendus sur l'Avenue Jacques Cœur jusqu'à Poitiers, au niveau de l'Avenue du 11 Novembre, sur près de 3km. L'arrêt des véhicules sur cet axe s'est trouvé être constant de 16h30 à 19h20.

Ces remontées, notamment dues à l'interrogation des véhicules sur la section courante (pas de dévoiement), étaient plus marquées le soir avec un flot de véhicules ininterrompu en sortie de Poitiers.

Une partie du tourne à gauche a de plus été neutralisé dans le but de mettre en sécurité les enquêteurs.



Circulation dans la zone à 08h52

Circulation dans la zone à 17h46

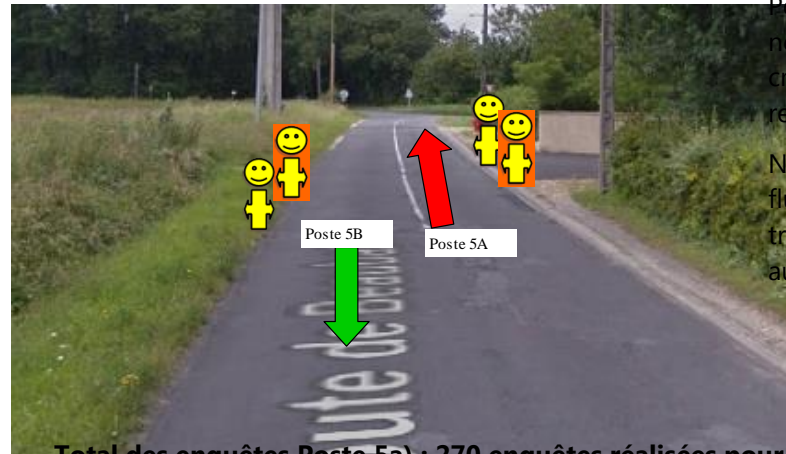
Circulation dans la zone à 19h17

Total des enquêtes : 1474 enquêtes réalisées pour 6718 véhicules recensés. (22%)

Poste 4 - Avenue Jacques Cœur			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	556	232	42%
08:00:00	344	165	48%
09:00:00	427	116	27%
10:00:00	278	103	37%
11:00:00	315	83	26%
12:00:00	645	65	10%
13:00:00	367	61	17%
14:00:00	383	73	19%
15:00:00	611	126	21%
16:00:00	821	65	8%
17:00:00	675	160	24%
18:00:00	847	119	14%
19:00:00	449	106	24%
Total	6718	1474	22%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.5.5 Poste 5a) et 5b)



Postes présentant le plus faible trafic, pour lequel nombreux automobilistes ont eut de l'intérêt pour la création d'une piste cyclable sur cet axe afin de se rendre sur leur lieu de travail (majoritairement C...
Nous relevons l'absence de remontée de file, à cause d'un flux plus faible qu'aux autres postes. Cela induit une très faible quantité de refus ainsi que des automobilistes plus détendus.

Total des enquêtes Poste 5a) : 270 enquêtes réalisées pour 495 véhicules recensés (55%).

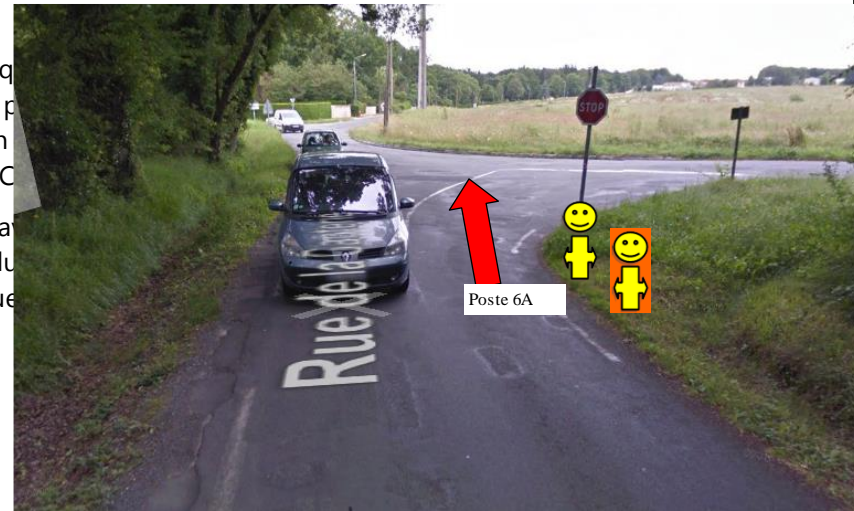
Total des enquêtes Poste 5b) : 335 enquêtes réalisées pour 851 véhicules recensés (39%).

Poste 5A - Route de Beaubâton			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	83	76	92%
08:00:00	120	52	43%
09:00:00	65	27	42%
10:00:00	22	12	55%
11:00:00	14	11	79%
12:00:00	19	12	63%
13:00:00	40	16	40%
14:00:00	27	14	52%
15:00:00	24	10	42%
16:00:00	25	12	48%
17:00:00	19	9	47%
18:00:00	27	12	44%
19:00:00	10	7	70%
Total	495	270	55%

Poste 5B - Route de Beaubâton			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	12	10	83%
08:00:00	27	22	81%
09:00:00	18	13	72%
10:00:00	22	14	64%
11:00:00	31	28	90%
12:00:00	32	19	59%
13:00:00	19	9	47%
14:00:00	24	18	75%
15:00:00	75	23	31%
16:00:00	89	46	52%
17:00:00	249	76	31%
18:00:00	253	57	23%
Total	851	335	39%

Les conditions climatiques du poste 5b) ont été peu clémentes, du fait d'averses continues sur la journée d'enquête. Le poste a ainsi été arrêté à 19h15 le Jeudi, d'où le manque de données 19h-20h du tableau. En effet, les 26 enquêtes réalisées après 19h (totalité en VL) ont été volontairement écartées des résultats présentés.

1.5.6 Poste 6a)



Le faible trafic de ce poste nous permet d'obtenir un bon taux d'échantillonnage, notamment sur les heures creuses : 69% de 10h à 11h, 72% de 13h à 14h, 75% de 14h à 15h, 98% de 15h à 16h.

Remontée de file maximale de 15 véhicules.

Total des enquêtes : 769 enquêtes réalisées pour 1738 véhicules recensés (44%).

Poste 6A - Rue de la Gibauderie			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	53	38	72%
08:00:00	48	39	81%
09:00:00	56	33	59%
10:00:00	59	41	69%
11:00:00	42	46	110%
12:00:00	72	62	86%
13:00:00	61	43	70%
14:00:00	67	53	79%
15:00:00	96	91	95%
16:00:00	272	95	35%
17:00:00	531	87	16%
18:00:00	316	82	26%
19:00:00	65	59	91%
Total	1738	769	44%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

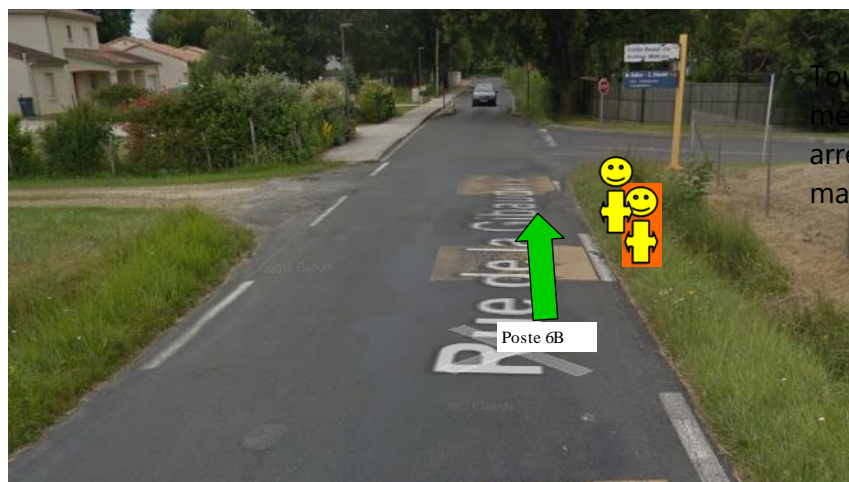
1.5.7 Poste 6b)

Ce poste propose les mêmes caractéristiques que le poste 6a). Le feu d'alternat de chantier nous a permis de faire ralentir les nombreux automobilistes de rendant sur leur lieu de travail (majoritairement le CHU), roulant particulièrement vite sur cet axe.



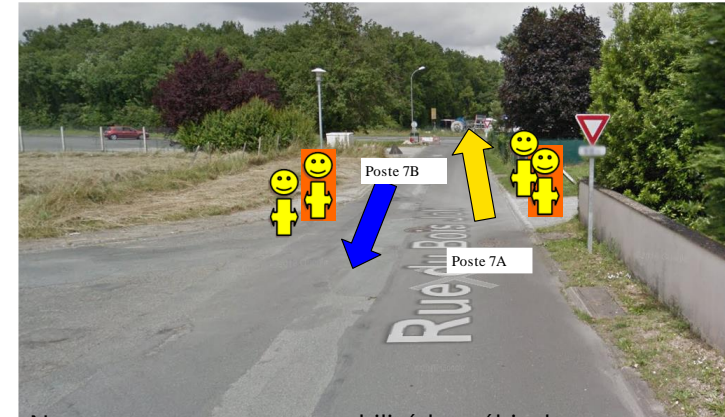
Total des enquêtes : 739 enquêtes réalisées pour 1187 véhicules recensés (62%).

Poste 6B- Rue de la Gibauderie			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	267	184	69%
08:00:00	281	154	55%
09:00:00	153	85	56%
10:00:00	69	47	68%
11:00:00	33	31	94%
12:00:00	39	34	87%
13:00:00	99	60	61%
14:00:00	51	26	51%
15:00:00	59	28	47%
16:00:00	51	31	61%
17:00:00	45	34	76%
18:00:00	40	25	63%
Total	1187	739	62%



Tout comme le poste 5B, les conditions météorologiques du poste 6b) ont engendrées un arrêt des enquêtes peu après 19h, d'où le manque de données 19h-20h

1.5.8 Poste 7a) et 7b)



Nos recenseurs ont comptabilisé les véhicules provenant et se rendant aux entreprises de proximité (Bernard Pièces Automobiles, Station-service TOTAL, Gasnier Piscines & Spas) mais n'ont pas recueillis leurs témoignages (enquêtes non pertinentes).

Le trafic de ce poste est faible. Certains véhicules interrogés empruntaient cet itinéraire bis dans le but d'éviter d'autres postes d'enquêtes de la journée du Mardi (notamment le poste 8a)).



Total des enquêtes Poste 7a) : 311 enquêtes réalisées pour 354 véhicules recensés (88%).

Total des enquêtes Poste 7b): 280 enquêtes réalisées pour 298 véhicules recensés (94%).

Poste 7A - Rue du Bois Joli			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	18	34	189%
08:00:00	52	44	85%
09:00:00	21	15	71%
10:00:00	13	10	77%
11:00:00	25	14	56%
12:00:00	10	7	70%
13:00:00	18	17	94%
14:00:00	27	16	59%
15:00:00	20	20	100%
16:00:00	51	35	69%
17:00:00	58	63	109%
18:00:00	31	29	94%
19:00:00	10	7	70%
Total	354	311	88%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

Poste 7B - Rue du Bois Joli			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	13	28	215%
08:00:00	26	19	73%
09:00:00	13	12	92%
10:00:00	16	10	63%
11:00:00	24	13	54%
12:00:00	15	18	120%
13:00:00	11	11	100%
14:00:00	16	11	69%
15:00:00	15	10	67%
16:00:00	28	15	54%
17:00:00	88	89	101%
18:00:00	30	38	127%
19:00:00	3	6	200%
Total	298	280	94%

Note sur les taux d'échantillonnage :

Il est possible de trouver sur quelques tranches horaires des taux d'échantillonnage supérieur à 100%. Il est bien entendu que cela n'est théoriquement pas possible. Nous avons choisi de présenter les résultats bruts des recensements. Les raisons pour lesquelles on peut observer ces valeurs >100% sont les suivantes :

- Au démarrage du poste, le recenseur n'est pas encore très aguerri et oublie quelques premiers véhicules ; une grande part des valeurs > 100% sont observée sur la première heure (P7B, P9B, P11B, P12B, P7A, P9A, P11A, P12A) ;
- Il peut y avoir un léger décalage entre les heures d'enquêtes et les recensements ; dans ce cas, la tranche horaire avant ou après présente des valeurs << 100% ; cette situation ne se rencontre que pour les postes 7A et 7B. Cela signifie que le recenseur était assez négligent et le chef de poste pas assez regardant. Toutefois, ces 2 postes sont sur une voie très peu circulée et quelques véhicules en plus ou en moins changent beaucoup les %.

En définitive, ces recensements ont été vérifiés et corrigés au moyen des comptages automatiques réalisés sur les 2 semaines d'enquête, chaque jour d'enquête a été vérifié et modifié si les valeurs moyennes des jours ouvrés ne correspondaient pas aux valeurs de recensement mesurées, pour disposer de valeurs plus représentatives d'une situation « normale ».

1.5.9 Poste 8a) et 8b)



Ce poste est situé sur un axe principal, d'où le fort trafic (contrairement aux poste 7 et poste 10).

Le comportement agressif des automobilistes s'est intensifié au fil de la journée, sur cet axe qui présente des difficultés de circulation en temps normal. Afin de réduire le mécontentement des automobilistes, les enquêtes ont été menées via un feu d'alternat de chantier réglé en parallèle du carrefour à feu.

Nous avons même observé quelques véhicules effectuer une marche arrière au niveau du giratoire afin de contourner la zone d'enquête ; véhicules qui ont été finalement interrogés par le poste 7.

Cet axe présente de nombreux poids-lourds. La plupart passant de manière répétitive en direction du CHU, nous les avons laissé passer sans les interroger.

Total des enquêtes Poste 8 a): 1346 enquêtes réalisées pour 3273 véhicules recensés (41%).

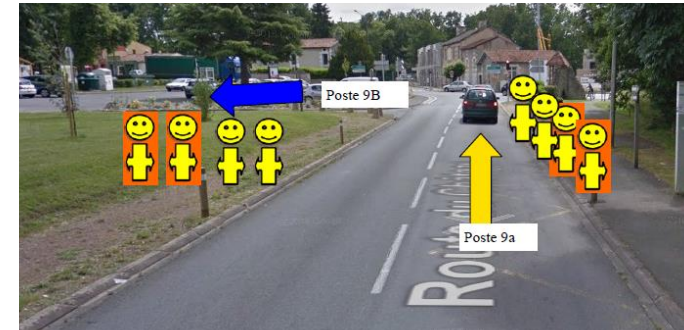
Total des enquêtes Poste 8 b): 1386 enquêtes réalisées pour 3204 véhicules recensés (43%).

Poste 8A - RD12			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	361	294	81%
08:00:00	478	206	43%
09:00:00	269	130	48%
10:00:00	186	76	41%
11:00:00	181	45	25%
12:00:00	172	76	44%
13:00:00	216	70	32%
14:00:00	204	70	34%
15:00:00	198	68	34%
16:00:00	268	71	26%
17:00:00	351	95	27%
18:00:00	286	88	31%
19:00:00	103	57	55%
Total	3273	1346	41%

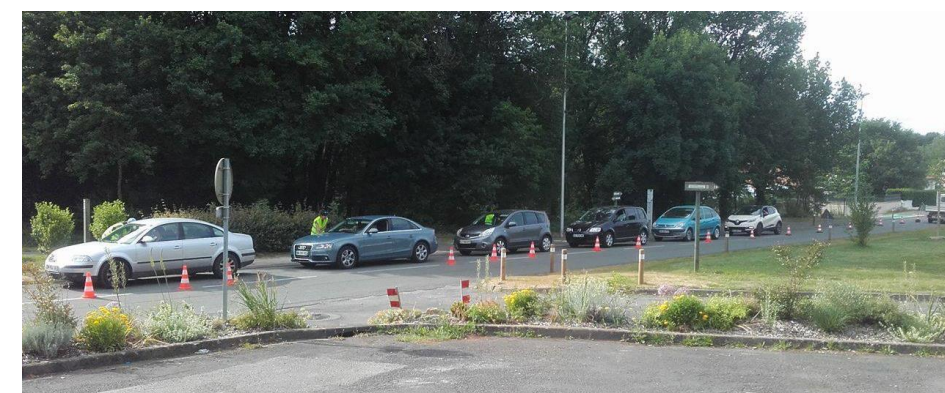
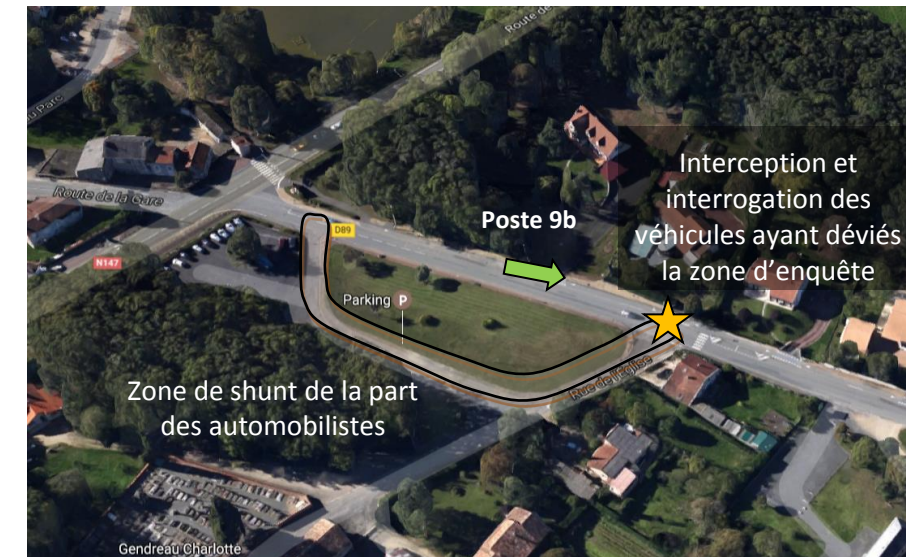
Rapport analyse enquête Origine/Destination

Poste 8B - RD12			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	191	142	74%
08:00:00	262	99	38%
09:00:00	202	93	46%
10:00:00	142	74	52%
11:00:00	182	65	36%
12:00:00	208	71	34%
13:00:00	190	60	32%
14:00:00	203	61	30%
15:00:00	189	98	52%
16:00:00	313	76	24%
17:00:00	446	211	47%
18:00:00	404	196	49%
19:00:00	272	140	51%
Total	3204	1386	43%

1.5.10 Poste 9 a & b



Le poste 9b) initialement présent au niveau de l'encoche (parking, comme indiqué sur le plan ci-dessous), a finalement été placé au niveau de la section courante. Les véhicules tentant de shunter les enquêtes ont été interceptés au Stop Rue de l'Eglise par nos enquêteurs. Nous avons ainsi obtenu un très bon taux d'échantillonnage pour ce poste, de l'ordre de 72%.



Circulation dans la zone à 18h23

Rapport analyse enquête Origine/Destination



Circulation dans la zone à 08h33



Circulation dans la zone à 08h43

Poste 9B - RD89			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	30	33	110%
08:00:00	78	77	99%
09:00:00	58	54	93%
10:00:00	46	37	80%
11:00:00	47	42	89%
12:00:00	50	36	72%
13:00:00	47	43	91%
14:00:00	42	31	74%
15:00:00	53	32	60%
16:00:00	95	51	54%
17:00:00	147	85	58%
18:00:00	120	73	61%
19:00:00	39	20	51%
Total	852	614	72%

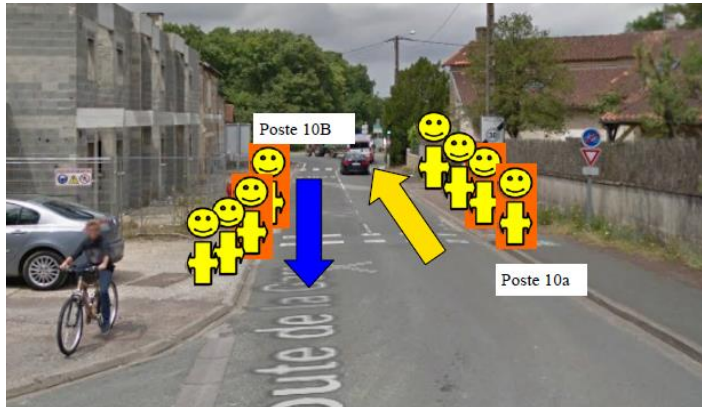
Total des enquêtes Poste 9a): 838 enquêtes réalisées pour 1286 véhicules recensés (65%).

Total des enquêtes Poste 9b) : 614 enquêtes réalisées pour 852 véhicules recensés (72%).

Poste 9A - RD89			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	112	144	129%
08:00:00	191	172	90%
09:00:00	66	64	97%
10:00:00	72	45	63%
11:00:00	69	41	59%
12:00:00	68	37	54%
13:00:00	67	59	88%
14:00:00	75	58	77%
15:00:00	99	49	49%
16:00:00	114	56	49%
17:00:00	179	57	32%
18:00:00	119	42	35%
19:00:00	55	14	25%
Total	1286	838	65%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.5.11 Poste 10a) et 10b)



Des files d'attentes se sont formées dès 8h00 jusqu'à 9h30, puis ponctuellement au cours de la journée. La proximité d'une école a généré beaucoup de déplacements de parents d'élèves sur un court laps de temps. Très peu de poids lourds constatés.

Total des enquêtes Poste 10a): 635 enquêtes réalisées pour 1547 véhicules recensés (41%).

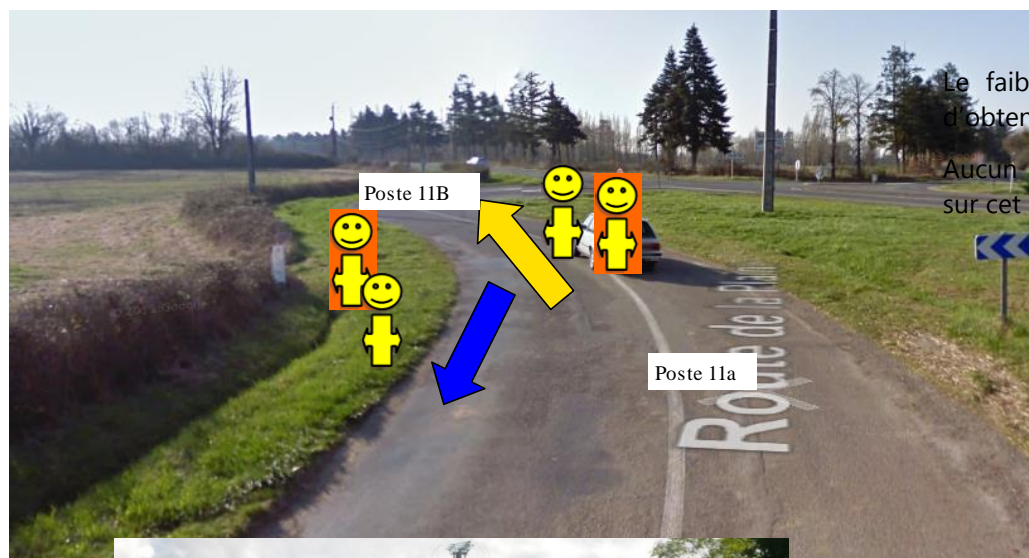
Total des enquêtes Poste 10a): 689 enquêtes réalisées pour 1424 véhicules recensés (48%).

Poste 10A - Rue de la Gare			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	134	67	50%
08:00:00	223	89	40%
09:00:00	90	48	53%
10:00:00	80	34	43%
11:00:00	112	42	38%
12:00:00	102	34	33%
13:00:00	94	39	41%
14:00:00	75	34	45%
15:00:00	74	33	45%
16:00:00	169	57	34%
17:00:00	160	78	49%
18:00:00	136	55	40%
19:00:00	98	25	26%
Total	1547	635	41%

Poste 10B - Rue de la Gare			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	65	46	71%
08:00:00	186	98	53%
09:00:00	95	46	48%
10:00:00	75	37	49%
11:00:00	78	46	59%
12:00:00	96	37	39%
13:00:00	95	48	51%
14:00:00	104	37	36%
15:00:00	112	39	35%
16:00:00	114	66	58%
17:00:00	161	66	41%
18:00:00	148	78	53%
19:00:00	95	45	47%
Total	1424	689	48%

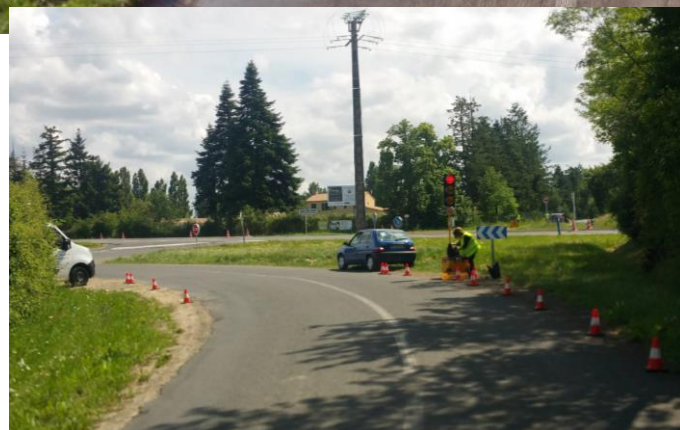
Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.5.12 Poste 11a) et 11b)



Le faible trafic de ce poste nous permet d'obtenir un bon taux d'échantillonnage.

Aucun dysfonctionnement n'est à signaler sur cet axe.



Total des enquêtes Poste 11a): 130 enquêtes réalisées pour 170 véhicules recensés (76%).

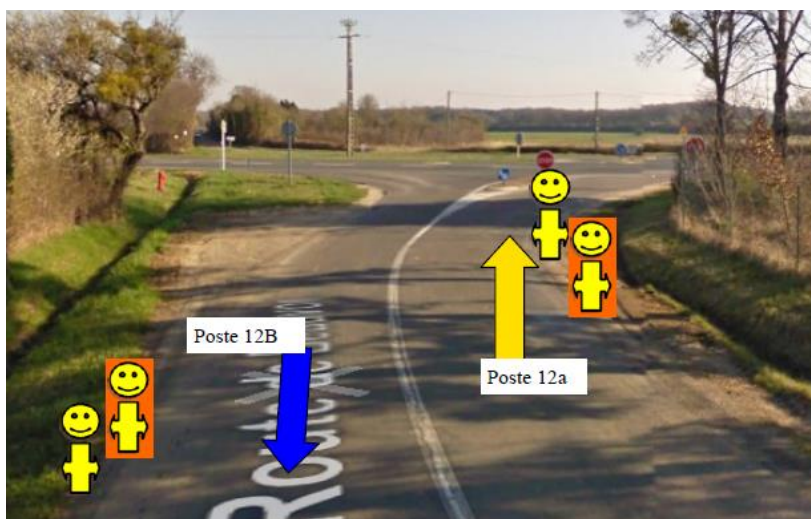
Total des enquêtes Poste 11b): 181 enquêtes réalisées pour 279 véhicules recensés (65%).

Poste 11B - Route de la Plaine			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	39	54	138%
08:00:00	53	33	62%
09:00:00	21	14	67%
10:00:00	18	11	61%
11:00:00	10	7	70%
12:00:00	15	9	60%
13:00:00	17	2	12%
14:00:00	10	6	60%
15:00:00	18	12	67%
16:00:00	19	8	42%
17:00:00	27	11	41%
18:00:00	28	13	46%
19:00:00	4	1	25%
Total	279	181	65%

Poste 11A - Route de la Plaine			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	14	18	129%
08:00:00	35	25	71%
09:00:00	11	11	100%
10:00:00	11	5	45%
11:00:00	7	4	57%
12:00:00	5	4	80%
13:00:00	12	8	67%
14:00:00	8	6	75%
15:00:00	13	7	54%
16:00:00	14	7	50%
17:00:00	29	24	83%
18:00:00	9	9	100%
19:00:00	2	2	100%
Total	170	130	76%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.5.13 Poste 12a) et 12b)



Tout comme le poste 11, le faible trafic de ce poste nous permet d'obtenir un bon taux d'échantillonnage.

Aucun disfonctionnement n'est à signaler sur cet axe.

Total des enquêtes Poste 12a): 355 enquêtes réalisées pour 524 véhicules recensés (68%).



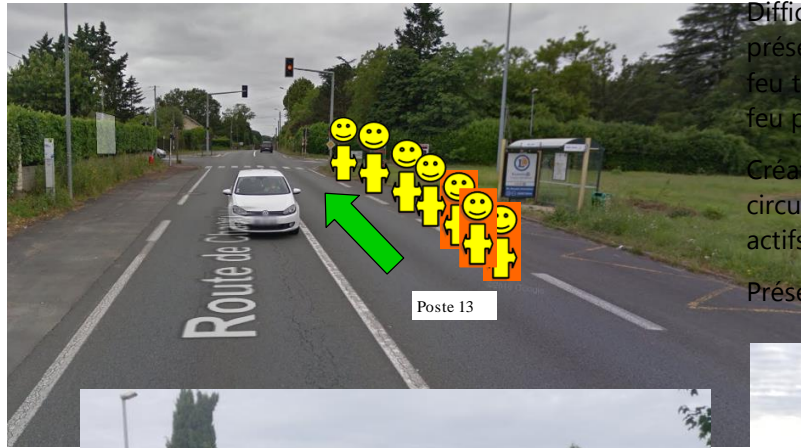
Total des enquêtes Poste 12b): 307 enquêtes réalisées pour 549 véhicules recensés (56%).

Poste 12B - Route de la Beauvoir			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	53	60	113%
08:00:00	84	40	48%
09:00:00	58	33	57%
10:00:00	35	24	69%
11:00:00	22	9	41%
12:00:00	56	23	41%
13:00:00	34	13	38%
14:00:00	47	14	30%
15:00:00	19	17	89%
16:00:00	40	9	23%
17:00:00	51	35	69%
18:00:00	43	28	65%
19:00:00	7	2	29%
Total	549	307	56%

Poste 12A - Route de Beauvoir			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	49	64	131%
08:00:00	33	29	88%
09:00:00	30	22	73%
10:00:00	23	17	74%
11:00:00	18	14	78%
12:00:00	21	13	62%
13:00:00	35	18	51%
14:00:00	25	17	68%
15:00:00	43	23	53%
16:00:00	52	31	60%
17:00:00	107	55	51%
18:00:00	73	42	58%
19:00:00	15	10	67%
Total	524	355	68%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.5.14 Poste 13



Difficulté d'interroger les automobilistes en raison de la présence du feu adaptatif : action manuelle au niveau du feu tricolore existant pour inciter l'arrêt des véhicules, via le feu piéton.

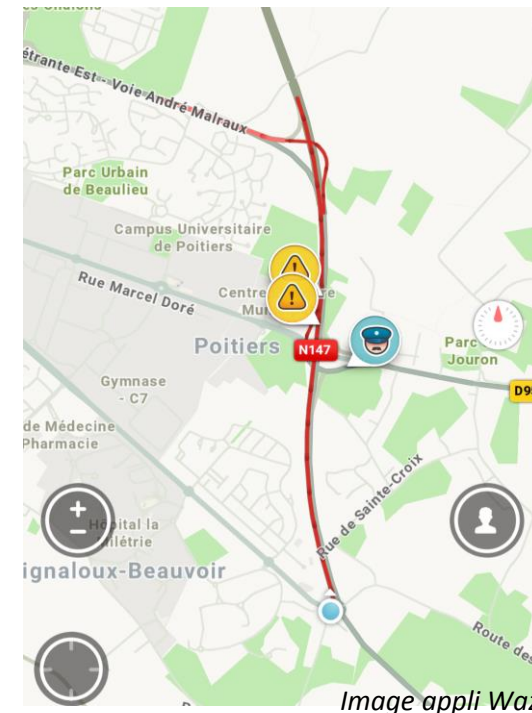
Création rapide de fortes remontées de file, avec une circulation très importante en raison de la pendularité des actifs avec un trafic plus diffus en journée.

Présence de nombreux poids-lourds sur cet axe.



Circulation dans la zone à 08h20
Difficultés de circulation sur près de 2.5km

Poste 13 - RD951			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	571	178	31%
08:00:00	827	199	24%
09:00:00	738	141	19%
10:00:00	509	89	17%
11:00:00	452	71	16%
12:00:00	359	125	35%
13:00:00	504	128	25%
14:00:00	571	97	17%
15:00:00	351	94	27%
16:00:00	394	93	24%
17:00:00	544	97	18%
18:00:00	390	62	16%
19:00:00	251	61	24%
Total	6461	1435	22%



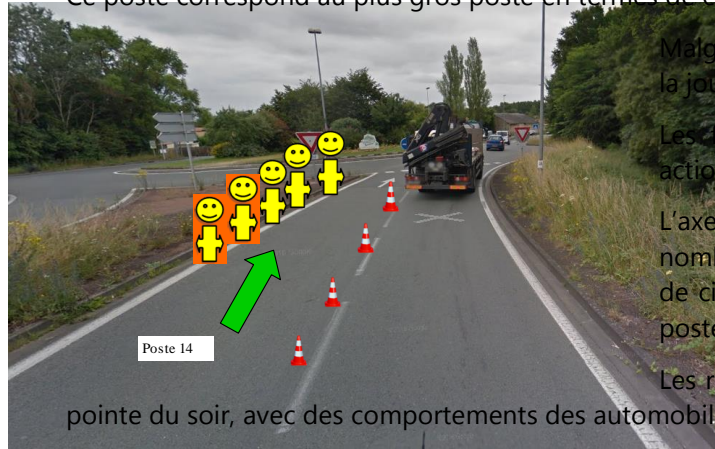
Circulation dans la zone – Jeudi 18/05 à 09h19

Total des enquêtes : 1435 enquêtes réalisées pour 6461 véhicules recensés (22%).

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.5.15 Poste 14

Ce poste correspond au plus gros poste en termes de circulation, avec le poste 3.



Malgré la météo difficile, aucune coupure n'a été réalisée durant la journée et les enquêtes se sont prolongées en continu.

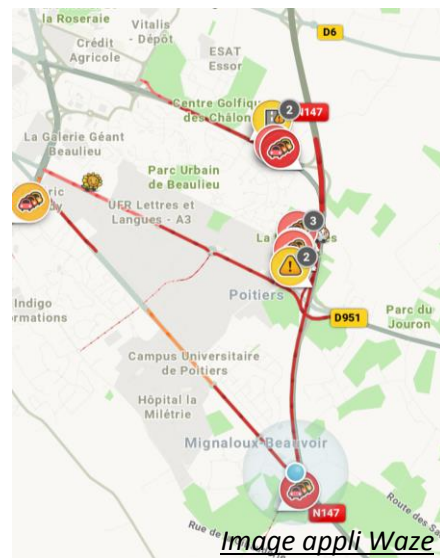
Les flux de véhicules interrogés ont été optimisés grâce aux actions de rabattement des gendarmes et de nos encadrants.

L'axe est fortement circulé, et nous notons la présence de nombreux poids-lourds. Afin de ne pas intensifier les difficultés de circulation, du fait de la longueur restreinte de l'emprise du poste, les poids-lourds n'ont pas été interrogés sur ce poste.

Les remontées de files ont été importantes, surtout à l'heure de pointe du soir, avec des comportements des automobilistes qui se sont révélés très agressifs.



Flux de véhicules importants ayant pour conséquence une régulation permanente des véhicules interrogés, afin d'atténuer les remontées de file.



Circulation dans la zone à 18h35

Total des enquêtes : 1247 enquêtes réalisées pour 9372 véhicules recensés (13%).

L'échantillonnage du poste 14 était assuré par les forces de l'ordre. Aussi, le nombre de véhicules enquêtés a été très faible et n'a pas pu être augmenté par un ajout d'enquêteurs. La pluie a également perturbé l'enquête, les forces de l'ordre n'ayant pas toujours d'équipement de protection adéquat. En outre, un accident vers 17h dans Poitiers centre a interrompu l'enquête un moment, les forces de l'ordre ayant dû se déplacer sur les lieux de l'accident. Un chef de poste de SORMEA a repris la mission de séparer les flux pour choisir les véhicules enquêtés mais le taux d'obéissance des usagers était bien moindre qu'avec les policiers.

Au final, il y a eu 3 périodes pendant lesquelles il n'y a pas eu la possibilité d'enquêter :

- Entre 08h50 et 09h01
- Entre 10h08 et 10h30
- Entre 17h38 et 17h50

Poste 14 - RD951			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	564	60	11%
08:00:00	973	57	6%
09:00:00	794	88	11%
10:00:00	548	68	12%
11:00:00	614	91	15%
12:00:00	893	76	9%
13:00:00	731	87	12%
14:00:00	691	97	14%
15:00:00	692	119	17%
16:00:00	779	100	13%
17:00:00	1050	138	13%
18:00:00	1043	126	12%
19:00:00	872	140	16%
Total	9372	1247	13%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

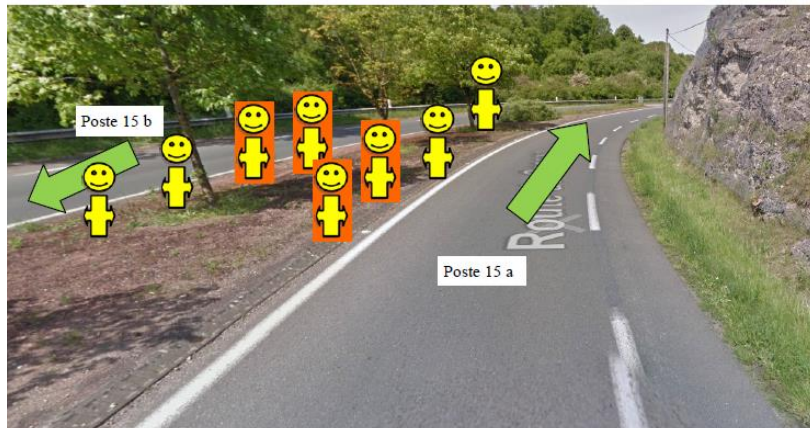
1.5.16 Poste 15 a & b



Aucun dysfonctionnement n'est à signaler sur cet axe, pour lequel les automobilistes ont suscité beaucoup d'intérêt pour la création d'une piste cyclable.

Dans la globalité, les automobilistes n'ont pas montré d'agressivité et le taux de refus à été faible.

Le taux d'échantillonnage du poste 15b) diminue fortement à partir de 15h, en raison des conditions climatiques difficiles (forte pluie).



Total des enquêtes 15a : 729 enquêtes réalisées pour 4346 véhicules recensés (17%).

Total des enquêtes 15b : 751 enquêtes réalisées pour 3614 véhicules recensés (21%).

Poste 15A - Route de Gencay			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	254	70	28%
08:00:00	848	87	10%
09:00:00	671	91	14%
10:00:00	232	50	22%
11:00:00	226	41	18%
12:00:00	193	54	28%
13:00:00	331	62	19%
14:00:00	273	45	16%
15:00:00	308	53	17%
16:00:00	297	44	15%
17:00:00	297	53	18%
18:00:00	245	45	18%
19:00:00	171	34	20%
Total	4346	729	17%

Des remontées de file très fortes aux heures de pointe nous ont obligées à ne pas interroger pendant plusieurs minutes les véhicules.

Poste 15B - Route de Gencay			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	126	50	40%
08:00:00	184	62	34%
09:00:00	169	59	35%
10:00:00	245	68	28%
11:00:00	295	54	18%
12:00:00	296	55	19%
13:00:00	259	45	17%
14:00:00	223	46	21%
15:00:00	285	39	14%
16:00:00	370	50	14%
17:00:00	618	91	15%
18:00:00	544	89	16%
19:00:00	202	43	21%
Total	3614	751	21%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.5.17 Poste 16



Aucun dysfonctionnement n'est à signaler sur cet axe.

Des remontées de files sont observées durant les heures de pointes du matin, liées à une circulation importante en raison de la pendularité des actifs. Le trafic plus diffus en fin de journée nous permet d'obtenir un très bon taux d'échantillonnage en fin de journée, atteignant 53% entre 19h et 20h.

Total des enquêtes : 787 enquêtes réalisées pour 2695 véhicules recensés (29%).

Poste 16 - Route de Nouaillé			
Heure	Total recensés	Total enquêtés	Taux échantillonnage %
07:00:00	284	74	26%
08:00:00	548	115	21%
09:00:00	267	84	31%
10:00:00	159	54	34%
11:00:00	117	26	22%
12:00:00	117	39	33%
13:00:00	228	62	27%
14:00:00	228	56	25%
15:00:00	163	55	34%
16:00:00	178	59	33%
17:00:00	169	60	36%
18:00:00	154	60	39%
19:00:00	83	43	52%
Total	2695	787	29%

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.6 COMPTAGES AUTOMATIQUES

Les comptages automatiques au droit de chaque poste ont été réalisés sur 3 semaines consécutives.

Les valeurs recueillies sont les suivantes :

	POSTE	VILLE	RUE	TMJ VL	TMJ PL	TMJO VL	TMJO PL	Vmoy VL	Vmoy PL	V85 VL	V85 PL	V autorisee
Du Vendredi 12/05/07 au Jeudi 18/05/17	P01_RapS1	Mignaloux	Route de Limoges	9086	657	9812	859,4	65	62	77	72	50
	P01_RapS2	Mignaloux	Route de Limoges	8788	679	9395,6	896,8	66	61	80	73	50
	P02_RapS1	Mignaloux	Route des Sachères	1568	2	1731,4	3	53	32	62	43	90
	P02_RapS2	Mignaloux	Route des Sachères	1719	5	1870,8	6,4	52	41	64	53	90
	P03_RapS1	Mignaloux	RN147	10620	737	11647,8	953,6	60	43	69	49	110
	P03_RapS2	Mignaloux	RN147	10812	700	11879,2	919,4	106	85	119	93	110
	P04_RapS1	Mignaloux	Avenue Jacques Cœur	7173	116	8255,2	153,6	49	42	59	49	50
	P04_RapS2	Mignaloux	Avenue Jacques Cœur	5677	120	6258	157,2	50	44	60	50	50
	P05_RapS1	Mignaloux	Route de Beaubâton	302	1	356,4	1,4	50	18	62	30	50
	P05_RapS2	Mignaloux	Route de Beaubâton	507	0	629,8	0,4	50	30	67	50	50
	P06_RapS1	Mignaloux	Route de la Gibauderie	1140	0	1422,6	0,4	57	45	67	60	50
	P06_RapS2	Mignaloux	Route de la Gibauderie	1664	1	2107,2	1	56	50	68	60	50
	P07_RapS1	Mignaloux	Rue du Bois Joli	339	1	419,8	1	33	19	48	30	50
	P07_RapS2	Mignaloux	Rue du Bois Joli	242	0	281,4	0,4	30	15	44	30	50
	P08_RapS1	Mignaloux	RD12	3059	35	3427	46,8	45	36	55	45	50
	P08_RapS2	Mignaloux	RD12	3030	37	3391,2	49,8	51	39	59	47	50
P09_RapS1	Mignaloux	Route du Château	900	6	1015	7,8	55	44	67	55	50	
P09_RapS2	Mignaloux	Route du Château	1096	9	1264,6	11,6	54	45	66	55	50	
P10_RapS1	Mignaloux	Route de la Gare	1337	3	1382,2	3,6	36	18	47	30	30	
P10_RapS2	Mignaloux	Route de la Gare	1233	5	1290,8	6,4	38	24	49	43	30	
P11_RapS1	Mignaloux	Route de la Plaine	277	5	329,4	6,4	62	43	73	54	50	
P11_RapS2	Mignaloux	Route de la Plaine	159	3	185,4	4,8	62	40	75	50	50	
P12_RapS1	Mignaloux	Route de Beauvoir	483	6	532,2	7,6	51	40	62	48	50	
P12_RapS2	Mignaloux	Route de Beauvoir	551	3	617,8	4	49	34	59	46	50	
P13_RapS1	Mignaloux	Route de Chauvigny	6114	398	6563,4	513,2	73	72	83	81	70	
P13_RapS2	Mignaloux	Route de Chauvigny	6370	403	6914,8	537	71	70	80	78	70	
P14_RapS1	Mignaloux	Route de Chauvigny	10398	486	11780,2	643	50	47	63	58	50	
P15_RapS1	Saint Benoit	Route de Gençay	4334	85	4768	114,6	60	52	69	59	50	
P15_RapS2	Saint Benoit	Route de Gençay	4234	92	4688,6	124	59	53	68	60	50	
P16_RapS1	Saint Benoit	Route de Nouaillé	2559	13	2920,2	17	61	57	74	67	50	
P16_RapS2	Saint Benoit	Route de Nouaillé	3000	15	3457,8	20	55	50	67	58	50	

	POSTE	VILLE	RUE	TMJ VL	TMJ PL	TMJO VL	TMJO PL	Vmoy VL	Vmoy PL	V85 VL	V85 PL	V autorisee
Du Vendredi 19/05/07 au Jeudi 25/05/17	P01_RapS1	Mignaloux	Route de Limoges	9715	639	10368,4	811,4	66	62	76	70	50
	P01_RapS2	Mignaloux	Route de Limoges	9462	628	10000,2	812,8	63	58	79	73	50
	P02_RapS1	Mignaloux	Route des Sachères	1557	1	1716,8	1,6	54	34	63	47	90
	P02_RapS2	Mignaloux	Route des Sachères	1845	3	2047,8	4	54	43	65	54	90
	P03_RapS1	Mignaloux	RN147	10964	697	11797,6	879,8	61	44	69	50	110
	P03_RapS2	Mignaloux	RN147	11644	663	12719	858,4	109	86	119	94	110
	P04_RapS1	Mignaloux	Avenue Jacques Cœur	6728	103	7615,4	134,6	50	43	59	50	50
	P04_RapS2	Mignaloux	Avenue Jacques Cœur	5490	108	5964,2	140	51	45	60	52	50
	P05_RapS1	Mignaloux	Route de Beaubâton	269	0	315	0	54	0	66	0	50
	P05_RapS2	Mignaloux	Route de Beaubâton	424	0	514,6	0,2	58	55	69	60	50
	P06_RapS1	Mignaloux	Route de la Gibauderie	975	0	1203,6	0	58	45	68	50	50
	P06_RapS2	Mignaloux	Route de la Gibauderie	1359	1	1685,6	0,6	59	48	69	55	50
	P07_RapS1	Mignaloux	Rue du Bois Joli	276	1	324	1	31	15	47	24	50
	P07_RapS2	Mignaloux	Rue du Bois Joli	384	0	474	0,6	28	25	40	50	50
	P08_RapS1	Mignaloux	RD12	2976	31	3250	41,4	45	36	55	45	50
	P08_RapS2	Mignaloux	RD12	2918	33	3152,4	42,2	51	38	59	47	50
P09_RapS1	Mignaloux	Route du Château	800	3	881,2	4,4	55	46	68	56	50	
P09_RapS2	Mignaloux	Route du Château	986	6	1118	7,4	55	44	67	53	50	
P10_RapS1	Mignaloux	Route de la Gare	1041	2	1104,2	2	36	18	47	30	30	
P10_RapS2	Mignaloux	Route de la Gare	966	4	1064,4	5	38	28	49	47	30	
P11_RapS1	Mignaloux	Route de la Plaine	266	2	312,4	2,8	63	50	75	58	50	
P11_RapS2	Mignaloux	Route de la Plaine	130	2	149	2,4	62	42	76	55	50	
P12_RapS1	Mignaloux	Route de Beauvoir	461	3	497,8	3,6	52	43	63	49	50	
P12_RapS2	Mignaloux	Route de Beauvoir	521	2	570,2	2,6	49	42	58	48	50	
P13_RapS1	Mignaloux	Route de Chauvigny	6171	225	6690,8	293,6	75	74	85	82	70	
P13_RapS2	Mignaloux	Route de Chauvigny	6172	221	6675,2	292	71	69	80	78	70	
P14_RapS1	Mignaloux	Route de Chauvigny	9970	309	11176,8	404,8	54	50	64	58	50	
P15_RapS1	Saint Benoit	Route de Gençay	4114	66	4438,2	90,4	61	53	69	60	50	
P15_RapS2	Saint Benoit	Route de Gençay	4078	79	4446,6	107,2	59	53	68	60	50	
P16_RapS1	Saint Benoit	Route de Nouaillé	2380	13	2675,2	17,2	61	56	75	67	50	
P16_RapS2	Saint Benoit	Route de Nouaillé	2702	12	3056,2	17,2	55	50	67	58	50	

	POSTE	VILLE	RUE	TMJ VL	TMJ PL	TMJO VL	TMJO PL	Vmoy VL	Vmoy PL	V85 VL	V85 PL	V autorisee
Du Vendredi 26/05/07 au Jeudi 01/06/17	P01_RapS1	Mignaloux	Route de Limoges	9713	726	9895	940	66	62	76	71	50
	P01_RapS2	Mignaloux	Route de Limoges	9352	818	9498,8	1075,2	64	60	79	73	50
	P02_RapS1	Mignaloux	Route des Sachères	1603	2	1789,8	2,6	54	39	62	48	90
	P02_RapS2	Mignaloux	Route des Sachères	1891	5	2089	7	54	43	65	57	90
	P03_RapS1	Mignaloux	RN147	11032	826	11489,4	1058,6	61	44	69	50	110
	P03_RapS2	Mignaloux	RN147	11449	860	12188,6	1135,4	109	86	120	94	110
	P04_RapS1	Mignaloux	Avenue Jacques Cœur	6925	125	7975	163,6	50	43	59	51	50
	P04_RapS2	Mignaloux	Avenue Jacques Cœur	5735	123	6319,6	159,4	51	45	60	51	50
	P05_RapS1	Mignaloux	Route de Beaubâton	274	0	328,8	0	53	0	65	0	50
	P05_RapS2	Mignaloux	Route de Beaubâton	450	0	556,4	0,4	58	60	69	70	50
	P06_RapS1	Mignaloux	Route de la Gibauderie	1079	2	1346	2,2	58	32	68	43	50
	P06_RapS2	Mignaloux	Route de la Gibauderie	1426	3	1794	3,8	58	41	69	57	50
	P07_RapS1	Mignaloux	Rue du Bois Joli	277	1	340	1	29	15	45	24	50
	P07_RapS2	Mignaloux	Rue du Bois Joli	275	0	297,2	0,6	27	15	40	30	50
	P08_RapS1	Mignaloux	RD12	3015	39	3376,2	52	43	34	54	43	50
	P08_RapS2	Mignaloux	RD12	2990	43	3353,6	56,8	47	37	58	46	50
P09_RapS1	Mignaloux	Route du Château	830	5	954,8	7,6	55	40	67	48	50	
P09_RapS2	Mignaloux	Route du Château	1008	7	1172,8	10	54	44	66	50	50	
P10_RapS1	Mignaloux	Route de la Gare	1470	5	1596,6	6,4	35	20	47	34	30	
P10_RapS2	Mignaloux	Route de la Gare	1420	6	1555,4	7,6	37	25	48	39	30	
P11_RapS1	Mignaloux	Route de la Plaine	302	3	297	4,4	61	48	72	60	50	
P11_RapS2	Mignaloux	Route de la Plaine	138	3	161,4	4	58	47	72	57	50	
P12_RapS1	Mignaloux	Route de Beauvoir	460	4	522,4	5,6	47	38	59	49	50	
P12_RapS2	Mignaloux	Route de Beauvoir	514	2	567,2	3	43	34	57	45	50	
P13_RapS1	Mignaloux	Route de Chauvigny	5816	249	6237,6	333,8	75	74	85	82	70	
P13_RapS2	Mignaloux	Route de Chauvigny	6360	251	6601,4	339,6	72	70	80	79	70	
P14_RapS1	Mignaloux	Route de Chauvigny	10203	352	11239,8	470,4	54	50	64	58	50	
P15_RapS1	Saint Benoit	Route de Gençay	4153	76	4530	104,4	61	53	69	59	50	
P15_RapS2	Saint Benoit	Route de Gençay	4015	90	4442,2	115,6	59	53	68	59	50	
P16_RapS1	Saint Benoit	Route de Nouaillé	2430	13	2787,2	17,8	61	56	74	65	50	
P16_RapS2	Saint Benoit	Route de Nouaillé	2775	13	3182,8	18,4	55	50	67	58	50	

Rapport analyse enquête Origine/Destination

En résumé, le tableau ci-dessous représente les valeurs de trafic moyennes des 3 semaines et les % PL :

	P01_S	P01_S	P02_S	P02_S	P03_S	P03_S	P04_S	P04_S	P05_S	P05_S	P06_S	P06_S	P07_S	P07_S	P08_S	P08_S	P09_S	P09_S	P10_S	P10_S	P11_S	P11_S	P12_S	P12_S	P13_S	P13_S	P14_S	P14_S	P15_S	P15_S	P16_S	P16_S	Total
TMJA TV	10179	9909	1578	1823	11625	12043	7057	7284	282	460	1065	1485	298	300	3052	3017	848	1037	1286	1211	285	145	472	531	6324	6592	10573	4276	4196	2469	2839	113009	
%PL	6,6%	7,1%	0,1%	0,2%	6,5%	6,2%	1,6%	1,6%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,3%	0,0%	1,1%	1,2%	0,6%	0,7%	0,3%	0,4%	1,2%	1,8%	0,9%	0,4%	4,6%	4,4%	3,6%	1,8%	2,1%	0,5%	0,5%	3,9%	

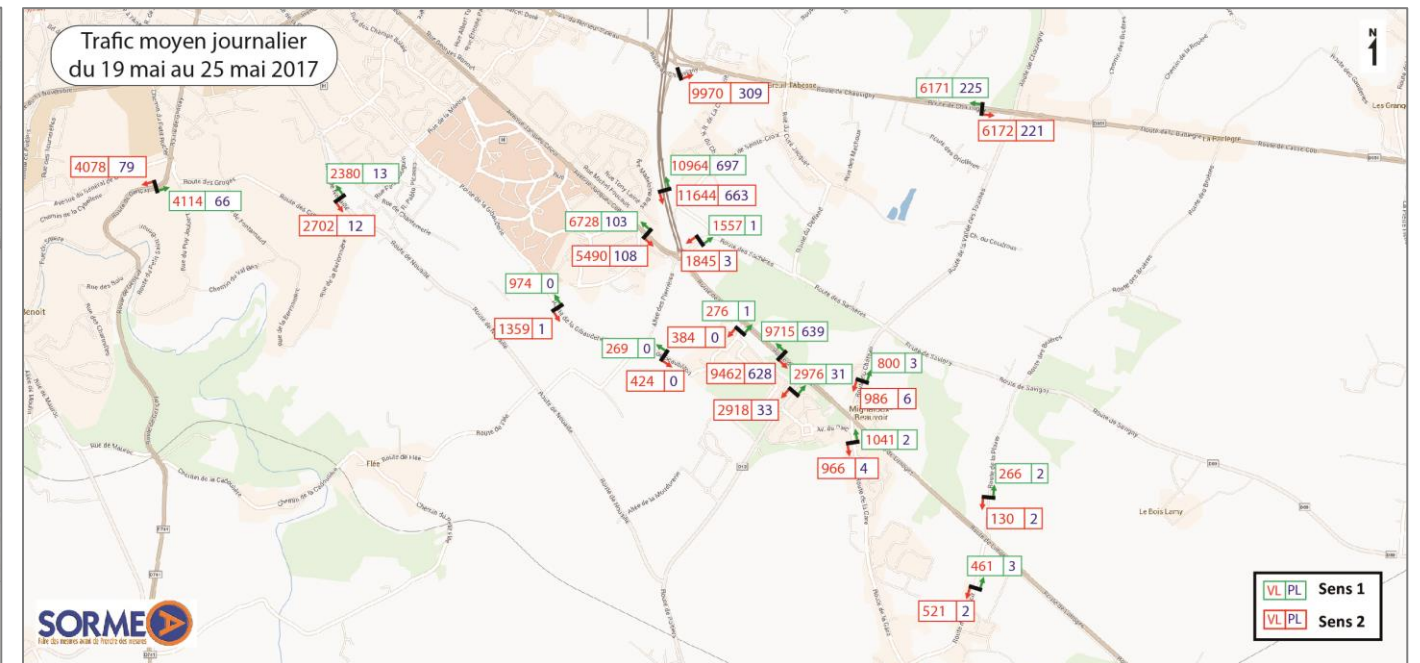
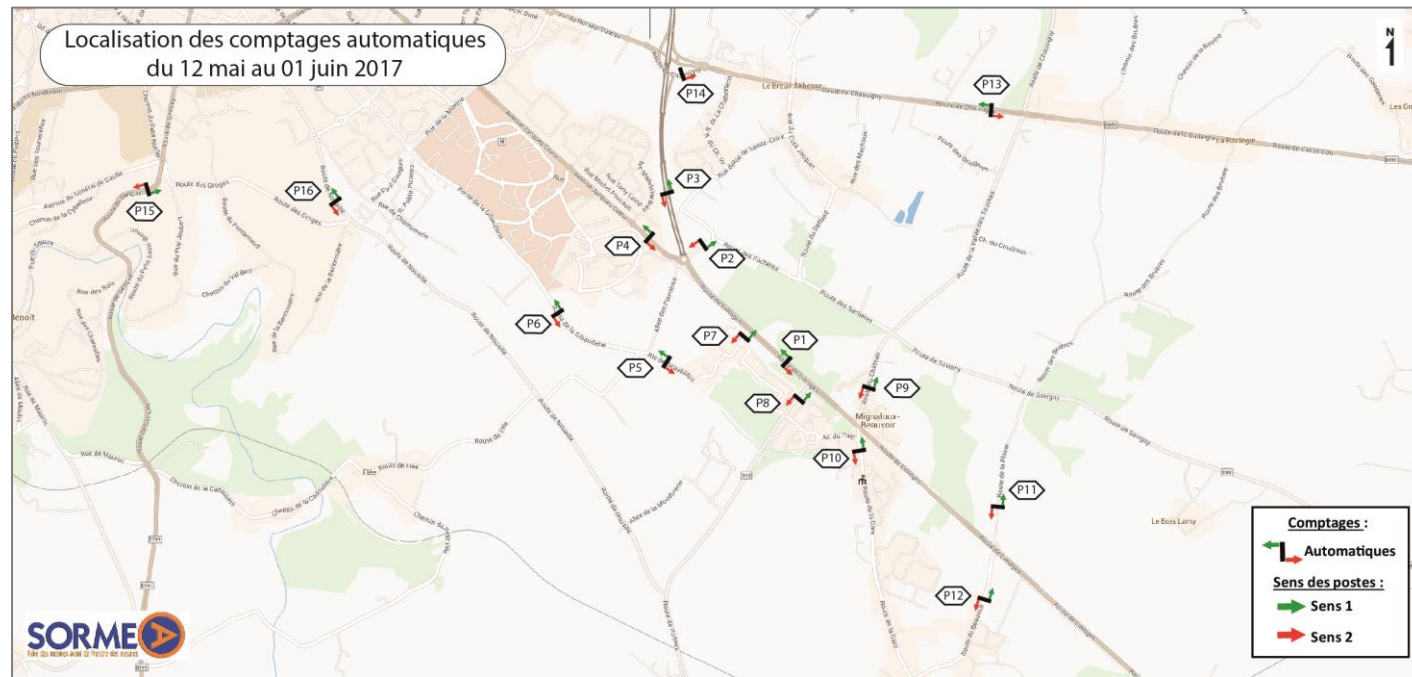
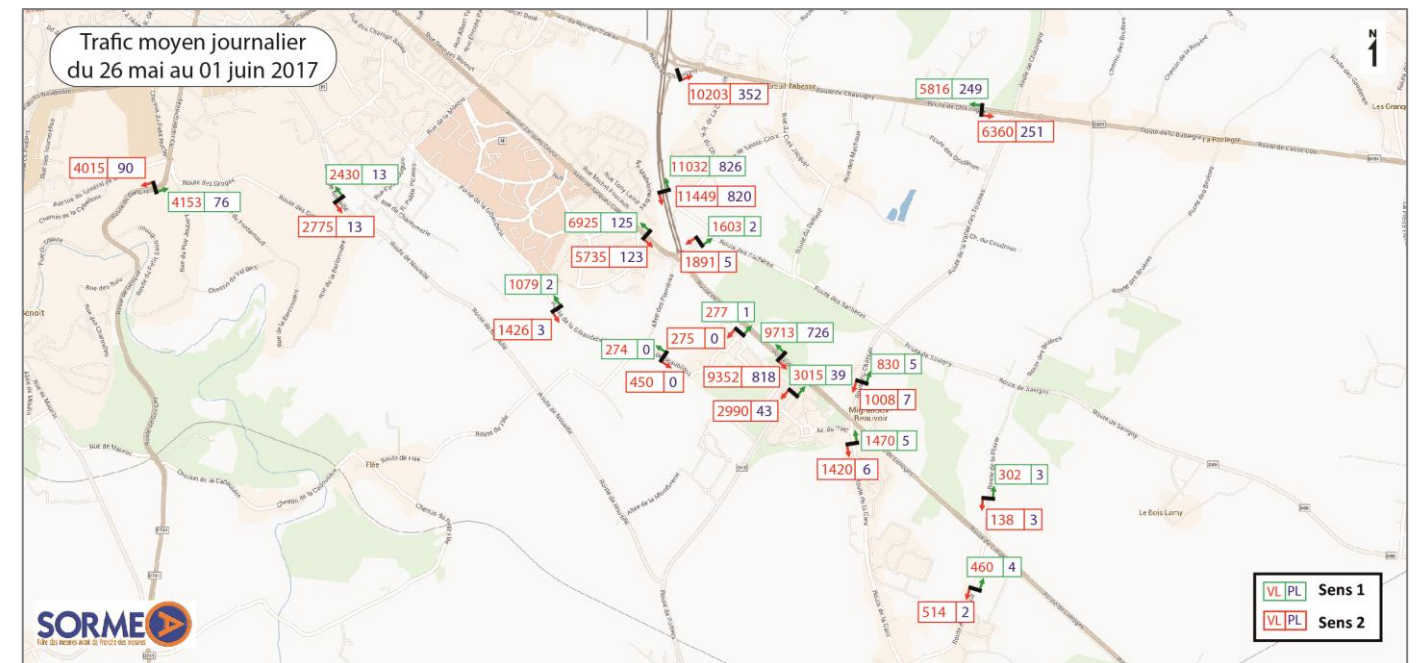
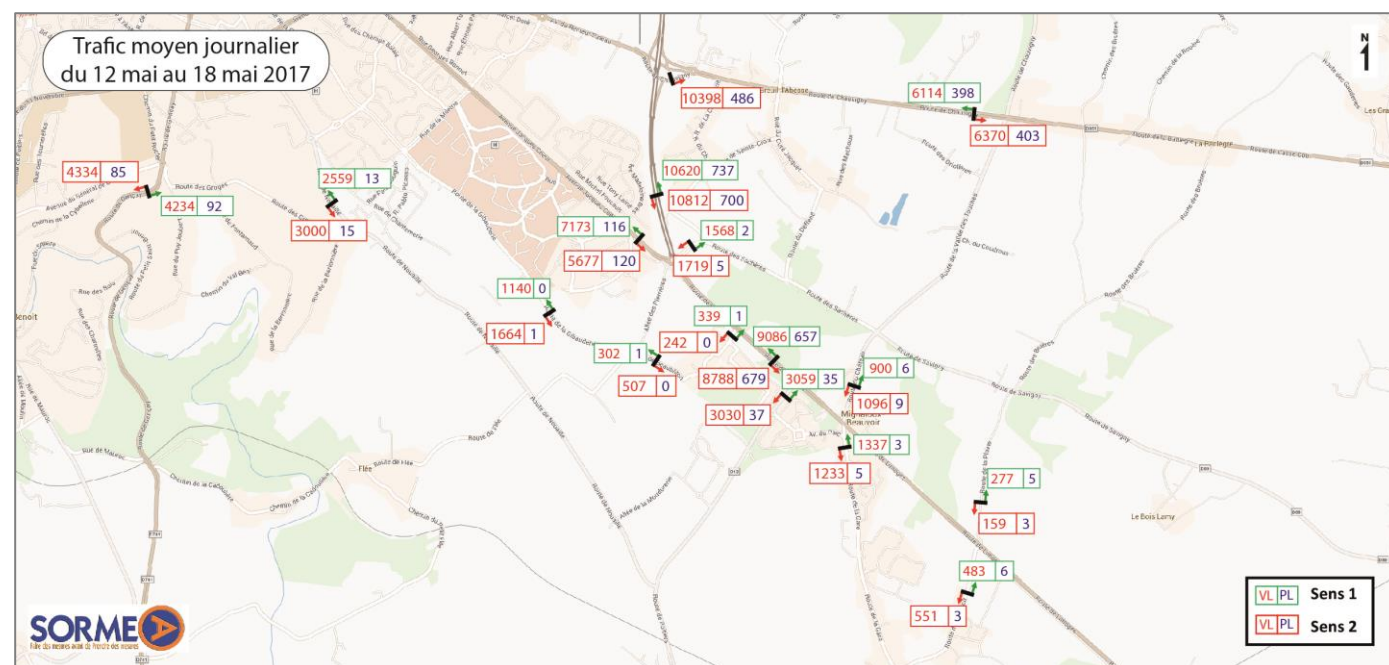


Figure 1 Cartes des comptages automatiques : position des postes et 3 semaines de comptage



Rapport analyse enquête Origine/Destination

Le trafic journalier sur le secteur est marqué par une forte pendularité, avec des pics très marqués aux heures de pointe du matin et du soir et des flux plus 30 à 50% plus faibles aux heures creuses. Dans le graphique ci-dessous, on peut observer la répartition de l'ensemble des postes. On constate une cohérence globale de toutes les voies mesurées, excepté la branche P04_S2. Il s'agit de la sortie de l'av Jacques Cœur sur le giratoire de la Milétrie. La courbe du flux s'inverse à partir de 16h30 jusqu'à 18h30. Il s'agit en réalité de sous-comptage, le capteur ne pouvant pas distinguer les véhicules circulant à faible vitesse ($v < 8$ km/h). En réalité, le flux est de 700 à 900 véh/h au maximum mais il disparaît devant le radar car la grande majorité des véhicules passe à très faible vitesse devant ce dernier.

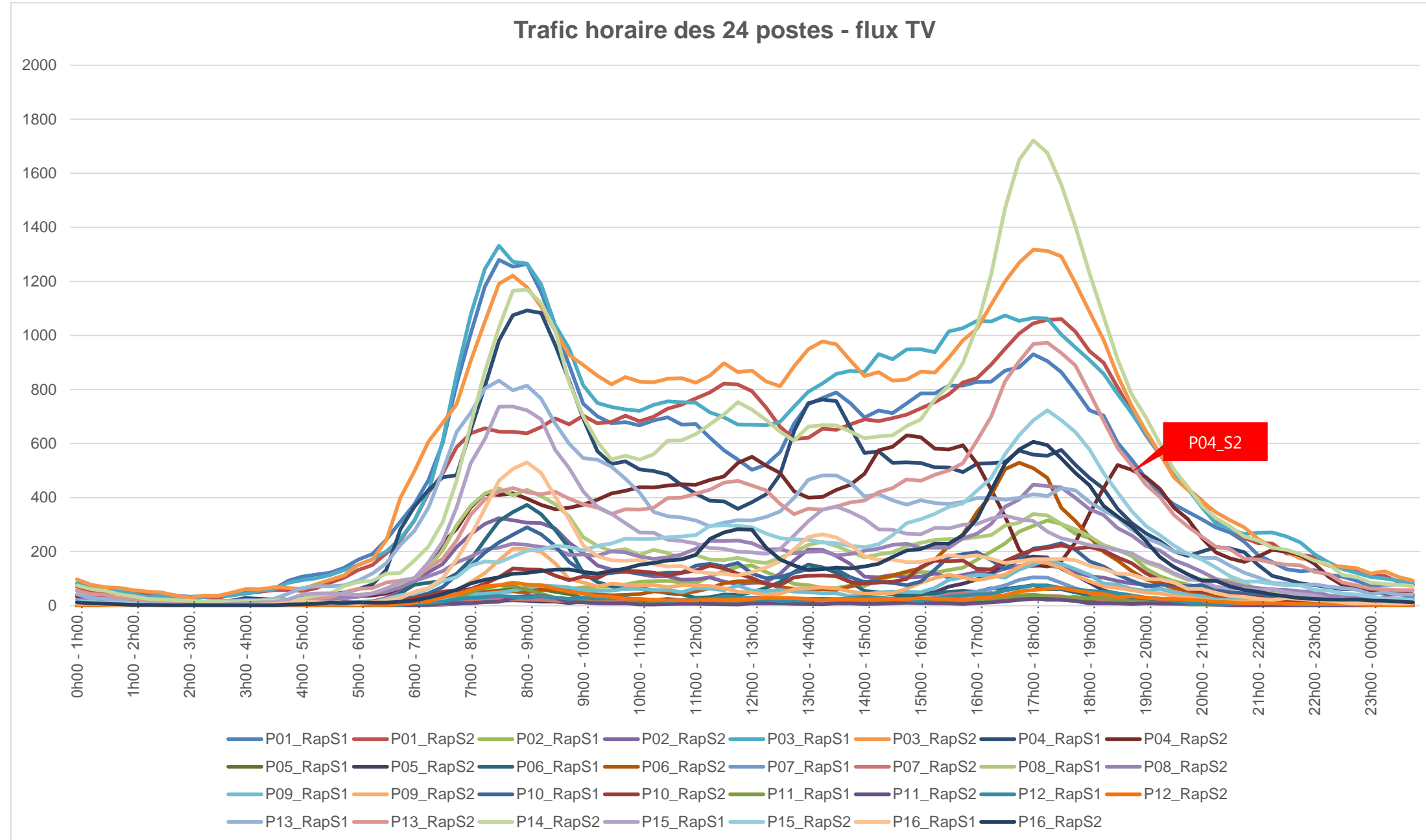


Figure 2 Représentation graphique des évolutions des flux horaires TV dans une journée type

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.7 REDRESSEMENT DES DONNEES D'ENQUETE

La phase suivante consiste à redresser le nombre d'interviews réalisées pour chaque heure d'enquête, de 07h00 à 20h00, avec le nombre total de véhicules comptabilisés.

Par exemple, de 10h00 à 11h00, si 50 enquêtes ont été réalisées et que le compteur automatique a comptabilisé 250 véhicules, nous appliquons le coefficient de redressement de 5. Cette méthode est appliquée pour chaque tranche horaire et pour chaque poste.

Toutefois, les fortes congestions ayant résulté des postes d'enquêtes sur les voies les plus importantes ont conduit certains usagers à changer d'itinéraire. Cela s'est traduit par des flux mesurés le jour d'enquête, inférieurs aux autres jours des semaines sur les comptages. En conséquence, pour disposer des flux représentatifs de la situation habituelle, nous avons utilisé les valeurs de trafic issues des autres jours hors enquête pour bénéficier de flux non perturbés.

Les valeurs de trafics horaires utilisés pour ces redressements sont reprises dans la suite du rapport.

Les différentes étapes de redressement des enquêtes sont les suivantes :

Le nombre d'enquêtes réalisé par poste et par heure est le suivant : Ce tableau récapitulatif est obtenu à l'aide de notre base de données Excel qui recense toutes les enquêtes réalisées durant notre campagne.

NBRE ENQUETES																											
Nombre de 1	Étiquettes de colonnes																										
Étiquettes de lignes	P01	P02	P03	P04	P05a	P05b	P06a	P06b	P07a	P07b	P08a	P08b	P09a	P09b	P10a	P10b	P11a	P11b	P12a	P12b	P13	P14	P15a	P15b	P16	Total général	
07h00 - 08h00	197	93	366	232	76	10	38	184	34	28	294	142	144	33	67	46	18	54	64	60	178	60	70	50	74	2612	
08h00 - 09h00	236	49	267	165	52	22	39	154	44	19	206	99	172	77	89	98	25	33	29	40	199	57	87	62	115	2435	
09h00 - 10h00	191	74	253	116	27	13	33	85	15	12	130	93	64	54	48	46	11	14	22	33	141	88	91	59	84	1797	
10h00 - 11h00	110	45	161	103	12	14	41	47	10	10	76	74	45	37	34	37	5	11	17	24	89	68	50	68	54	1242	
11h00 - 12h00	122	44	163	83	11	28	46	31	14	13	45	65	41	42	42	46	4	7	14	9	71	91	41	54	26	1153	
12h00 - 13h00	104	51	153	65	12	19	62	34	7	18	76	71	37	36	34	37	4	9	13	23	125	76	54	55	39	1214	
13h00 - 14h00	139	92	150	61	16	9	43	60	17	11	70	60	59	43	39	48	8	2	18	13	128	87	62	45	62	1342	
14h00 - 15h00	105	56	137	73	14	18	53	26	16	11	70	61	58	31	34	37	6	6	17	14	97	97	45	46	56	1184	
15h00 - 16h00	143	53	190	126	10	23	91	28	20	10	68	98	49	32	33	39	7	12	23	17	94	119	53	39	55	1432	
16h00 - 17h00	145	84	136	65	12	46	95	31	35	15	71	76	56	51	57	66	7	8	31	9	93	100	44	50	59	1442	
17h00 - 18h00	141	83	200	160	9	76	87	34	63	89	95	211	57	85	78	66	24	11	55	35	97	138	53	91	60	2098	
18h00 - 19h00	142	73	174	119	12	57	82	25	29	38	88	196	42	73	55	78	9	13	42	28	62	126	45	89	60	1757	
19h00 - 20h00	84	61	192	106	7	22	59	4	7	6	57	140	14	20	25	45	2	1	10	2	61	140	34	43	43	1185	
Total général	1859	858	2542	1474	270	357	769	743	311	280	1346	1386	838	614	635	689	130	181	355	307	1435	1247	729	751	787	20893	

Il est obtenu automatiquement à l'aide de notre base de données Excel qui recense toutes les enquêtes.

Rapport analyse enquête Origine/Destination

Les données de redressement utilisées (tableau de référence pour le calcul des coefficients) sont les suivantes :

DONNES DE REDRESSEMENTS																										
Tranches horaires	P01	P02	P03	P04	P05a	P05b	P06a	P06b	P07a	P07b	P08a	P08b	P09a	P09b	P10a	P10b	P11a	P11b	P12a	P12b	P13	P14	P15a	P15b	P16	Total
07:00:00	1004	231	917	556	39	10	37	201	17	20	361	191	112	30	134	65	14	39	49	53	721	623	485	160	273	6342
08:00:00	1219	235	1216	344	66	26	71	402	44	29	478	262	191	78	223	186	35	53	33	84	851	1140	761	207	548	8782
09:00:00	726	176	844	427	31	11	56	131	16	18	269	202	66	58	90	95	11	21	30	58	538	653	410	193	270	5400
10:00:00	601	117	677	278	20	21	57	68	15	12	186	142	72	46	80	75	11	18	23	35	413	533	294	229	179	4202
11:00:00	541	98	691	437	17	28	76	46	16	16	181	182	69	47	112	78	7	10	18	22	344	623	247	273	140	4319
12:00:00	515	88	748	523	17	30	92	52	15	20	172	208	68	50	102	96	5	15	21	56	298	744	205	310	104	4554
13:00:00	677	184	871	367	27	19	67	143	18	16	216	190	67	47	94	95	12	17	35	34	444	684	307	245	228	5104
14:00:00	663	116	780	383	22	18	88	65	16	15	204	203	75	42	75	104	8	10	25	47	420	616	304	251	186	4736
15:00:00	632	107	785	611	21	37	158	54	26	16	198	189	99	53	74	112	13	18	43	19	388	709	309	325	157	5153
16:00:00	768	109	952	821	20	72	316	64	44	19	268	313	114	95	169	114	14	19	52	40	405	1081	318	450	179	6816
17:00:00	846	142	1374	675	22	175	547	63	101	46	351	446	179	147	160	161	29	27	107	51	460	1600	287	699	191	8886
18:00:00	769	122	1099	847	16	100	326	47	77	50	286	404	119	120	136	148	9	28	73	43	409	1272	264	577	152	7493
19:00:00	540	98	724	449	12	33	111	24	19	15	103	272	55	39	98	95	2	4	15	7	301	802	194	371	97	4480
Total	9501	1823	11678	6718	330	580	2002	1360	424	292	3273	3204	1286	852	1547	1424	170	279	524	549	5992	11080	4385	4290	2704	

Ce tableau correspond aux moyennes des données de comptage des Mardis et Jeudis des 3 semaines de comptages, hors Jeudi de l'Ascension, le 25 Mai, qui fausse les résultats. Cette méthode offre le résultat le plus représentatif du trafic actuel et nous permet une meilleure comparaison aux données d'enquêtes, réalisées des Mardis (18/05 et 31/05) et Jeudis (18/05 et 01/06).

Exemple des données de redressement retenues pour le Poste 3 :

Poste 3 - RN147		Comptage Jeudi 18/05	Moyenne comptages Mardi 16/05, Mardi 23/05, Mardi 30/05, Jeudi 01/06
Heure	Véhicules recensés (TV)	Nombre de véhicules (TV)	Nombre de véhicules (TV)
07:00:00	935	782	917
08:00:00	768	134	1216
09:00:00	914	400	844
10:00:00	583	671	677
11:00:00	465	693	691
12:00:00	770	790	748
13:00:00	815	851	871
14:00:00	750	781	780
15:00:00	765	804	785
16:00:00	793	866	952
17:00:00	874	172	1374
18:00:00	1077	193	1099
19:00:00	573	765	724
Total	10082	7902	11678

Le comptage automatique du jour d'enquête présente des différences avec le recensement car il était situé assez en amont du poste d'enquête. Il présente également des « creux » (notamment les comptages entre 17h00 et 19h00), qui correspondent à un sous-comptage du fait des files d'attente et des véhicules passant à très faible vitesse non détectés par le radar. Par exemple les 172 véhicules comptabilisés par le radar au lieu de 874 recensés.

Rapport analyse enquête Origine/Destination

Pour les postes suivants, nous avons utilisé les données des recensements des jours d'enquêtes, qui reflètent mieux la circulation réelle ; des sous-comptages étant observés sur ces postes avec les radars, liés notamment à des remontées de files ou bien des voies de shunt. Il s'agit des postes suivants : Poste 04, poste 08, poste 09, poste 10, poste 11 et poste 12.

Exemple des données de redressement retenues pour le Poste 8a :

Poste 8A - RD12		Comptage Mardi 30/05	Moyenne comptages Mardi 23/05, Mardi 16/05, Jeudi 18/05, Jeudi 01/06
Heure	Véhicules recensés (TV)	Nombre de véhicules (TV)	Nombre de véhicules (TV)
07:00:00	361	342	362
08:00:00	478	422	418
09:00:00	269	256	230
10:00:00	186	180	172
11:00:00	181	186	166
12:00:00	172	161	164
13:00:00	216	208	214
14:00:00	204	197	191
15:00:00	198	185	203
16:00:00	268	264	240
17:00:00	351	333	319
18:00:00	286	255	254
19:00:00	103	168	179
Total	3273	3157	3112

A l'aide de ces deux tableaux, nous obtenons les coefficients à appliquer à toutes nos enquêtes pour avoir un nombre d'origines/destinations représentatif du trafic actuel :

COEFFICIENTS	P01	P02	P03	P04	P05a	P05b	P06a	P06b	P07a	P07b	P08a	P08b	P09a	P09b	P10a	P10b	P11a	P11b	P12a	P12b	P13	P14	P15a	P15b	P16
07h00 - 08h00	5,096	2,484	2,505	2,397	0,513	1	0,974	1,092	0,5	0,714	1,228	1,345	0,778	0,909	2	1,413	0,778	0,722	0,766	0,883	4,051	10,38	6,929	3,2	3,689
08h00 - 09h00	5,165	4,796	4,554	2,085	1,269	1,182	1,821	2,61	1	1,526	2,32	2,646	1,11	1,013	2,506	1,898	1,4	1,606	1,138	2,1	4,276	20	8,747	3,339	4,765
09h00 - 10h00	3,801	2,378	3,336	3,681	1,148	0,846	1,697	1,541	1,067	1,5	2,069	2,172	1,031	1,074	1,875	2,065	1	1,5	1,364	1,758	3,816	7,42	4,505	3,271	3,214
10h00 - 11h00	5,464	2,6	4,205	2,699	1,667	1,5	1,39	1,447	1,5	1,2	2,447	1,919	1,6	1,243	2,353	2,027	2,2	1,636	1,353	1,458	4,64	7,838	5,88	3,368	3,315
11h00 - 12h00	4,434	2,227	4,239	5,265	1,545	1	1,652	1,484	1,143	1,231	4,022	2,8	1,683	1,119	2,667	1,696	1,75	1,429	1,286	2,444	4,845	6,846	6,024	5,056	5,385
12h00 - 13h00	4,952	1,725	4,889	8,046	1,417	1,579	1,484	1,529	2,143	1,111	2,263	2,93	1,838	1,389	3	2,595	1,25	1,667	1,615	2,435	2,384	9,789	3,796	5,636	2,667
13h00 - 14h00	4,87	2,00	5,807	6,016	1,688	2,111	1,558	2,383	1,059	1,455	3,086	3,167	1,136	1,093	2,41	1,979	1,5	8,5	1,944	2,615	3,469	7,862	4,952	5,444	3,677
14h00 - 15h00	6,314	2,071	5,693	5,247	1,571	1	1,66	2,5	1	1,364	2,914	3,328	1,293	1,355	2,206	2,811	1,333	1,667	1,471	3,357	4,33	6,351	6,756	5,457	3,321
15h00 - 16h00	4,42	2,019	4,132	4,849	2,1	1,609	1,736	1,929	1,3	1,6	2,912	1,929	2,02	1,656	2,242	2,872	1,857	1,5	1,87	1,118	4,128	5,958	5,83	8,333	2,855
16h00 - 17h00	5,297	1,298	7	12,63	1,667	1,565	3,326	2,065	1,257	1,267	3,775	4,118	2,036	1,863	2,965	1,727	2	2,375	1,677	4,444	4,355	10,81	7,227	9	3,034
17h00 - 18h00	6	1,711	6,87	4,219	2,444	2,303	6,287	1,853	1,603	0,517	3,695	2,114	3,14	1,729	2,051	2,439	1,208	2,455	1,945	1,457	4,742	11,59	5,415	7,681	3,183
18h00 - 19h00	5,415	1,671	6,316	7,118	1,333	1,754	3,976	1,88	2,655	1,316	3,25	2,061	2,833	1,644	2,473	1,897	1	2,154	1,738	1,536	6,597	10,1	5,867	6,483	2,533
19h00 - 20h00	6,429	1,607	3,771	4,236	1,714	1,5	1,881	6	2,714	2,5	1,807	1,943	3,929	1,95	3,92	2,111	1	4	1,5	3,5	4,934	5,729	5,706	8,628	2,256

Pour les PL, les volumes sont beaucoup plus faibles et ne nécessite pas de redressement horaire. Pour la journée, les nombres de PL enquêtés et les coefficients de redressement sont les suivants :

	P01	P02	P03	P04	P05a	P05b	P06a	P06b	P07a	P07b	P08a	P08b	P09a	P09b	P10a	P10b	P11a	P11b	P12a	P12b	P13	P14	P15a	P15b	P16	Total
Nombre PL enquêtés	101	13	73	16	0	0	0	0	3	1	28	11	4	3	5	2	0	0	0	1	24	12	14	7	3	321
coef PL	6,673	4,333	10,32	7,167	0	0	0	0	2,5	2	1,25	3,424	1,167	2,444	1,25	2,5	0	0	3,333	2,333	12,11	31,86	5,405	12,43	4,333	4,63

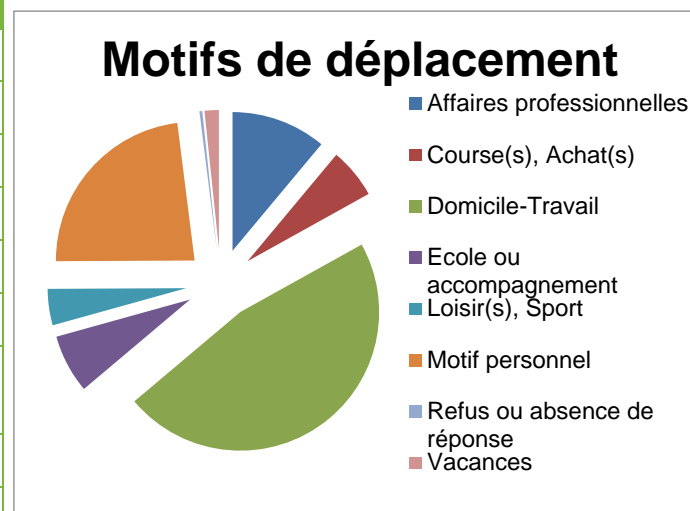
Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.8 STATISTIQUES DES DONNEES RECUEILLIES POUR LES VL

1.8.1 Motifs de déplacements

Les résultats des motifs de déplacements sont présentés dans les tableaux ci-dessous. Le motif « Domicile-Travail » représente le motif le plus important, représentant près de la moitié, suivi de « Motif personnel », représentant environ ¼ des réponses, et les autres motifs représentant le dernier quart. Si on ajoute le motif « Affaires professionnelles », cela représente près des 3/5 des déplacements.

Motif unitaire	Valeur	%
Affaires professionnelles	2152	11%
Course(s), Achat(s)	1139	6%
Domicile-Travail	9123	47%
Ecole ou accompagnement	1328	7%
Loisir(s), Sport	823	4%
Motif personnel	4488	23%
Refus ou absence de réponse	65	0%
Vacances	323	2%
Total	19441	



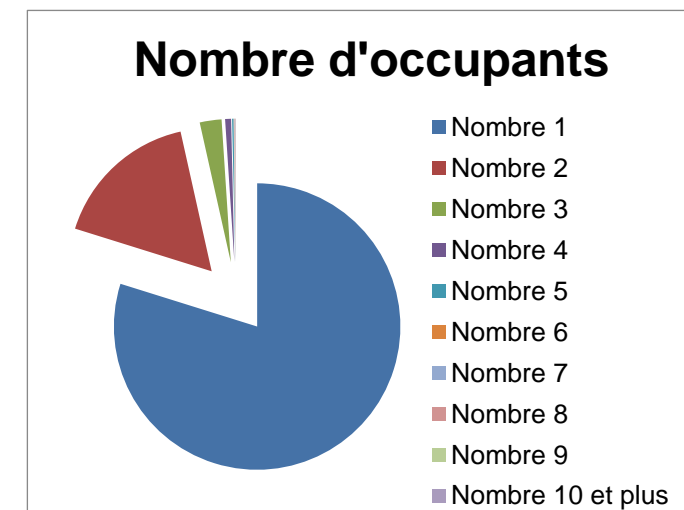
On constate une part prépondérante des déplacements Domicile-Travail et travail-domicile, correspondant à 47% des déplacements, malgré une enquête se déroulant toute la journée. Si on ajoute les déplacements professionnels, on arrive à 58% de déplacements en lien avec le travail, ce qui est très important en comparaison avec les résultats des enquêtes Ménages Déplacements (EMD) intéressant les agglomérations de plus de 100 000 habitants. La part du motif travail observée pour ces EMD n'atteint qu'un quart (25%) des motifs, mais les enquêtes sont faites sur **tous** les modes de déplacements, alors que dans une enquête de circulation, on interroge que les automobilistes. Cela s'explique aussi par le fait que la part modale de la voiture est prépondérante pour le motif travail dans cette zone d'emploi.

Le second motif est « personnel », surreprésenté du fait que souvent ce motif permet d'être discret et n'est pas utilisé toujours à bon escient.

Le motif « Course(s), achat(s) » est peu important avec 6%, indiquant une faible attractivité des commerces locaux, ce qui est surprenant sur le secteur.

1.8.2 Nombre d'occupants dans les véhicules

Nombre d'occupants	Nbre de véhicules	%
1	15808	80%
2	3304	17%
3	487	2%
4	133	1%
5	34	0%
6	9	0%
7	7	0%
8	11	0%
9	3	0%
10 et plus	8	0%
Total	19804	



Le nombre d'occupants par véhicule est faible, sachant que l'enquête s'est déroulée toute la journée. On arrive à un nombre moyen de 1.26 occupants par véhicule, avec 80% des véhicules ne comprenant que le conducteur.

NB : le nombre total de véhicules correspond au nombre total de VL ayant répondu à la question ou dont l'information est renseignée. C'est pourquoi ce chiffre peut varier légèrement d'une question sur l'autre.

Le nombre total de véhicules enquêtés est bien de 20893, VL et PL.

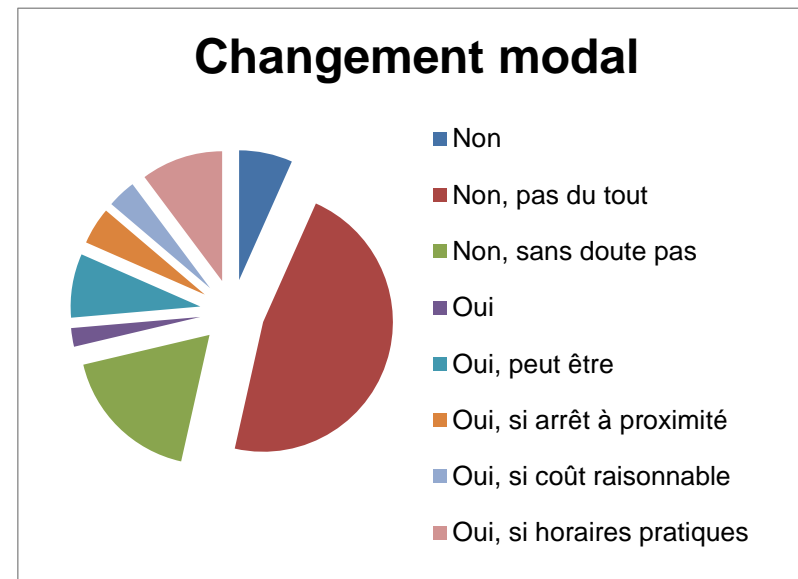
Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.8.3 Question à propos d'un mode de transport alternatif

Cette question, pas toujours bien comprise des usagers, a eu une grande majorité de réponses négatives. Les interrogations et arguments les plus fréquents entendus concernaient la spécificité du déplacement, la localisation du tracé, la fréquence, ou si la famille était concernée, ...

La synthèse des réponses est présentée dans le tableau ci-dessous :

Réponse au changement modal	Nbre de réponses	%
Non	3498	7%
Non, pas du tout	7106	47%
Non, sans doute pas	2380	18%
Oui	202	2%
Oui, peut être	35	8%
Oui, si arrêt à proximité	75	5%
Oui, si coût raisonnable	1046	4%
Oui, si horaires pratiques	612	10%
Total	13456	



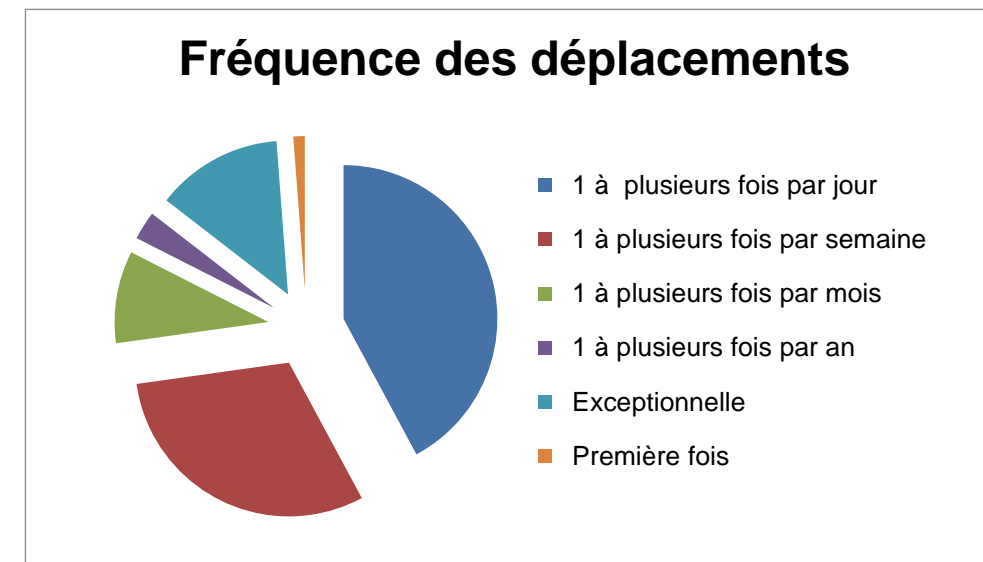
On constate que, même si les automobilistes sont généralement seuls dans leur véhicule (à 80%), les résultats à la question du changement modal indiquent que peu de personnes sont prêtes à changer leurs habitudes de déplacement. Près de 2/5 (42%) des automobilistes ne sont pas volontaires pour prendre les transports en commun (3/5 si l'on prend en compte la réponse « Non sans doute pas »).

Pour 21% des automobilistes, la question ne s'applique pas car leur travail réside dans leurs déplacements. C'est le cas des artisans, des infirmières à domicile et autres métiers mobiles, pour lesquels le matériel doit être transporté et suivre leurs déplacements.

Les 22% de réponses positives au changement de transport seraient d'accord, sachant que la majorité a posé des conditions (« Oui si horaires », « Si Coût raisonnable », « Si arrêts », etc.)

1.8.4 Fréquence des déplacements

1.8.4.1.1



Fréquence	Nbre fréquence	%
1 à plusieurs fois par jour	8336	42%
1 à plusieurs fois par semaine	6062	31%
1 à plusieurs fois par mois	1918	10%
1 à plusieurs fois par an	593	3%
Exceptionnelle	2636	13%
Première fois	237	1%
Total	19782	

En cohérence avec les motifs de déplacement (47% de Domicile-Travail), les fréquences des déplacements les plus rencontrées sont « 1 à plusieurs fois par jour ». En y ajoutant les réponses « 1 à plusieurs fois par semaine » nous arrivons à près de ¾ (73%) des déplacements.

La réponse « 1 à plusieurs fois par mois » à hauteur de 10% peut correspondre aux motifs « Ecole ou accompagnement » et « Loisir(s) ».

Les déplacements occasionnels suivants : « 1 à plusieurs fois par an », « Exceptionnelle », et « Première fois » correspondent aux déplacements de motif personnel (réponse : « Motif personnel »).

Rapport analyse enquête Origine/Destination

1.9 STATISTIQUE DES PL

1.9.1 Nombre de PL enquêtés

Type de véhicule	Nbre de véhicules	%
1 (VL)	18033	91%
2 : Voiture + remorque ou caravane/camping-car	172	0,9%
3 : VUL, fourgon	1246	6,3%
4 : PL 2 essieux	112	0,6%
5 : PL 3 essieux	31	0,2%
6 : PL 4 essieux	41	0,2%
7 : PL 5 essieux	169	0,9%
Total	19804	

Les véhicules majoritaires sont les VL à 91%, les PL représentant 2% du trafic enquêtés (soit 353 PL enquêtés).

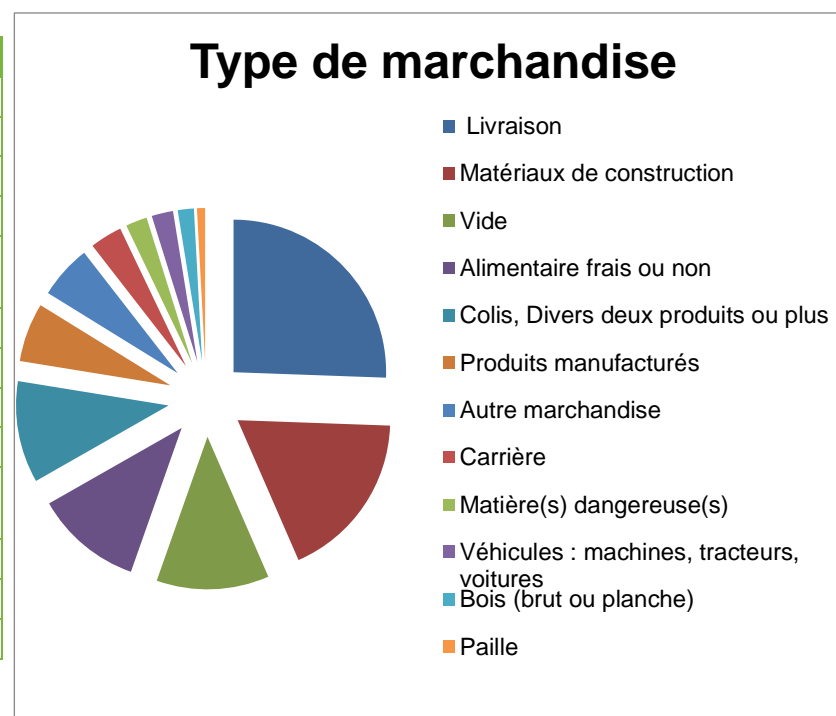
Avec une grande majorité de PL à 5 essieux (48% des véhicules lourds, soit 169 SPL).

Les PL 2 essieux représentent 32% des PL totaux, les 3 et 4 essieux représentent respectivement 9% et 12%.

Cette répartition est « classique » pour la typologie des PL. Les axes enquêtés supportent à priori un nombre de PL en transit important et comprennent bien souvent une part plus importante de PL 5 essieux. Toutefois, les chauffeurs de PL internationaux sont la plupart de nationalités issues d'Europe de l'Est et n'acceptent pas ou très peu d'être interrogés. Ils s'en affranchissent en feignant ne pas comprendre les questions et ne pas parler ni anglais ni allemand.

1.9.2 Type de marchandise transportée

Type de marchandises	Nbre	%
Livraison	90	26%
Matériaux de construction	63	18%
Vide	42	12%
Alimentaire frais ou non	40	11%
Colis, Divers deux produits ou plus	38	11%
Produits manufacturés	22	6%
Autre marchandise	20	6%
Carrière	12	3%
Matière(s) dangereuse(s)	8	2%
Véhicules : machines, tracteurs, voitures	8	2%
Bois (brut ou planche)	6	2%
Paille	3	1%
Total	352	

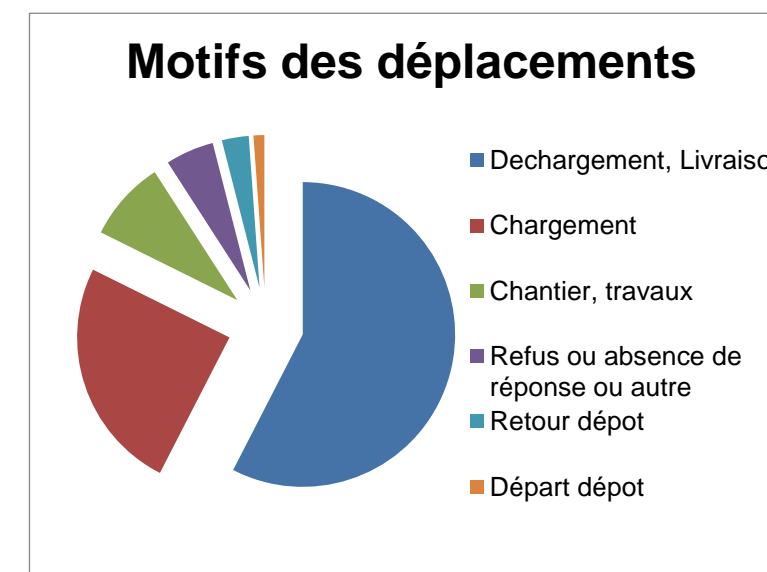


Nous avons observé une grande diversité de marchandises transportées, avec une part importante de livraisons, représentant 26% du total. Cette part représente **36%** du total si l'on prend en compte les types « Colis, Divers deux produits ou plus ».

On note une part importante de matériaux de construction, qui ajouté aux matériaux de carrière constitue **21%**, le deuxième pôle de marchandise. L'alimentaire est également bien représenté avec 11%, tout comme le transport à vide des poids-lourds (11%).

1.9.3 Les motifs des déplacements PL

Motif PL	Nbre	%
Déchargement, Livraison	202	49%
Chargement	87	21%
Chantier, travaux	30	7%
Refus ou absence de réponse ou autre	18	4%
Retour dépôt	10	2%
Départ dépôt	4	1%
Total	351	



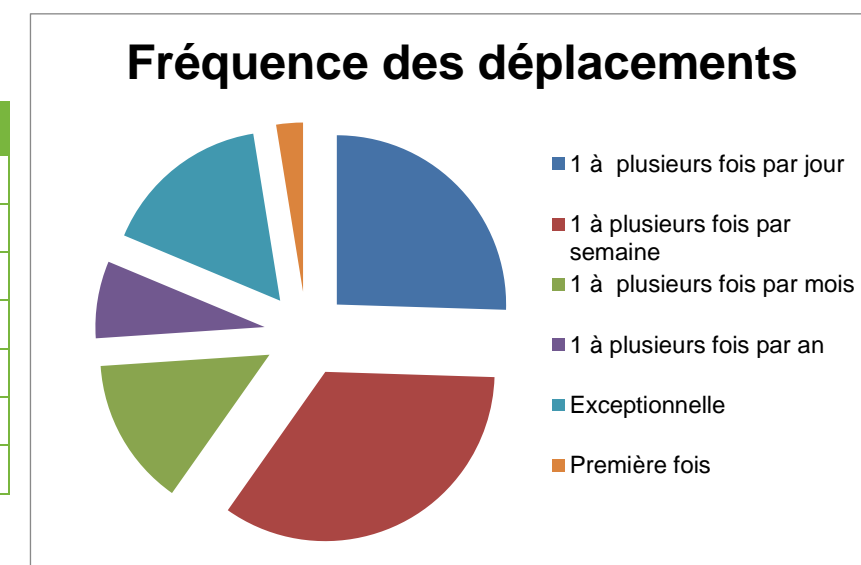
On constate une part importante de chargement en motif de déplacement, et une part encore plus importante de déchargement / livraison, à hauteur de 1 poids-lourd sur 2. Ces résultats indiquent que 70% soit la majorité des PL circulant sur les voies du secteur sont plus en transit qu'en desserte.

La part de motif « Chantier, Travaux » associé à une partie des réponses « Chargement » correspond aux 33% de type de marchandises observées relatives aux chantiers (Matériaux de construction, carrière, vide).

Nous confirmerons ces constatations avec l'analyse des itinéraires des PL au chapitre suivant.

1.9.4 Fréquence des déplacements PL

Fréquence	Nbre	%
1 à plusieurs fois par jour	90	26%
1 à plusieurs fois par semaine	121	34%
1 à plusieurs fois par mois	50	14%
1 à plusieurs fois par an	26	7%
Exceptionnelle	57	16%
Première fois	9	3%
Total	353	



On constate que près de 3/5 des déplacements sont réguliers (1 à plusieurs fois par semaine ou par jour, exactement représentés à 62%).

Moins de 1/5 des déplacements PL sont réalisés 1 à plusieurs fois par mois (14%).

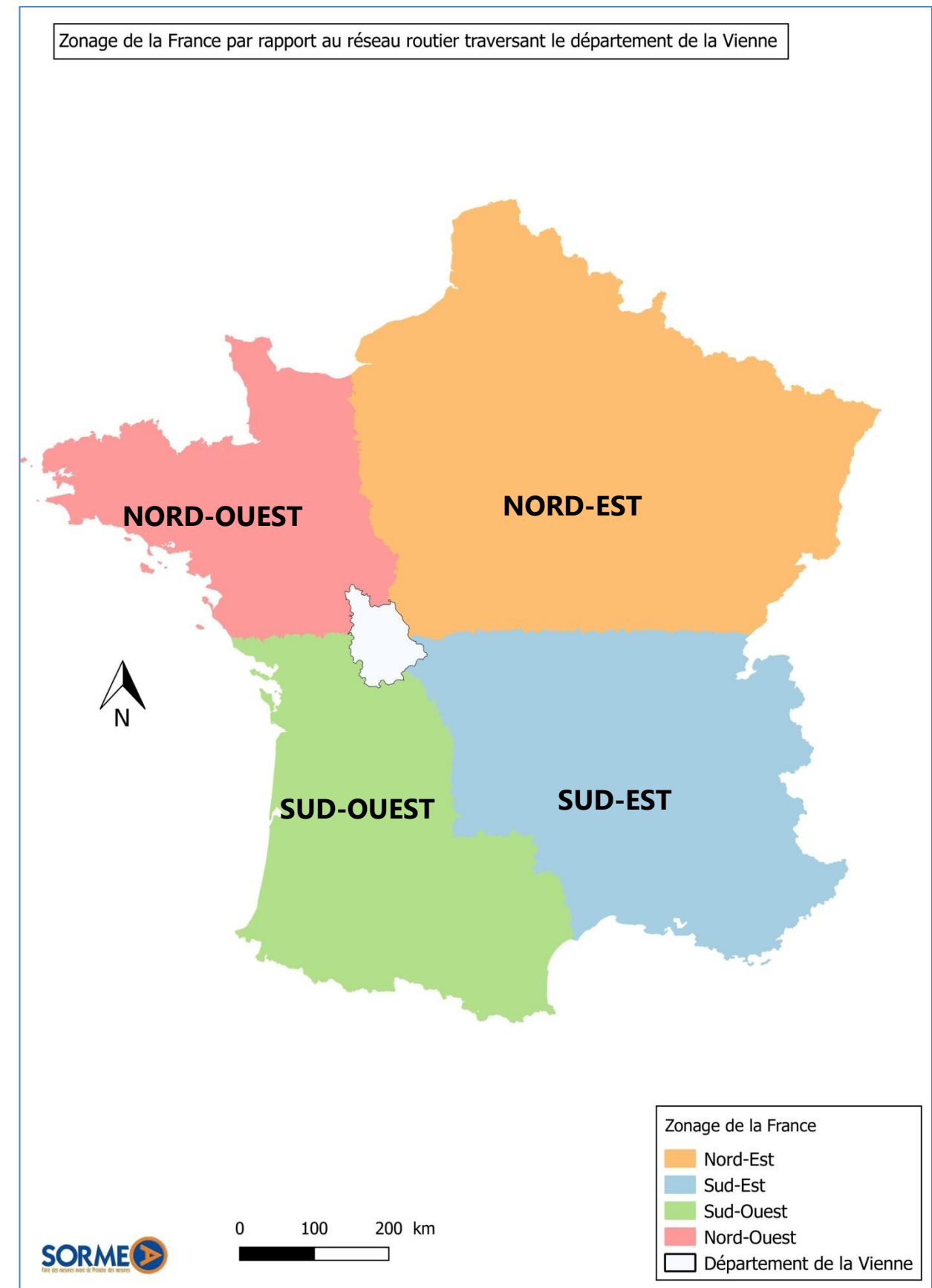
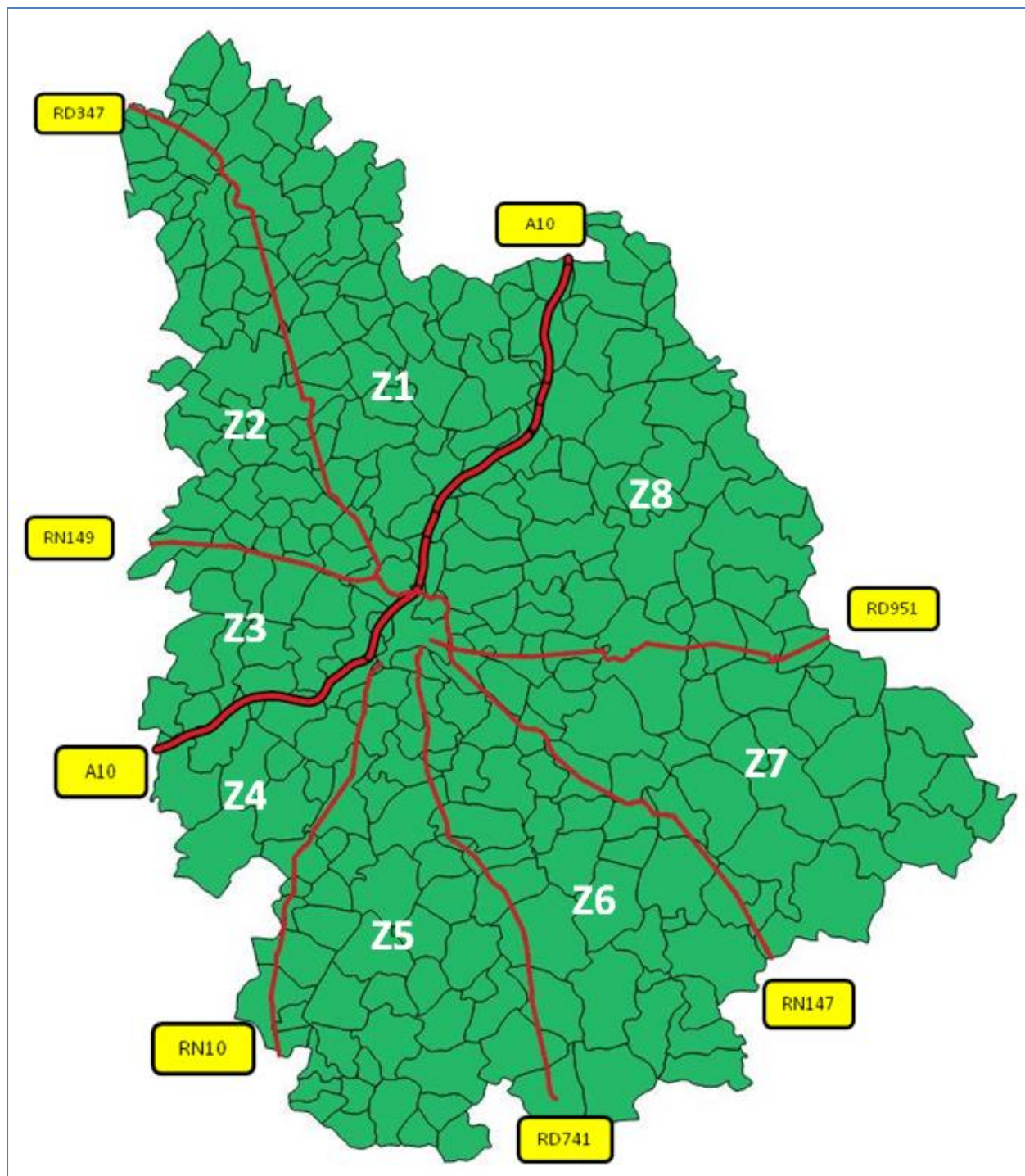
Pour les déplacements occasionnels (1 à plusieurs fois par an, exceptionnel ou pour la 1ère fois, cela représente ¼ (26%).

Rapport analyse enquête Origine/Destination

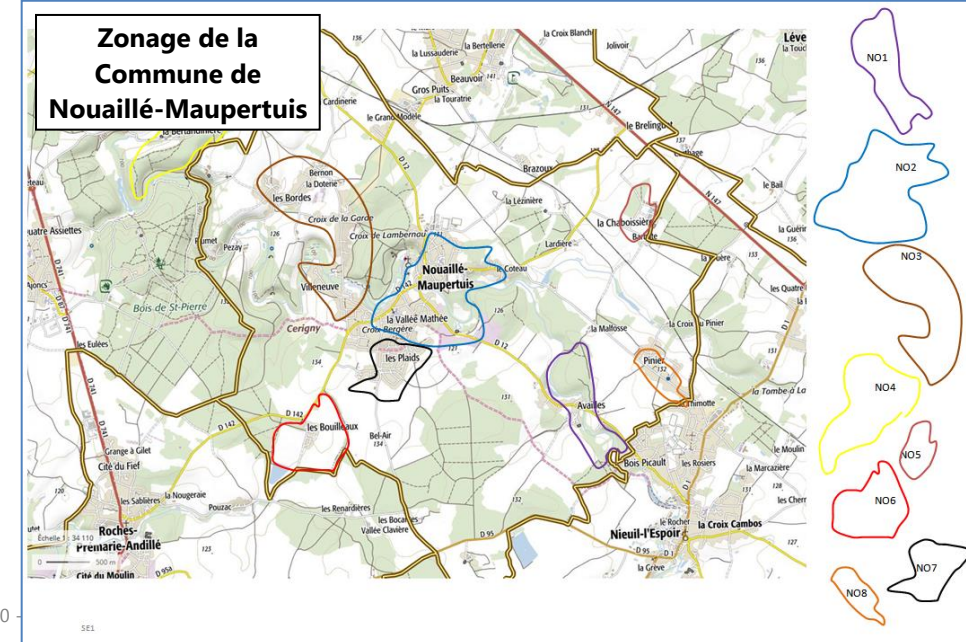
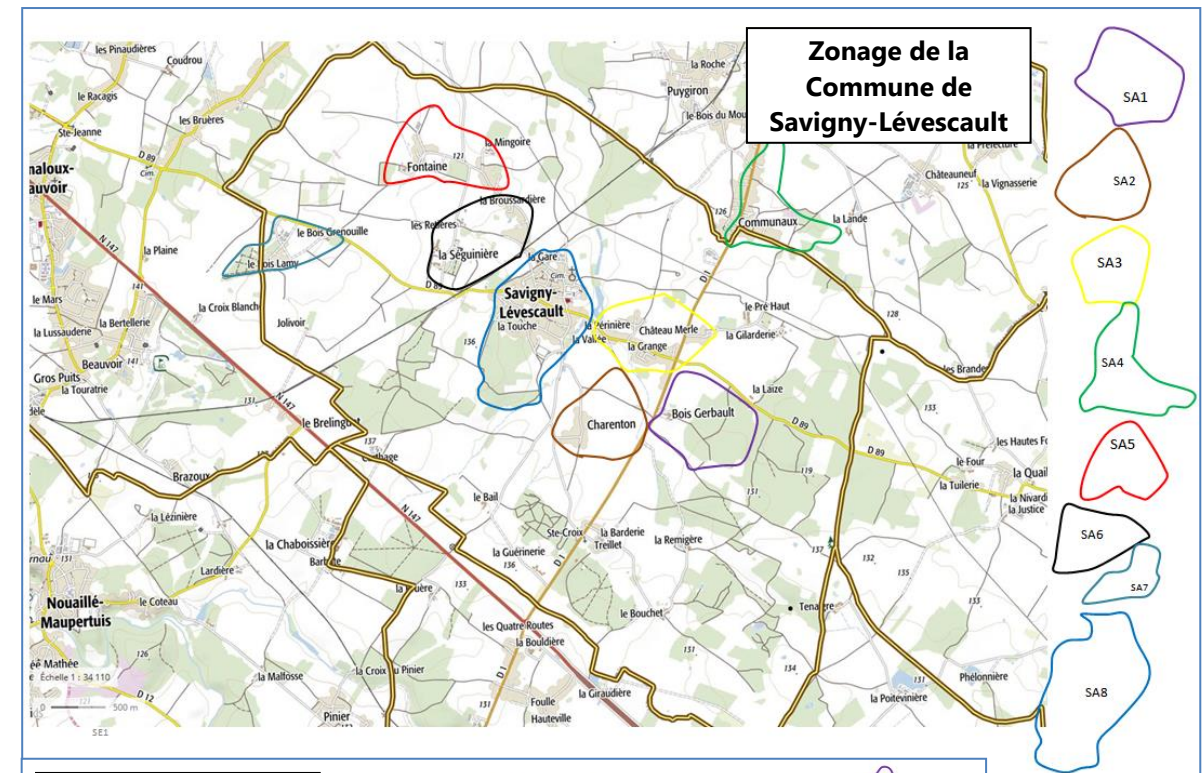
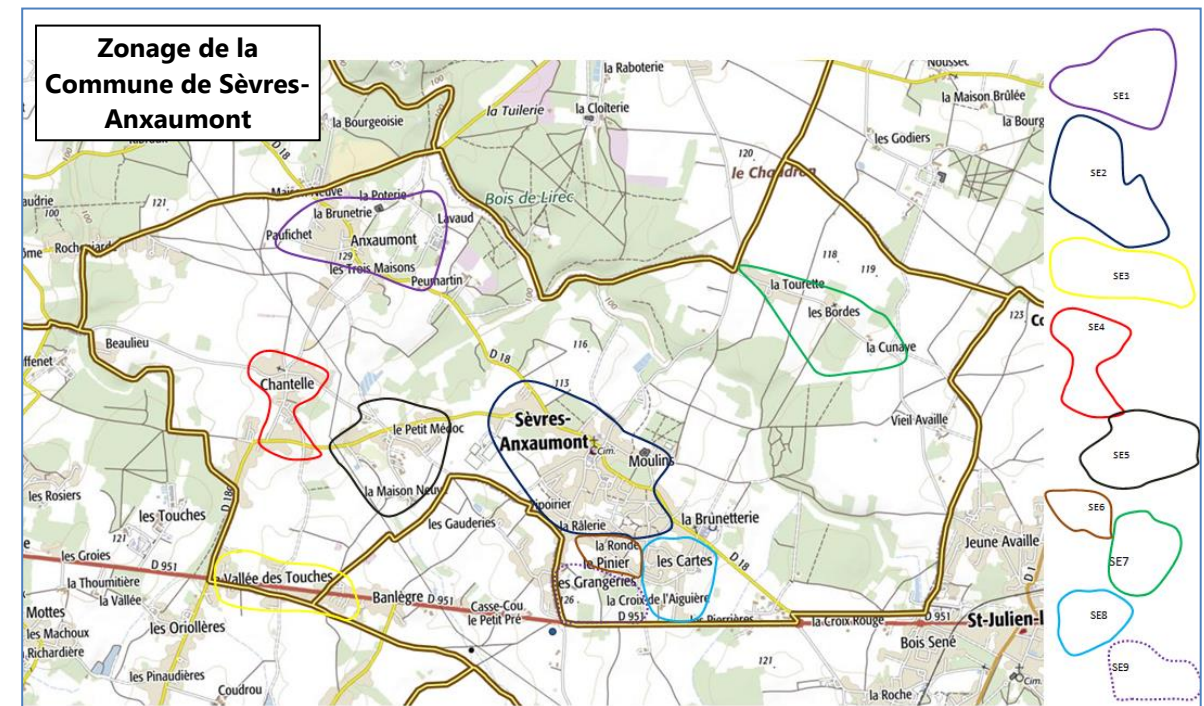
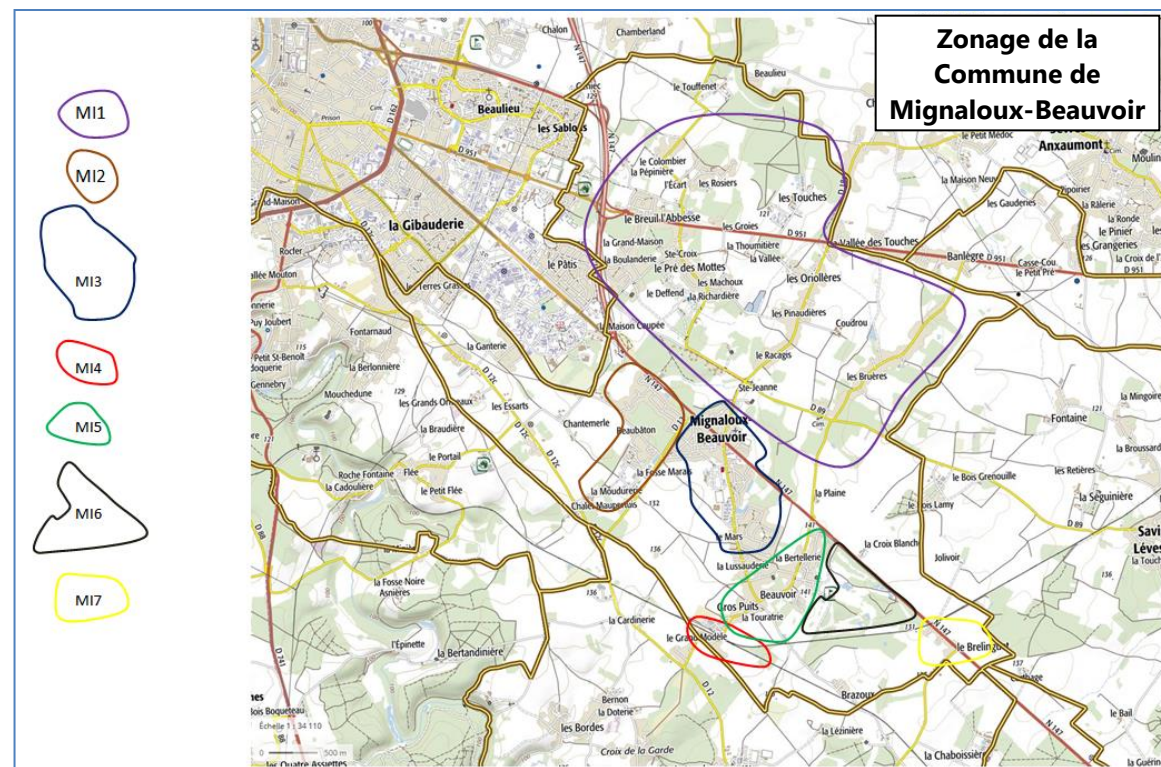
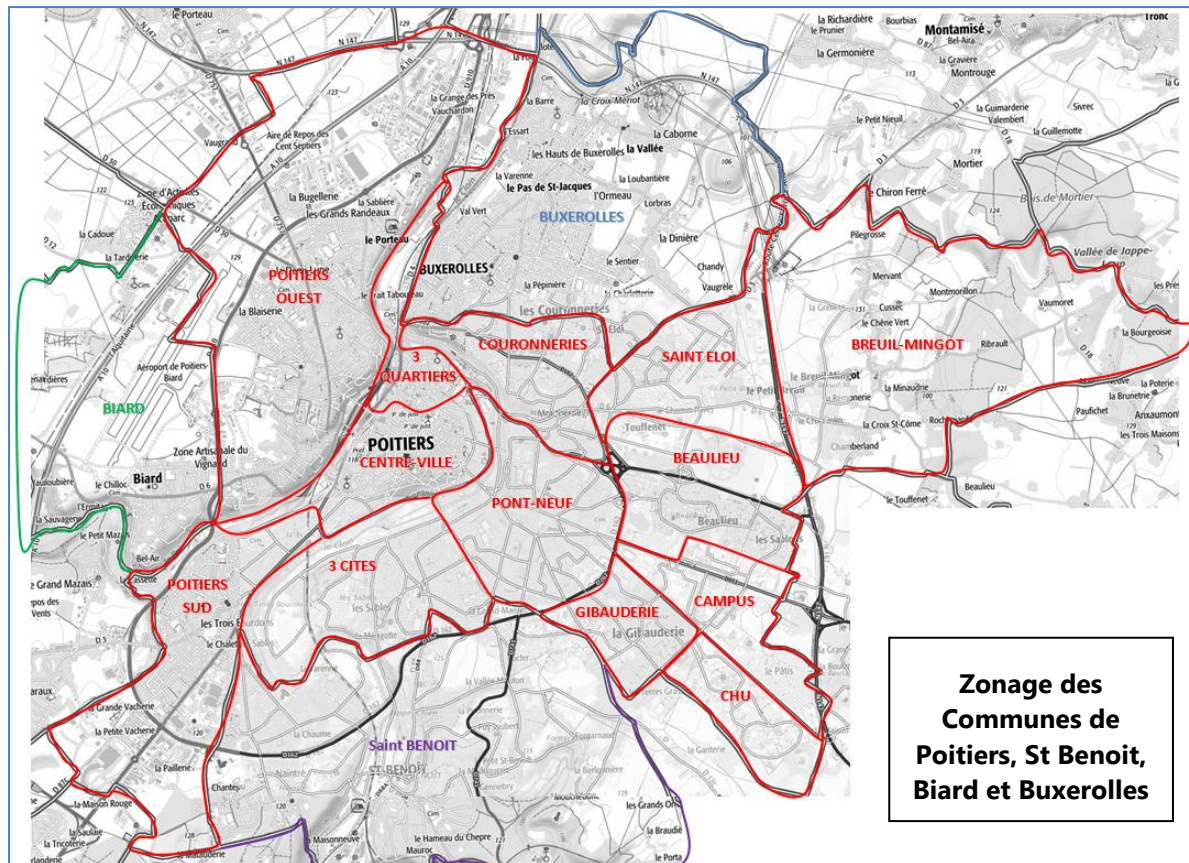
1.10 ZONAGE DES ENQUETES

Après la saisie et le contrôle des données, les résultats des communes citées en origines ou en destination des déplacements ont ensuite été regroupés. Ce regroupement permet une meilleure lisibilité dans la retranscription des résultats.

Les communes limitrophes ont été individualisées. Pour les déplacements plus distants, les communes ont été regroupées pour former 8 zones sur le département de la Vienne découpées selon les axes principaux. Enfin, à plus petite échelle, nous avons établi 4 zones de destinations lointaines appelées Sud Ouest, Sud Est, Nord Ouest, Nord Est pour la France regroupant tout le reste des déplacements nationaux et internationaux. Au total, le zonage se divise en 18 zones, hors division des communes proches.



Rapport analyse enquête Origine/Destination

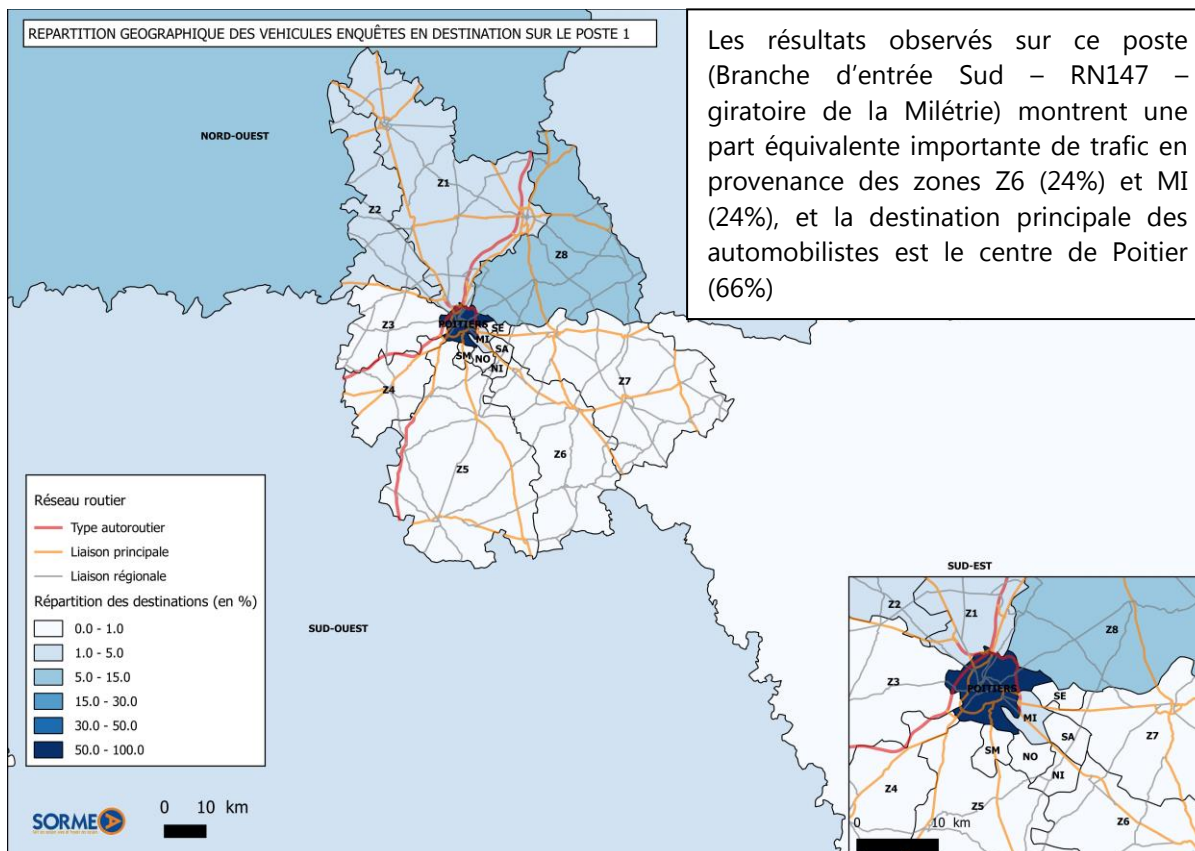
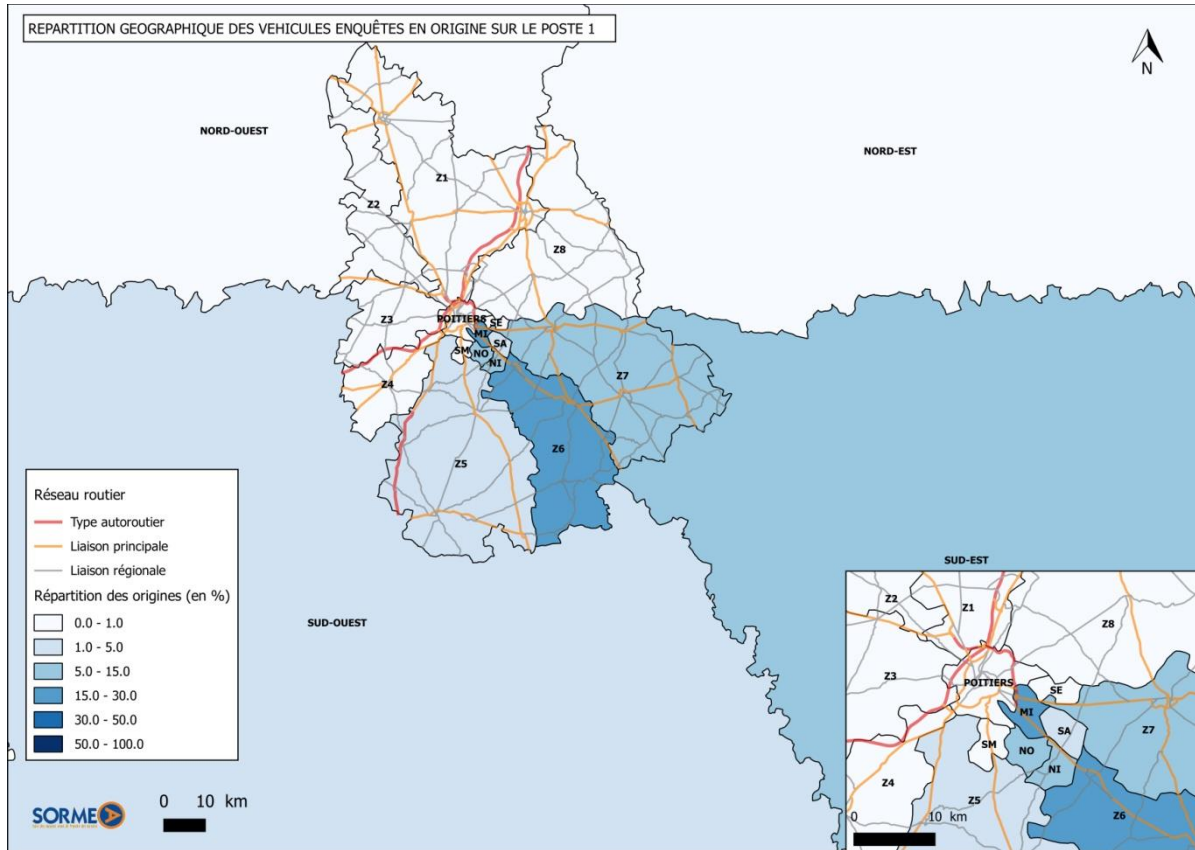


NB : les N° figurant dans les formes correspondent aux références dans les matrices

Rapport analyse enquête Origine/Destination

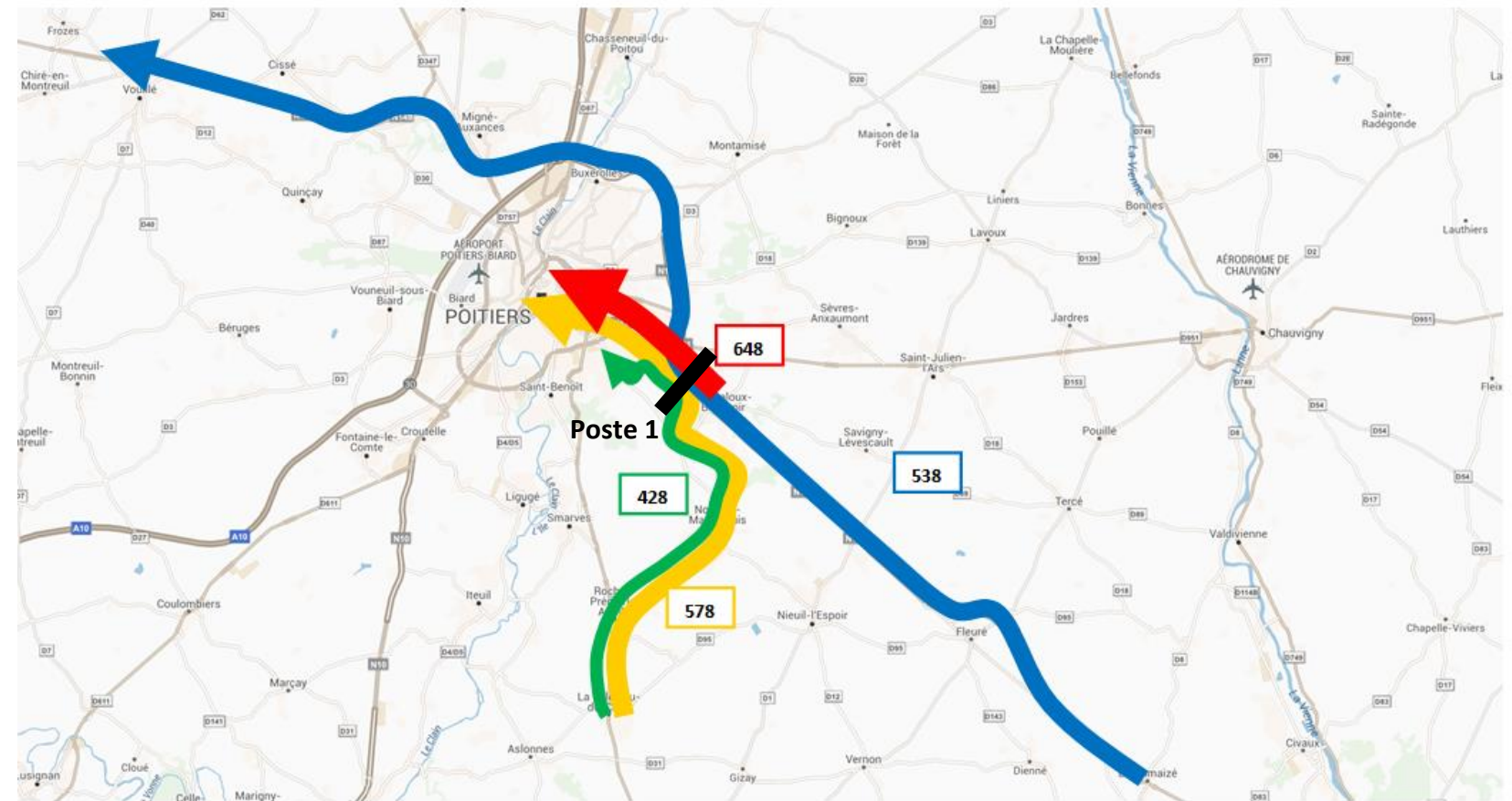
1.11 ANALYSE DES DEPLACEMENTS PAR POSTE

Les résultats de chaque poste sont détaillés en origine et en destination par des cartes.

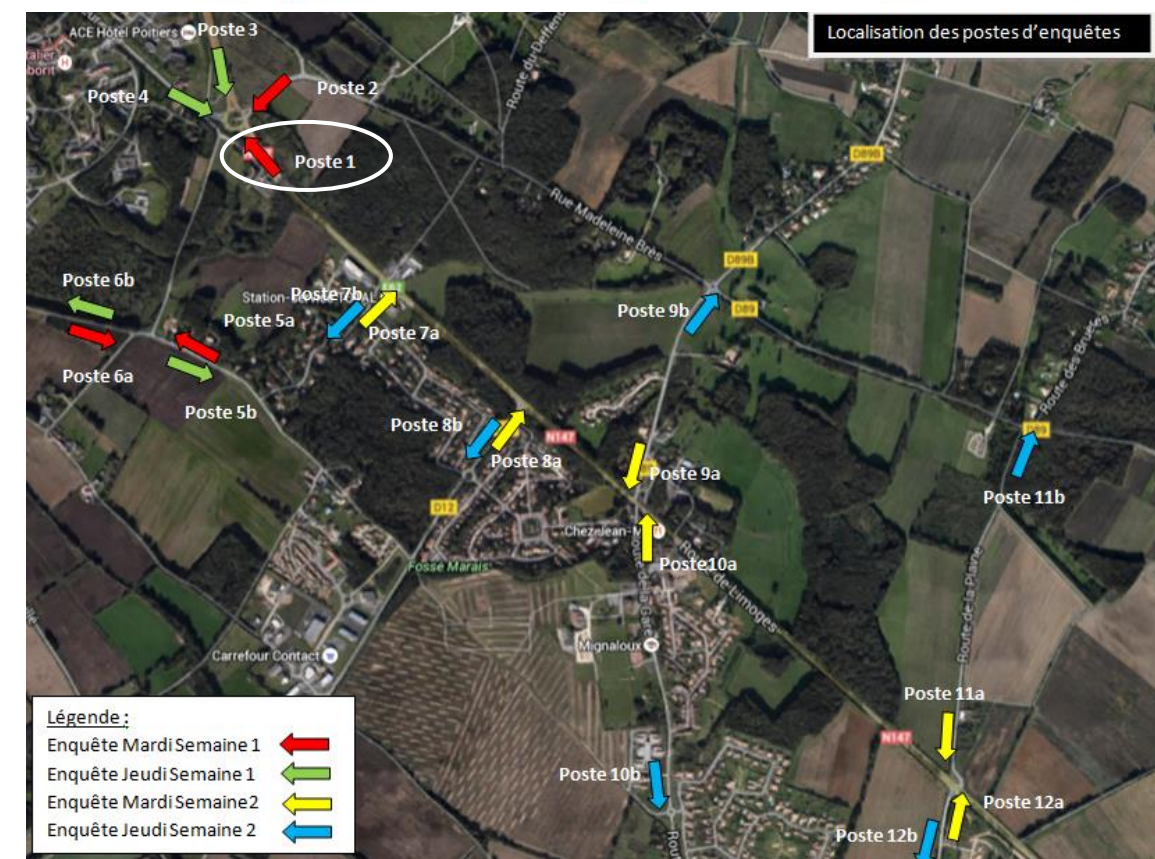


Les résultats observés sur ce poste (Branche d'entrée Sud – RN147 – giratoire de la Milétrie) montrent une part équivalente importante de trafic en provenance des zones Z6 (24%) et MI (24%), et la destination principale des automobilistes est le centre de Poitiers (66%)

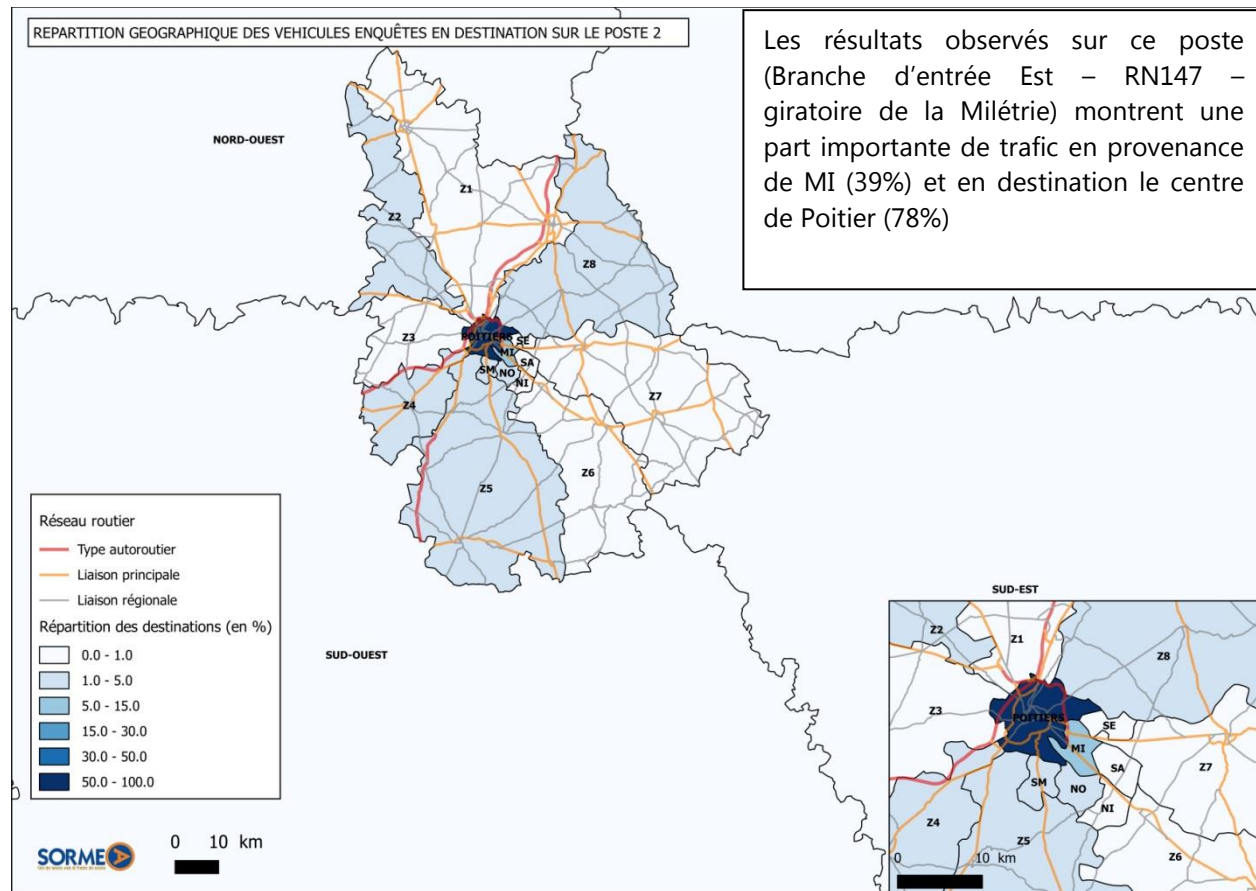
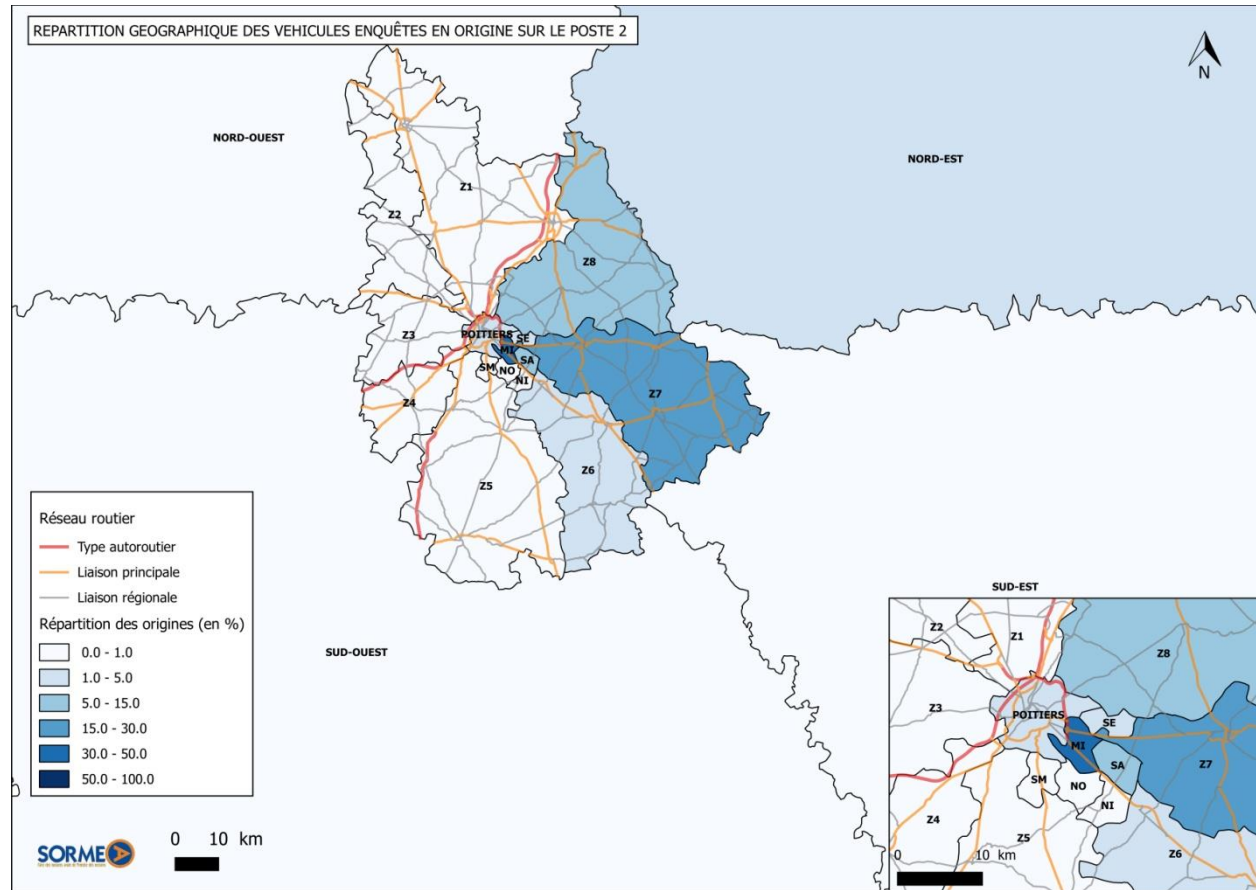
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 1



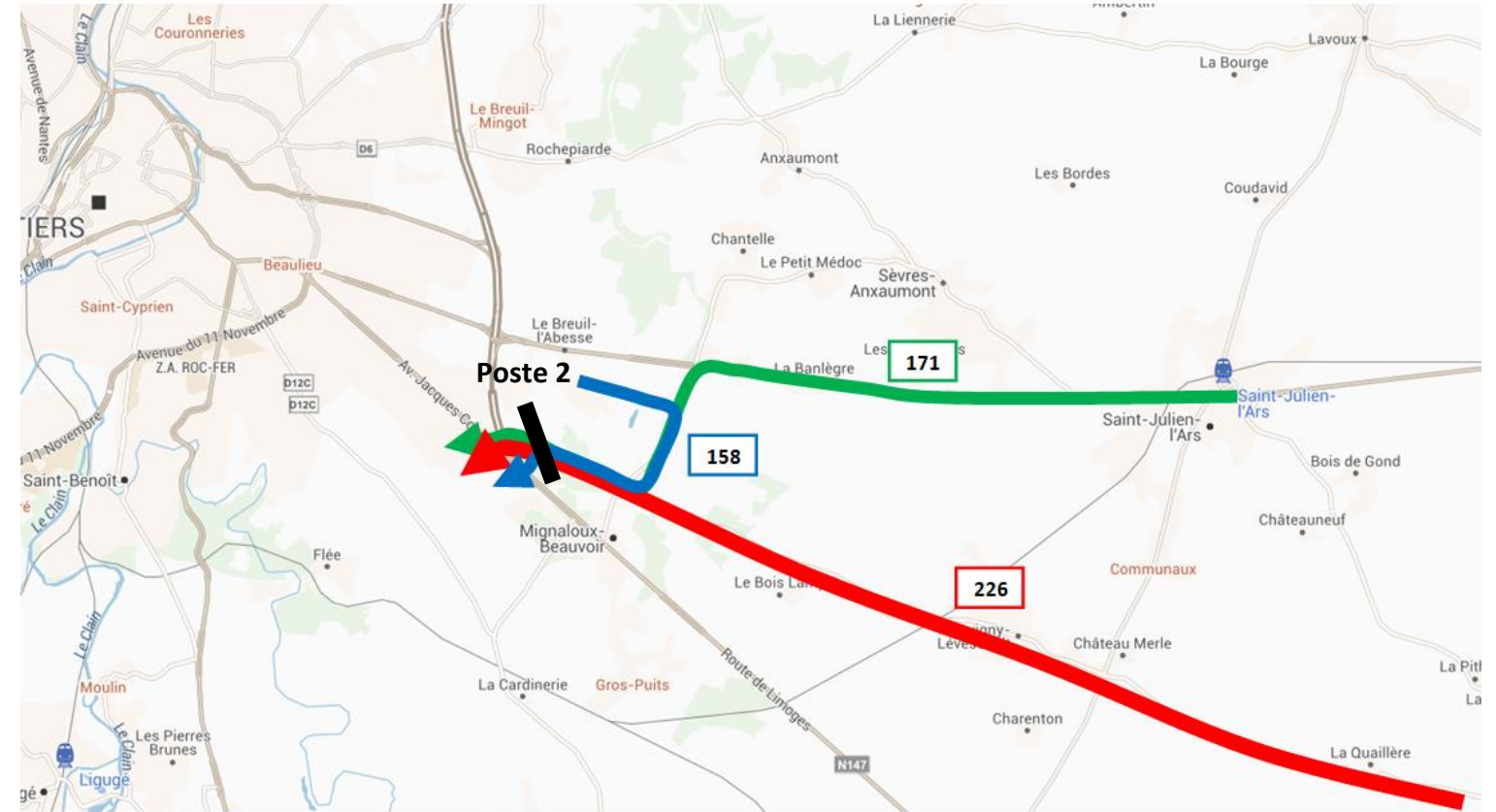
Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux-Beauvoir	Poitiers centre-ville	366	3
France Sud Est	France Nord Ouest	538	5
Z6 (Vienne Sud)	Poitiers centre-ville	578	5
Z6 (Vienne Sud)	CHU	428	4



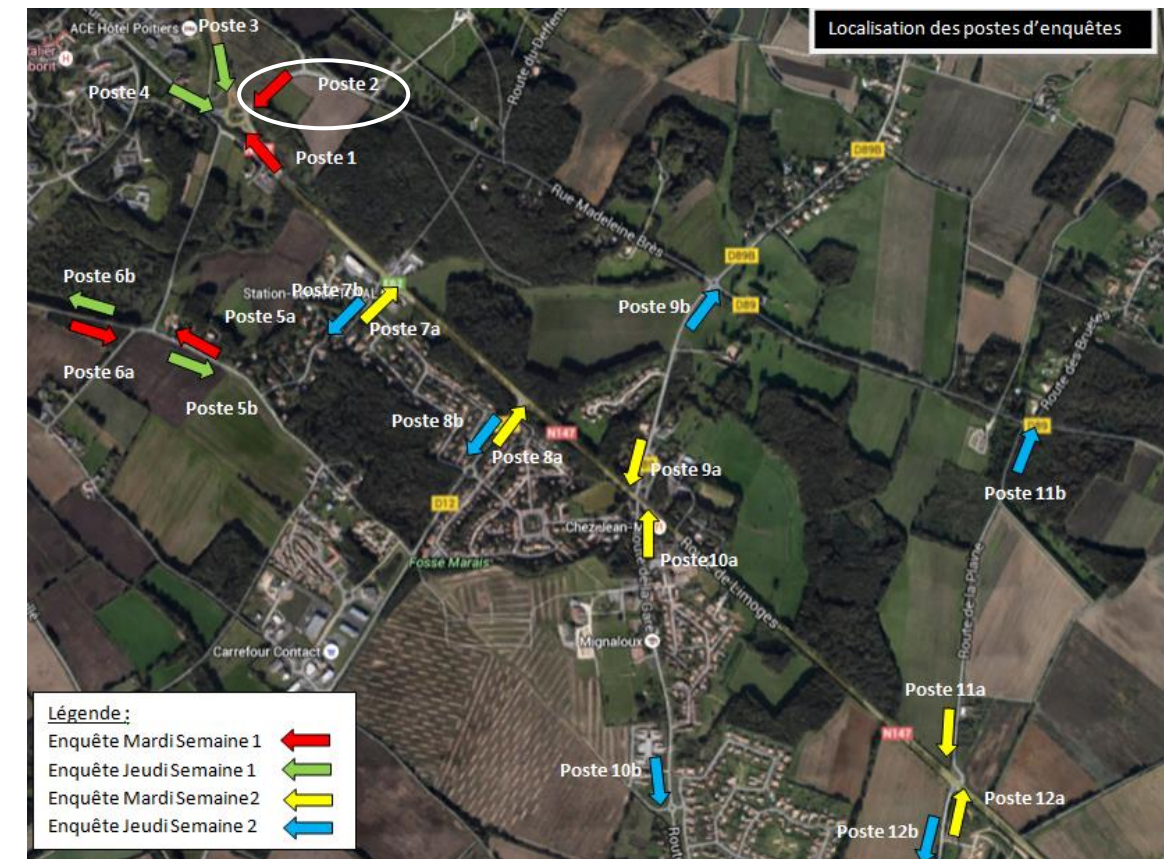
Rapport analyse enquête Origine/Destination



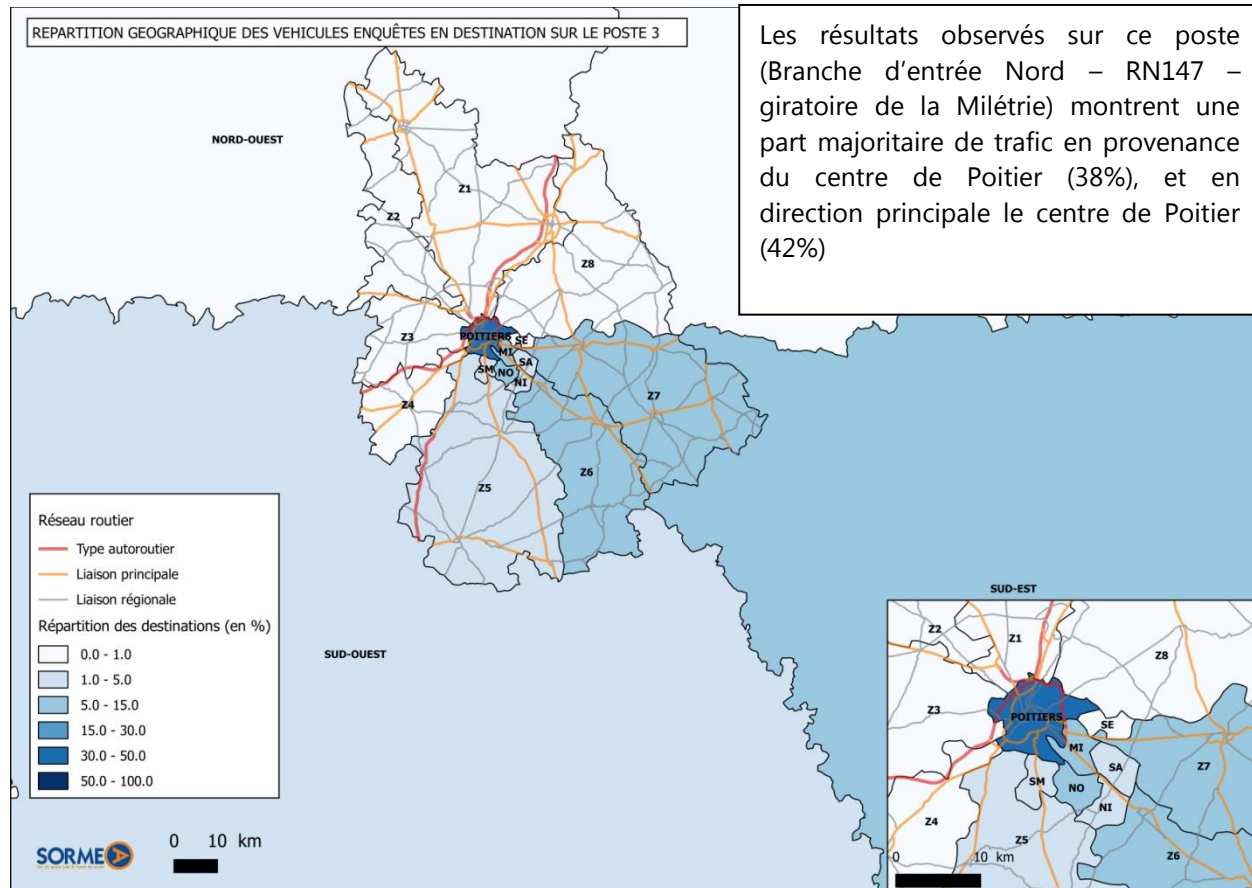
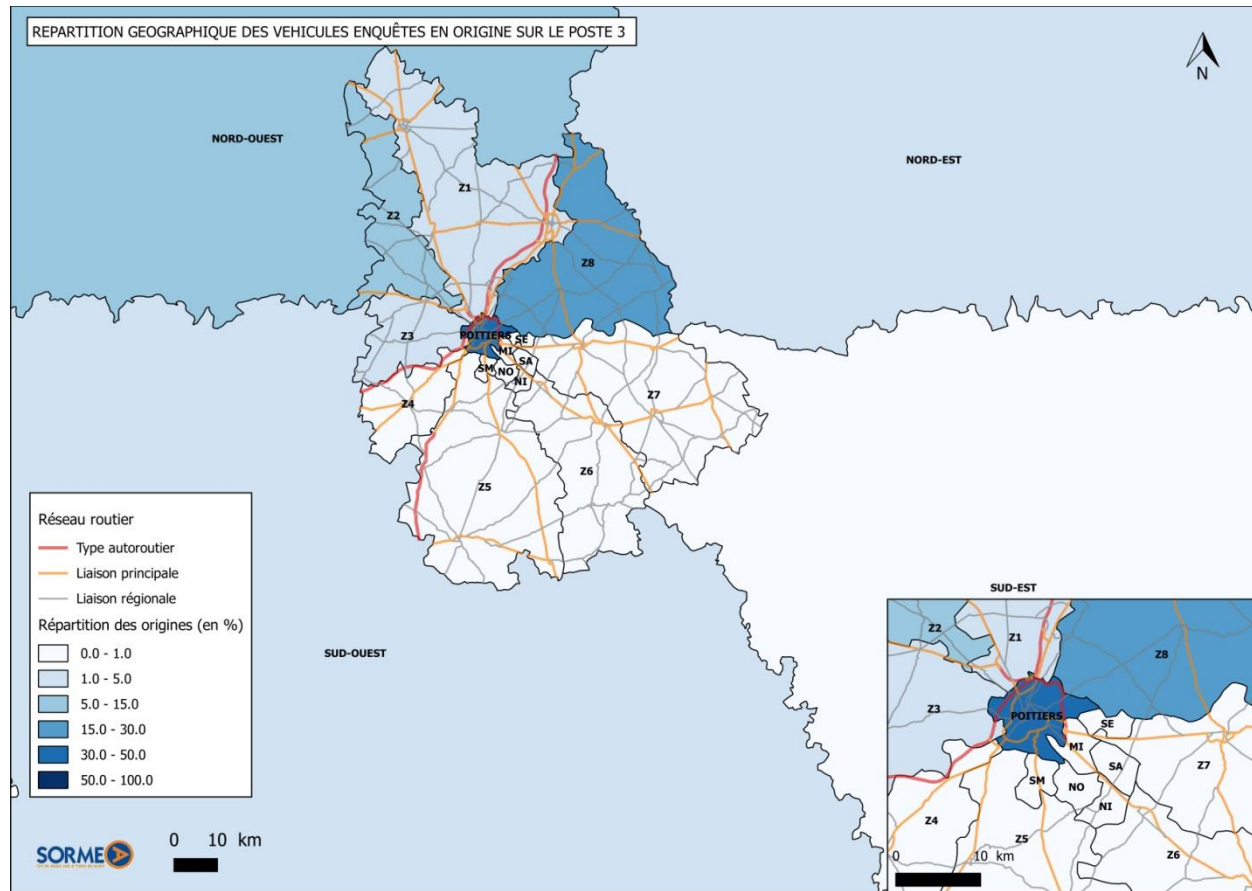
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 2



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Z7 (Vienne Sud Est)	CHU	226	10
Mignaloux Beauvoir	CHU	158	7
Z6 (Vienne Sud)	CHU	171	8

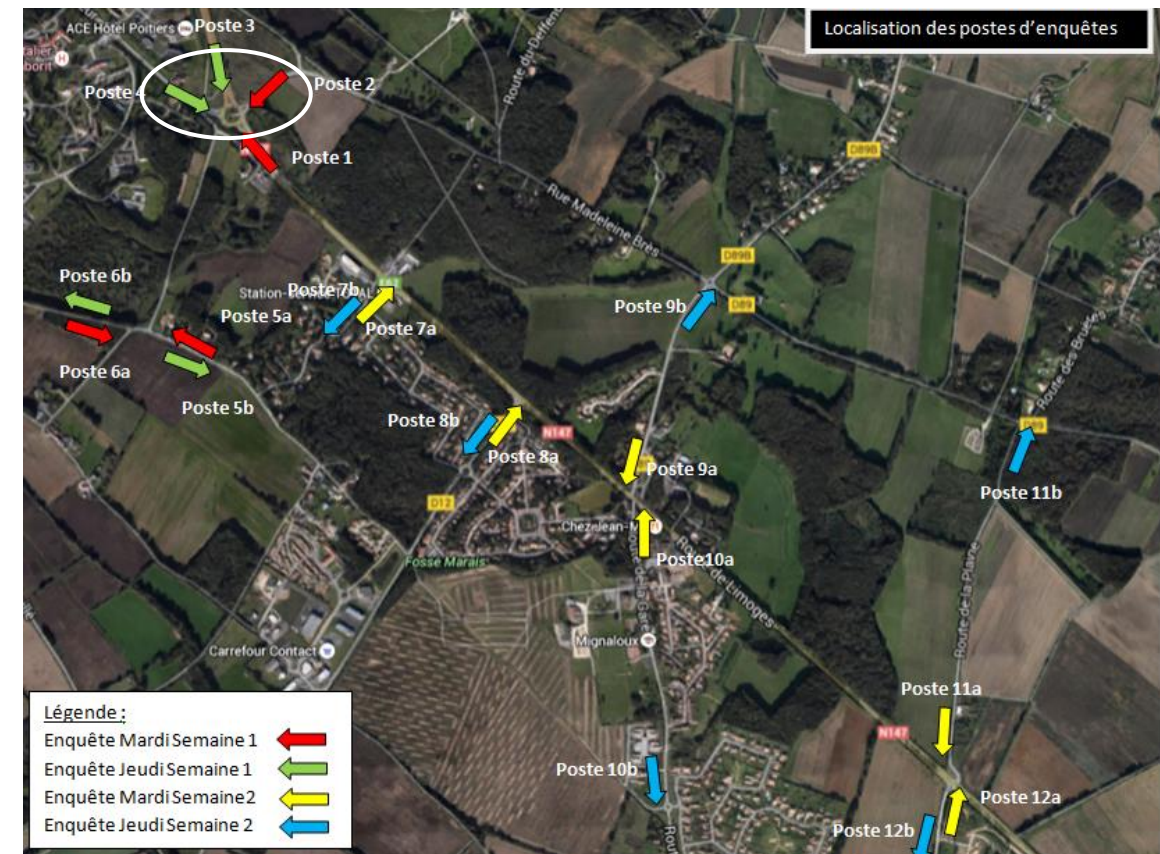
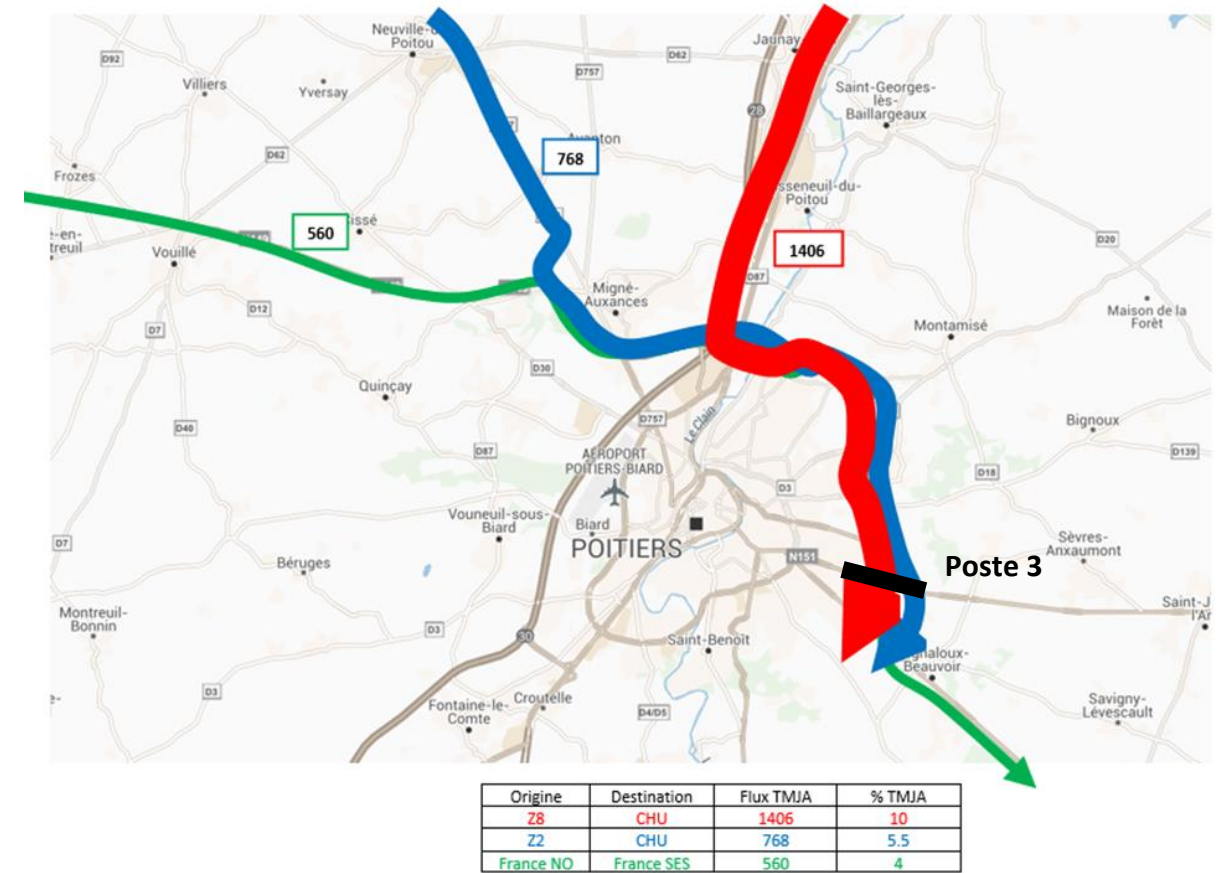


Rapport analyse enquête Origine/Destination

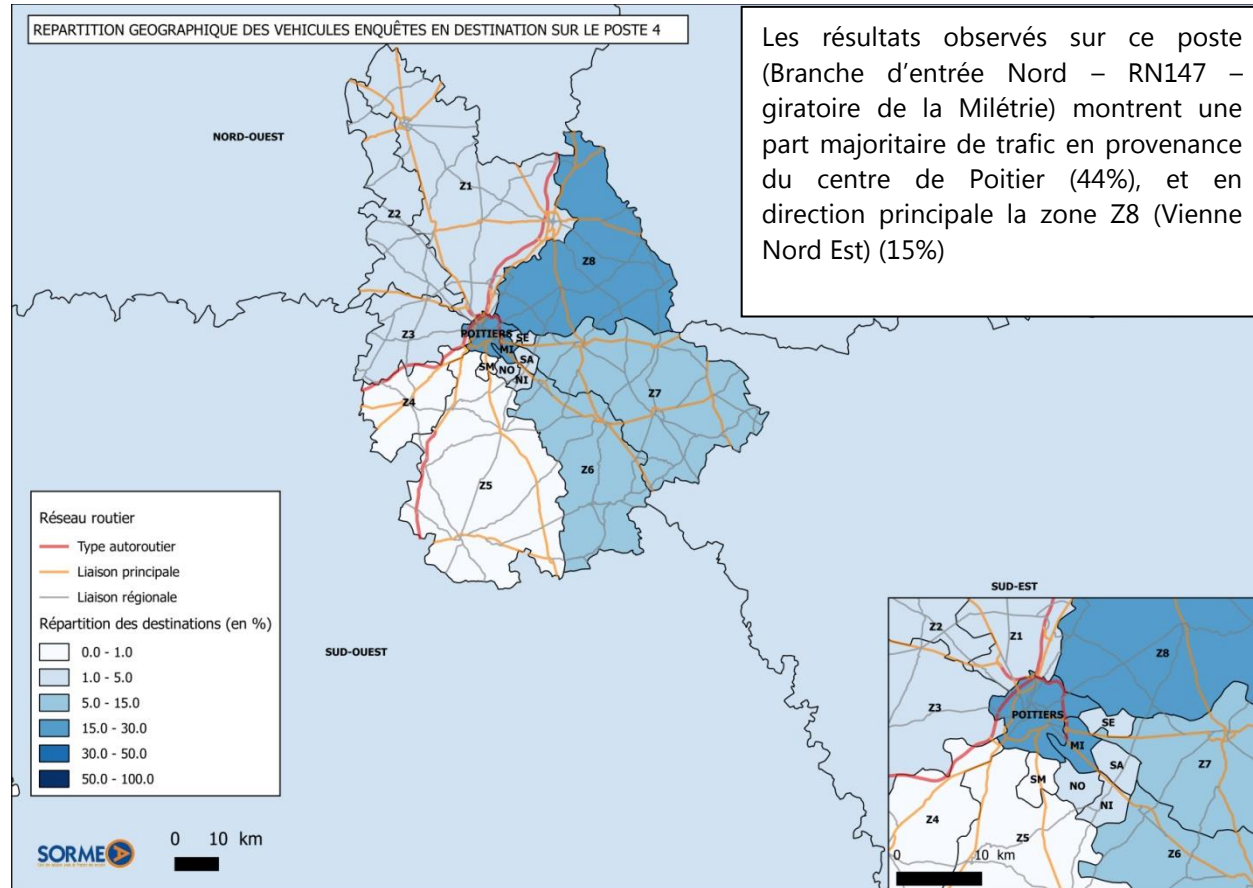
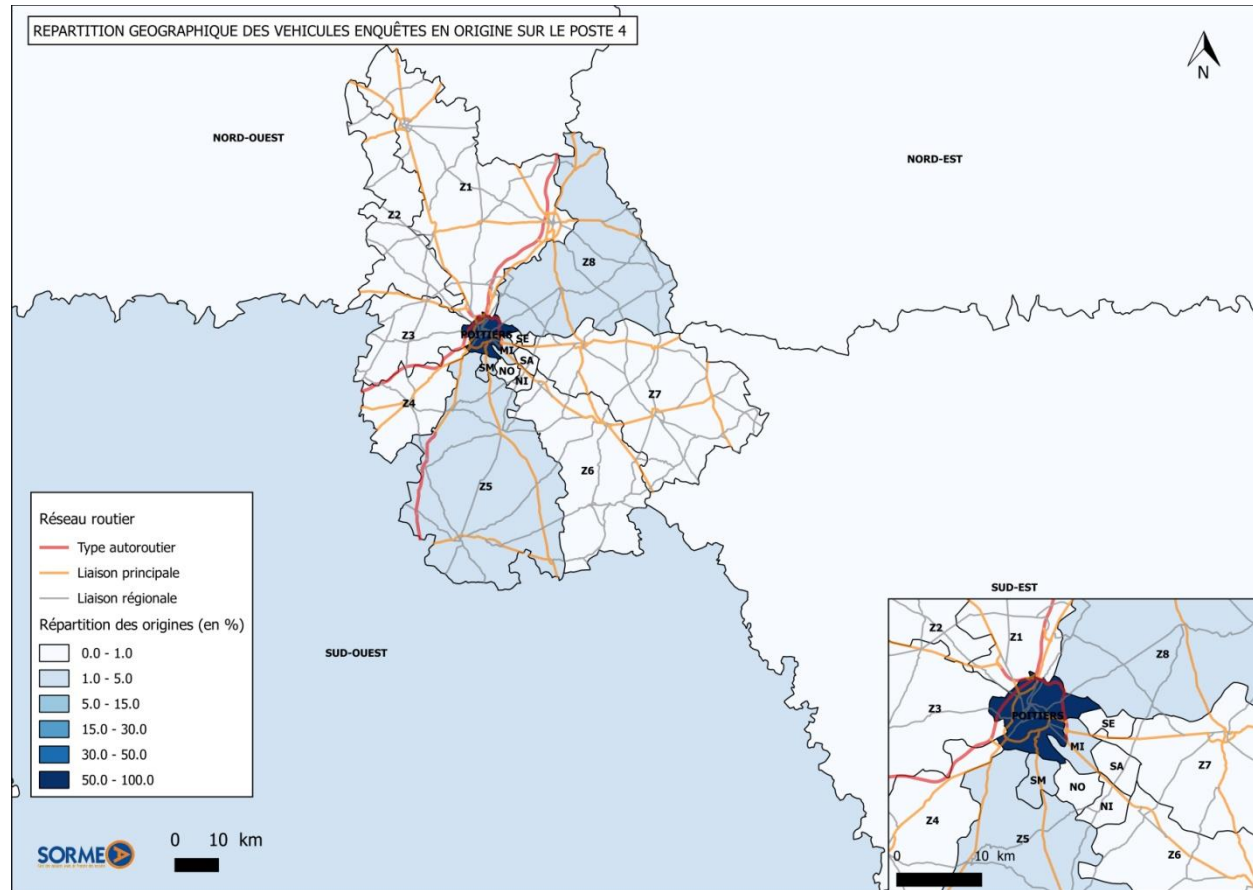


Les résultats observés sur ce poste (Branche d'entrée Nord – RN147 – giratoire de la Milétrie) montrent une part majoritaire de trafic en provenance du centre de Poitier (38%), et en direction principale le centre de Poitier (42%)

Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 3

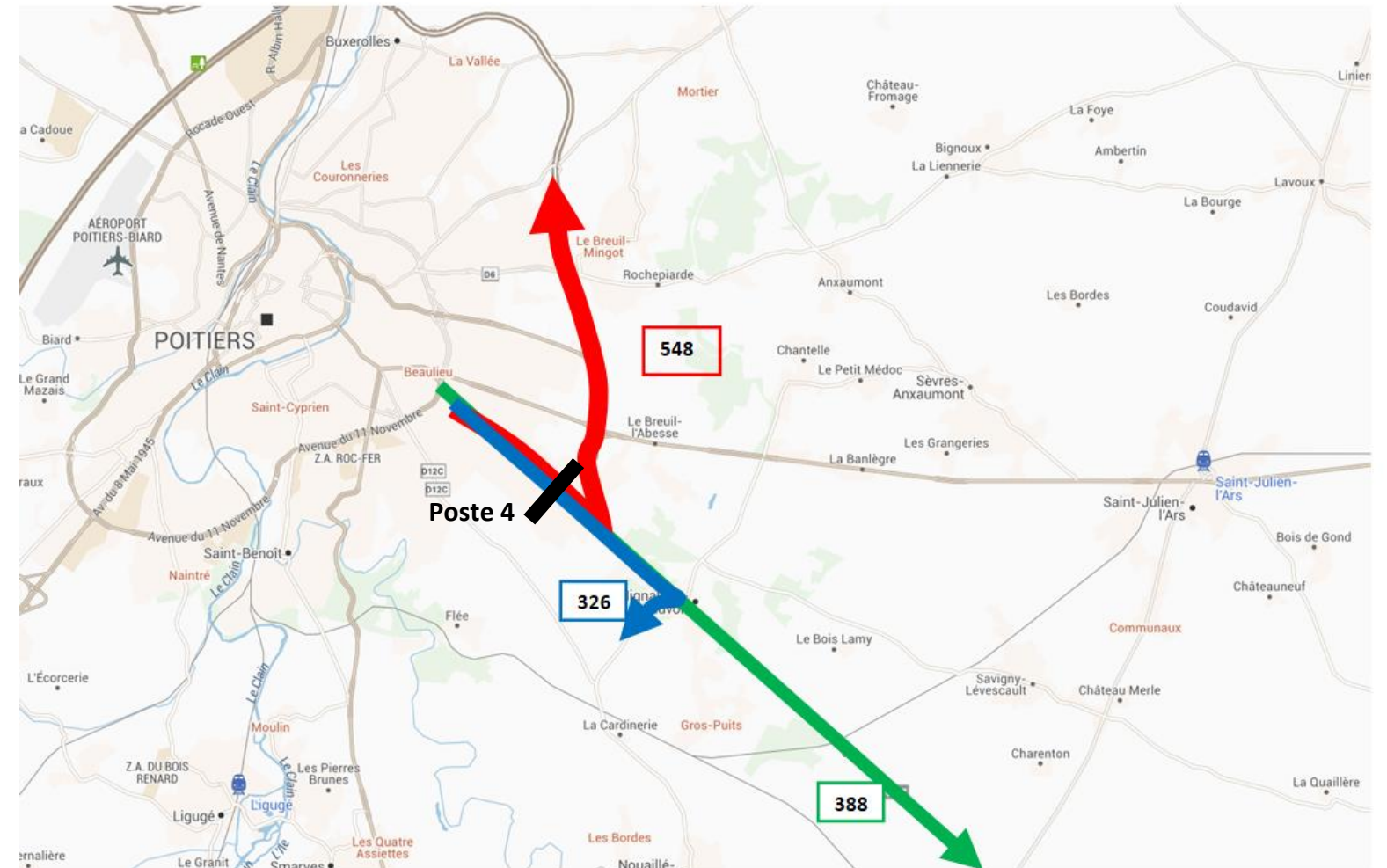


Rapport analyse enquête Origine/Destination

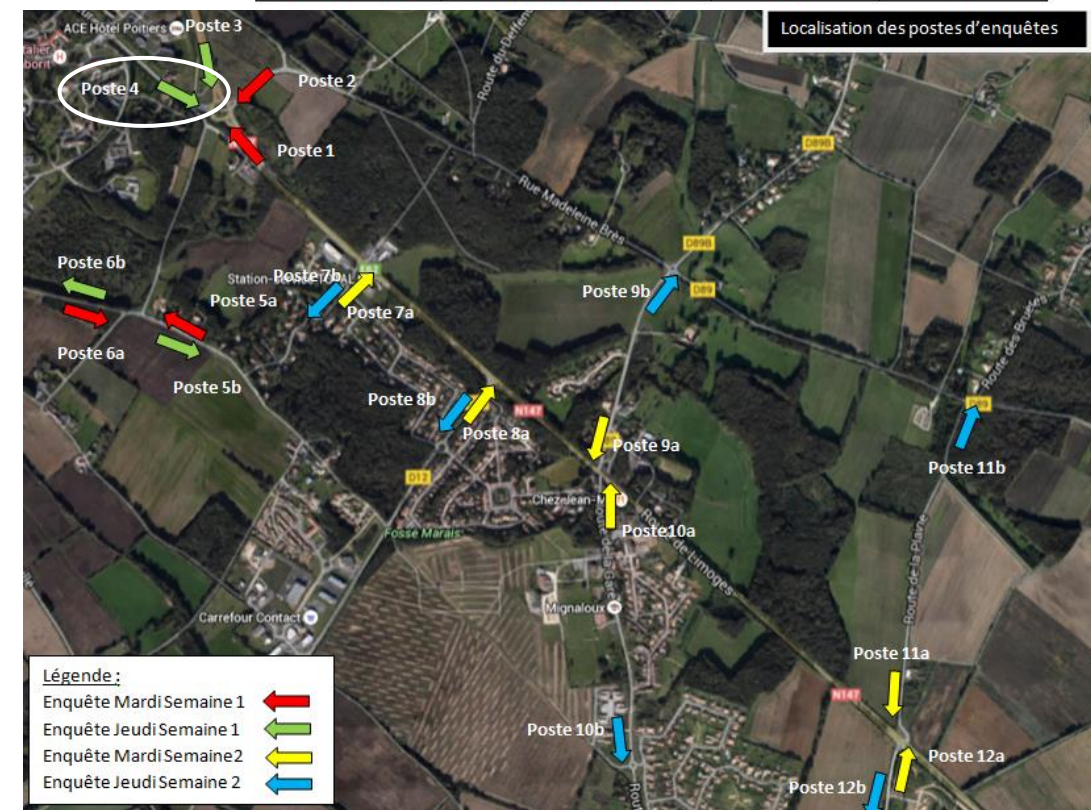


Les résultats observés sur ce poste (Branche d'entrée Nord – RN147 – giratoire de la Milétrie) montrent une part majoritaire de trafic en provenance du centre de Poitier (44%), et en direction principale la zone Z8 (Vienne Nord Est) (15%)

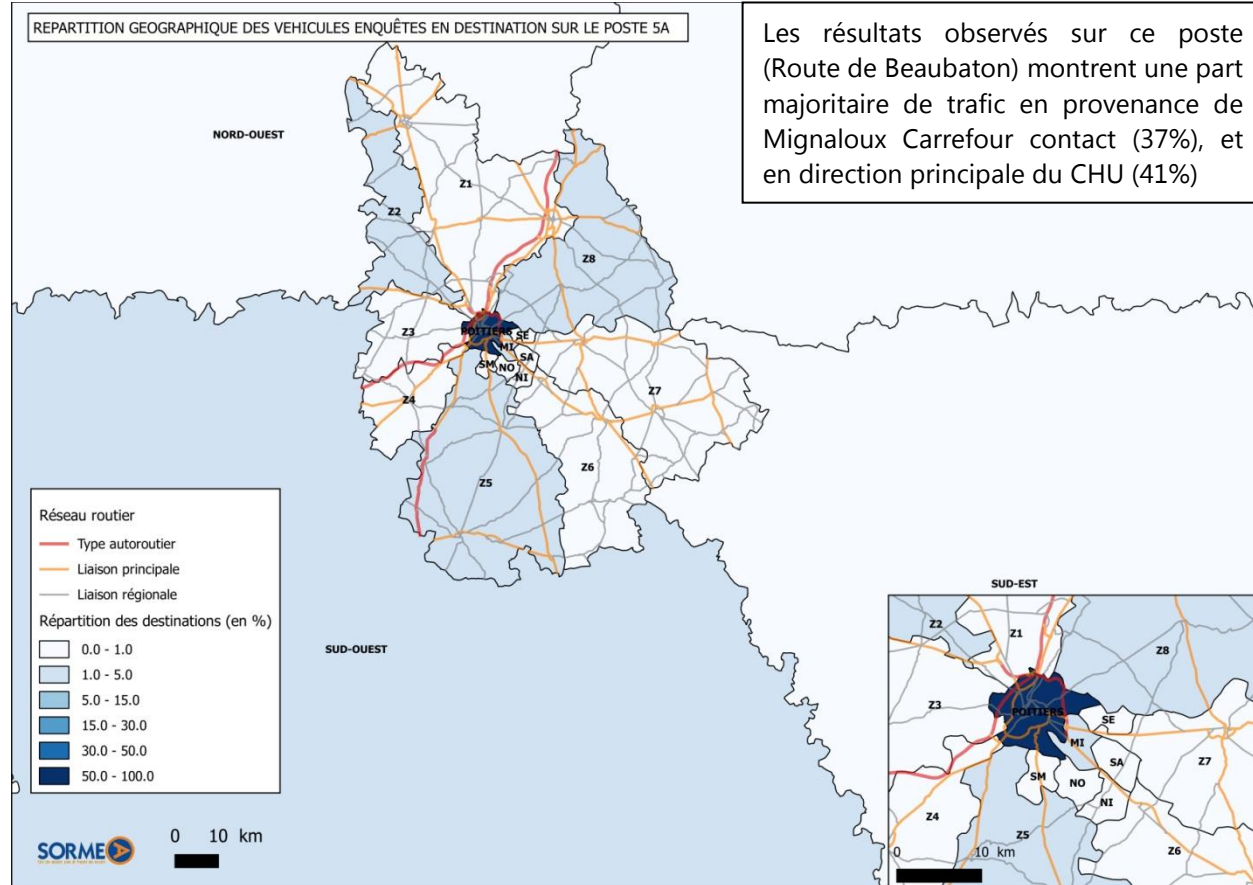
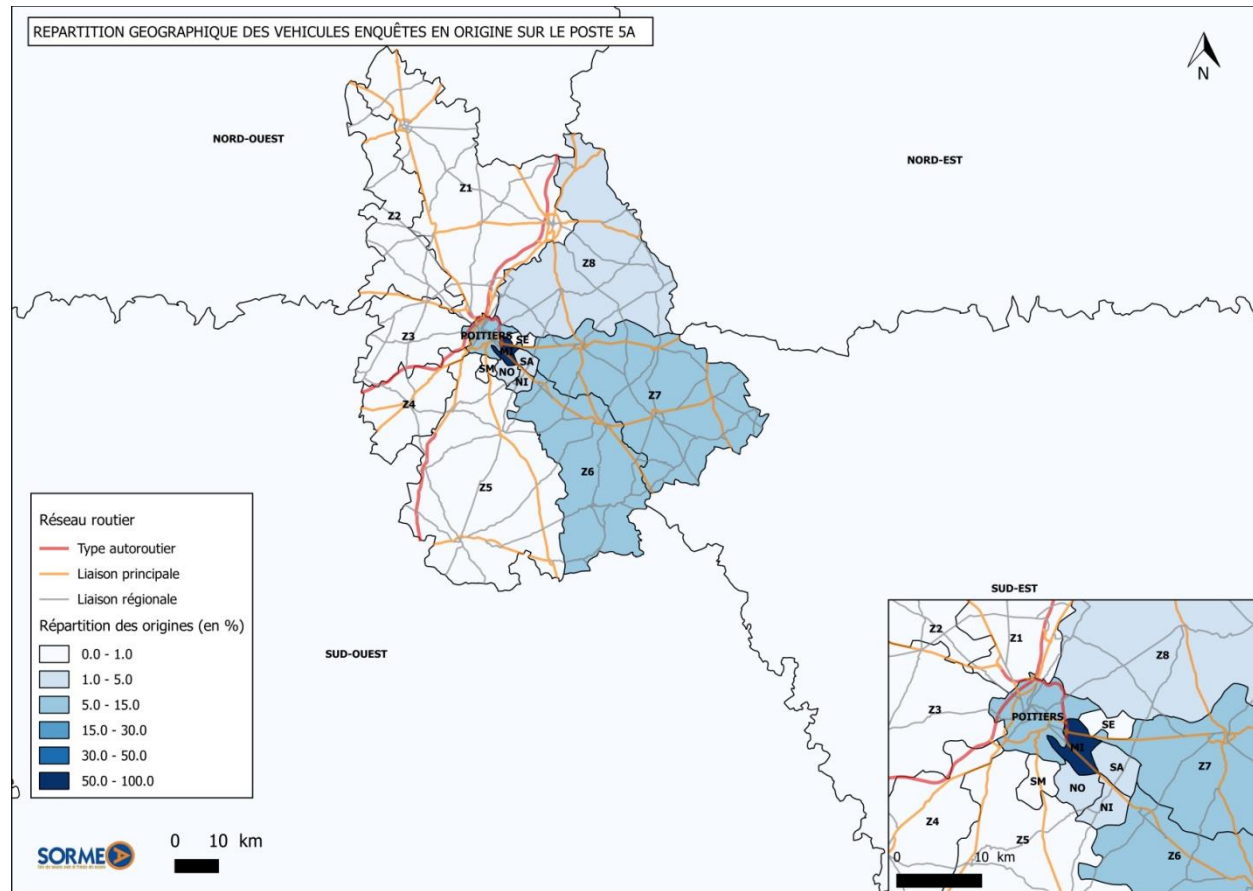
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 4



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Poitier centre	Z8 (Vienne Nord Est)	548	7
Poitier centre	Z6 (Vienne Sud)	326	4
Poitier centre	Z7 (Vienne Sud Est)	388	5

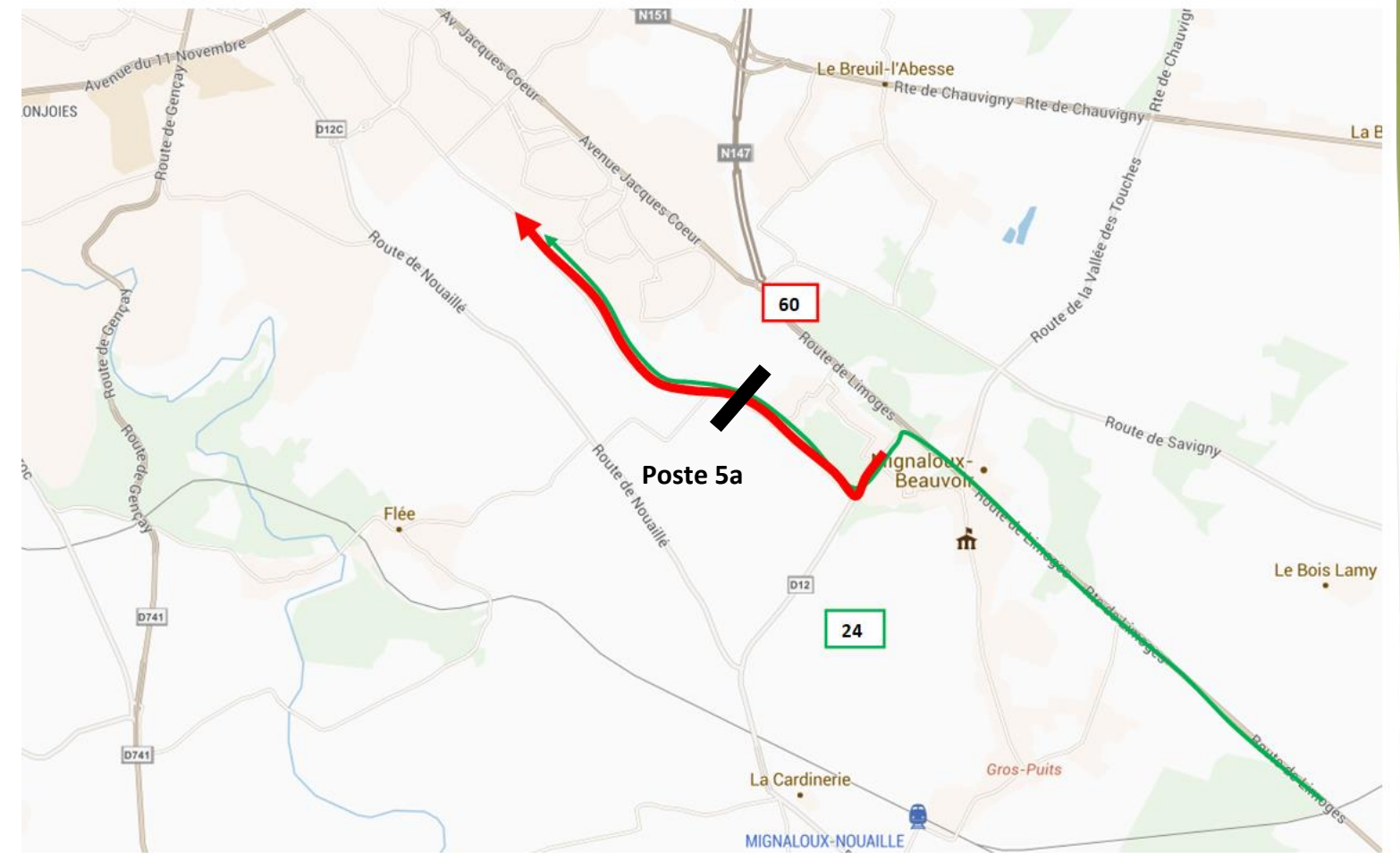


Rapport analyse enquête Origine/Destination

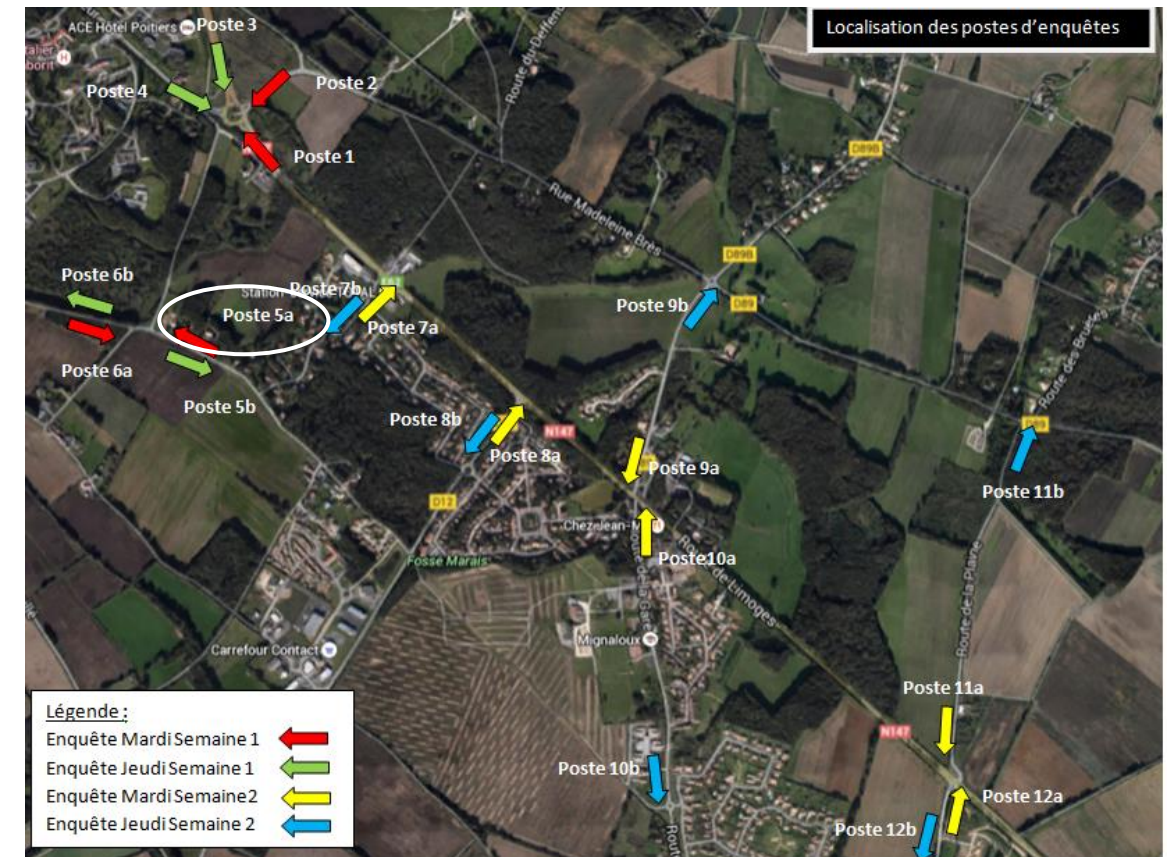


Les résultats observés sur ce poste (Route de Beaubaton) montrent une part majoritaire de trafic en provenance de Mignaloux Carrefour contact (37%), et en direction principale du CHU (41%)

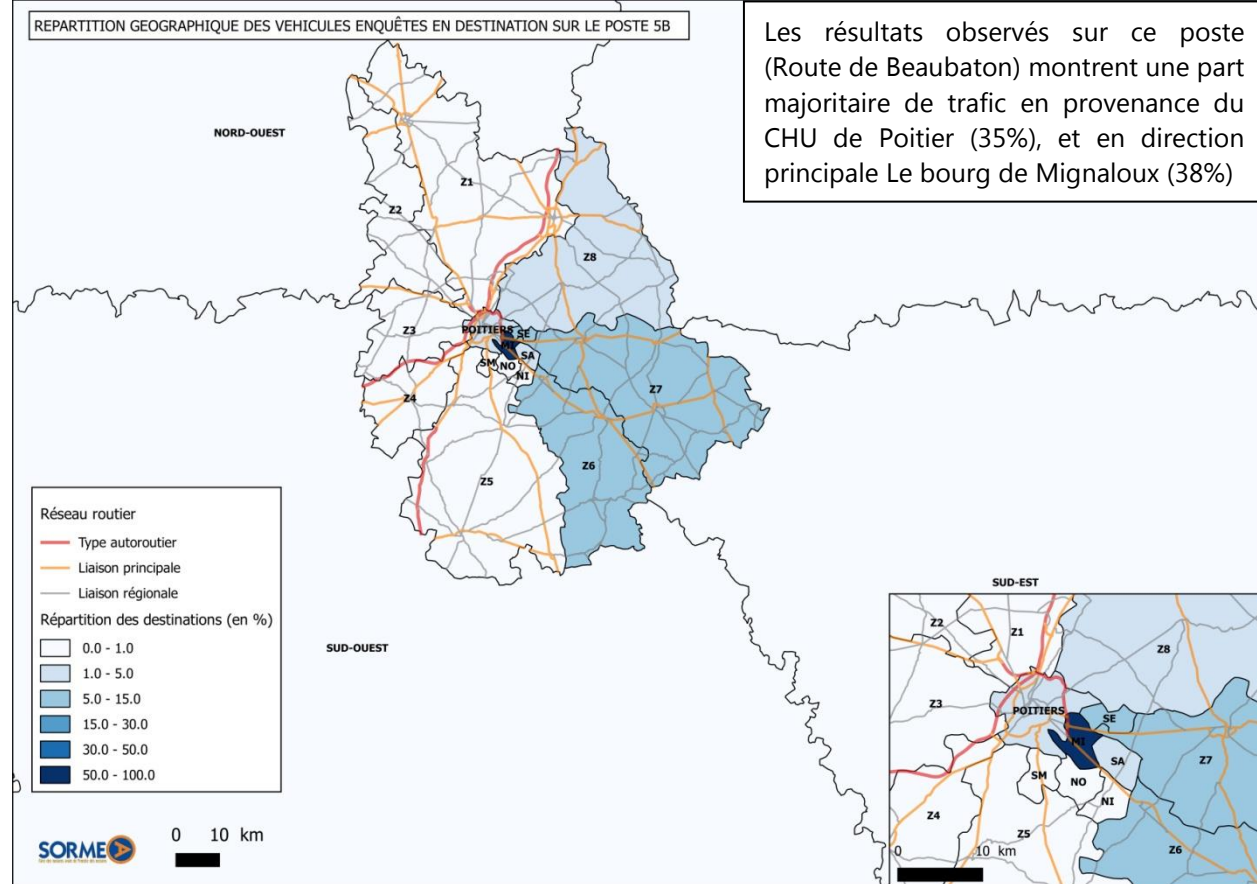
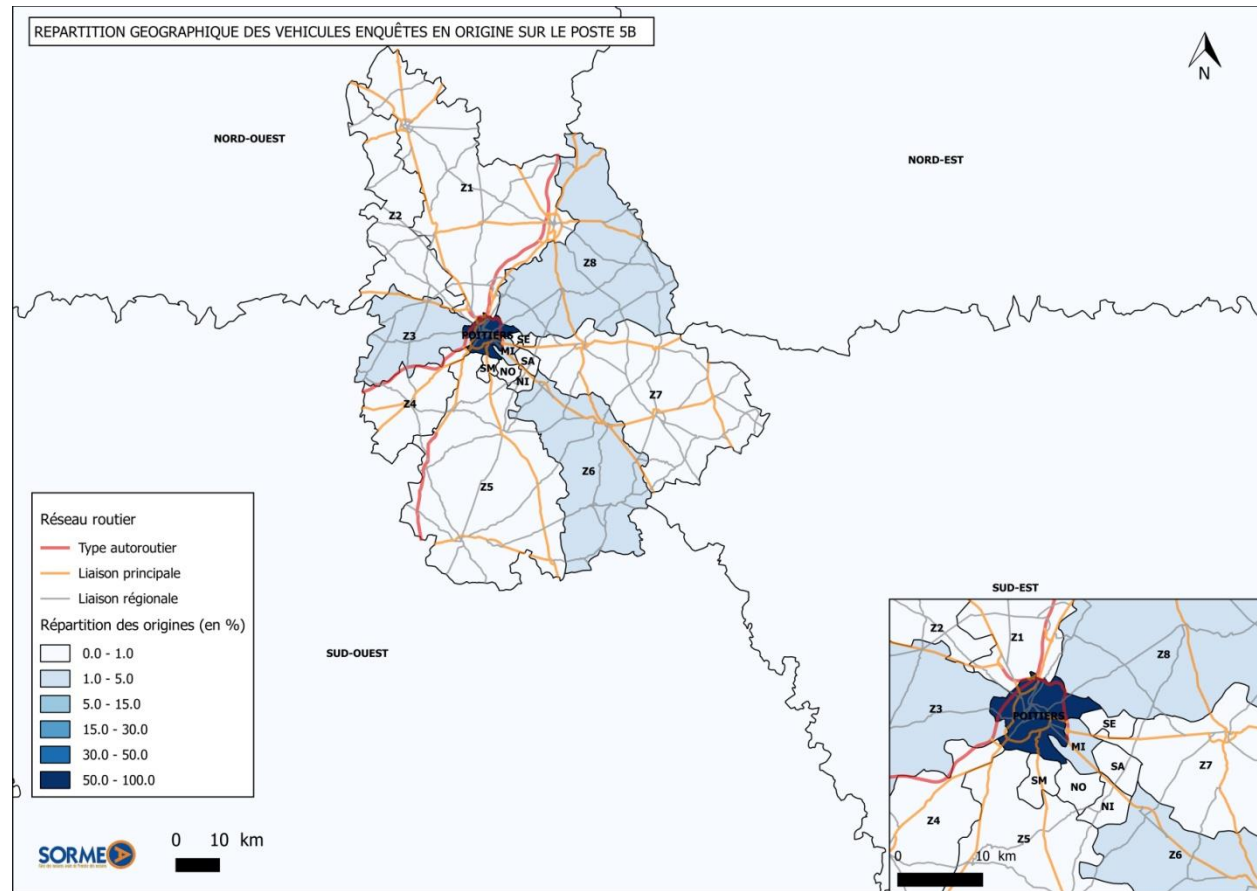
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 5-a



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux – Carrefour contact	CHU	60	15
Z6 (Vienne Sud Est)	CHU	24	6

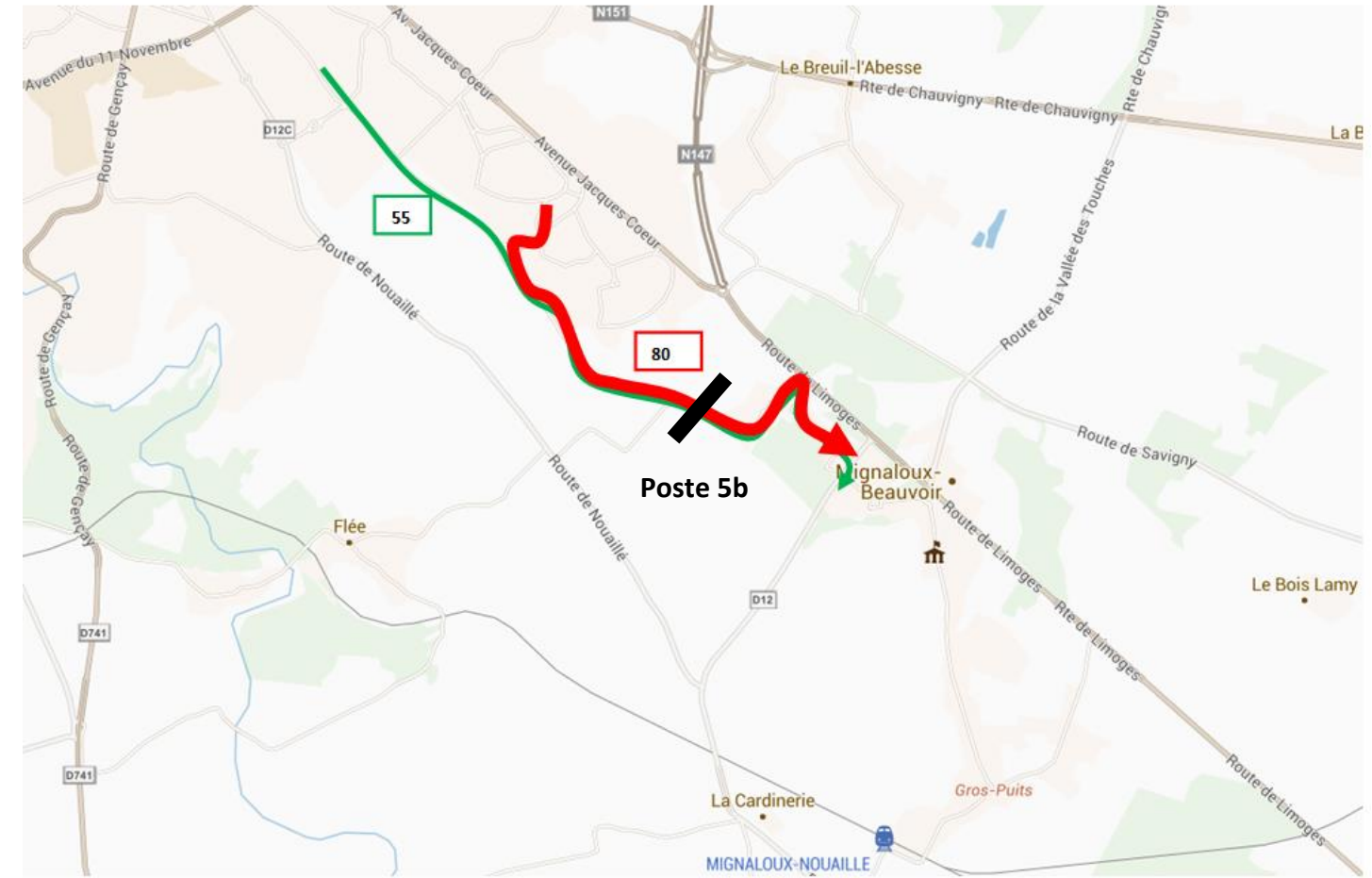


Rapport analyse enquête Origine/Destination

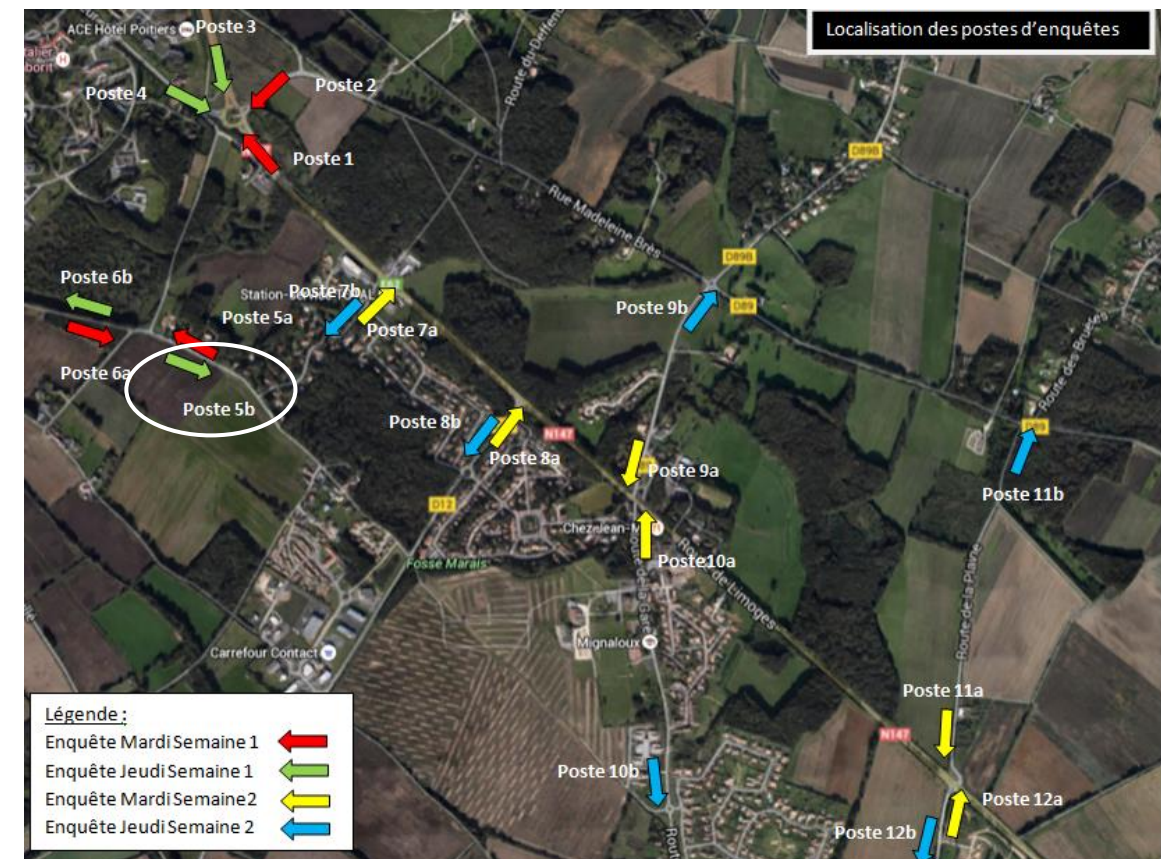


Les résultats observés sur ce poste (Route de Beaubaton) montrent une part majoritaire de trafic en provenance du CHU de Poitier (35%), et en direction principale Le bourg de Mignaloux (38%)

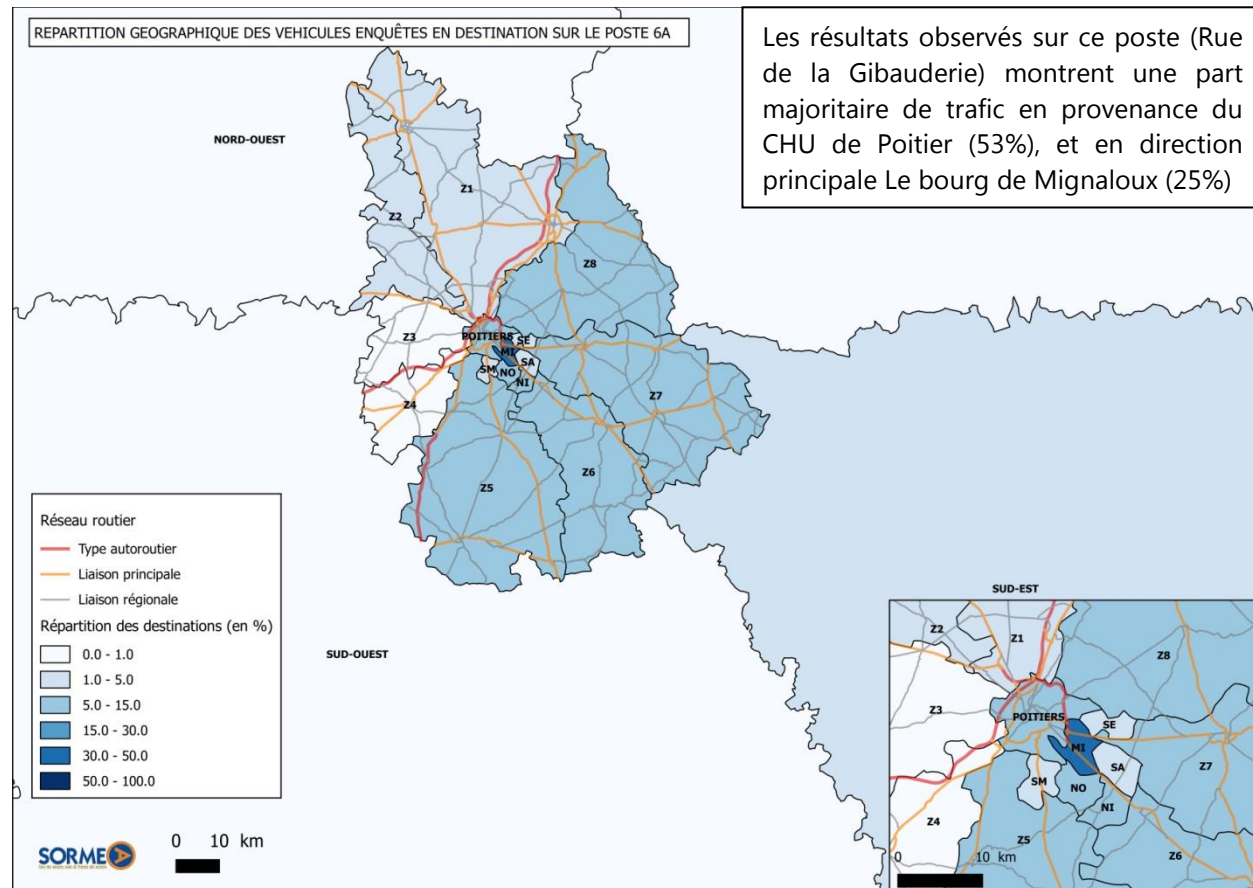
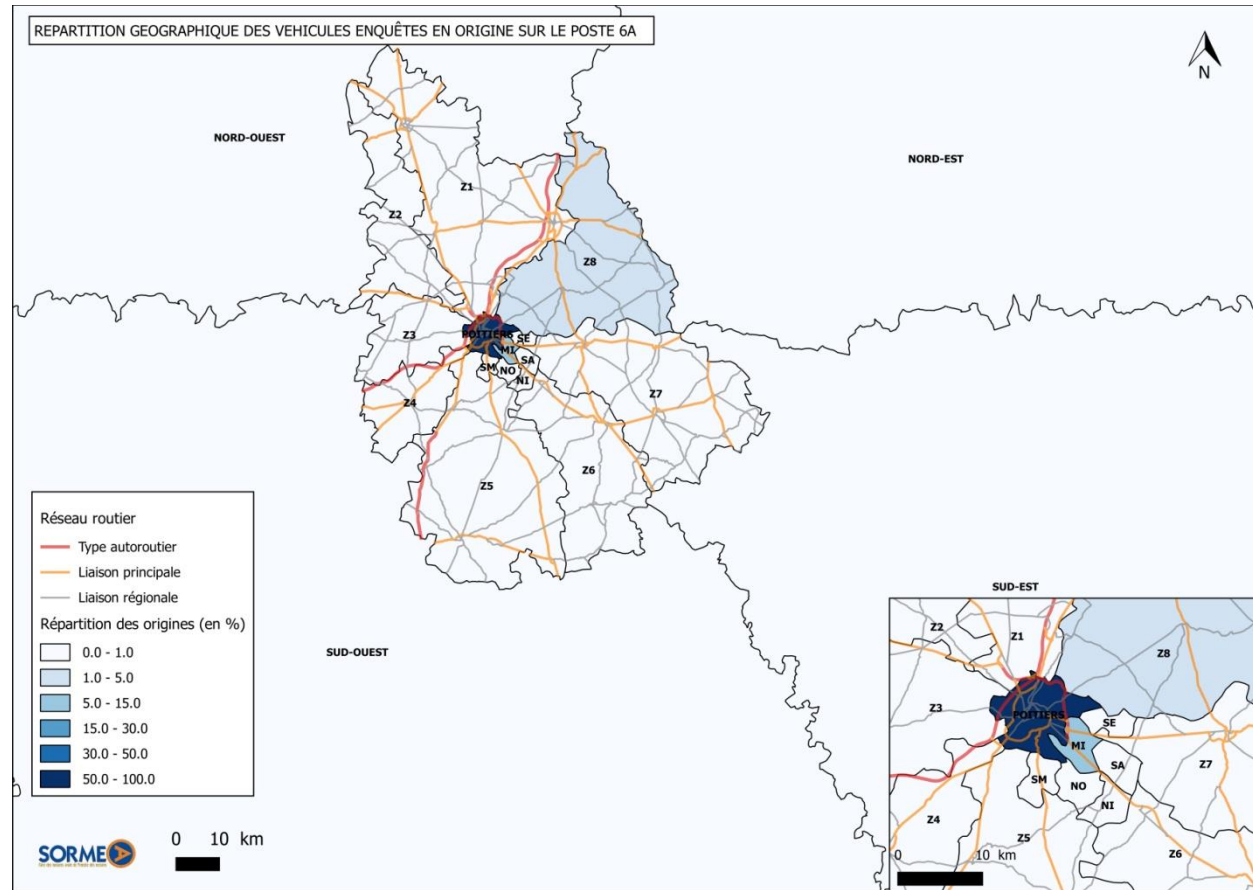
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 5-b



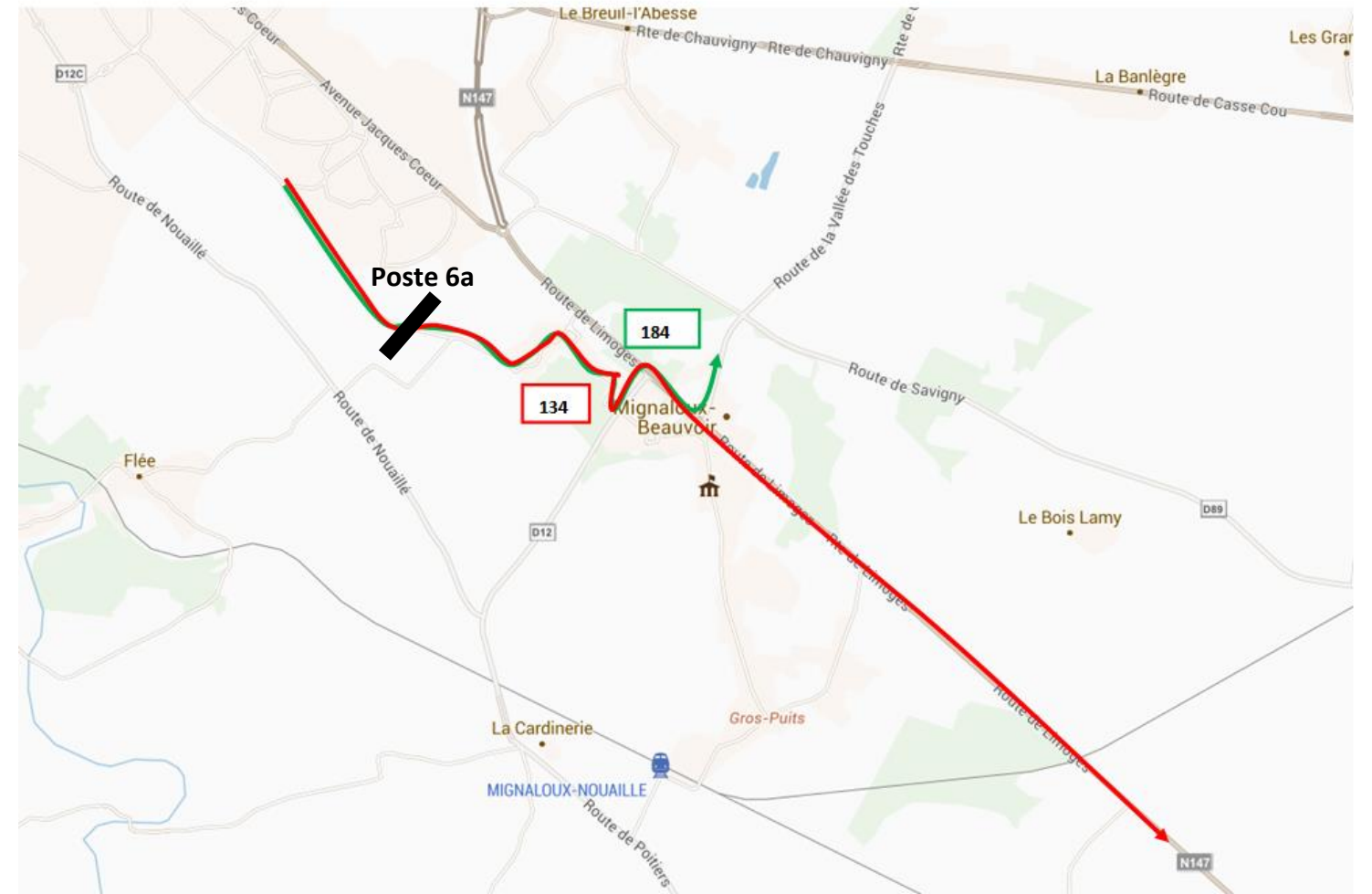
Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
CHU	Mignaloux le Bourg	80	12
CHU	Mignalouc Carrefour contact	55	8



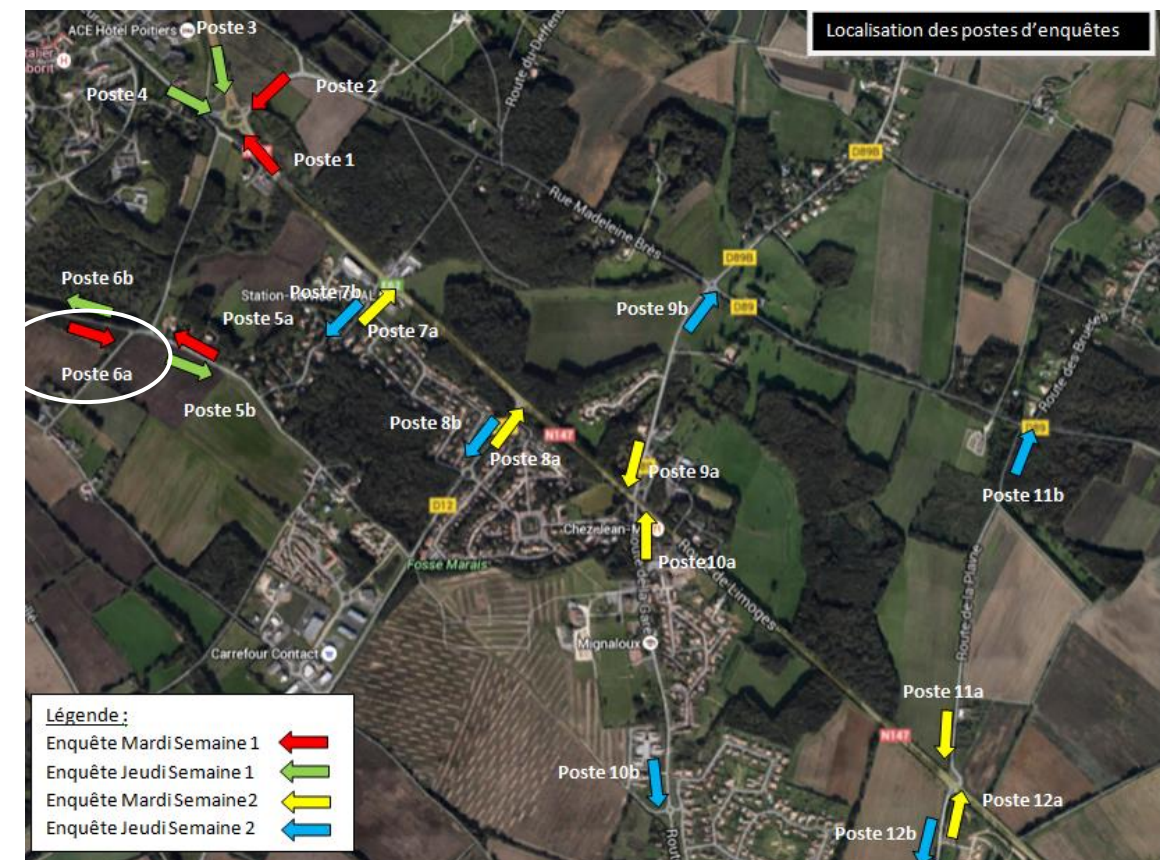
Rapport analyse enquête Origine/Destination



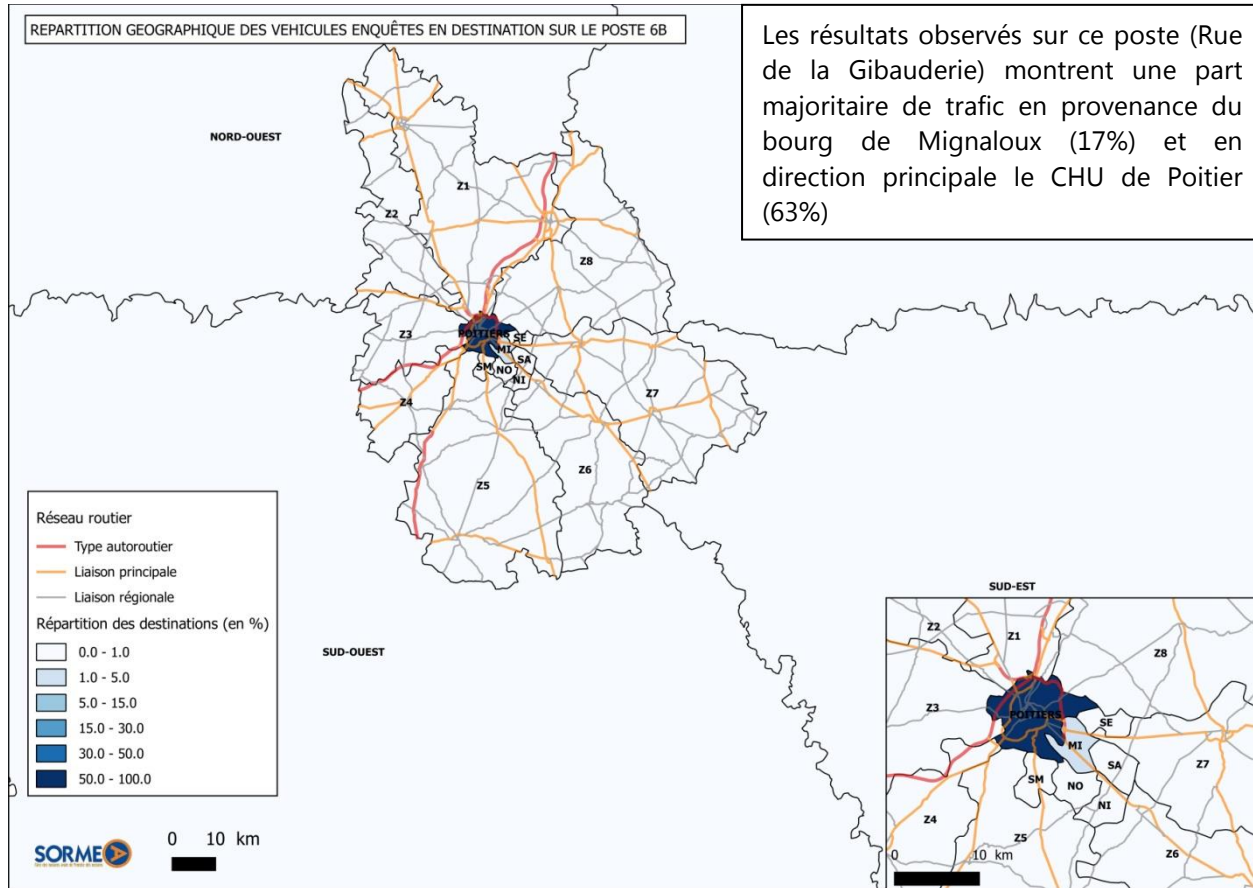
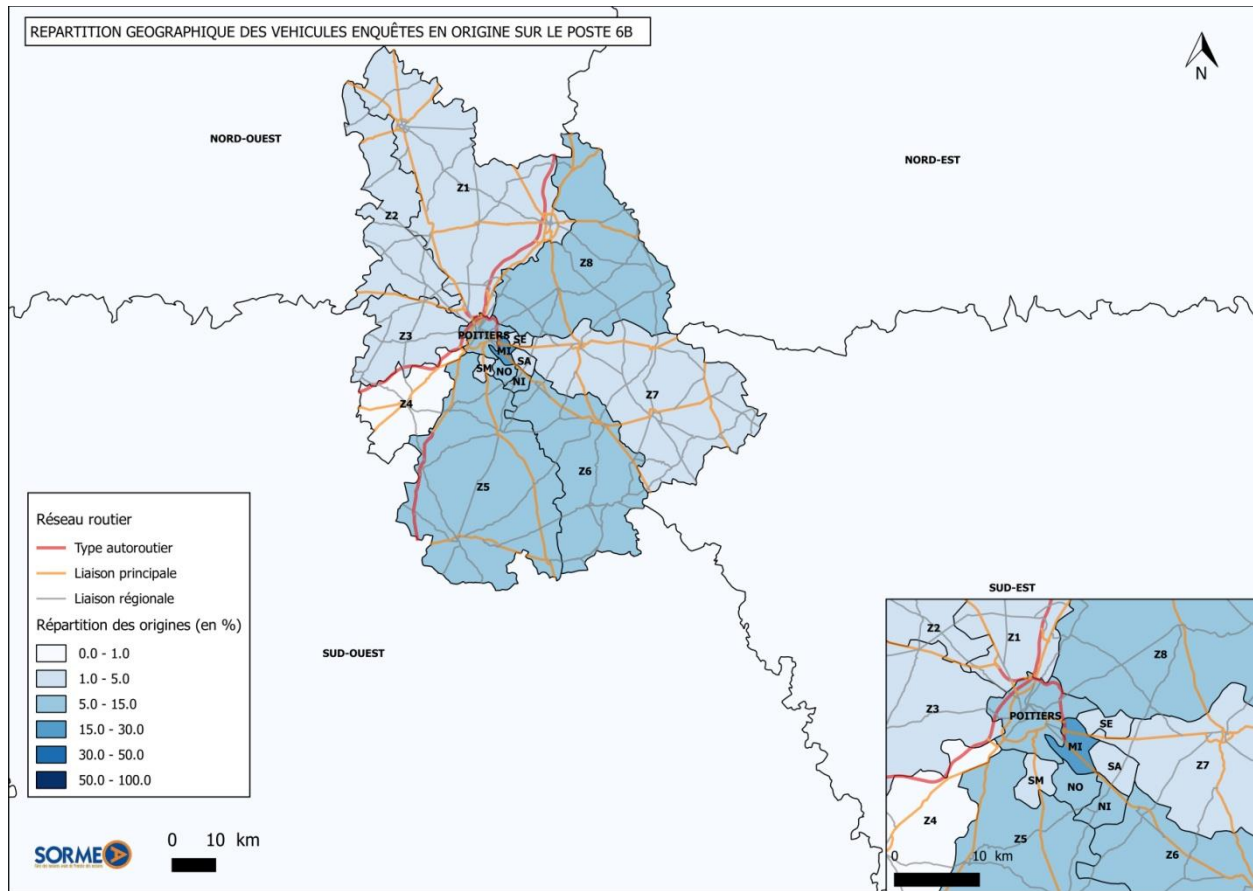
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 6a



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
CHU	Vienne Sus Est	134	6
CHU	Mignaloux le bourg	184	8

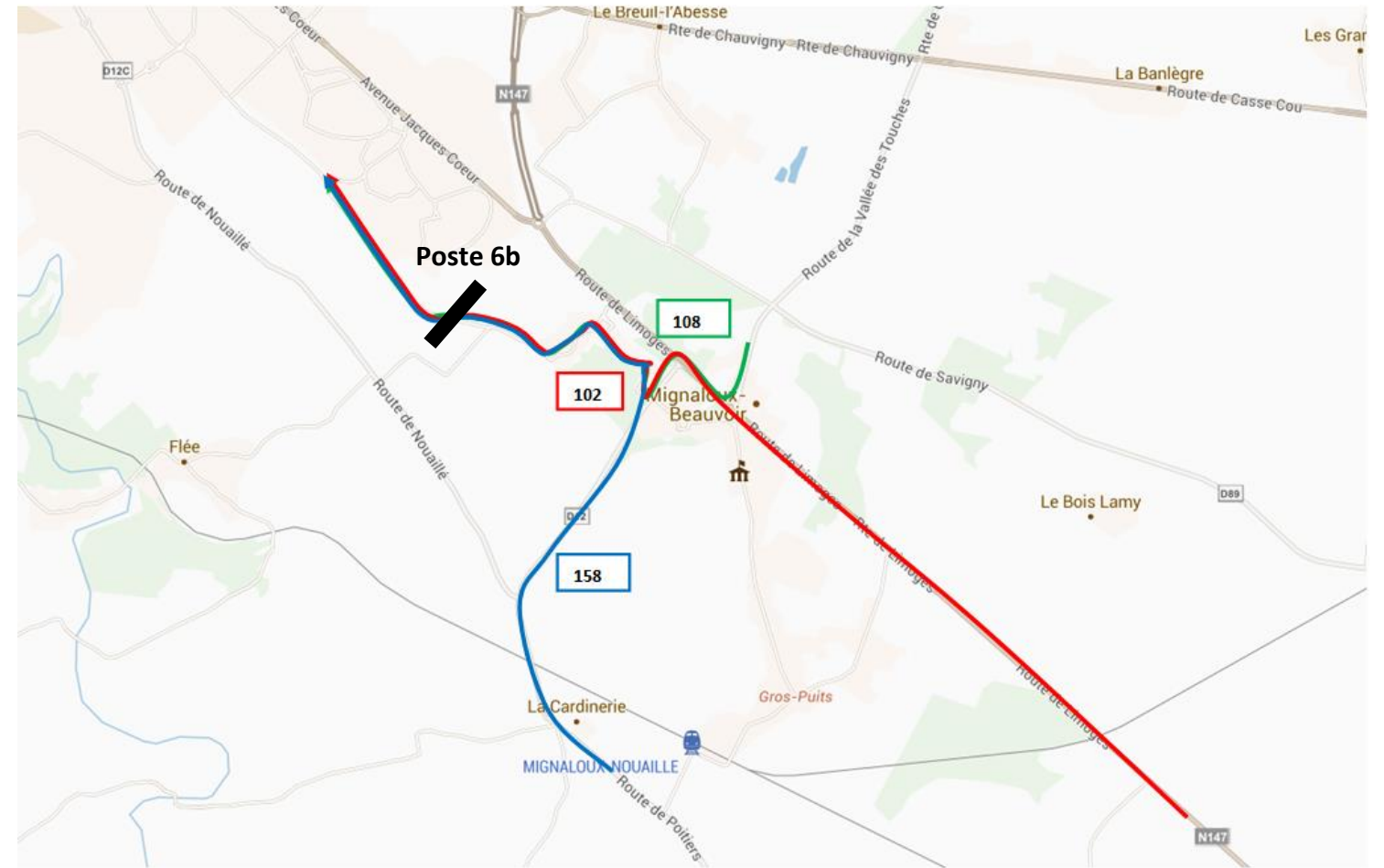


Rapport analyse enquête Origine/Destination

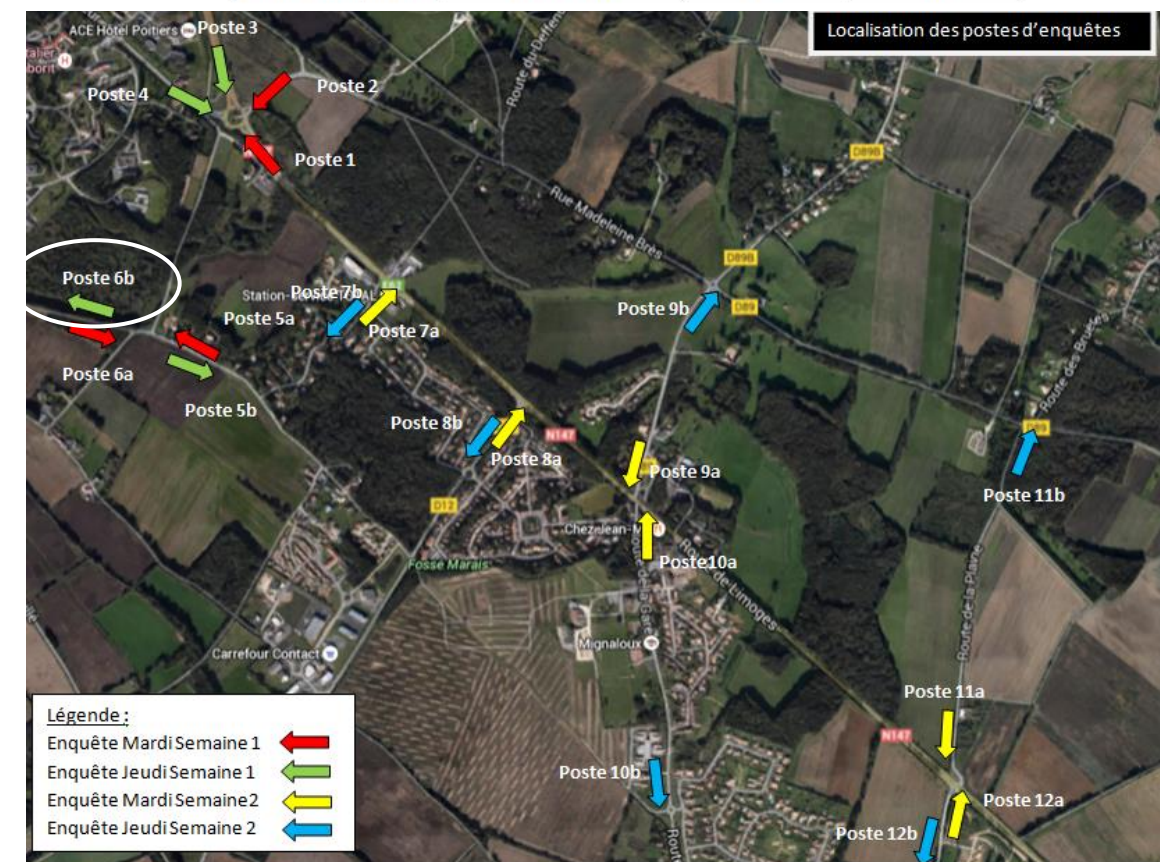


Les résultats observés sur ce poste (Rue de la Gibauderie) montrent une part majoritaire de trafic en provenance du bourg de Mignaloux (17%) et en direction principale le CHU de Poitier (63%)

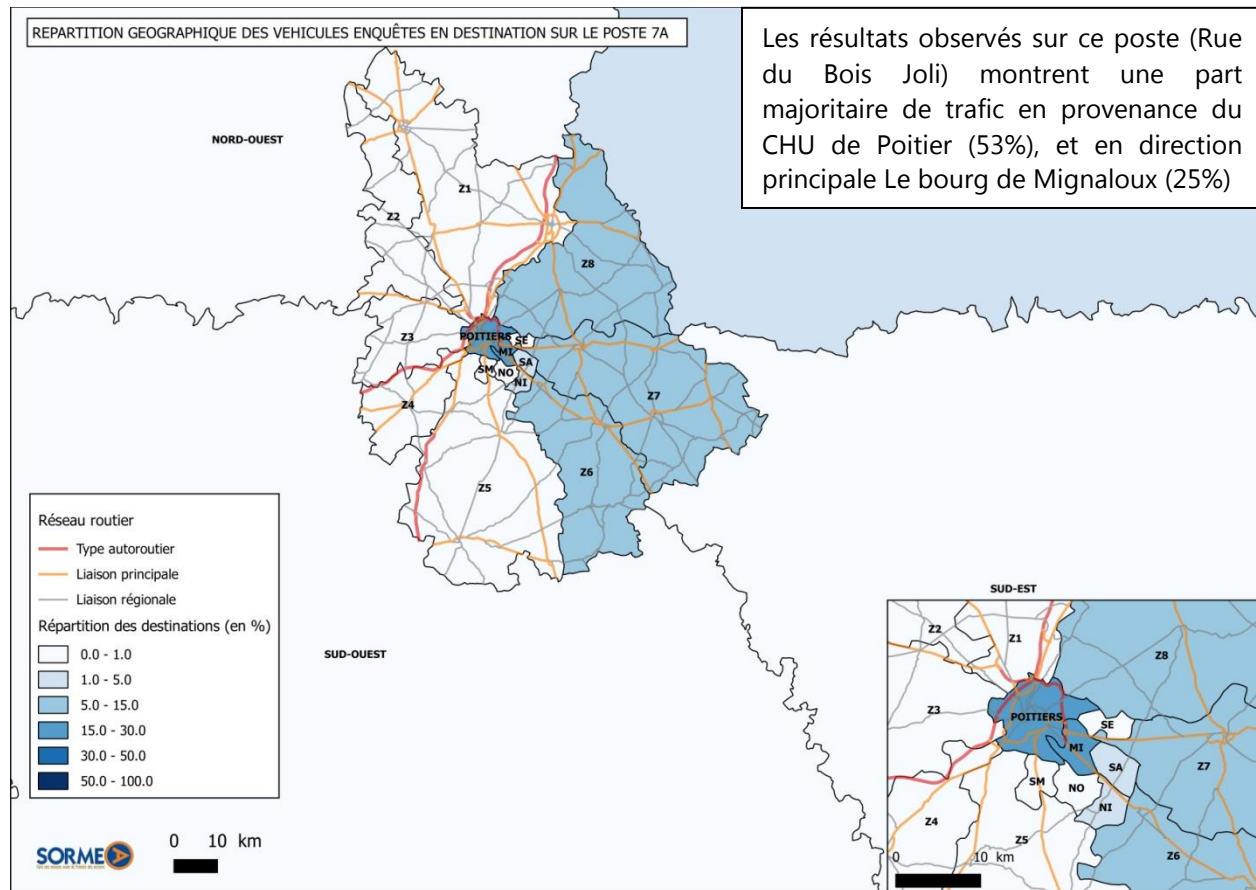
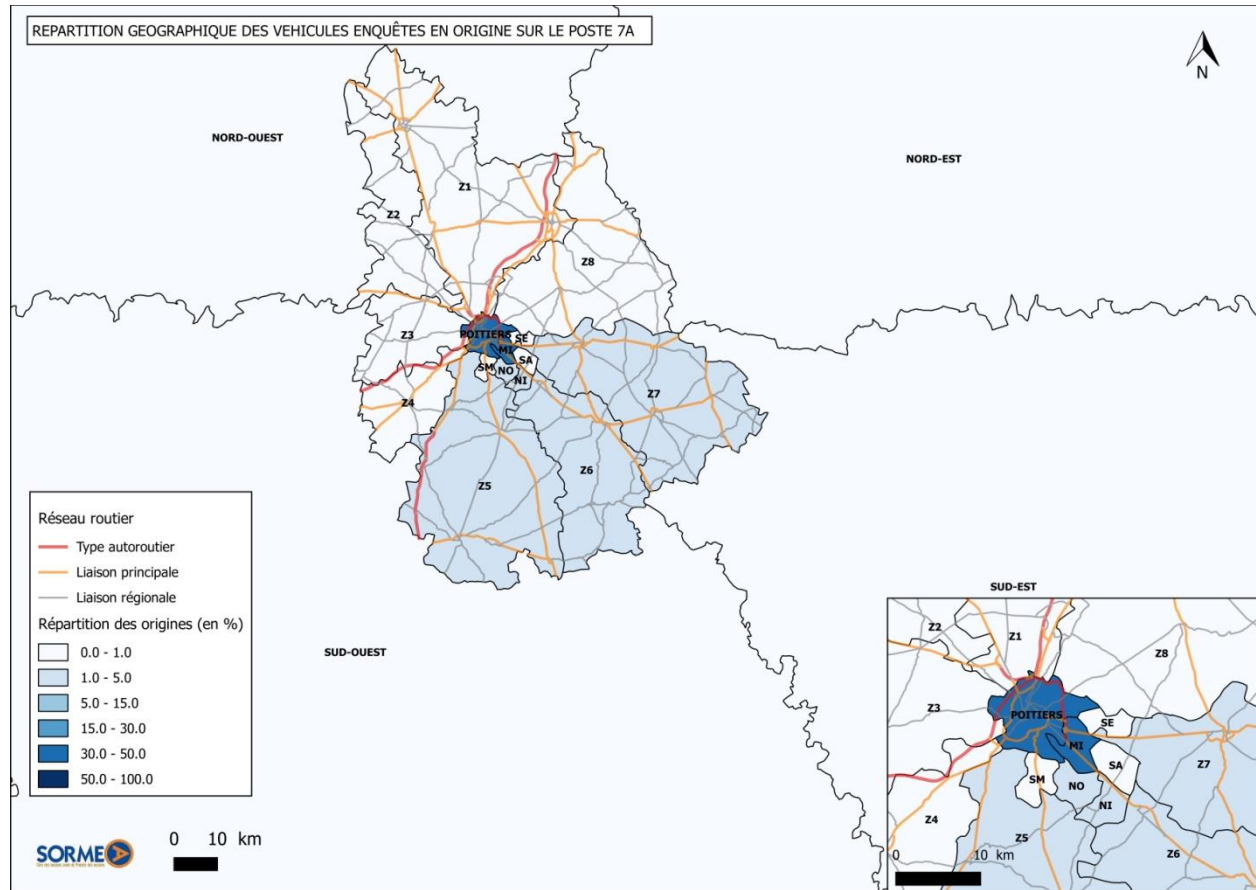
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 6b



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Vienne Sud	Poitier CHU	102	6
Mignaloux	Poitier CHU	108	7
Nouaille Maupertuis	Poitier CHU	158	10



Rapport analyse enquête Origine/Destination

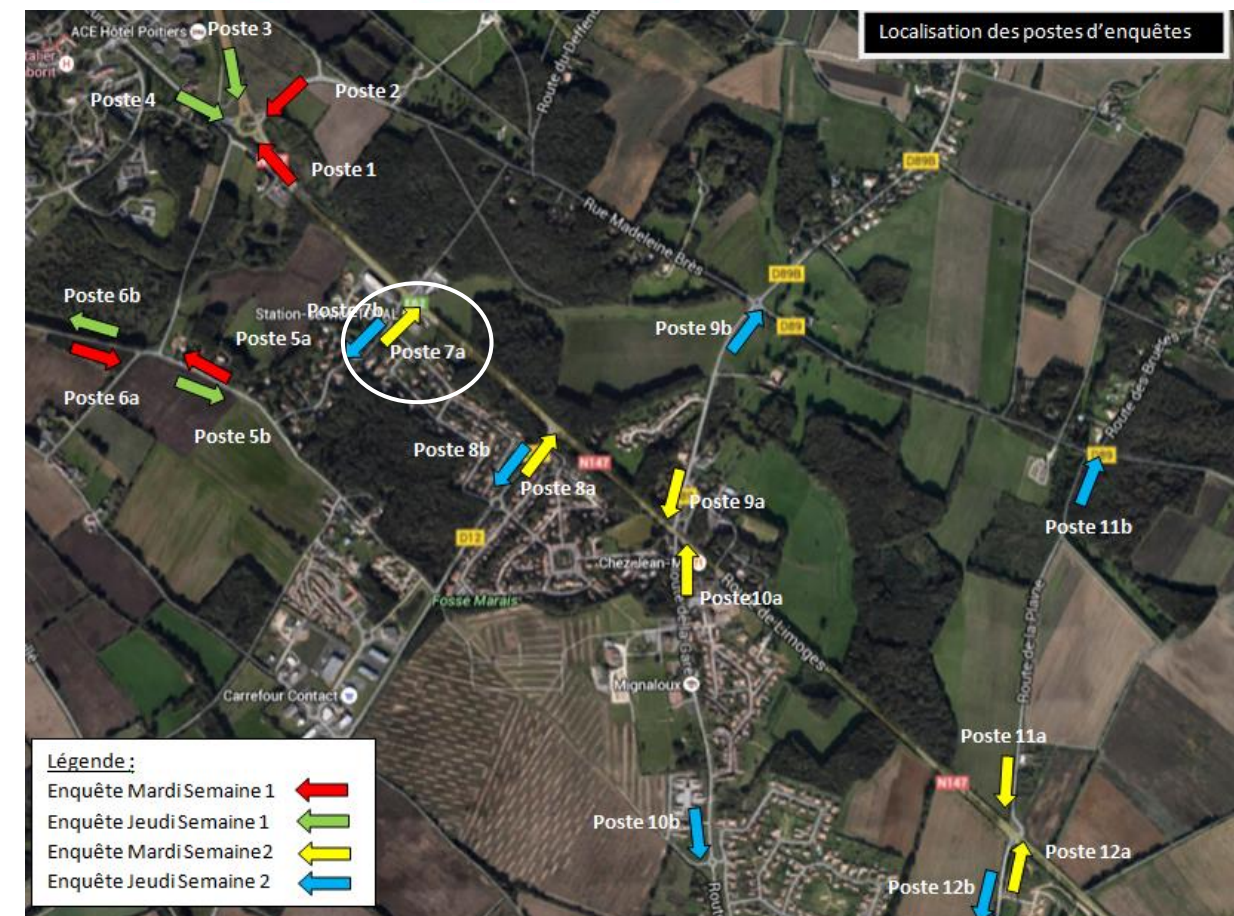


Les résultats observés sur ce poste (Rue du Bois Joli) montrent une part majoritaire de trafic en provenance du CHU de Poitier (53%), et en direction principale Le bourg de Mignaloux (25%)

Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 7a

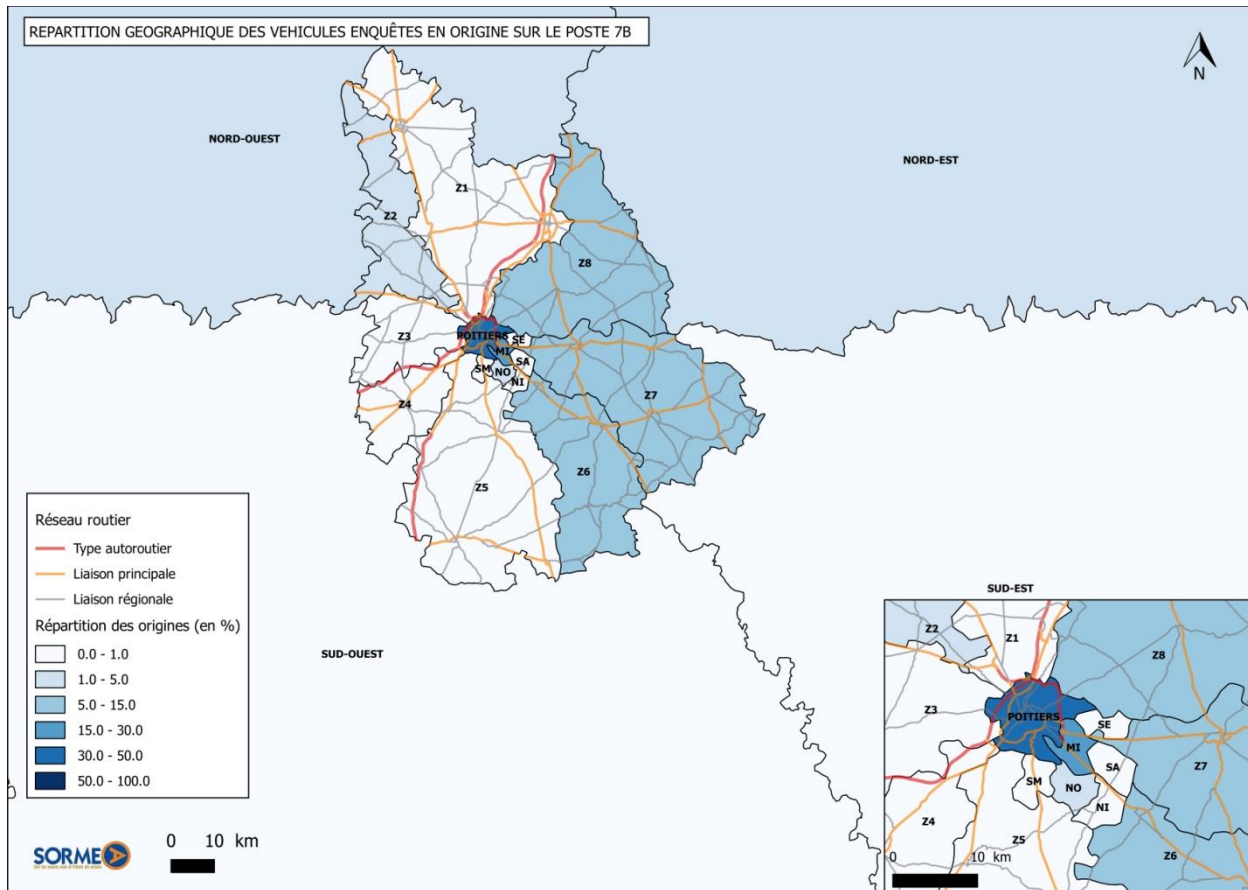


Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux	Mignaloux	25	5
CHU	Vienne Sud Est	34	7
CHU	Vienne Est	33	7

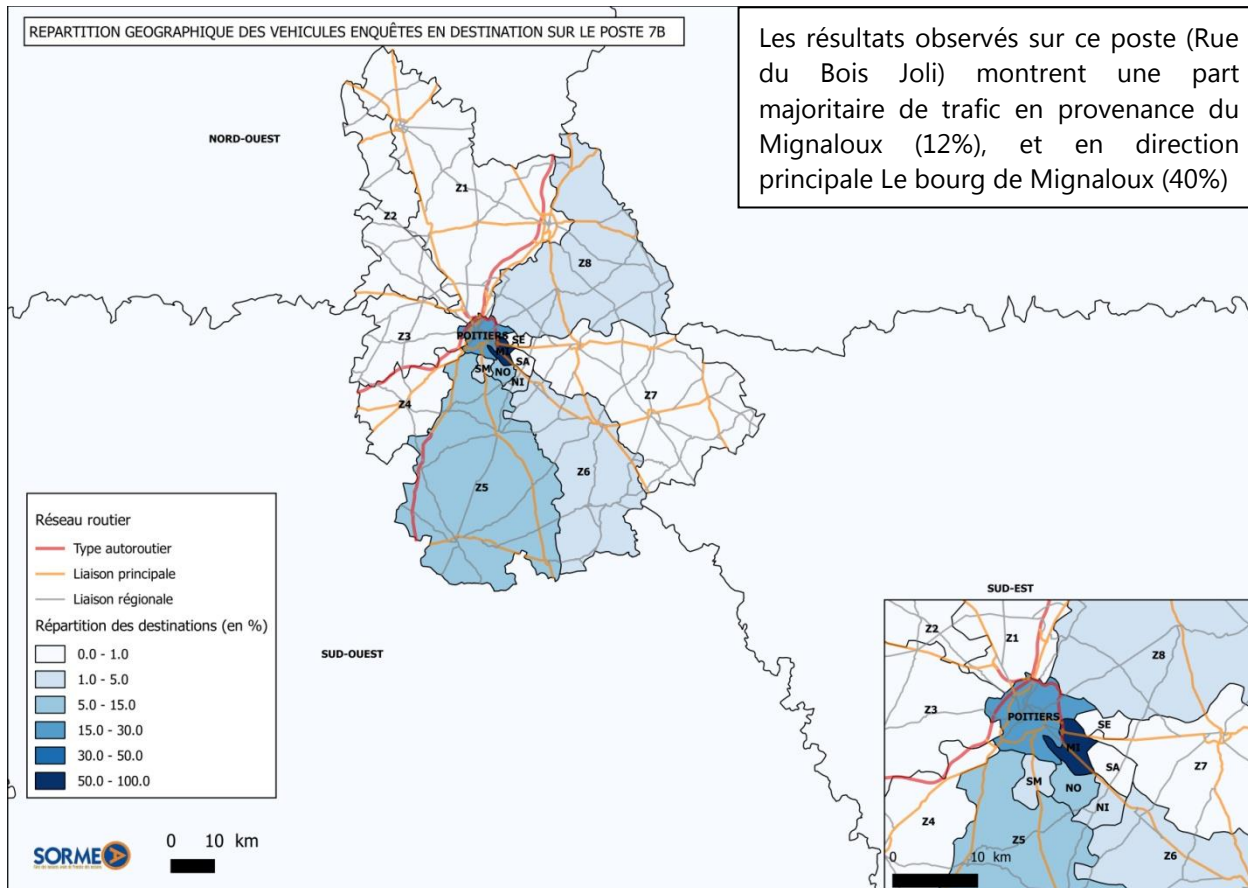


Rapport analyse enquête Origine/Destination

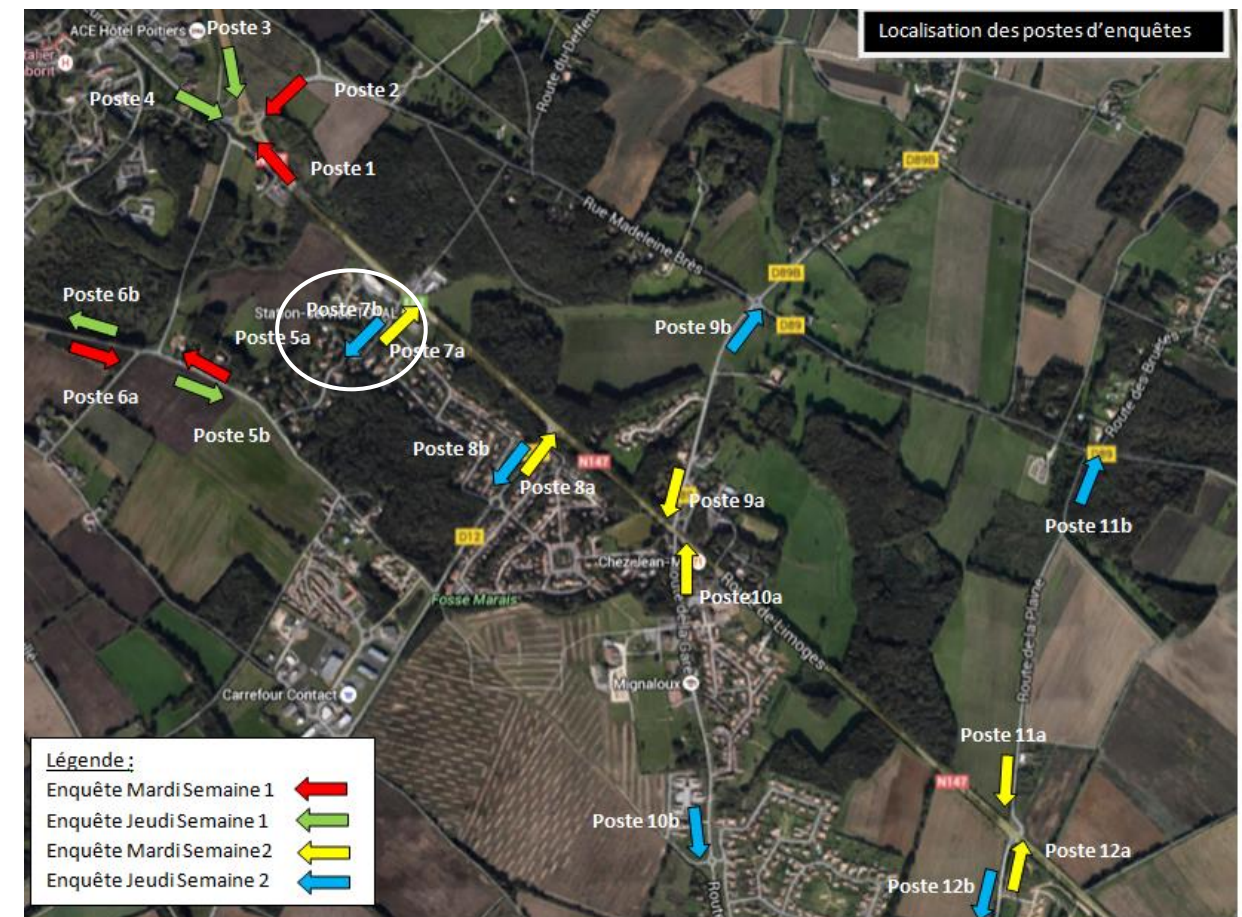
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 7b



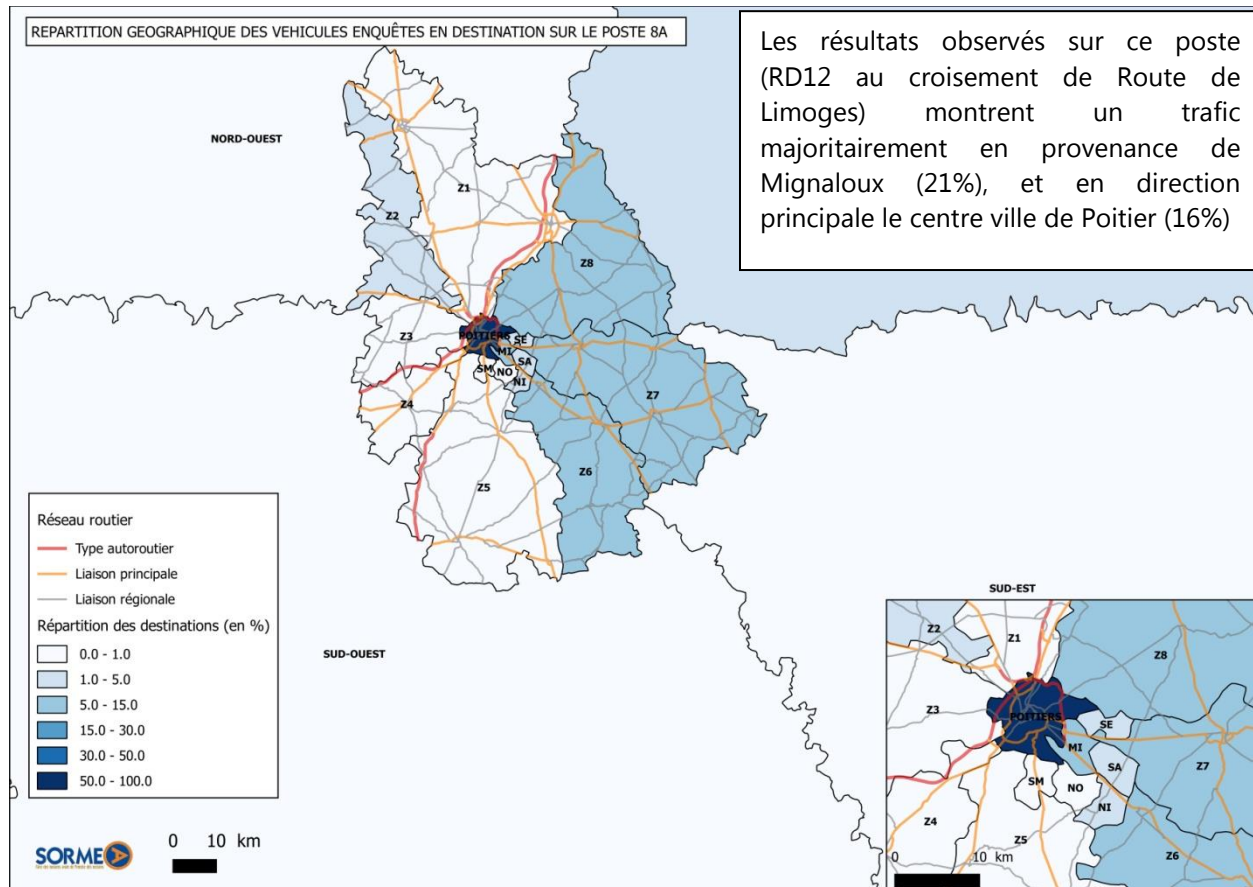
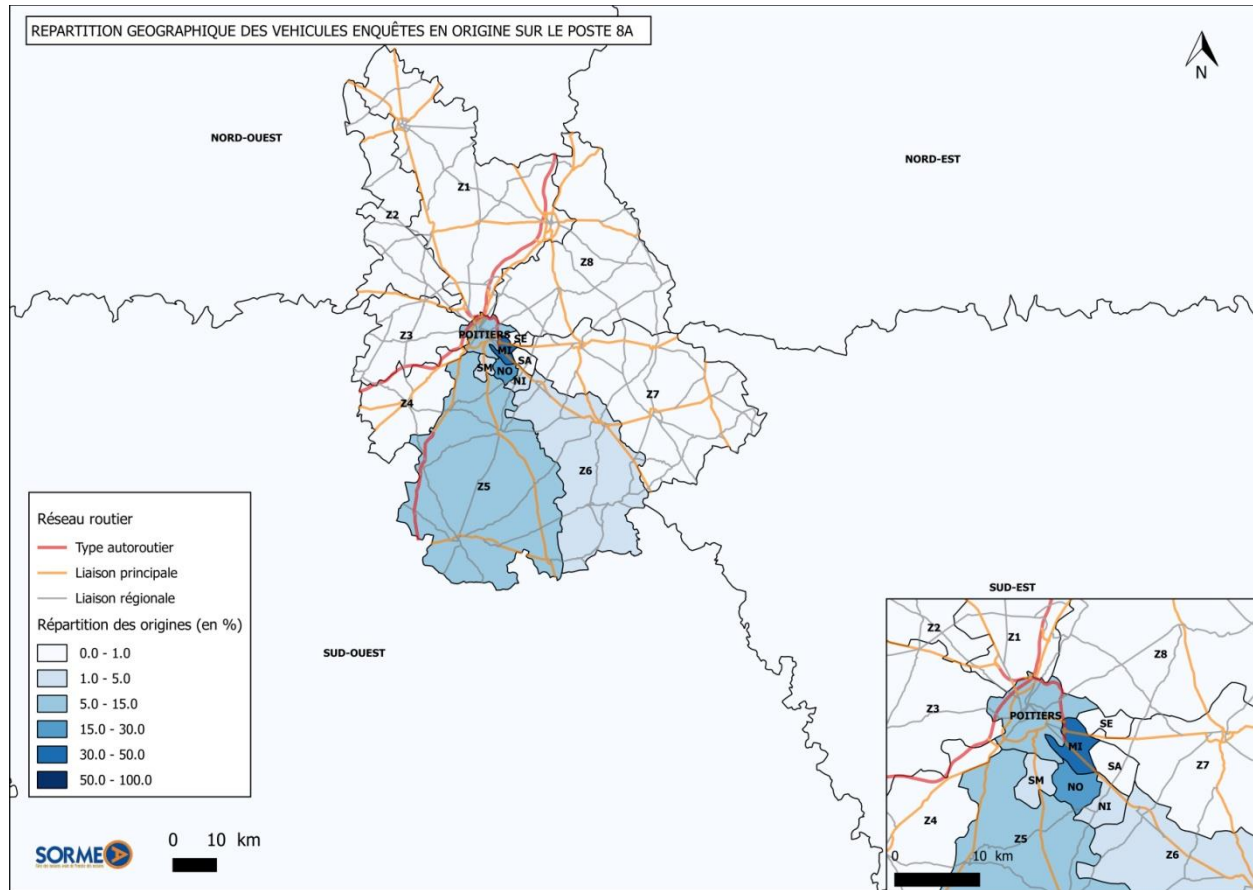
Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux Le Bourg	Mignaloux carrefour	14	4
CHU	Mignaloux carrefour	14	4
Vienne Nord Est	Mignaloux carrefour	17	5



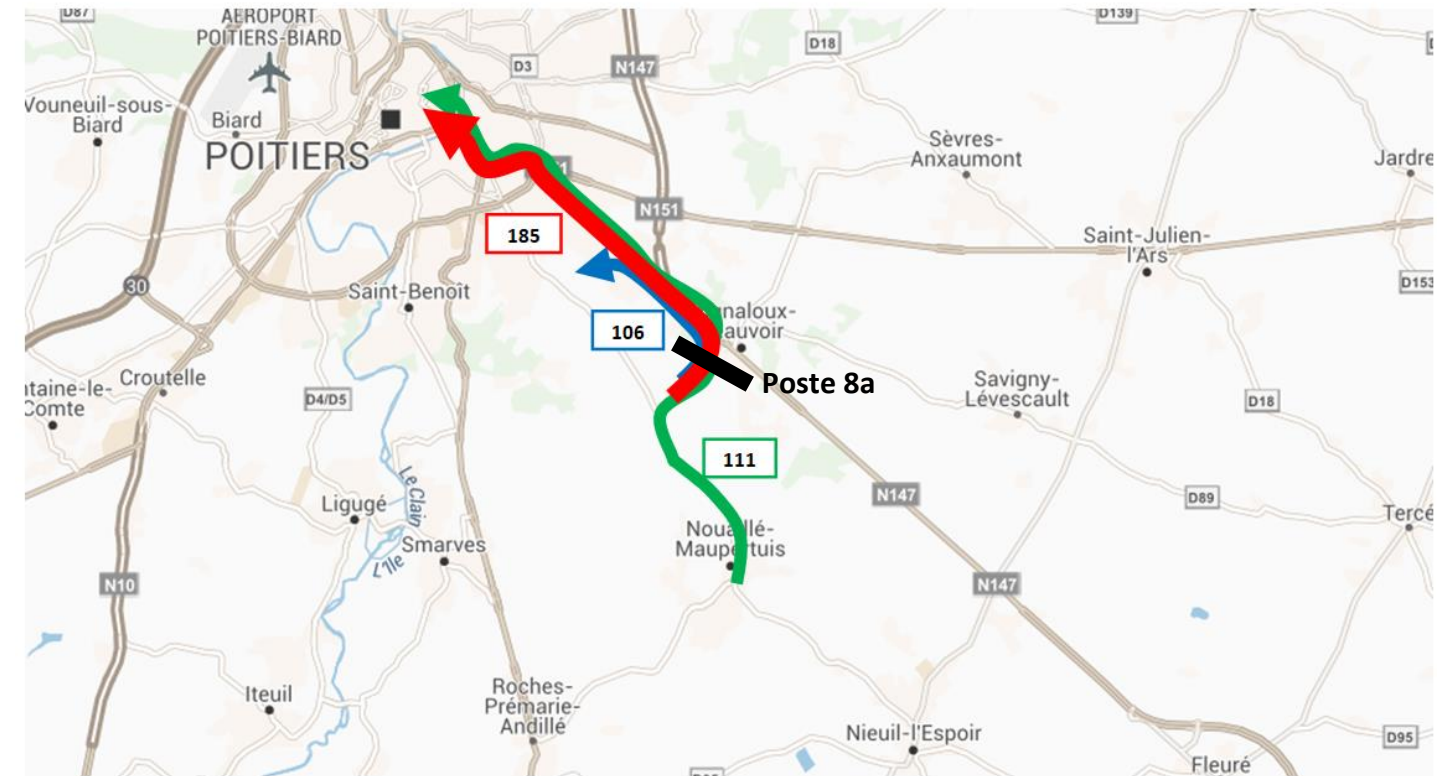
Les résultats observés sur ce poste (Rue du Bois Joli) montrent une part majoritaire de trafic en provenance du Mignaloux (12%), et en direction principale Le bourg de Mignaloux (40%)



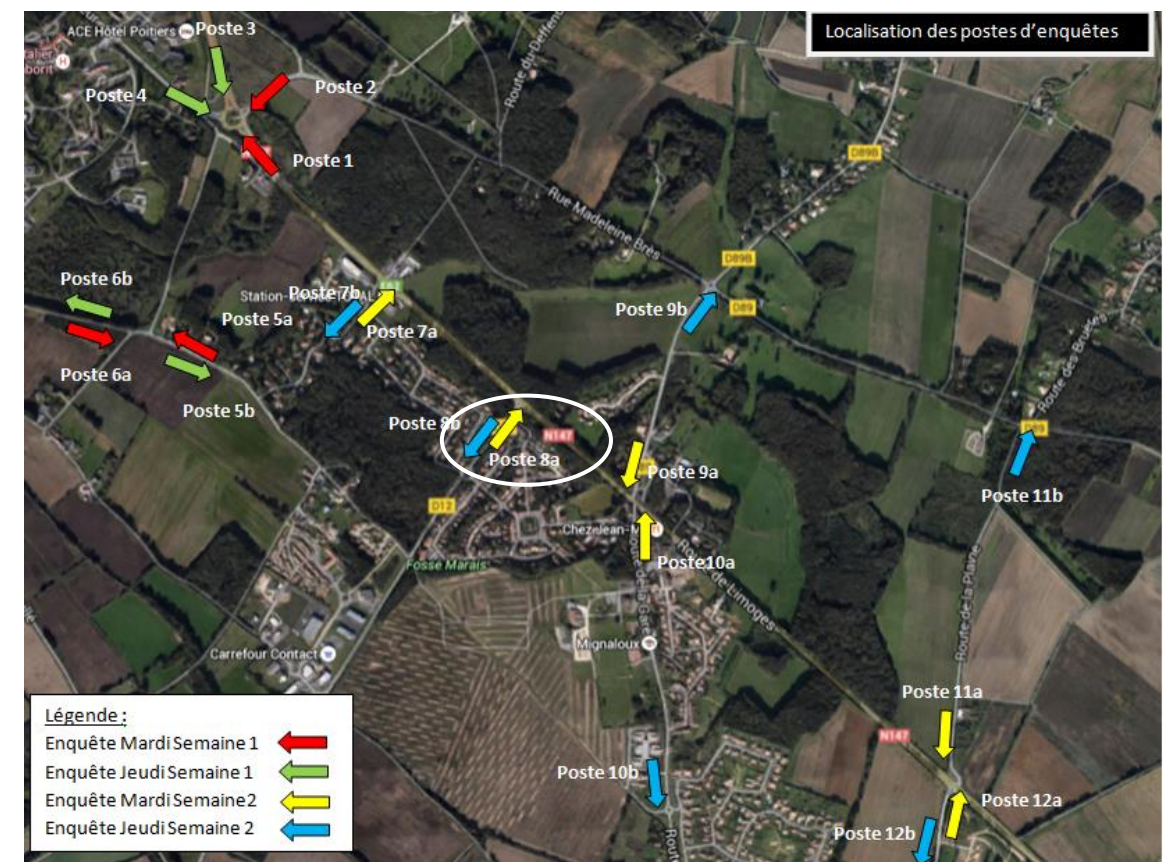
Rapport analyse enquête Origine/Destination



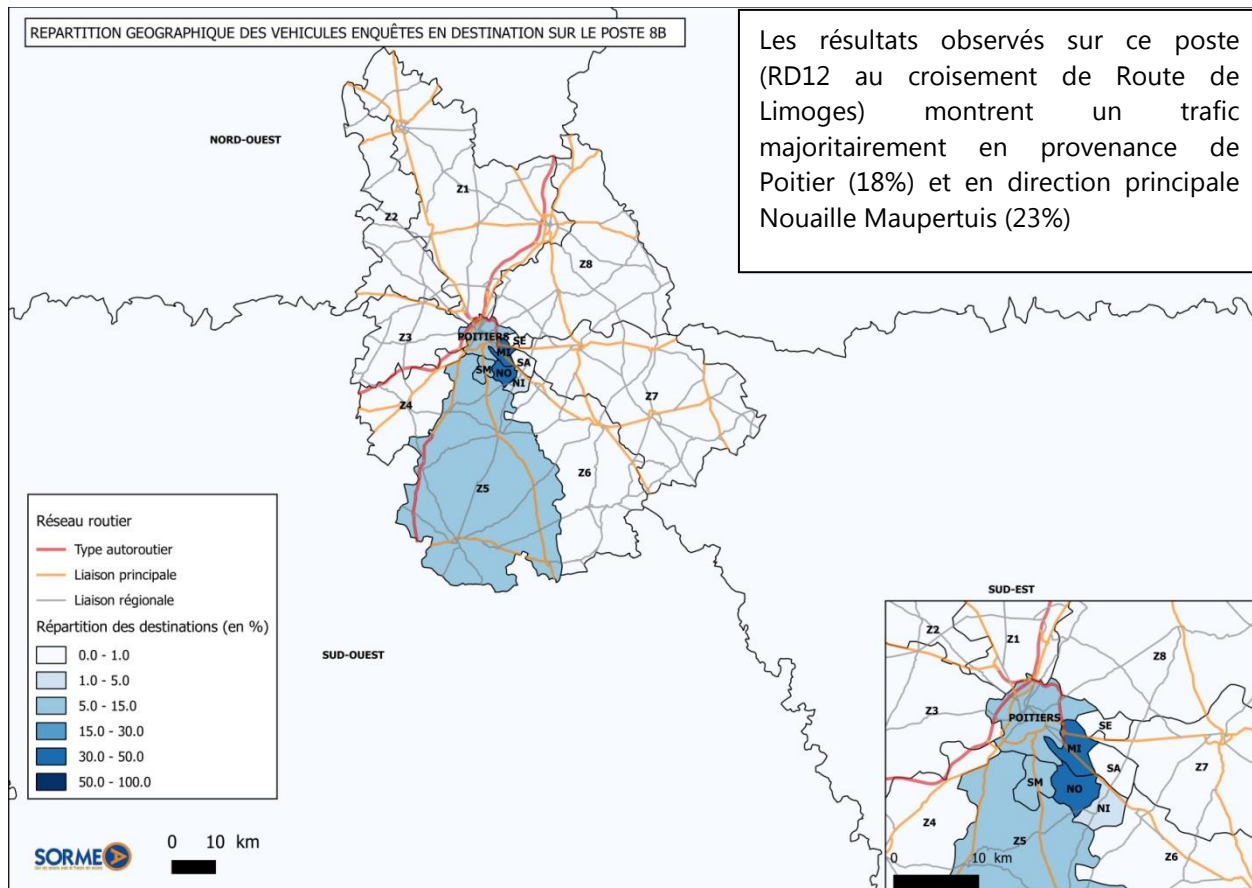
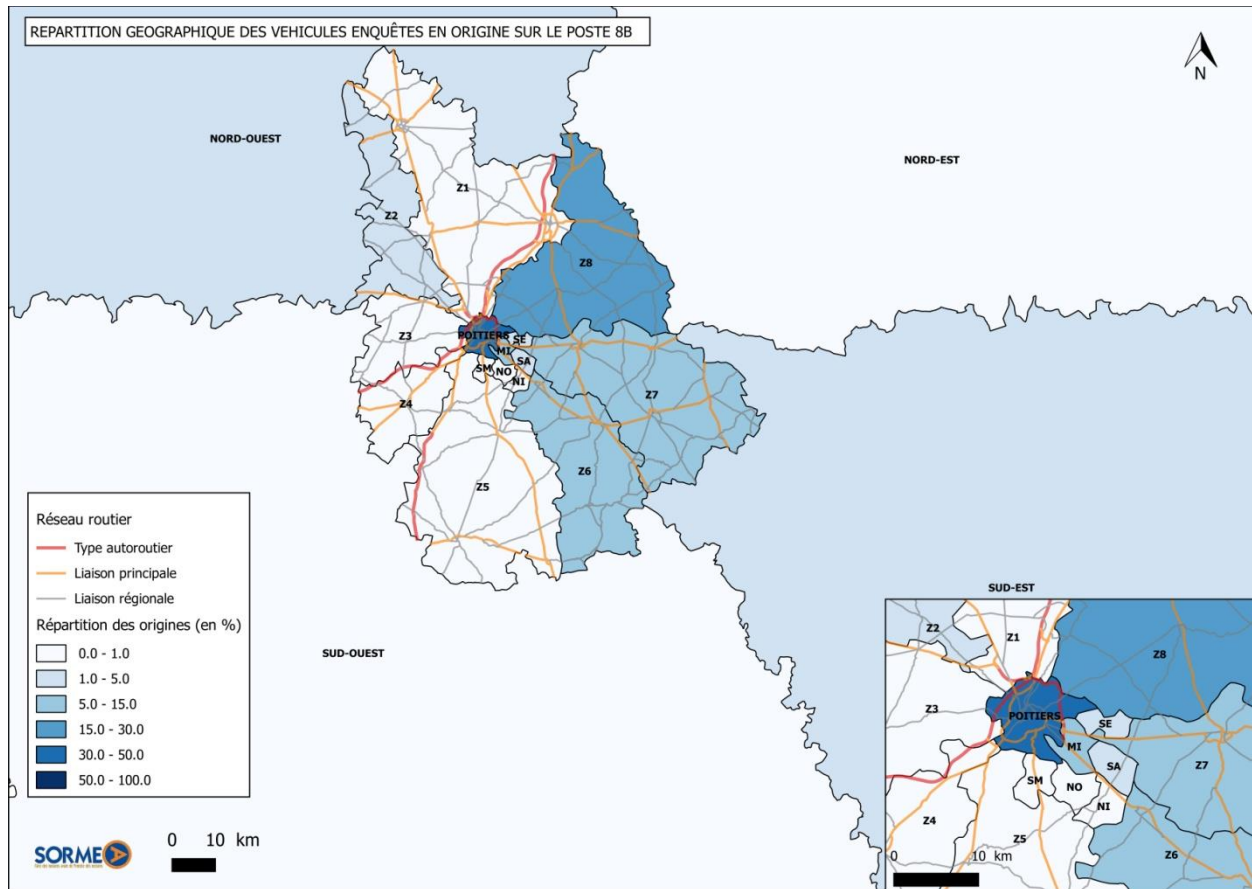
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 8a



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux Le boug	Poitier centre ville	185	5
Mignaloux Le boug	CHU	106	3
Nouaille Maupertuis	Poitier centre ville	111	3

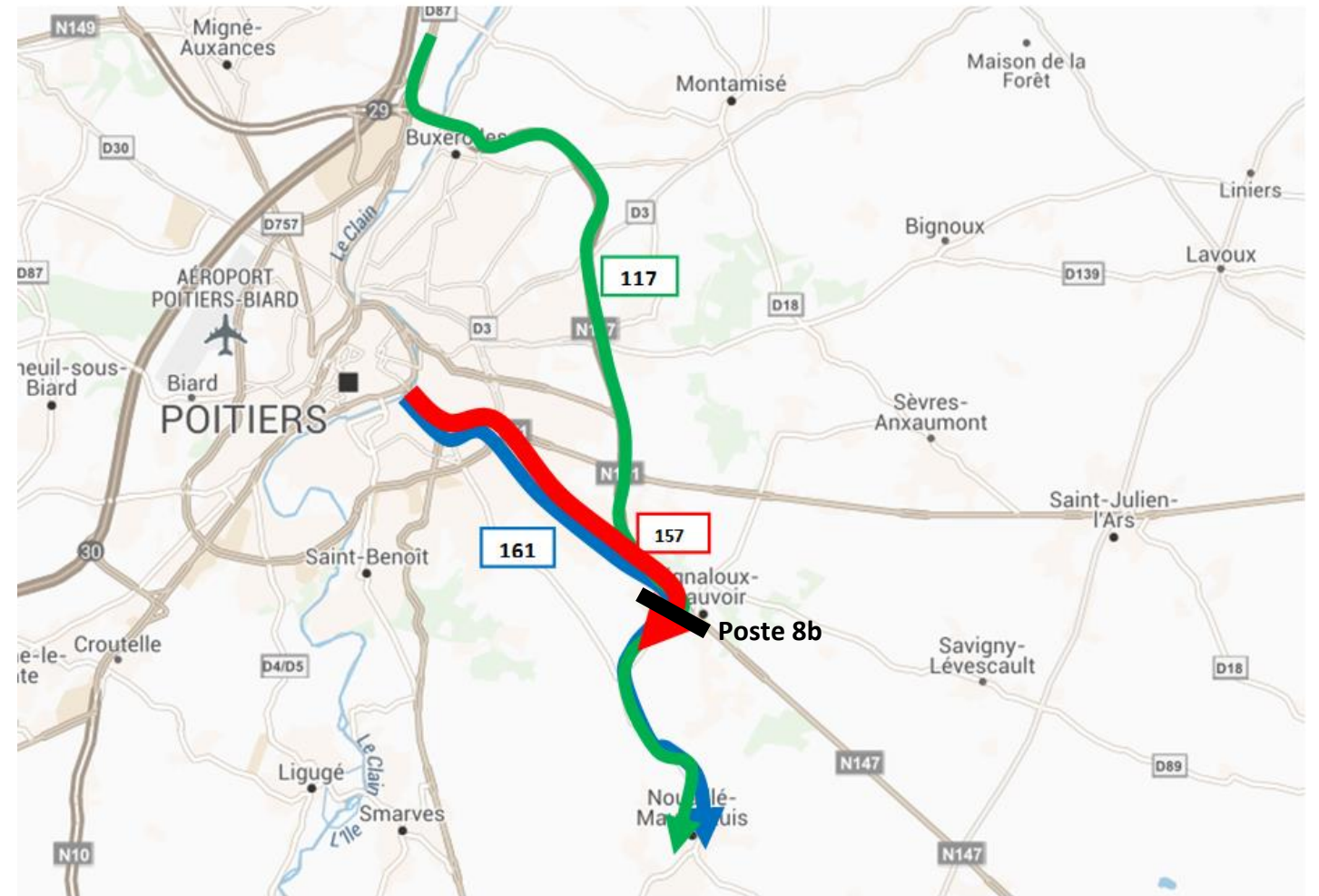


Rapport analyse enquête Origine/Destination

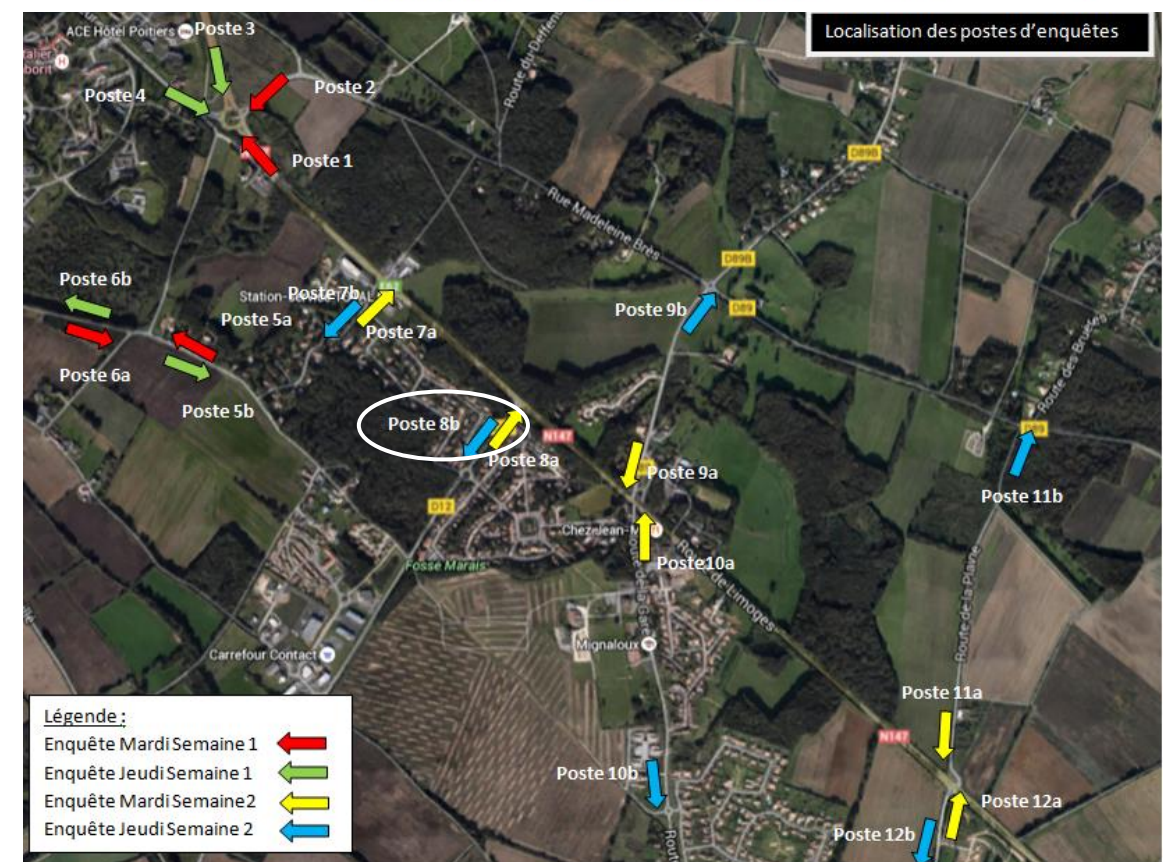


Les résultats observés sur ce poste (RD12 au croisement de Route de Limoges) montrent un trafic majoritairement en provenance de Poitier (18%) et en direction principale Nouaille Maupertuis (23%)

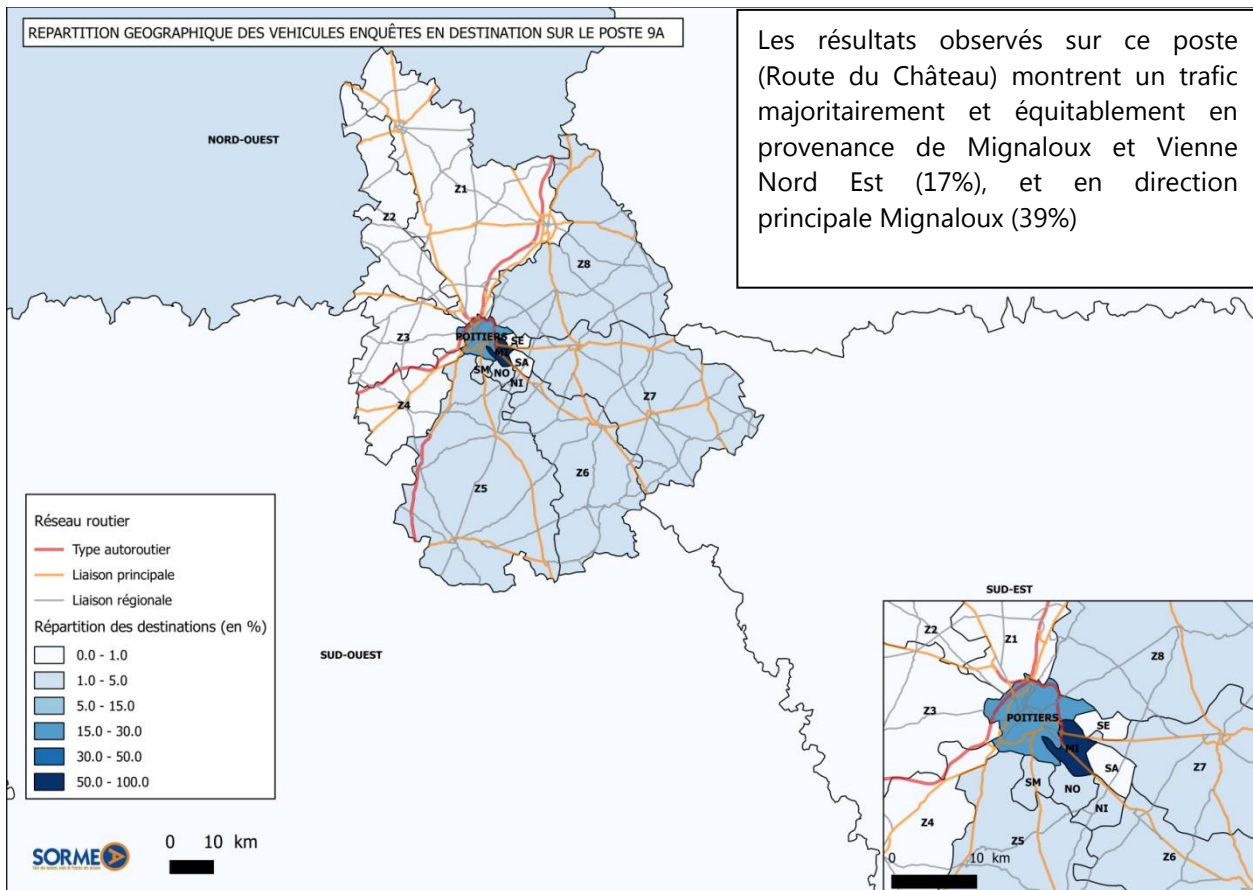
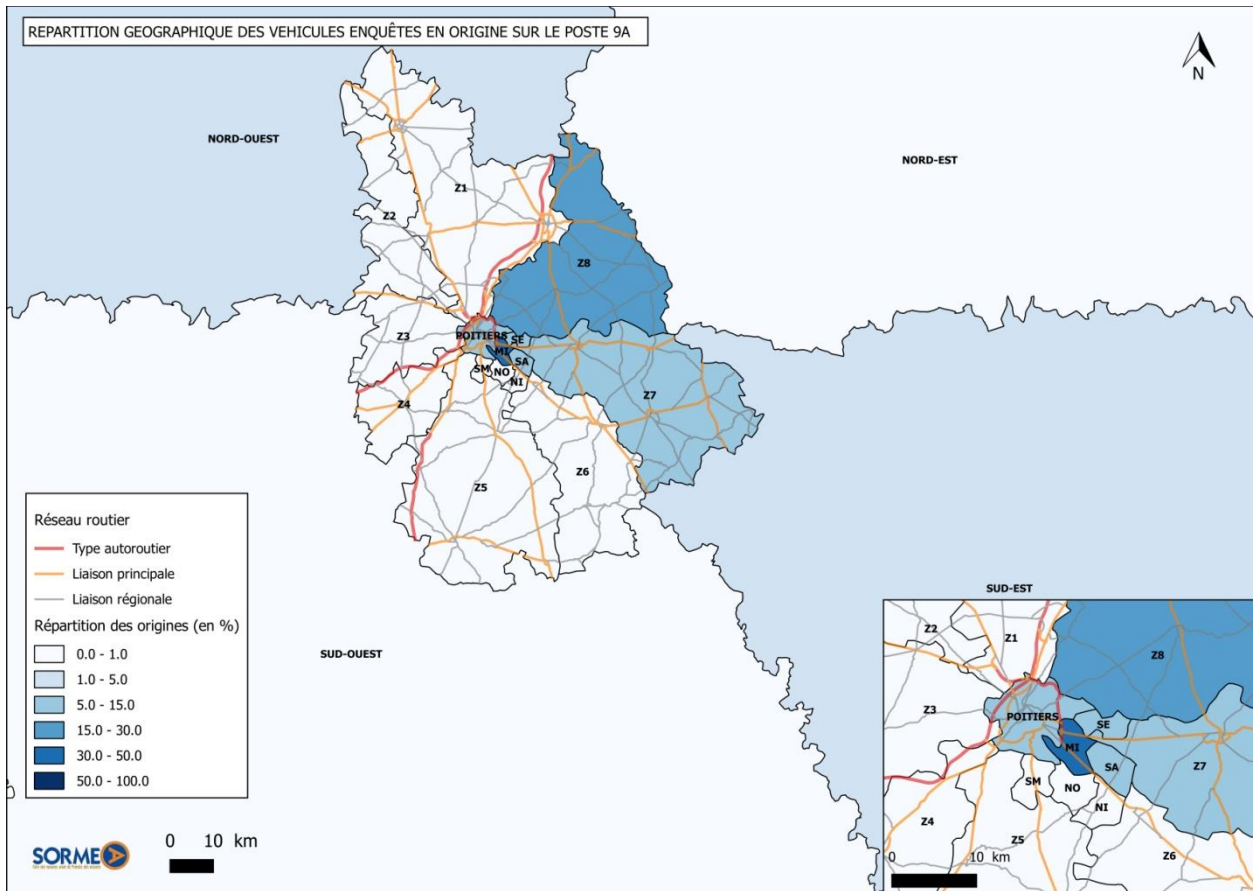
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 8b



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Poitier centre ville	Mignaloux Le bourg	157	4
Poitier centre ville	Nouaille Maupertuis	161	4
Vienne Nord	Nouaille Maupertuis	117	3

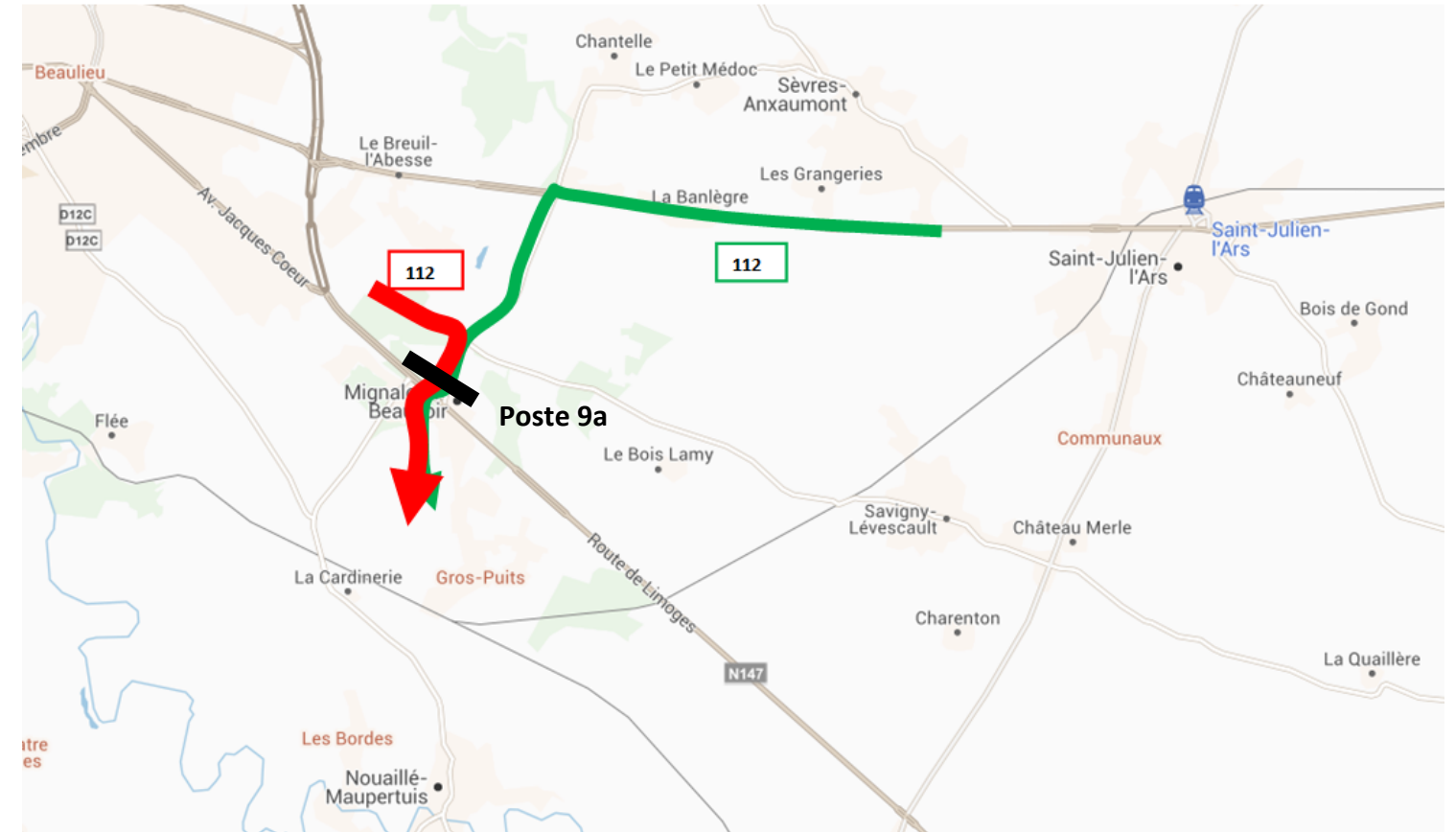


Rapport analyse enquête Origine/Destination

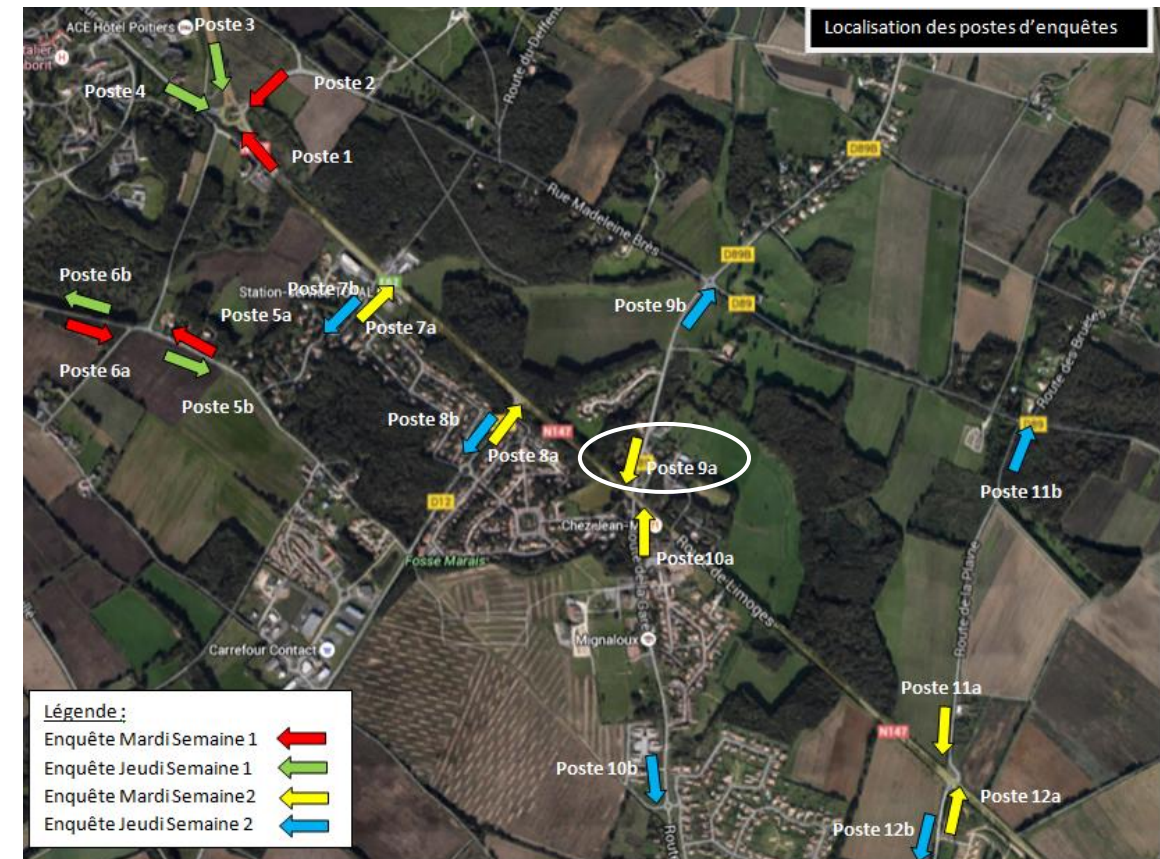


Les résultats observés sur ce poste (Route du Château) montrent un trafic majoritairement et équitablement en provenance de Mignaloux et Vienne Nord Est (17%), et en direction principale Mignaloux (39%)

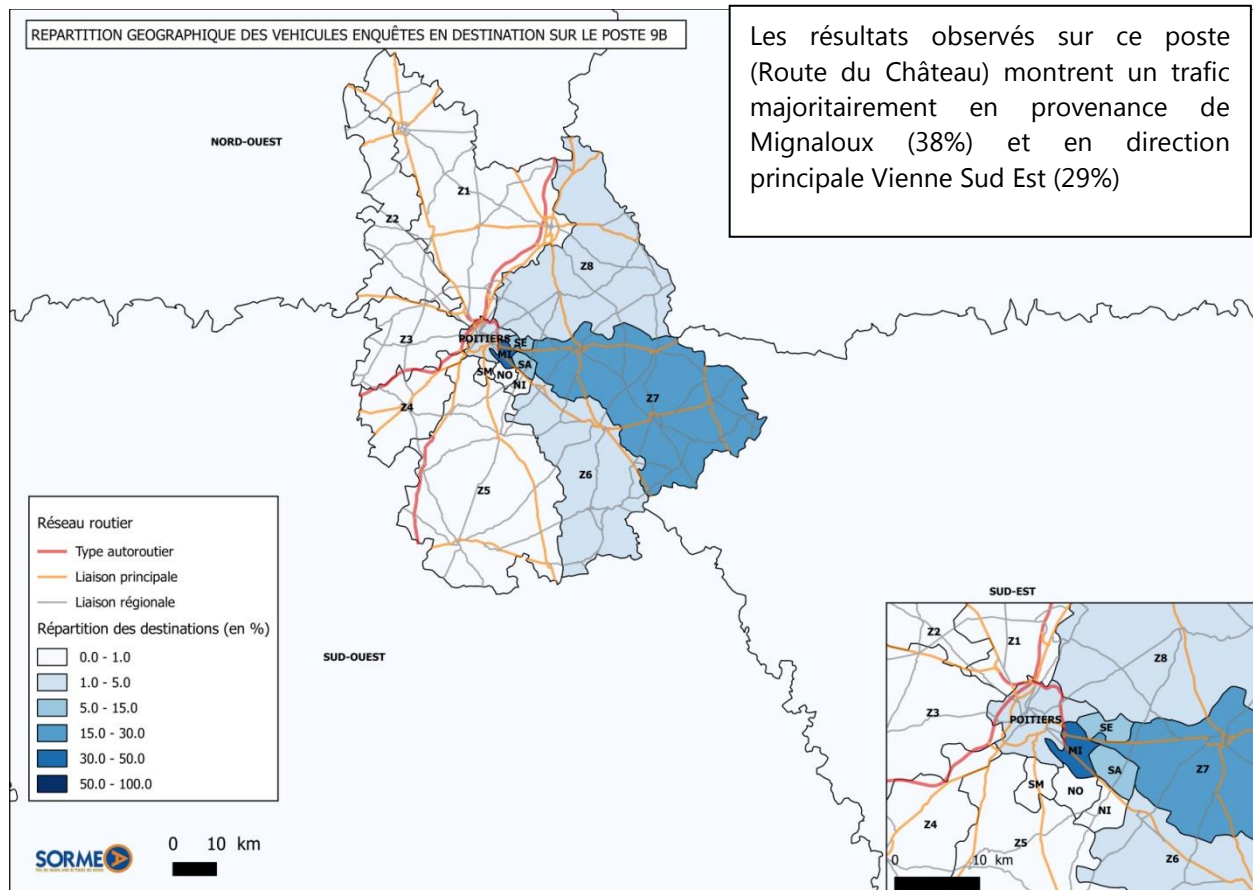
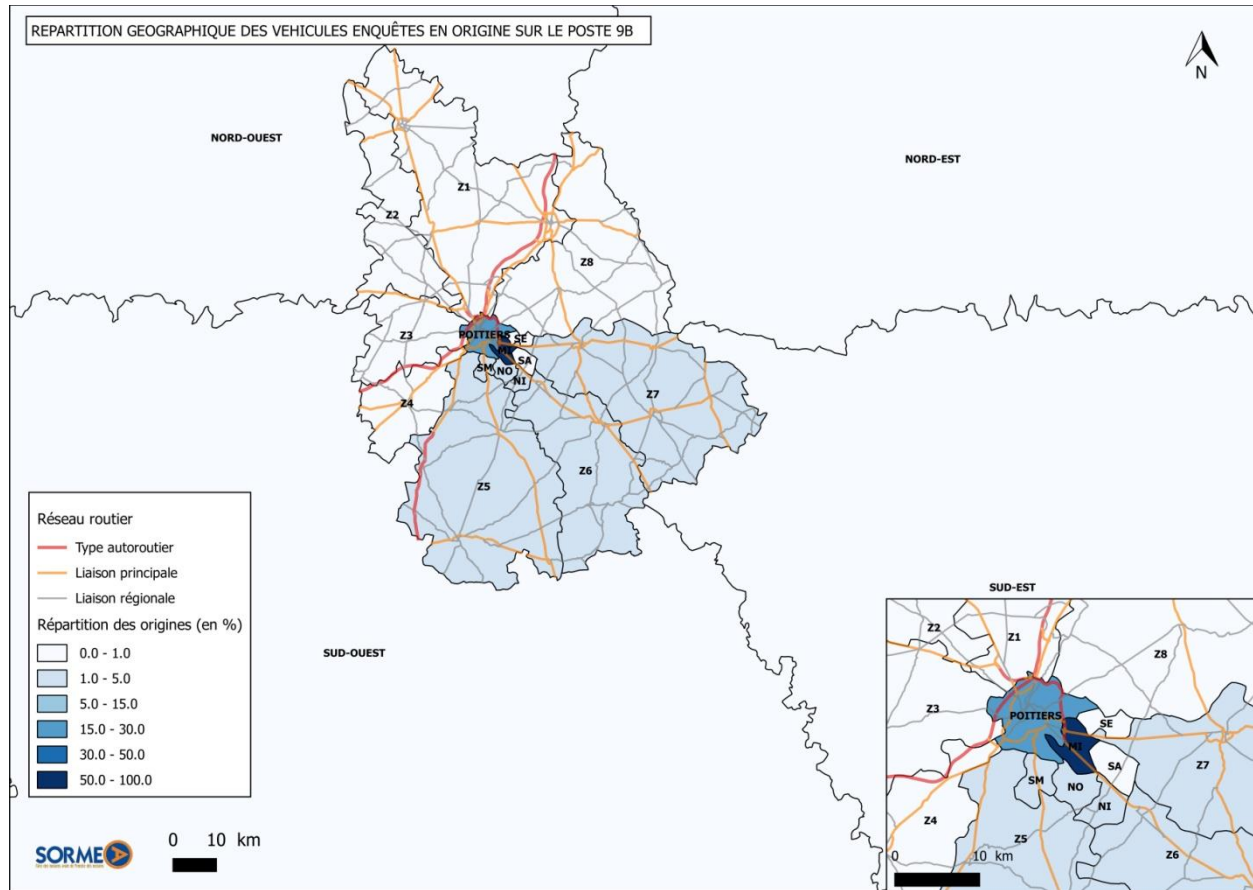
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste p9a



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux	Mignaloux	112	7
Vienne Sud Est	Mignaloux	112	7

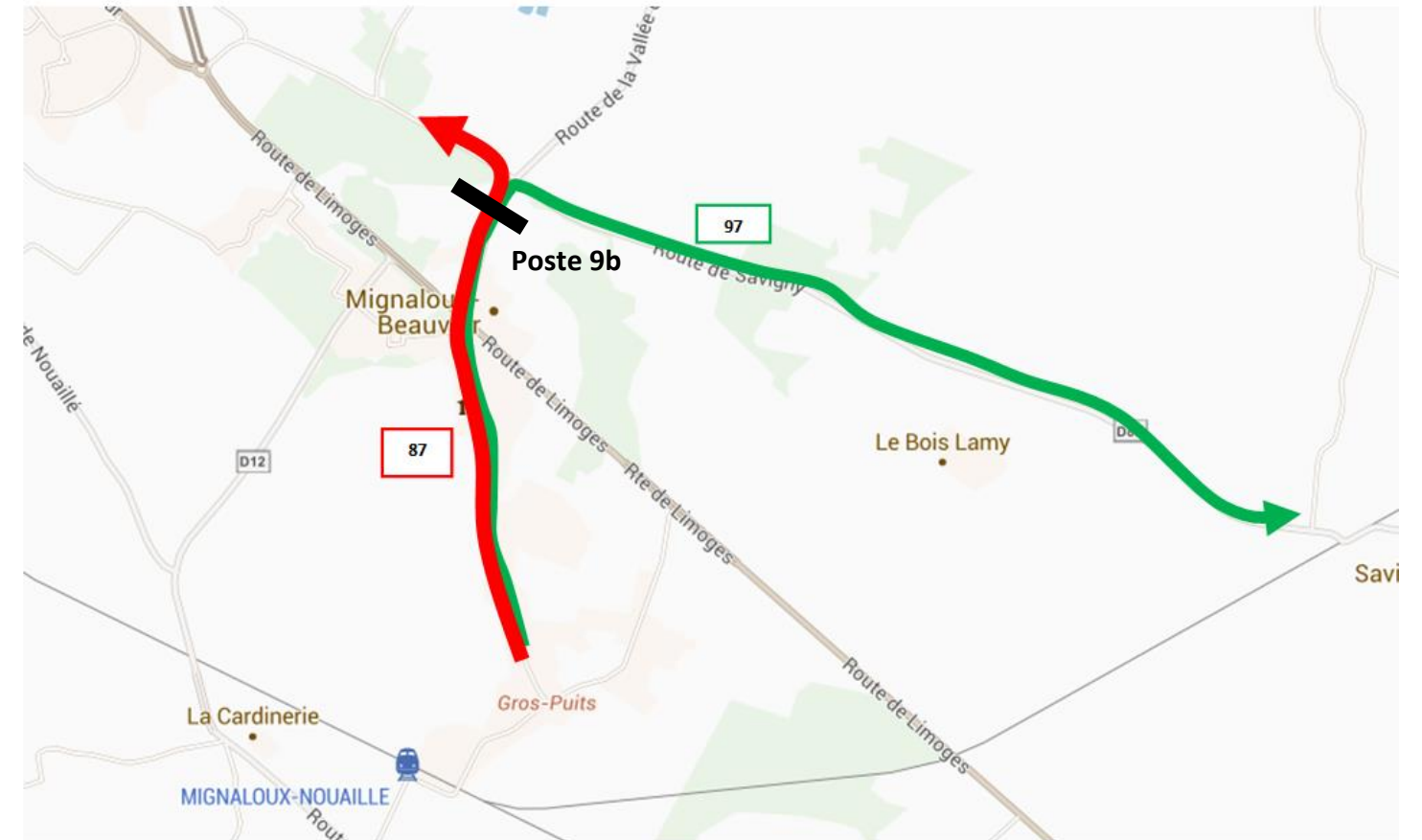


Rapport analyse enquête Origine/Destination

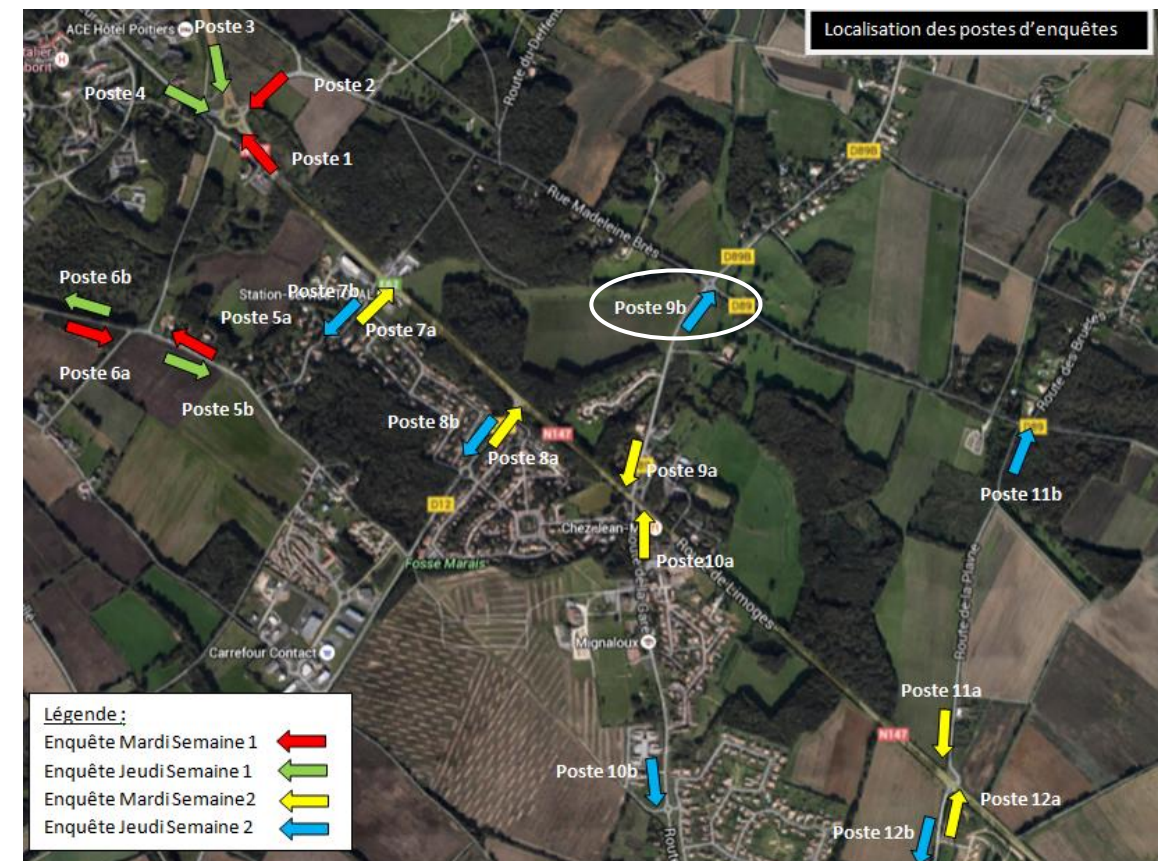


Les résultats observés sur ce poste (Route du Château) montrent un trafic majoritairement en provenance de Mignaloux (38%) et en direction principale Vienne Sud Est (29%)

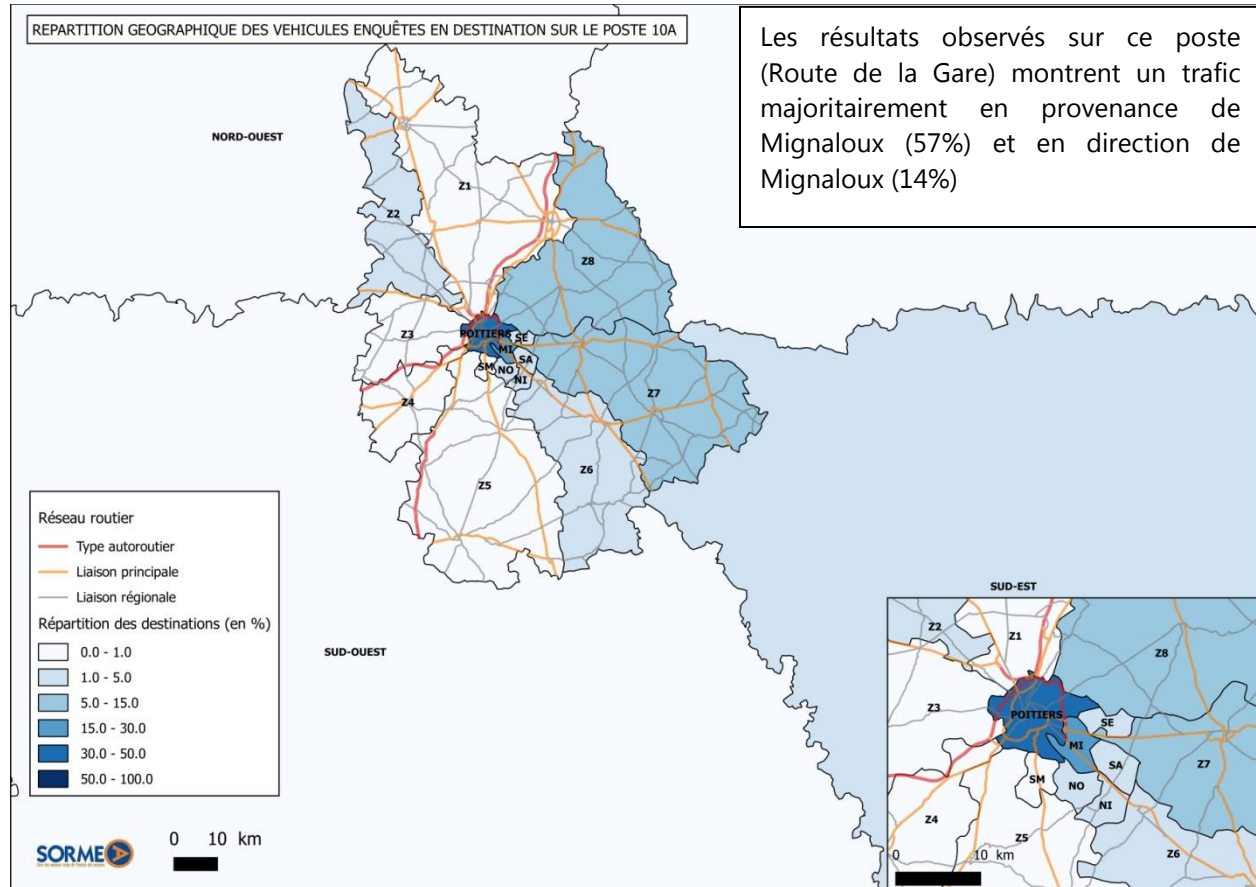
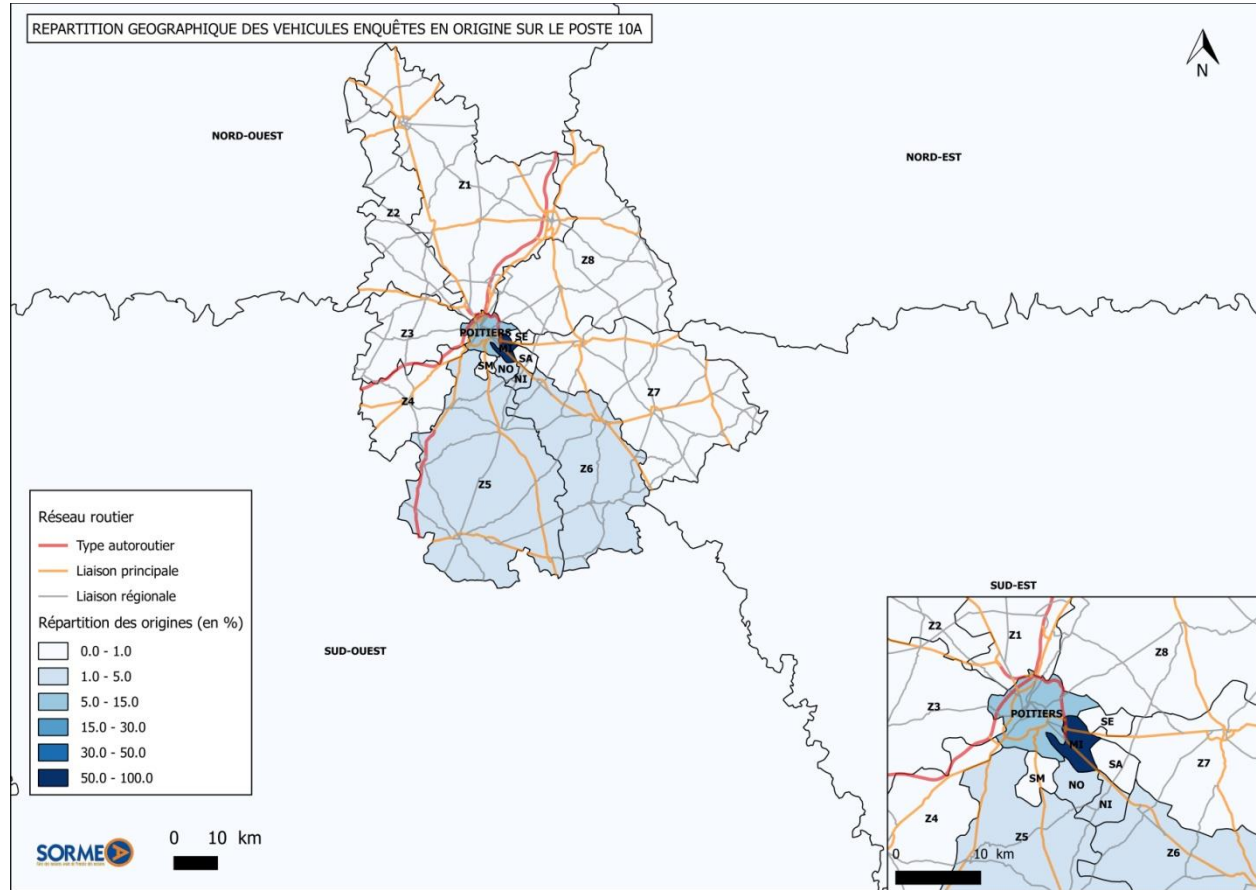
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste p9b



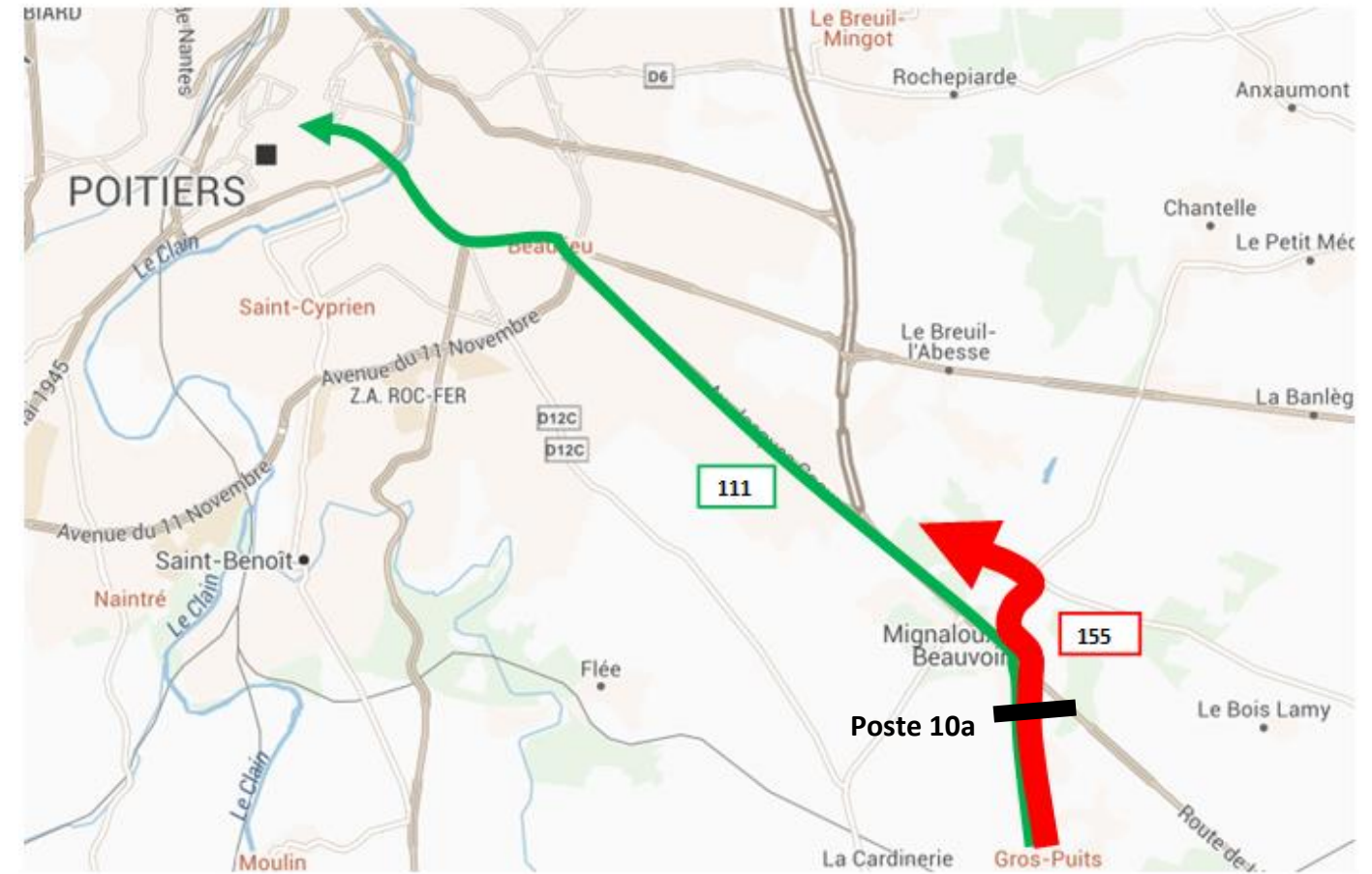
Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux	Mignaloux	87	8.5
Mignaloux	Vienne Sud Est	97	10



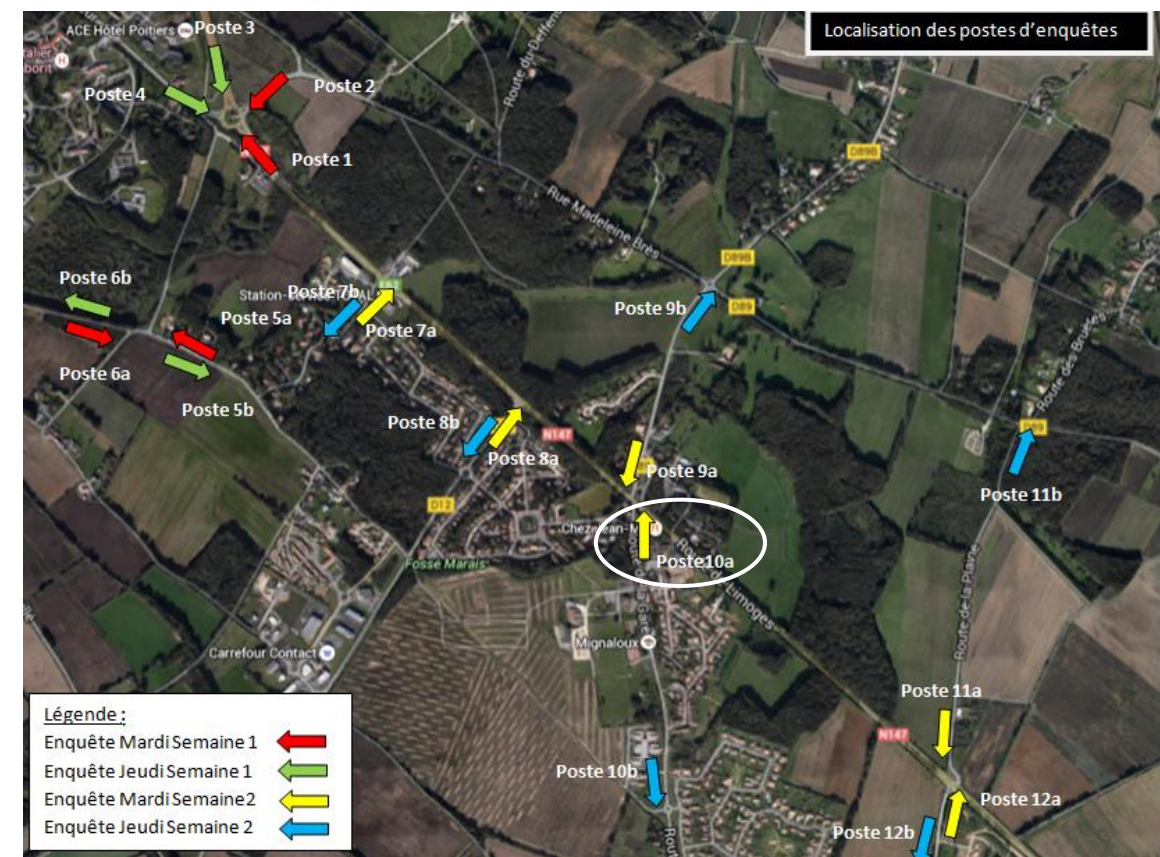
Rapport analyse enquête Origine/Destination



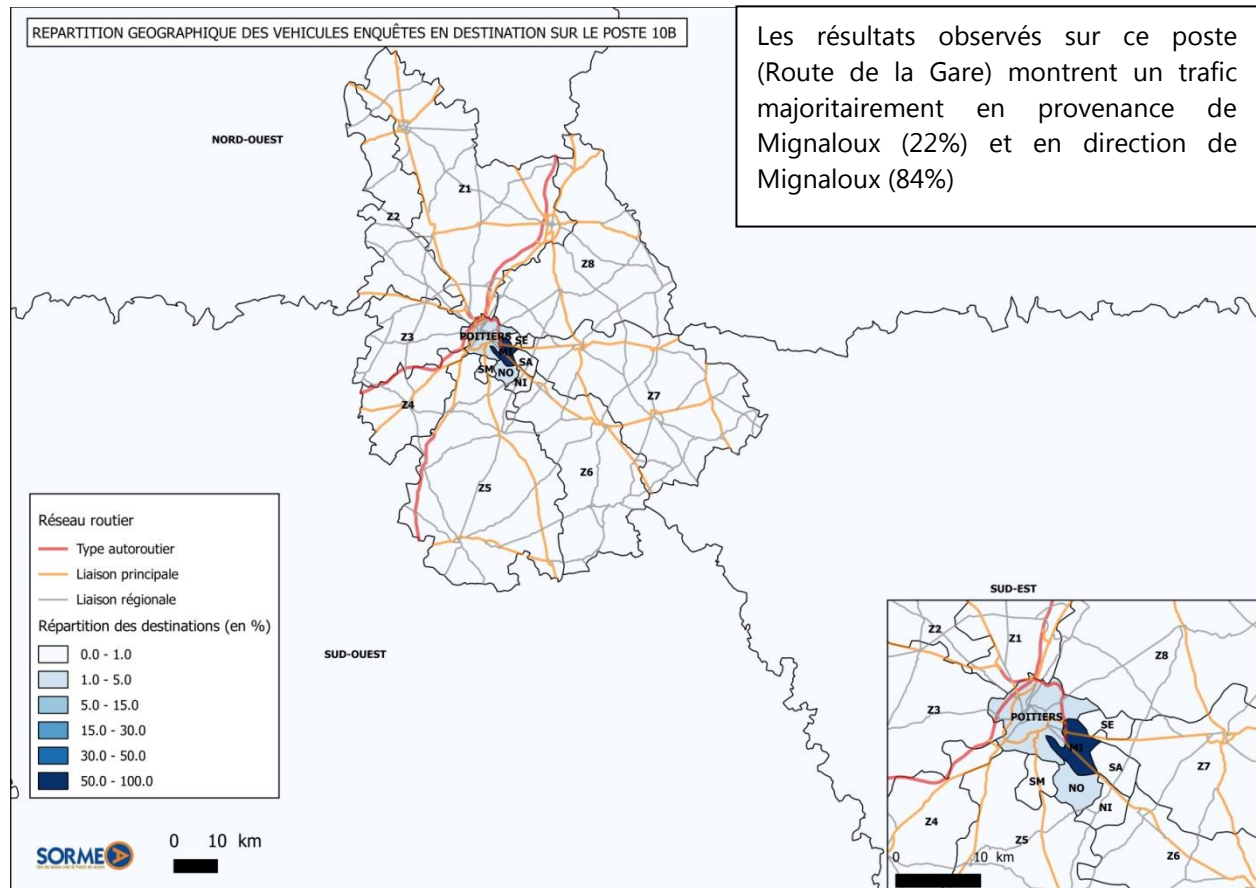
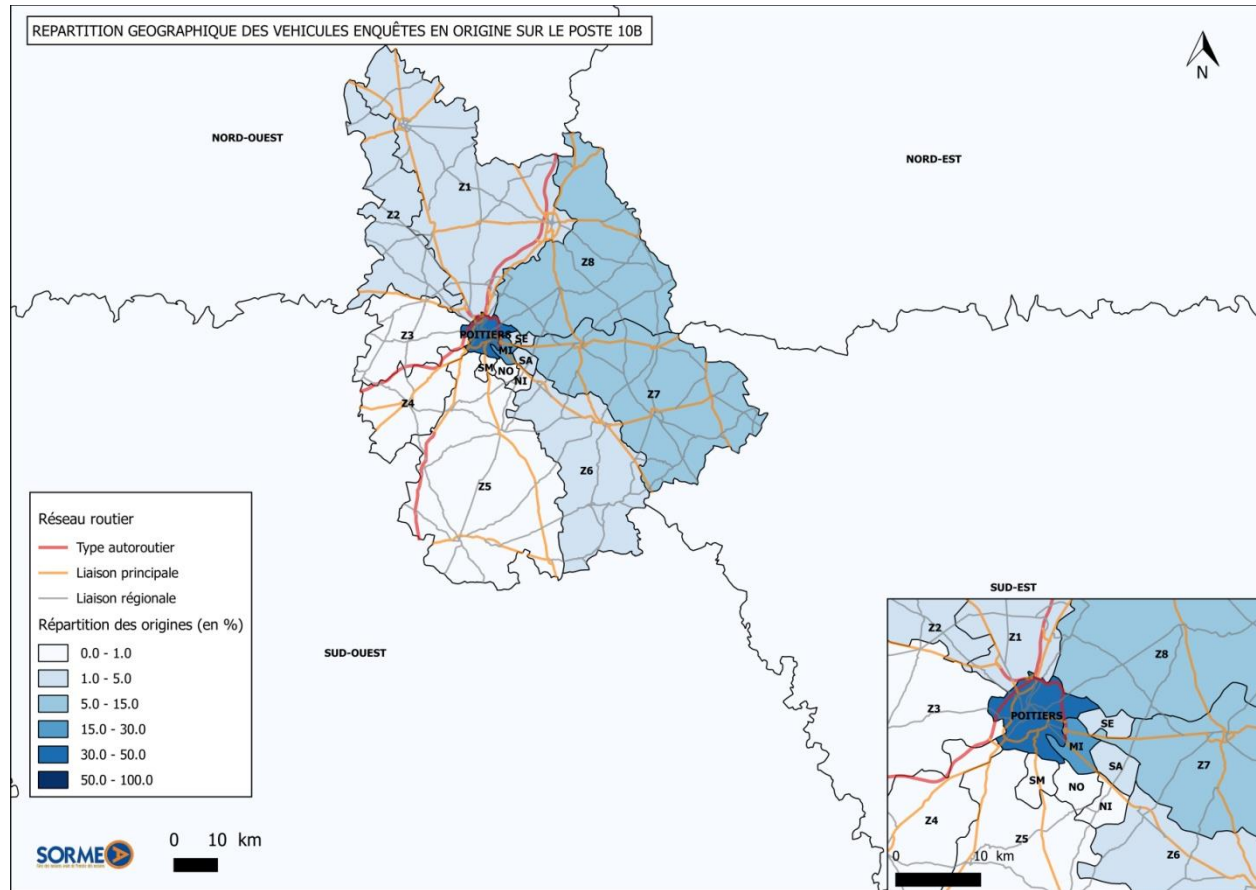
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 10a



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux	Mignaloux	155	8
Mignaloux	Poitier centre ville	111	6



Rapport analyse enquête Origine/Destination

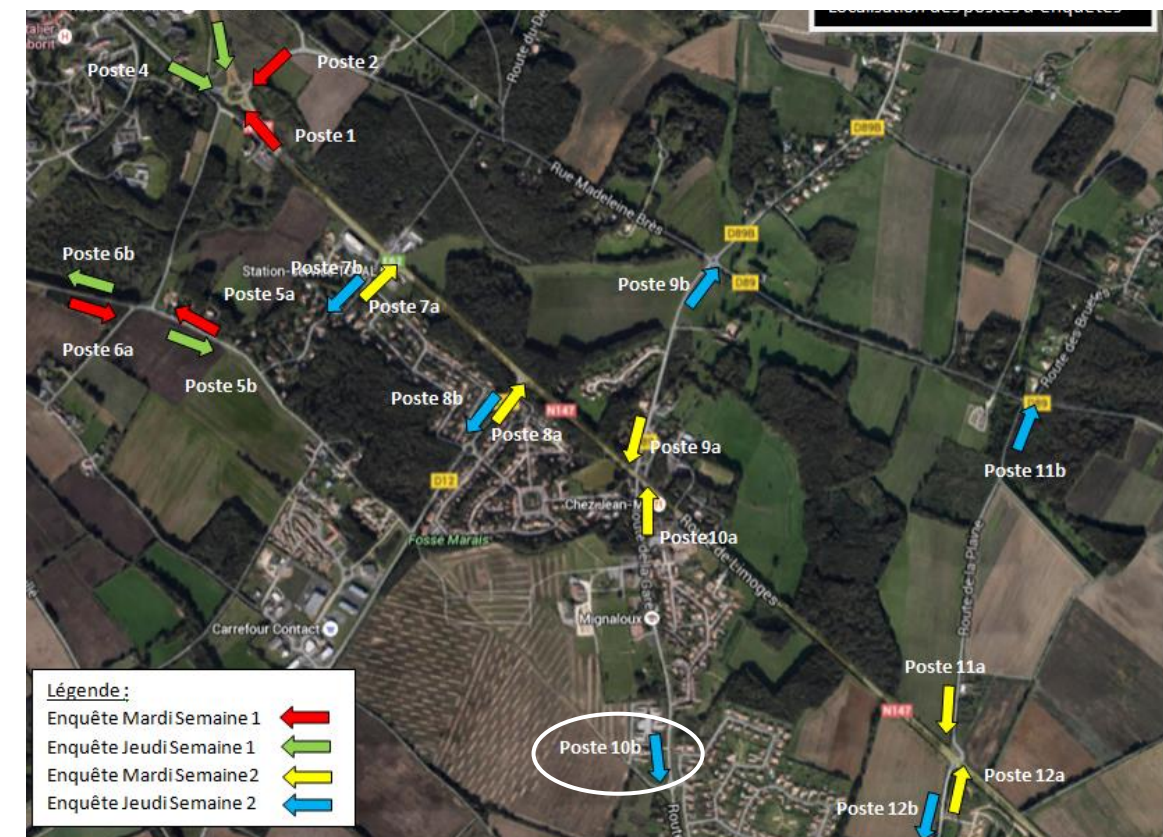


Les résultats observés sur ce poste (Route de la Gare) montrent un trafic majoritairement en provenance de Mignaloux (22%) et en direction de Mignaloux (84%)

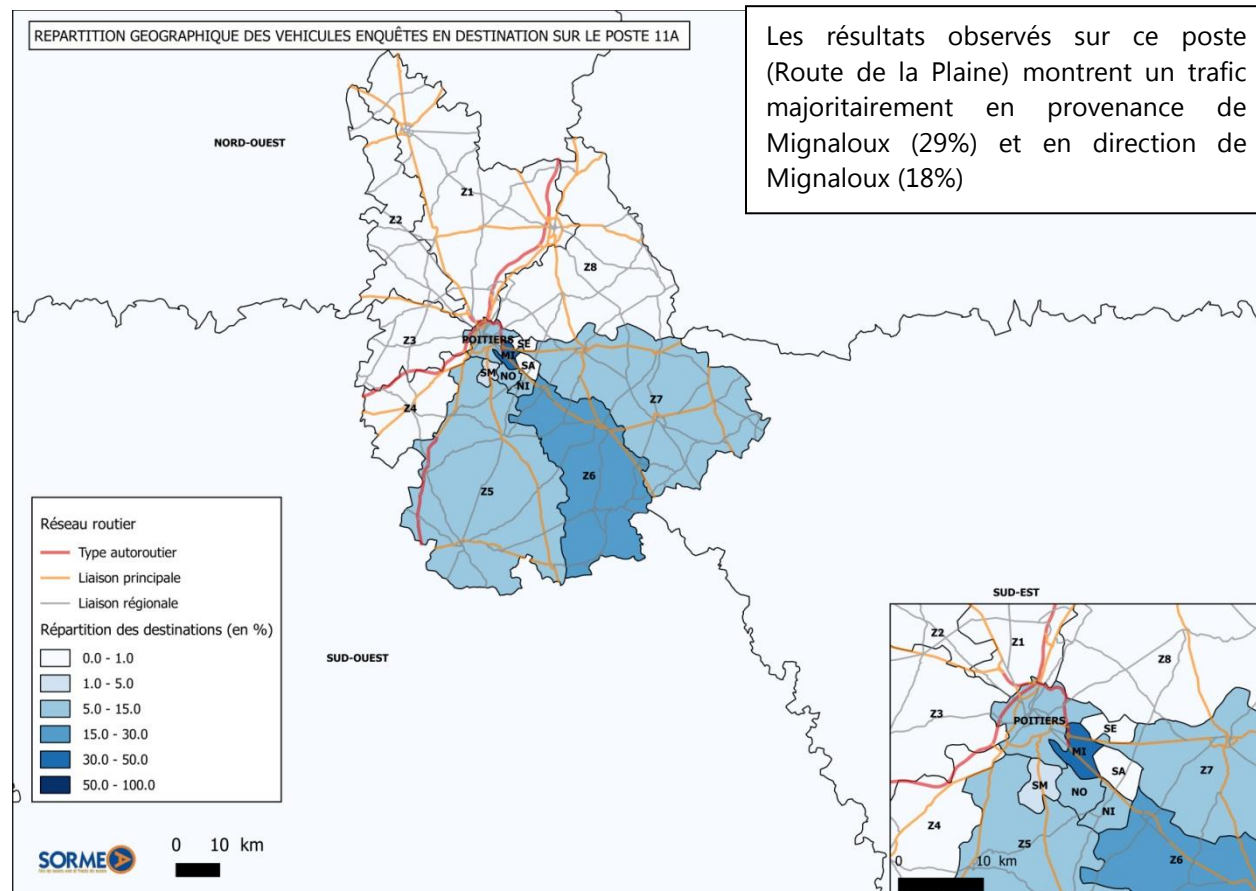
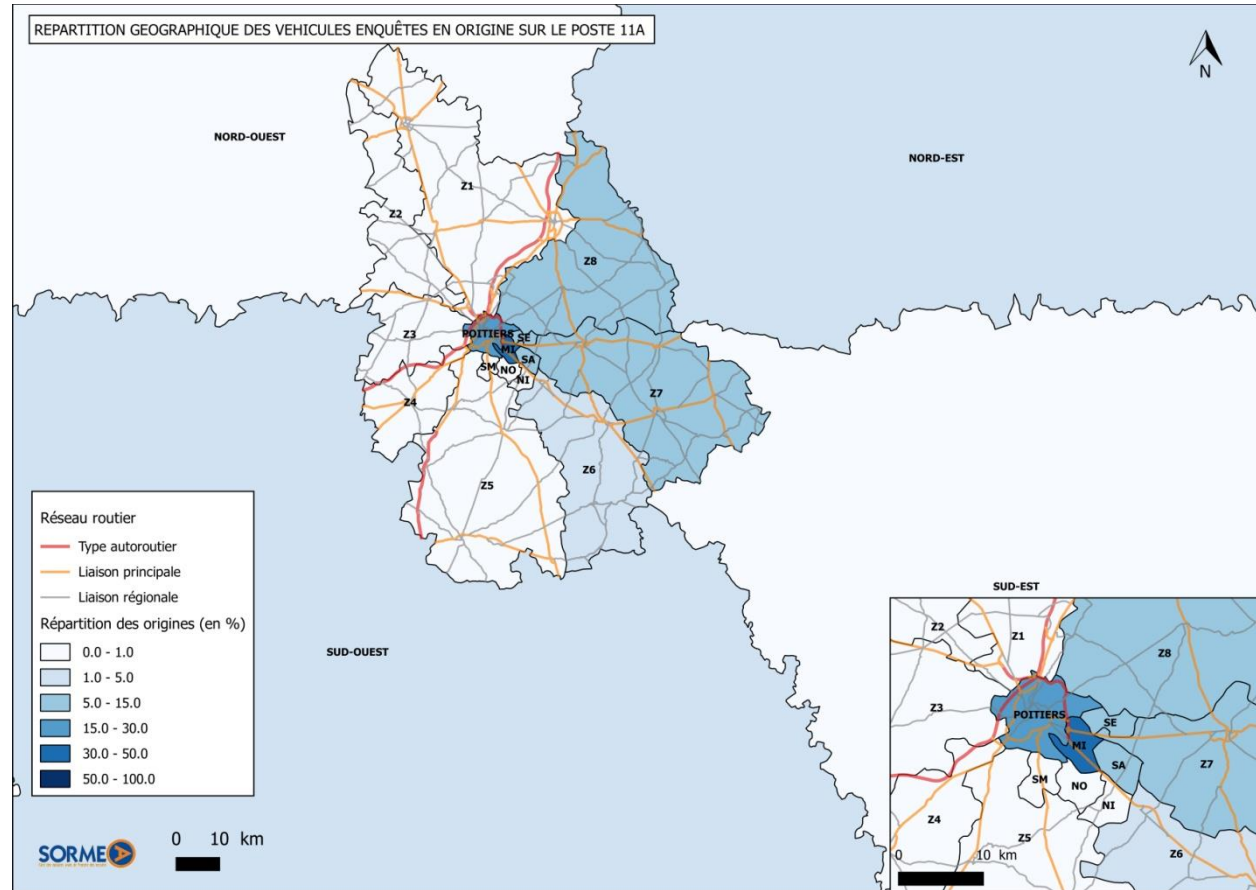
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 10b



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux	Mignaloux	317	19
Poitier centre ville	Mignaloux	163	10



Rapport analyse enquête Origine/Destination

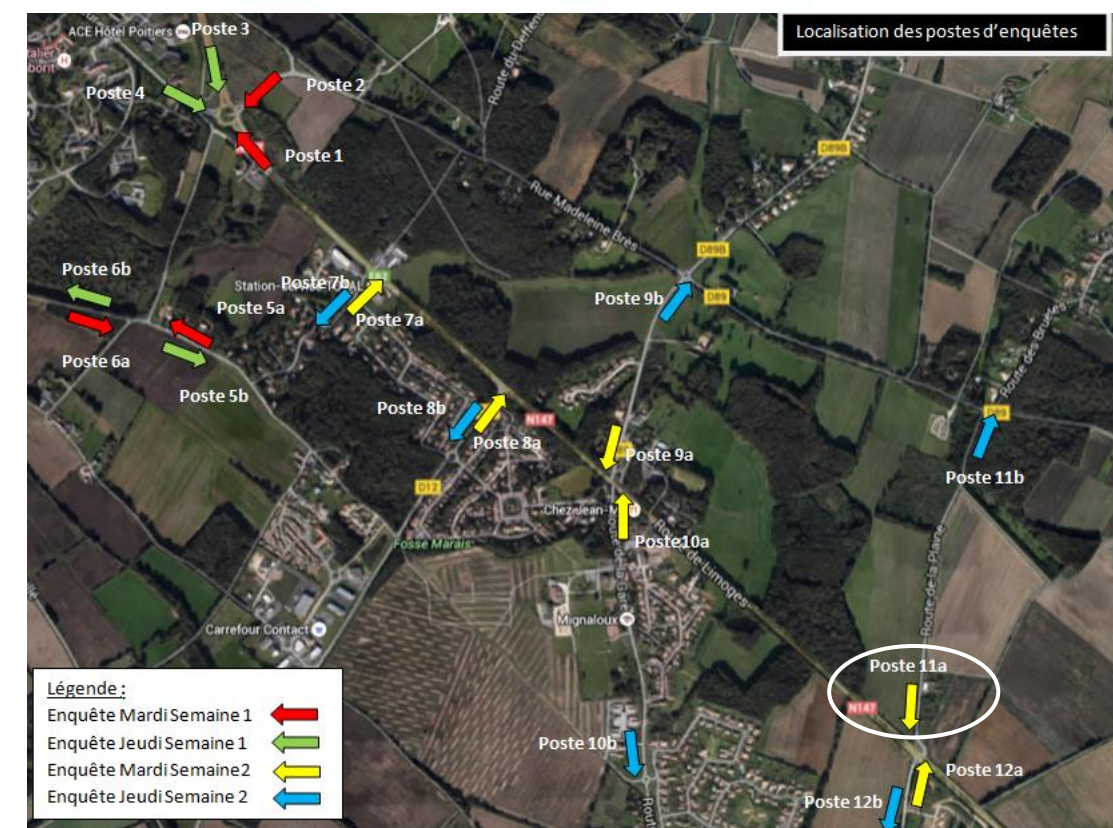


Les résultats observés sur ce poste (Route de la Plaine) montrent un trafic majoritairement en provenance de Mignaloux (29%) et en direction de Mignaloux (18%)

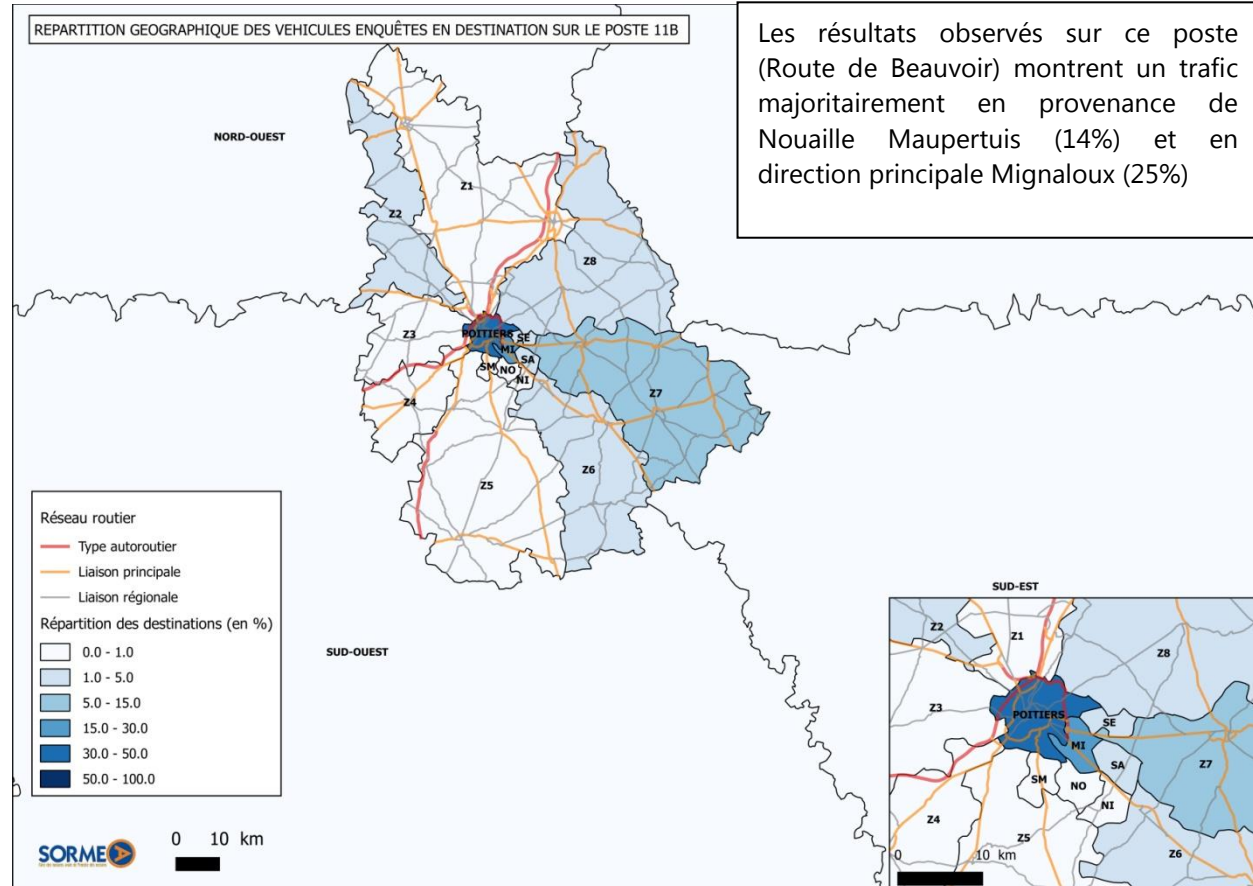
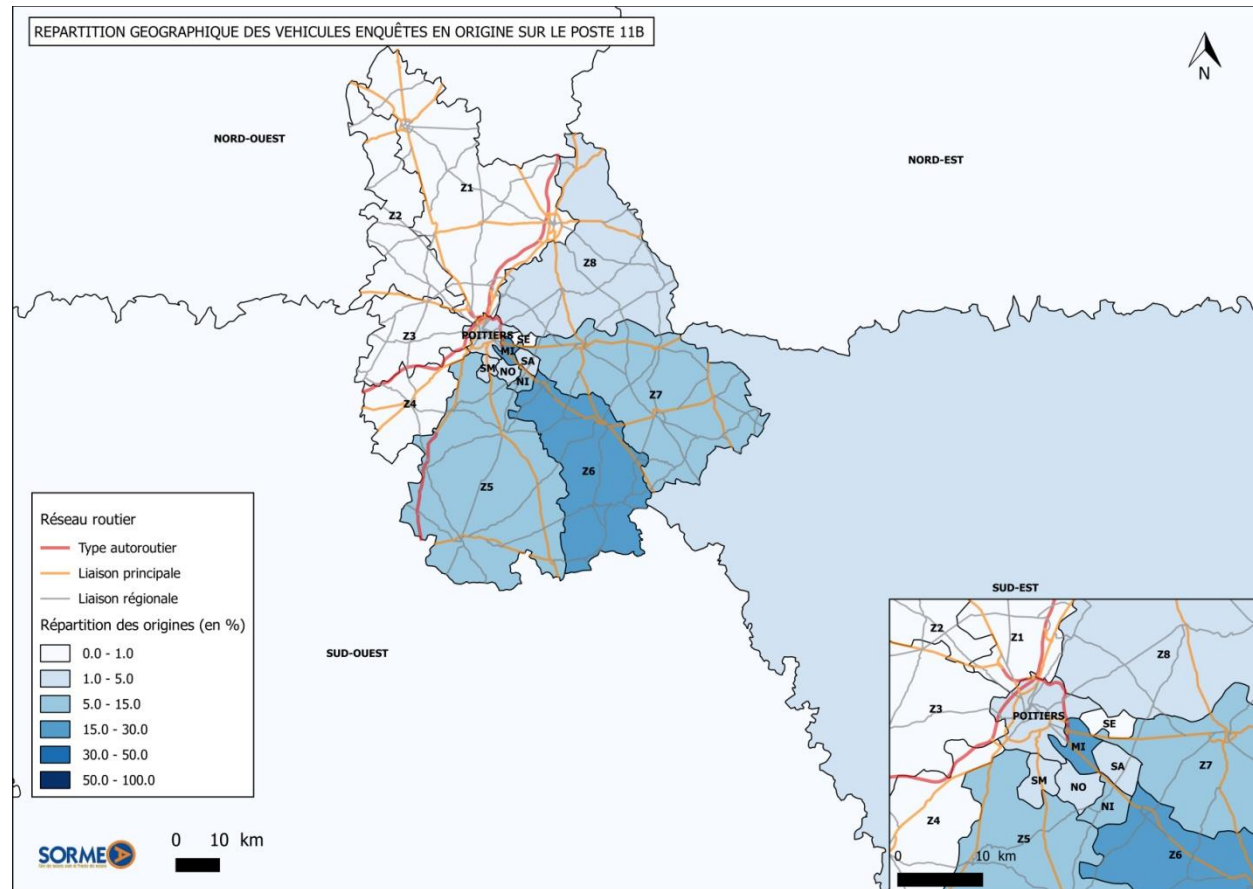
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 11a



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux	Mignaloux	16	8
Vienne Sud Est	Miganloux	9	4

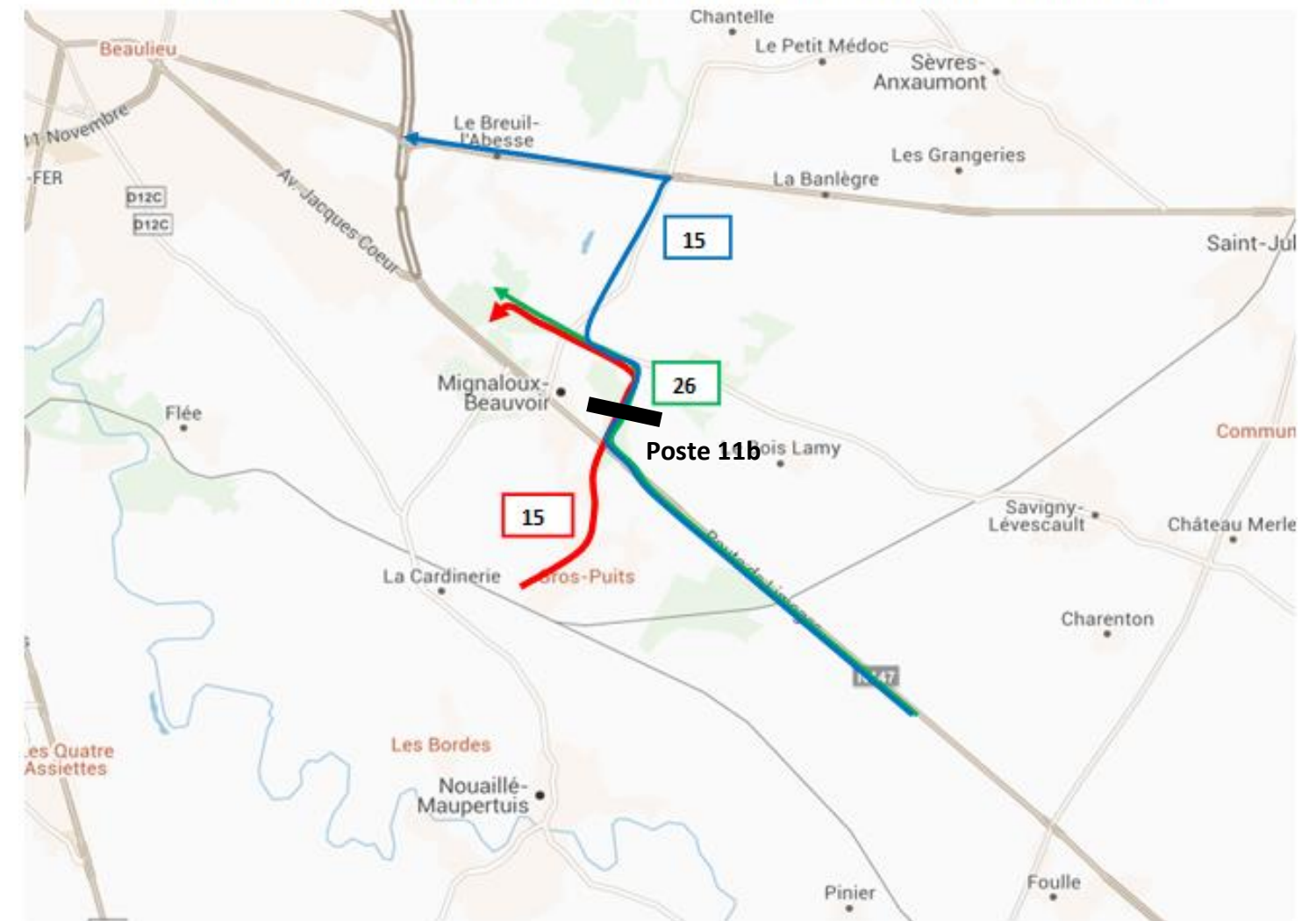


Rapport analyse enquête Origine/Destination



Les résultats observés sur ce poste (Route de Beauvoir) montrent un trafic majoritairement en provenance de Nouaille Maupertuis (14%) et en direction principale Mignaloux (25%)

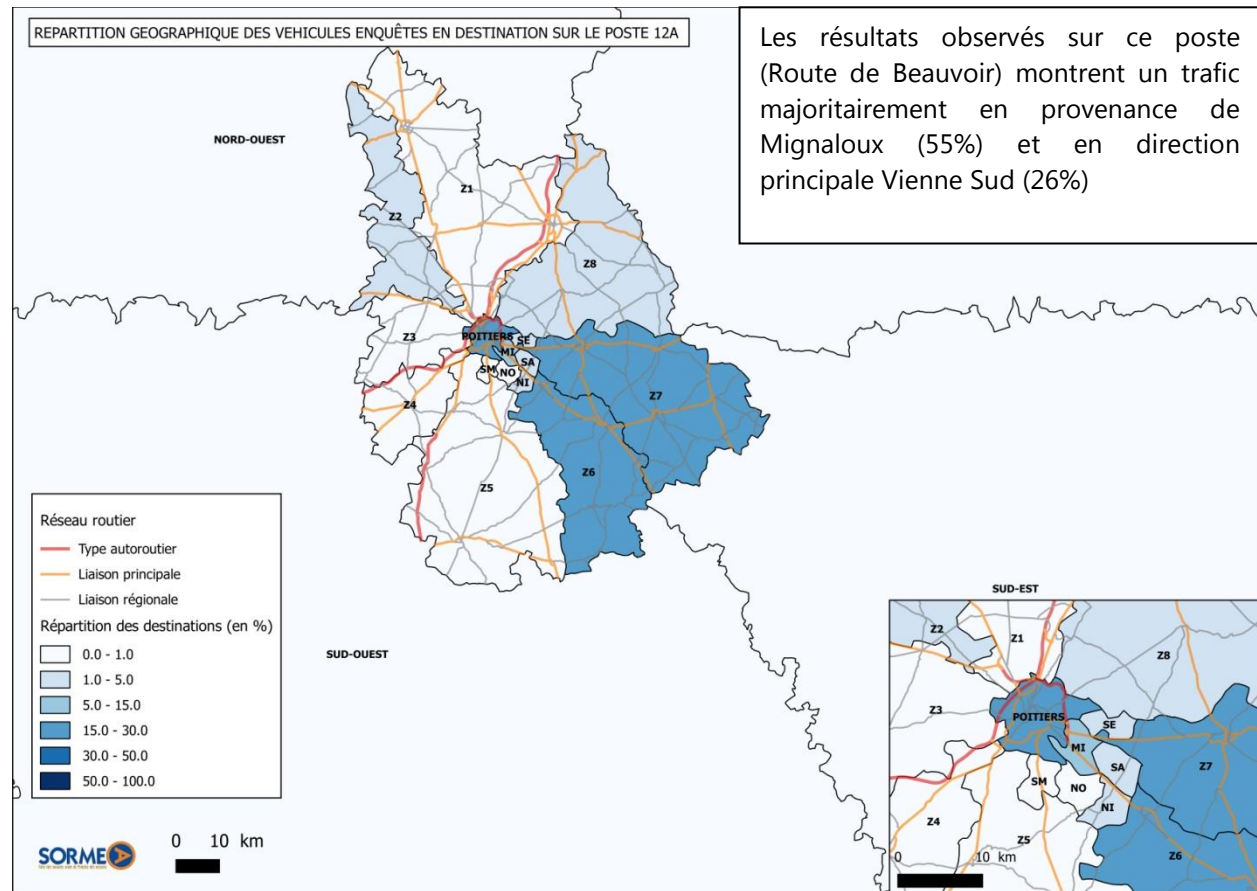
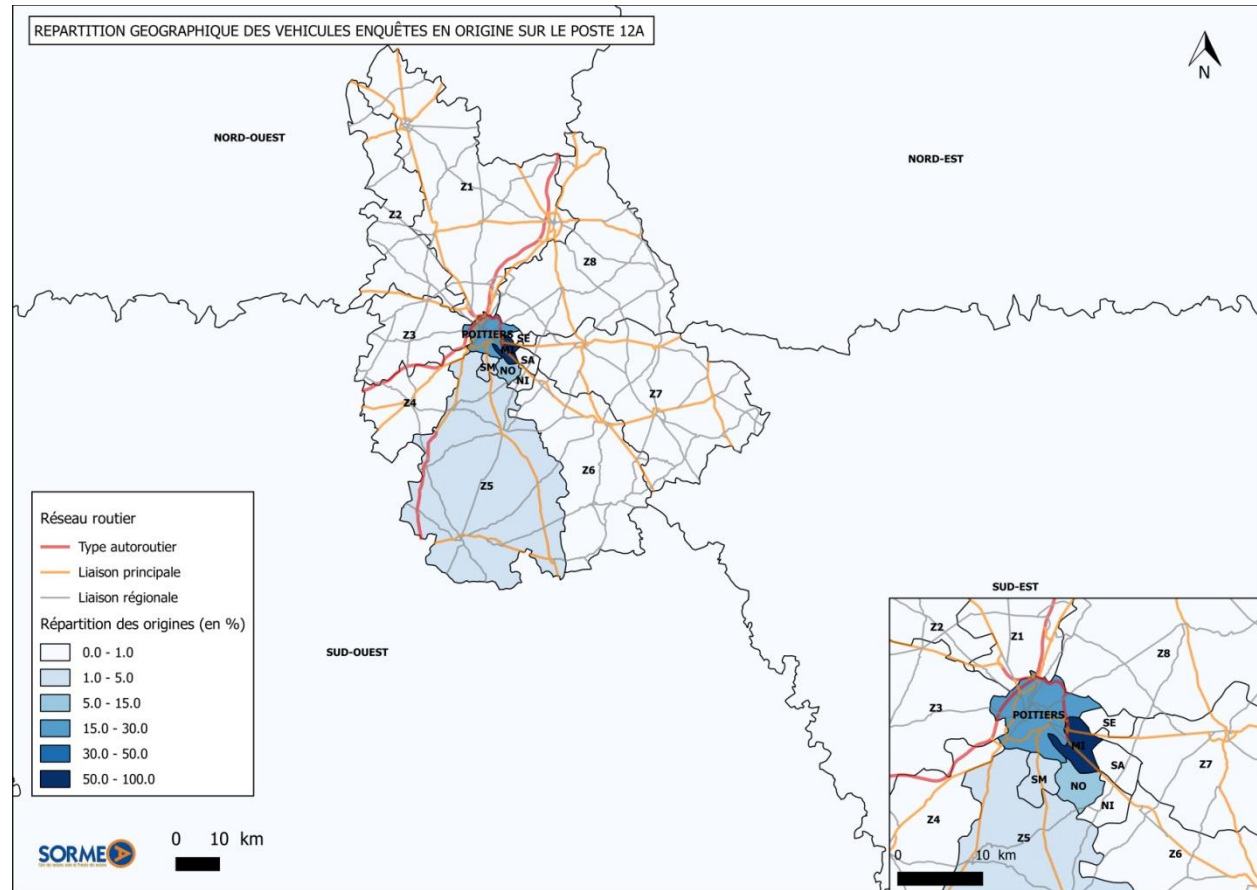
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 11b



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux	Mignaloux	15	4.5
Vienne Sud	Miganloux	26	8
Vienne Sud	Poitier Beaulieu	15	4.5

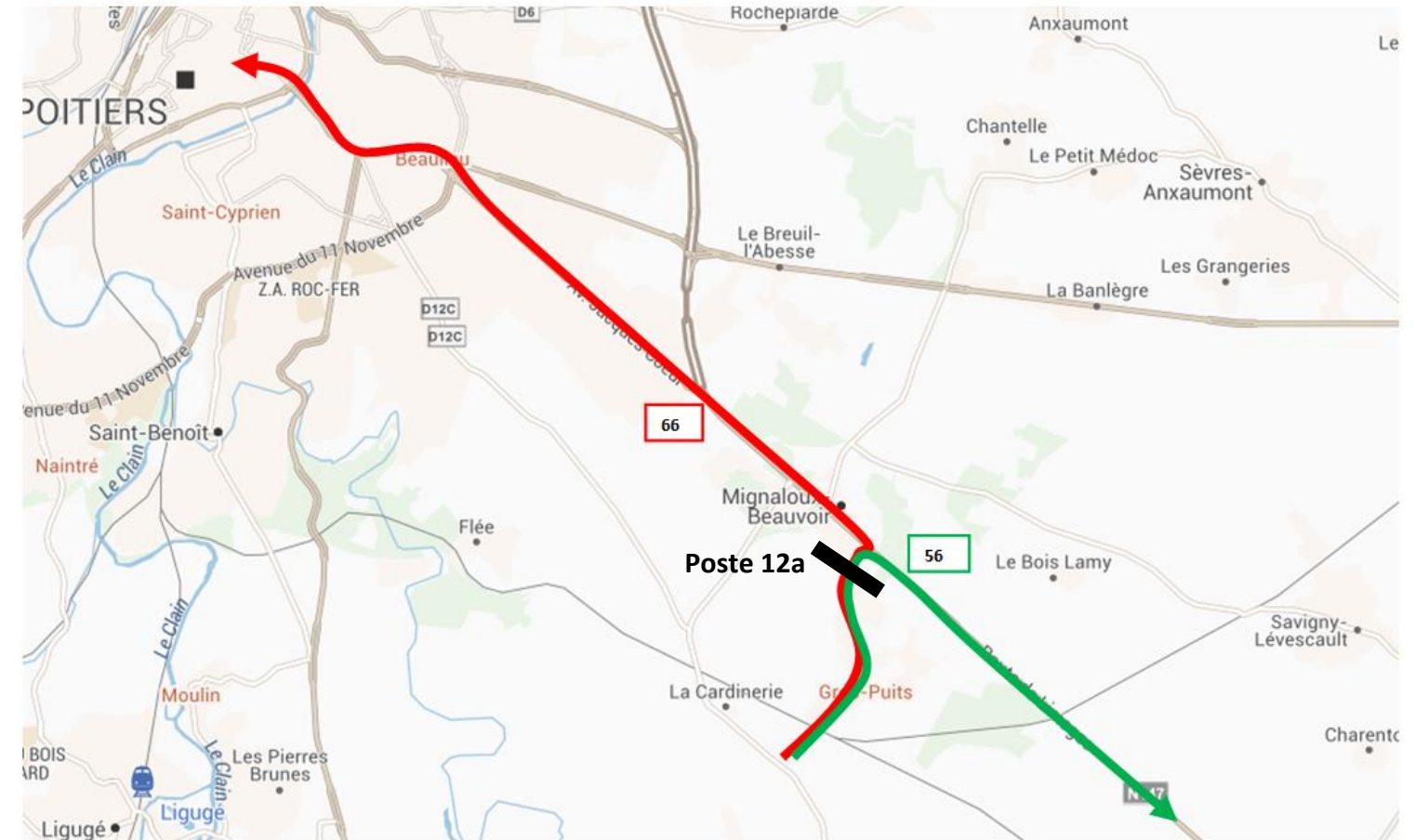


Rapport analyse enquête Origine/Destination

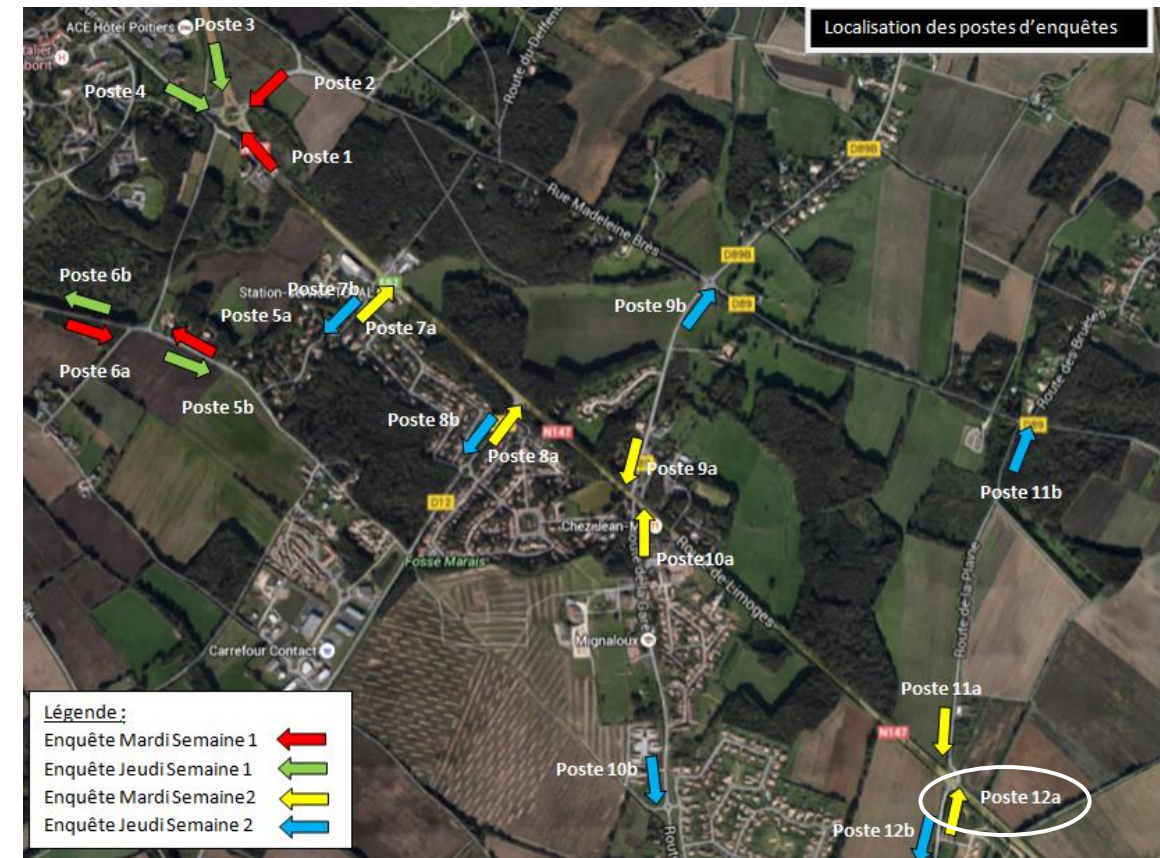


Les résultats observés sur ce poste (Route de Beauvoir) montrent un trafic majoritairement en provenance de Mignaloux (55%) et en direction principale Vienne Sud (26%)

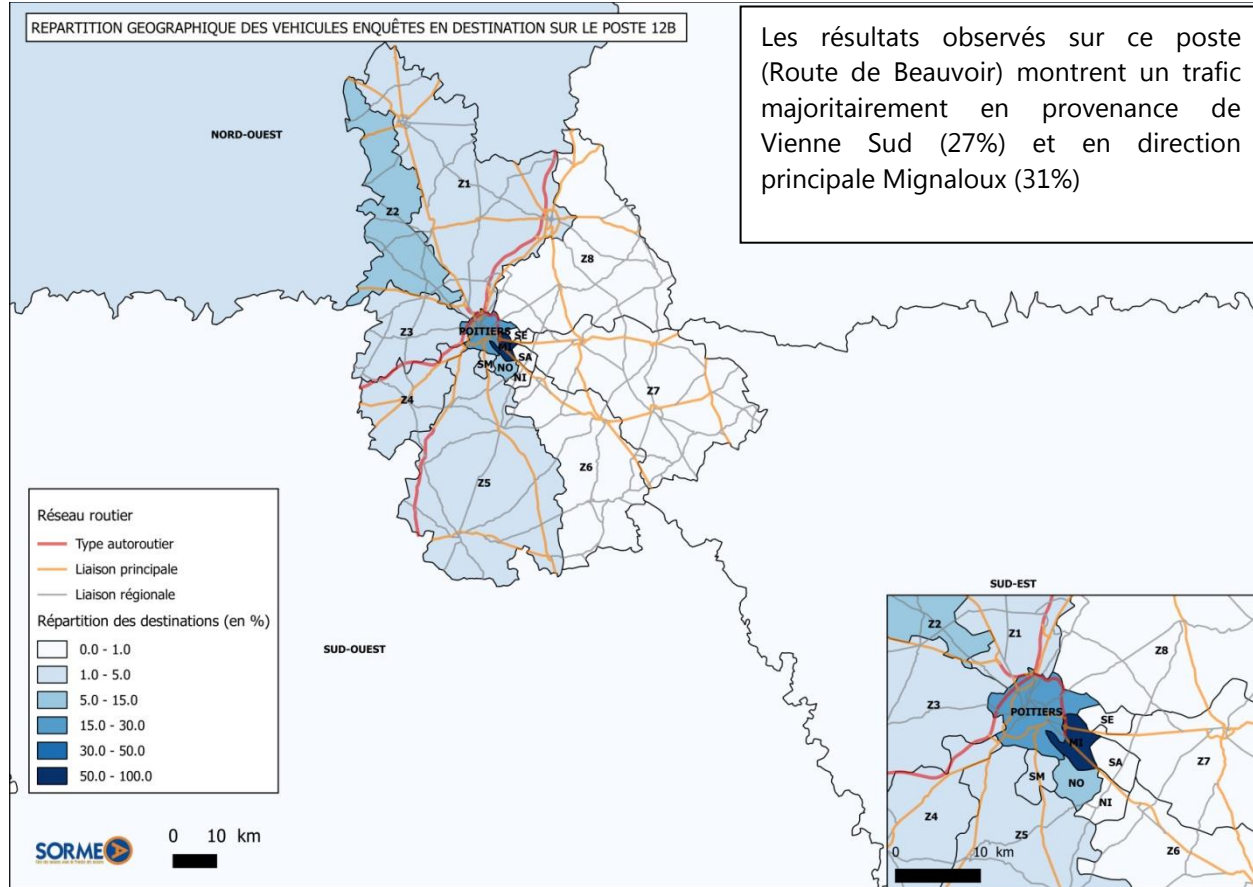
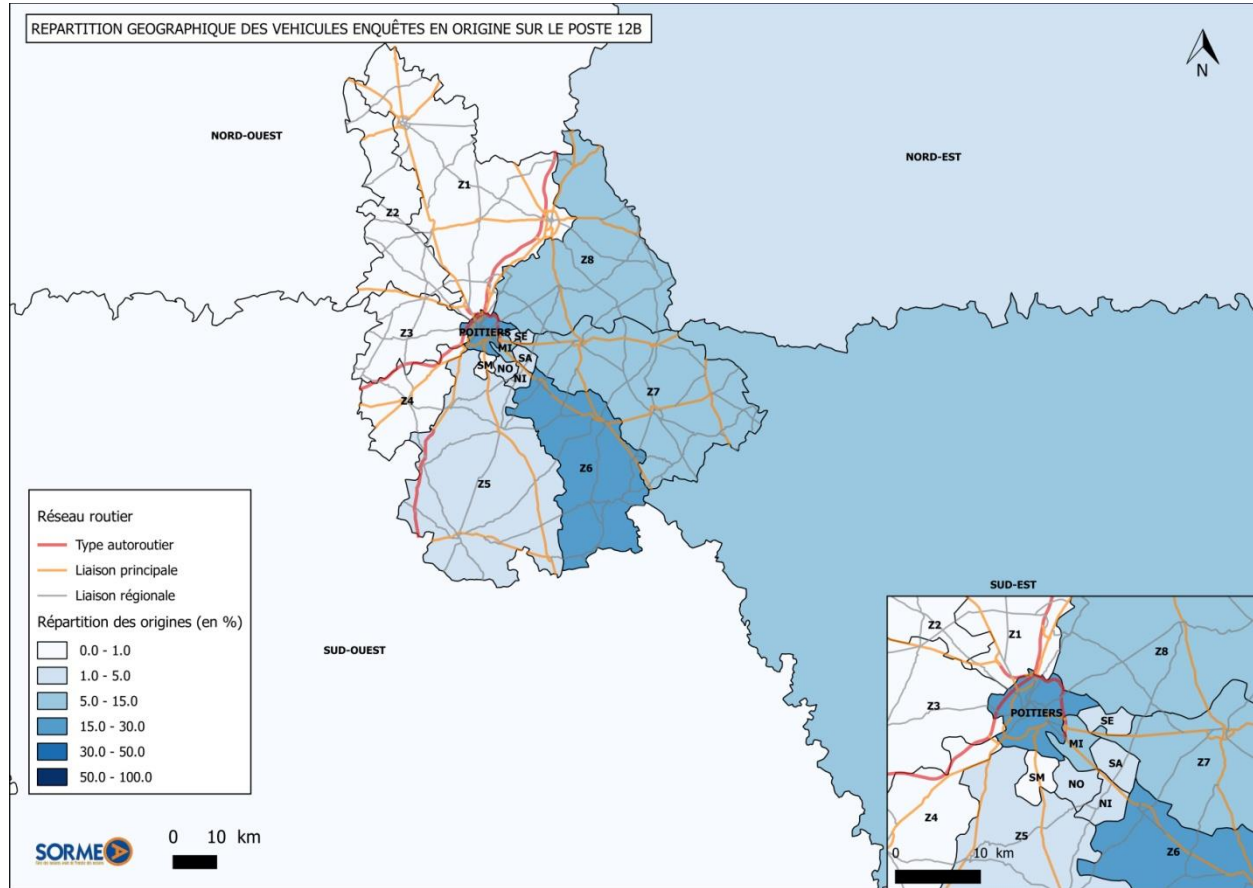
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 12a



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Mignaloux	Poitier centre ville	66	10.5
Mignaloux	Vienne Sud	56	9

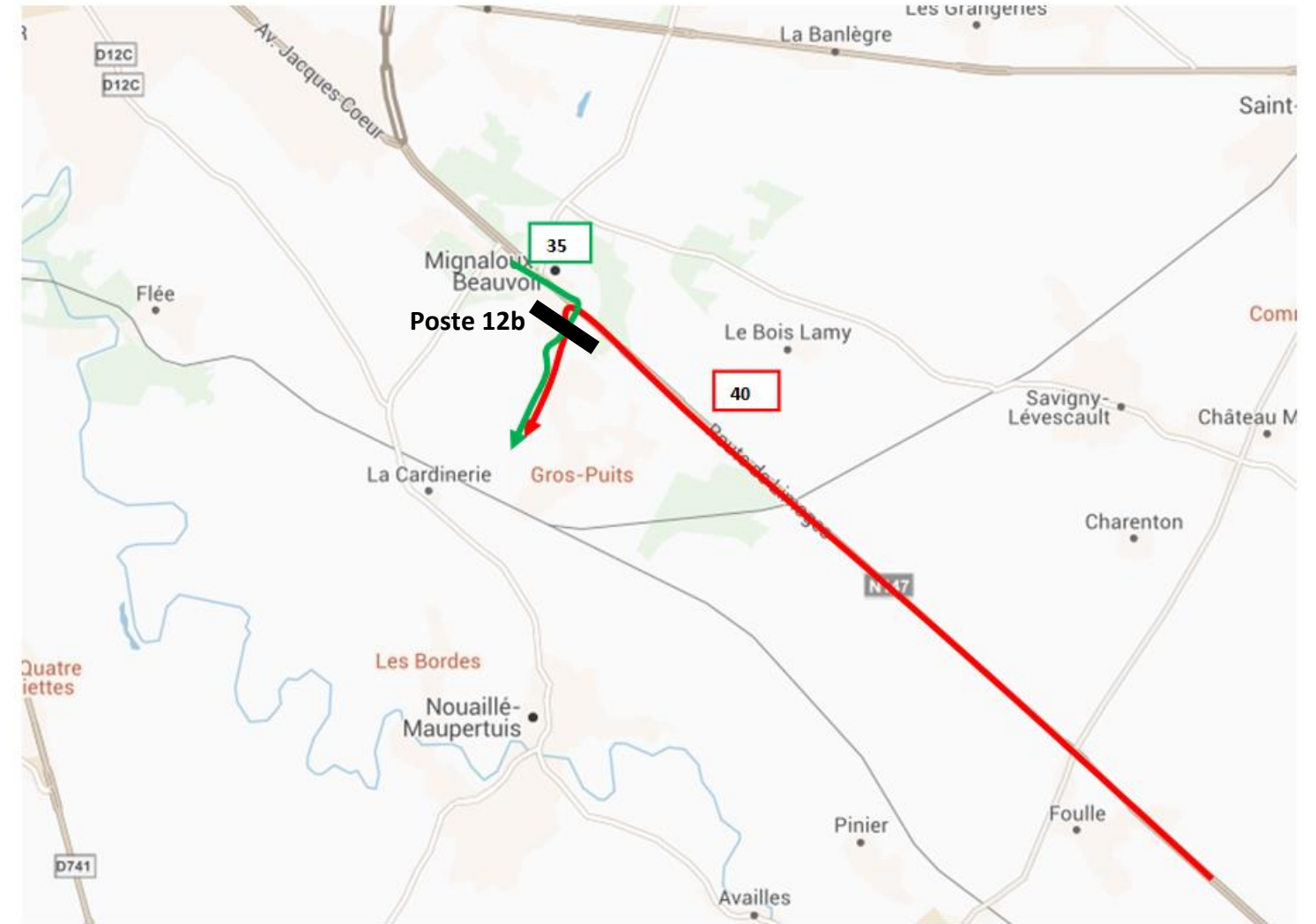


Rapport analyse enquête Origine/Destination



Les résultats observés sur ce poste (Route de Beauvoir) montrent un trafic majoritairement en provenance de Vienne Sud (27%) et en direction principale Mignaloux (31%)

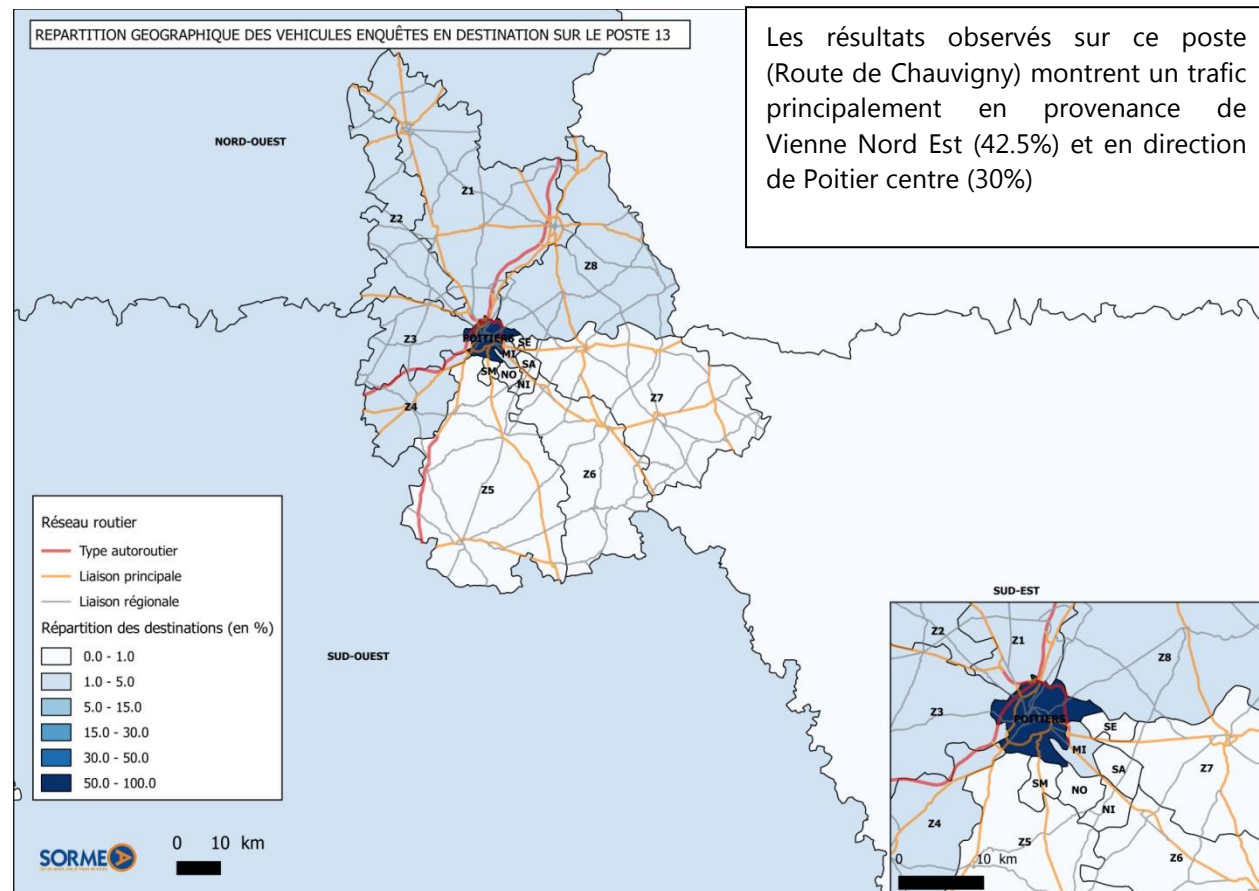
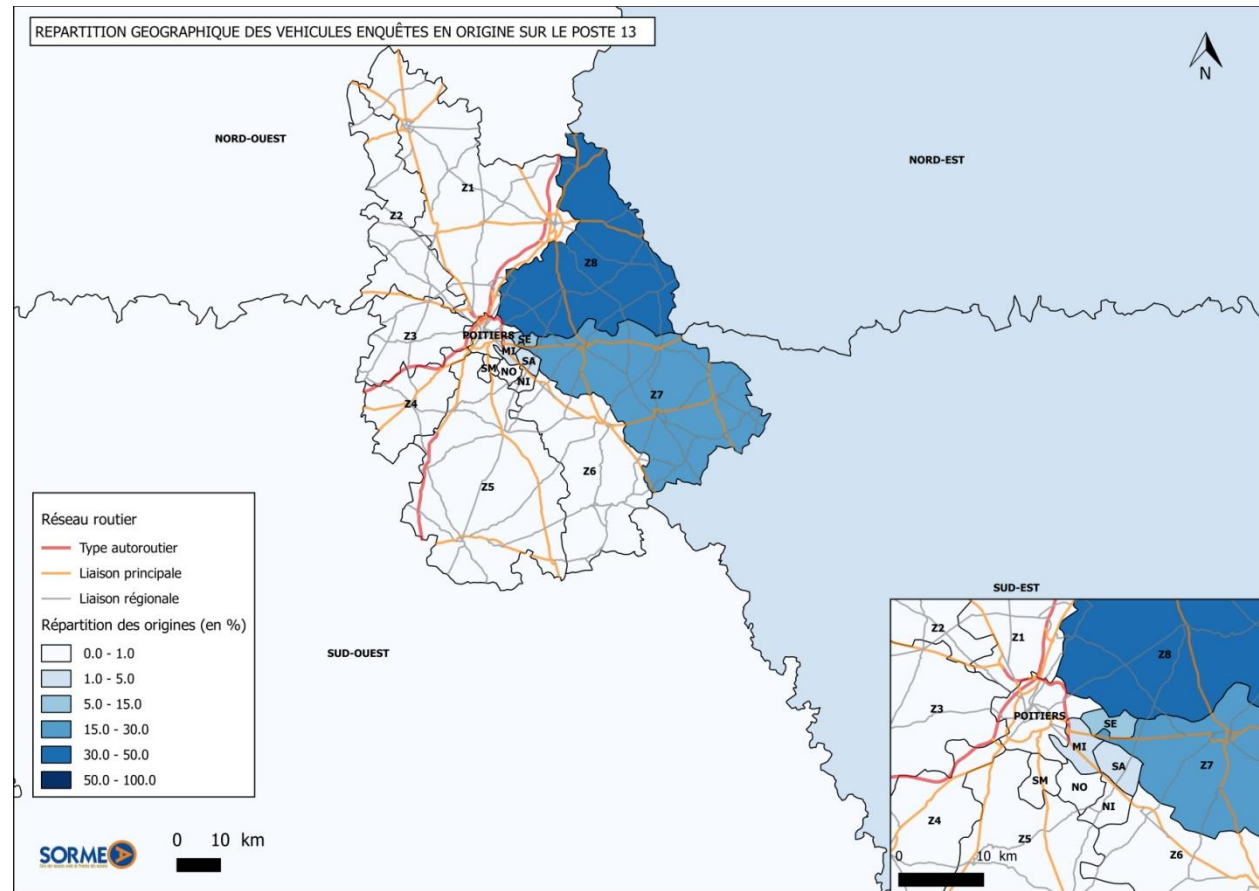
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 12b



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Vienne Sud	Mignaloux	40	6
Mignaloux - Brazoux	Mignaloux Le bourg	37	5.5

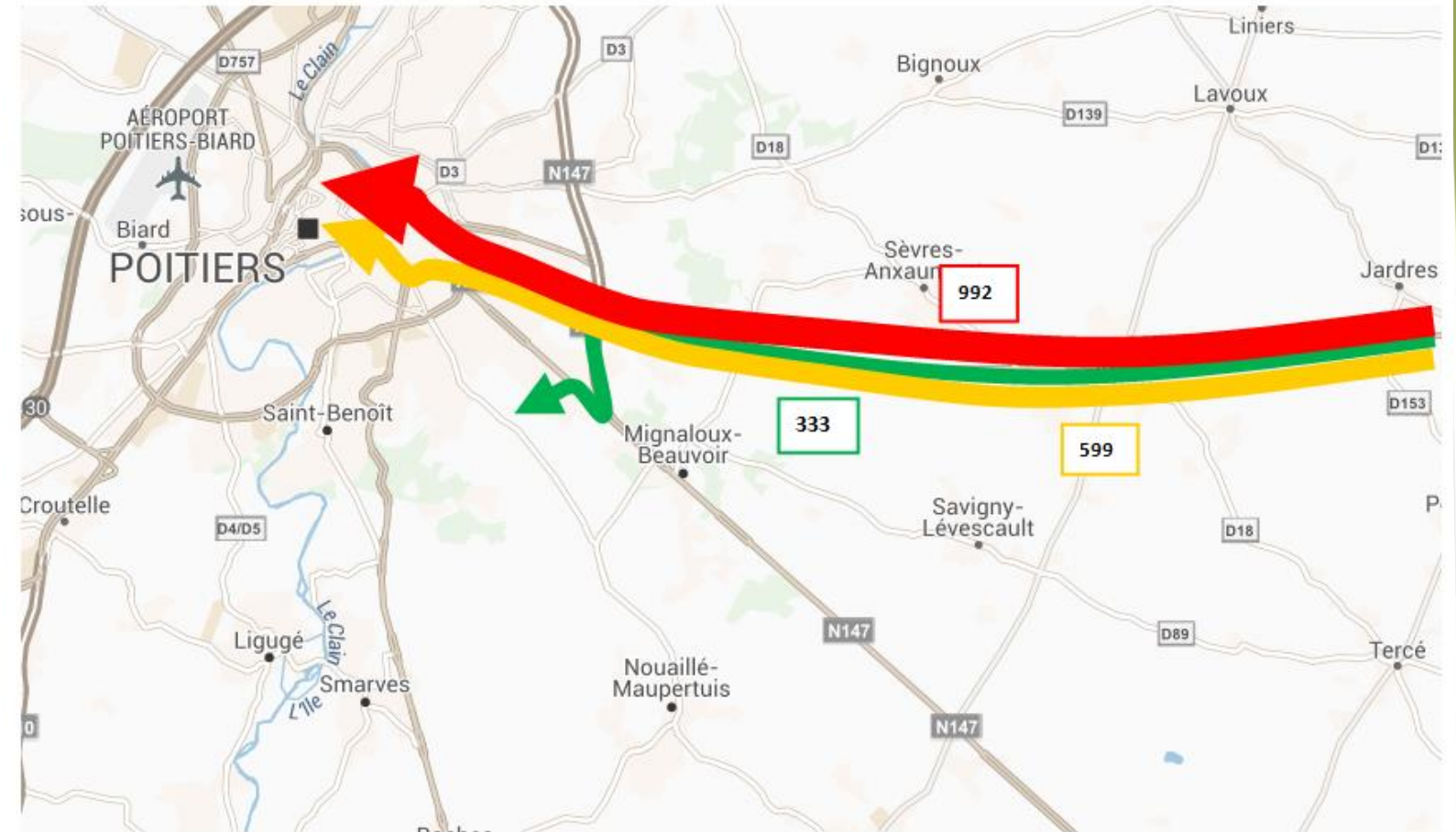


Rapport analyse enquête Origine/Destination

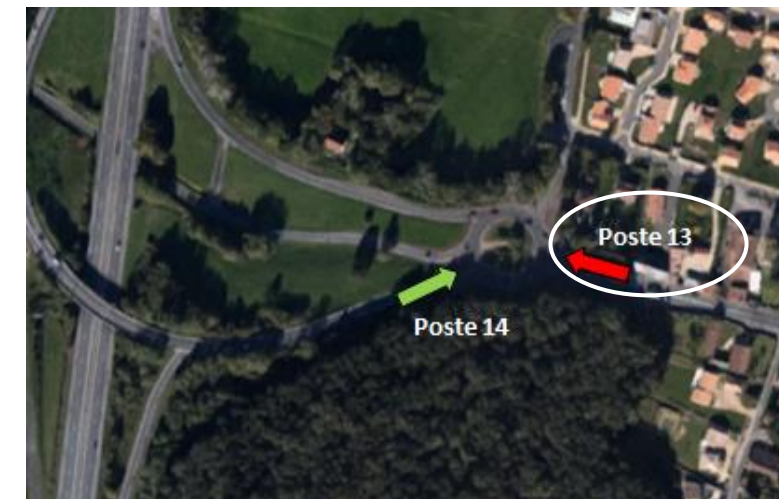


Les résultats observés sur ce poste (Route de Chauvigny) montrent un trafic principalement en provenance de Vienne Nord Est (42.5%) et en direction de Poitier centre (30%)

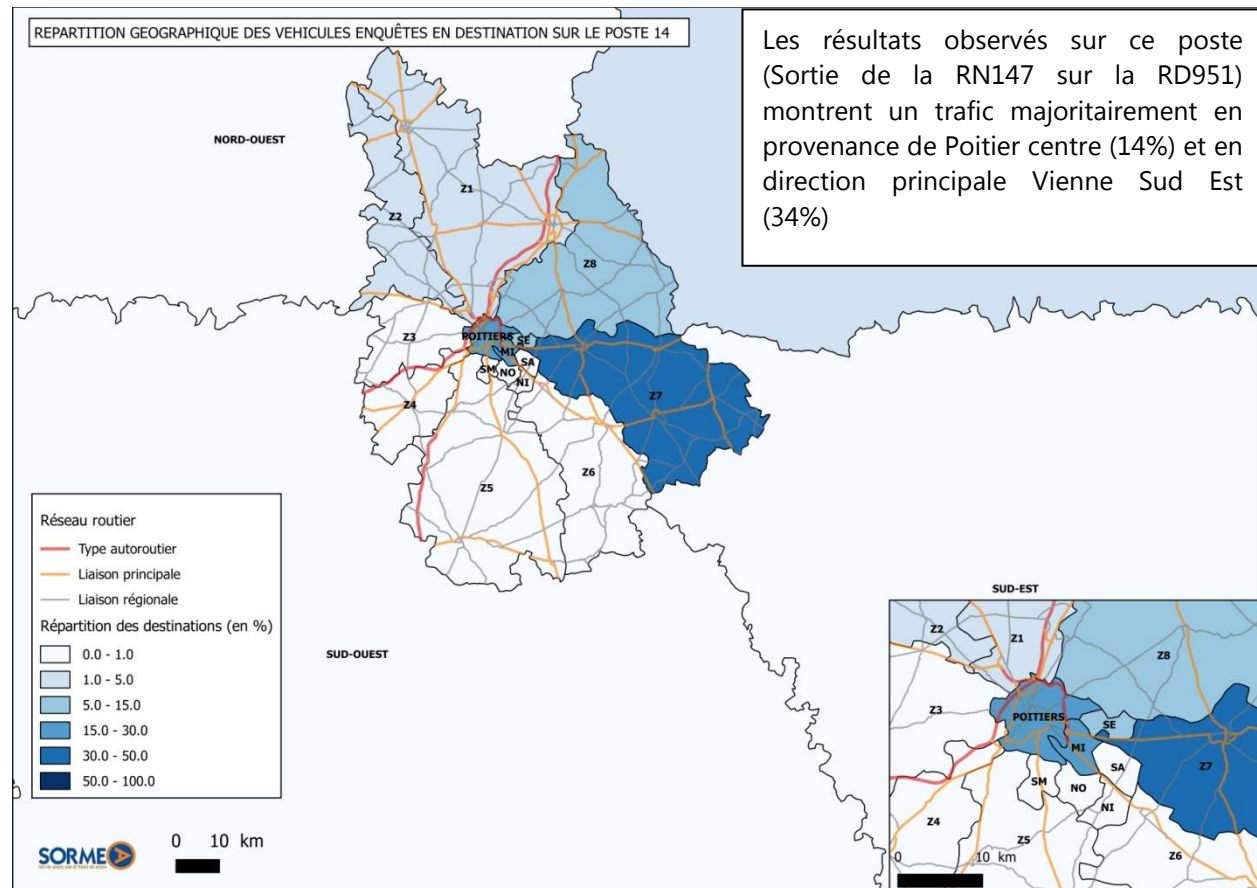
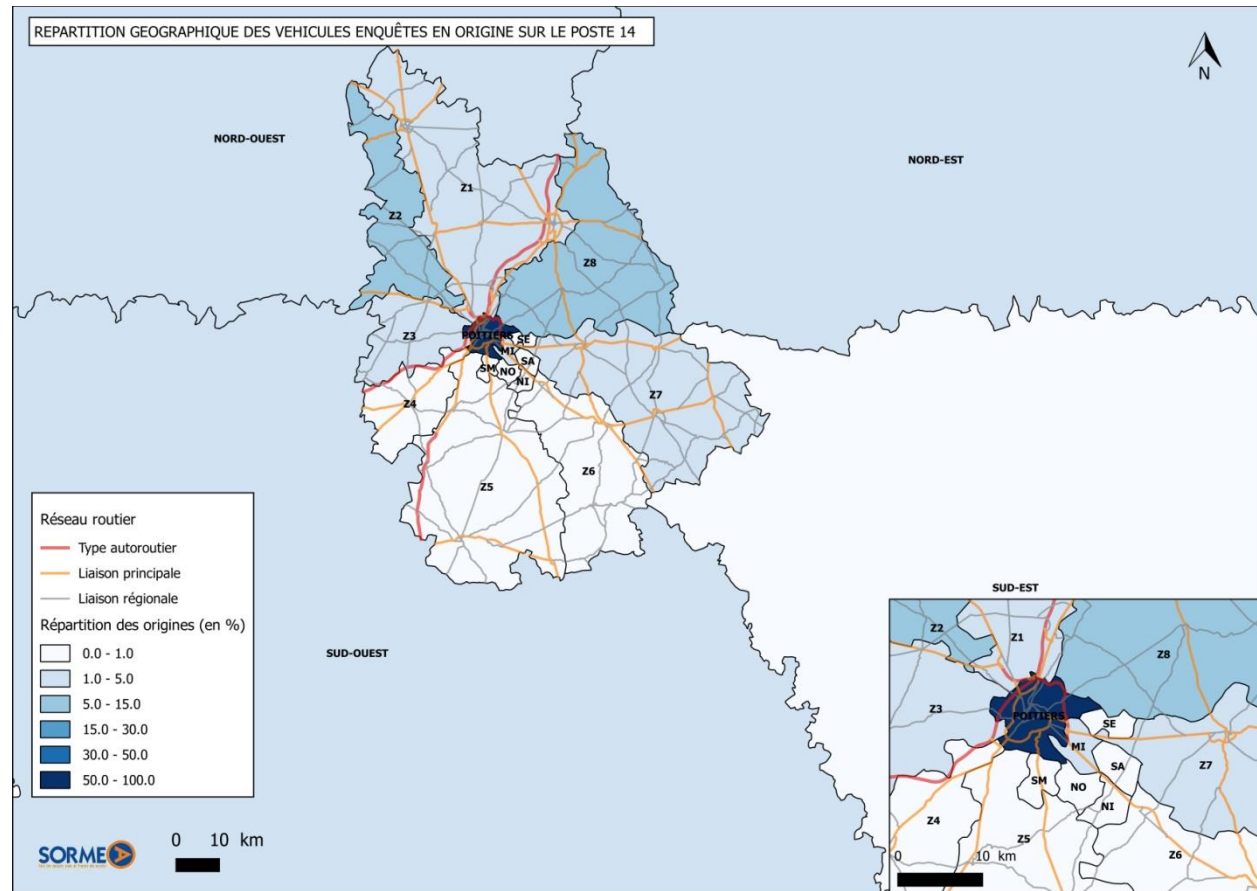
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 13



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Vienne Nord Est	Poitier centre	992	14
Vienne Est	Poitier centre	599	8
Vienne Est	CHU	333	5

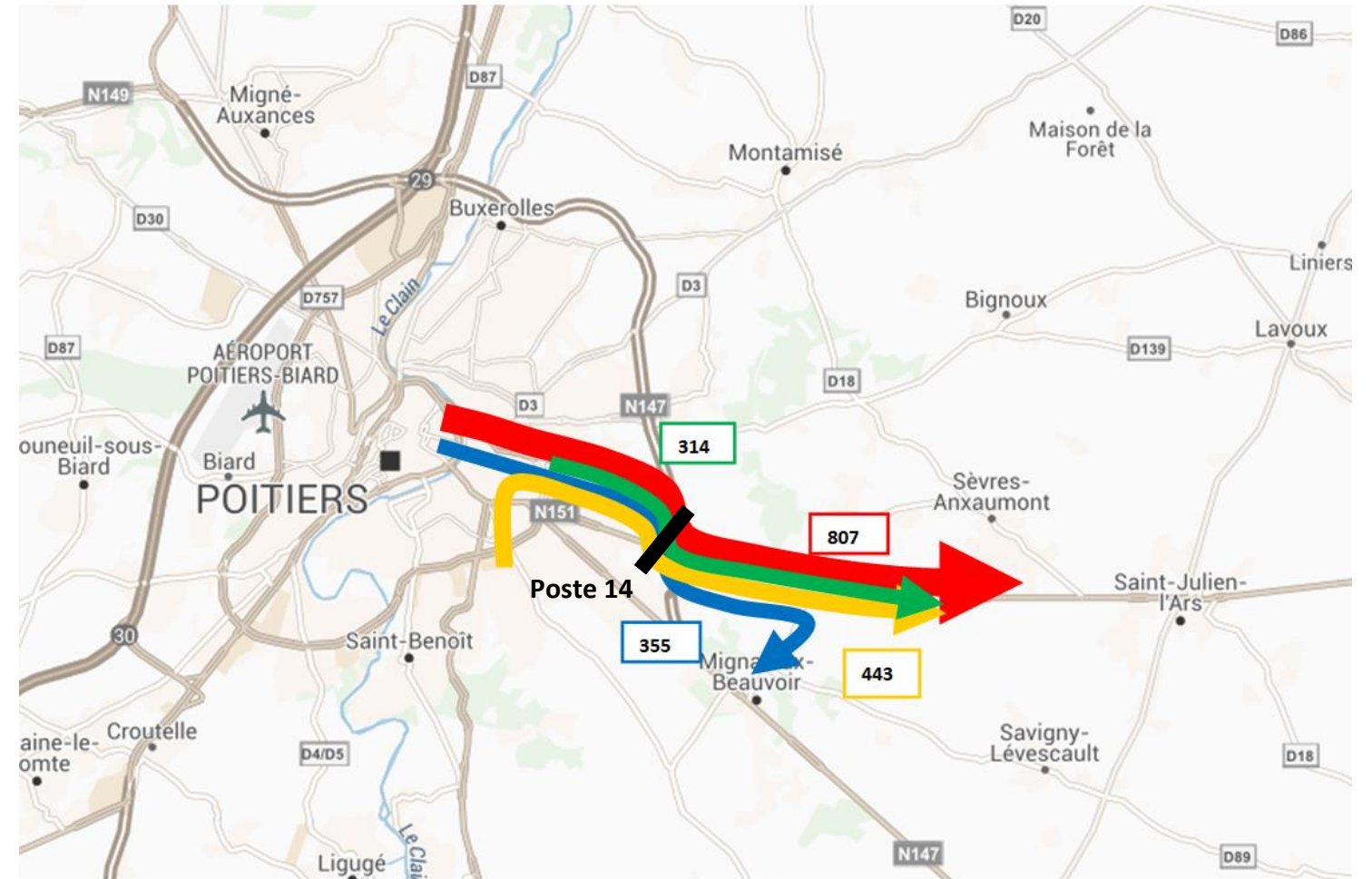


Rapport analyse enquête Origine/Destination

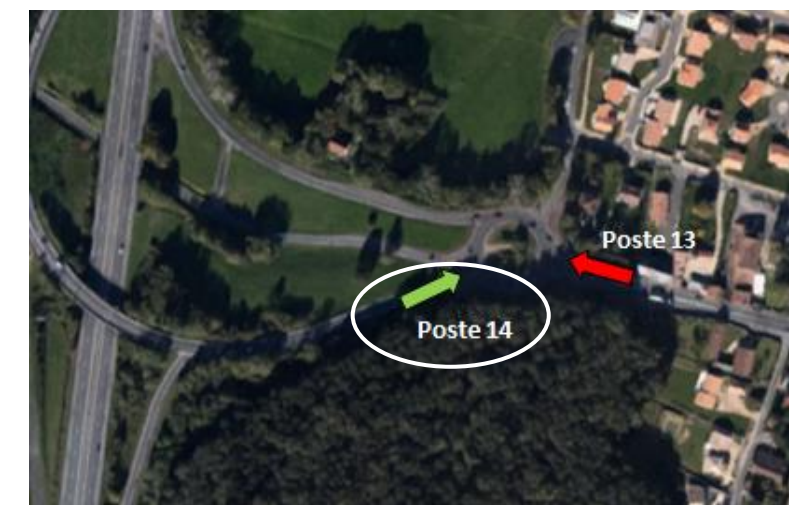


Les résultats observés sur ce poste (Sortie de la RN147 sur la RD951) montrent un trafic majoritairement en provenance de Poitier centre (14%) et en direction principale Vienne Sud Est (34%)

Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 14

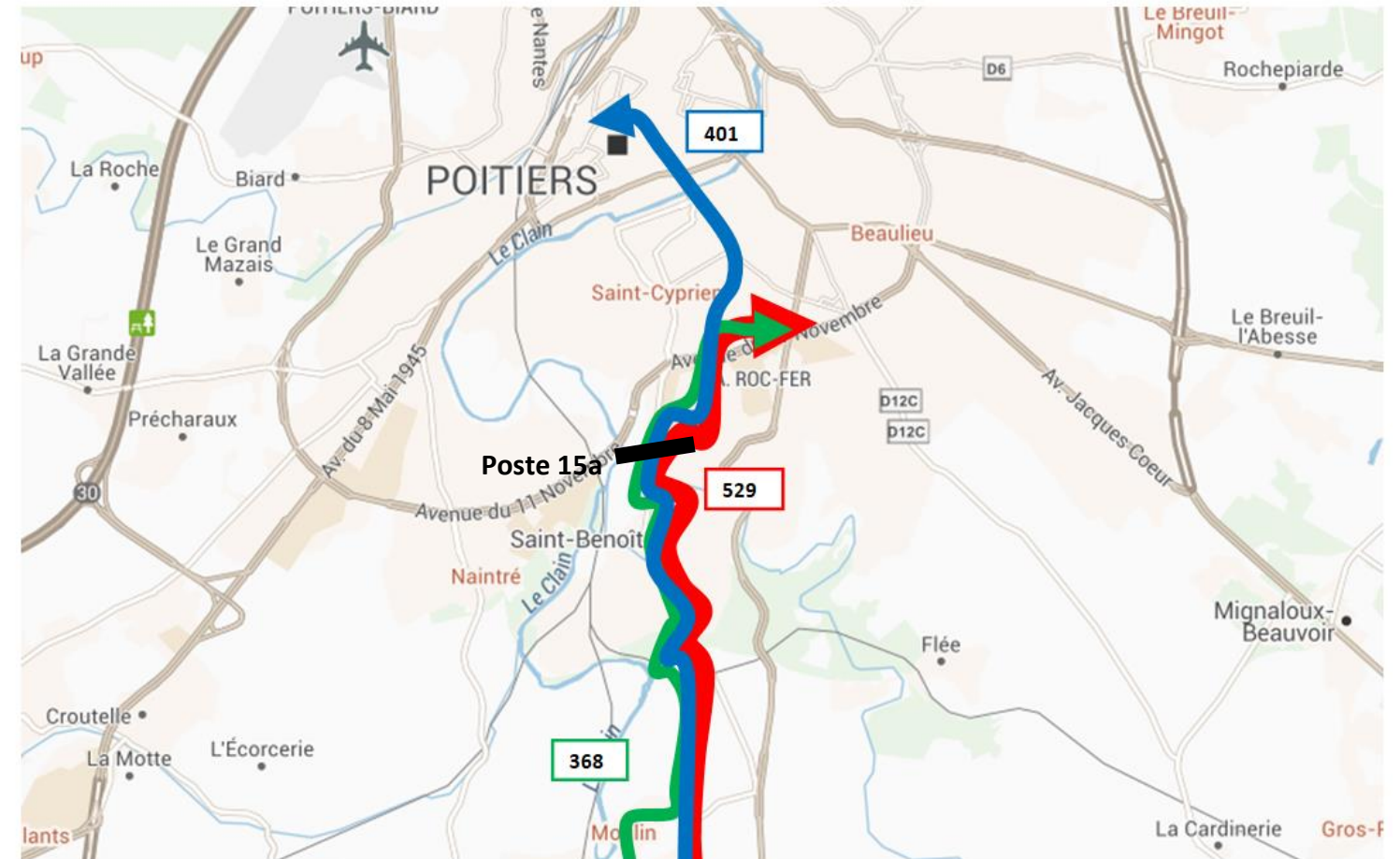
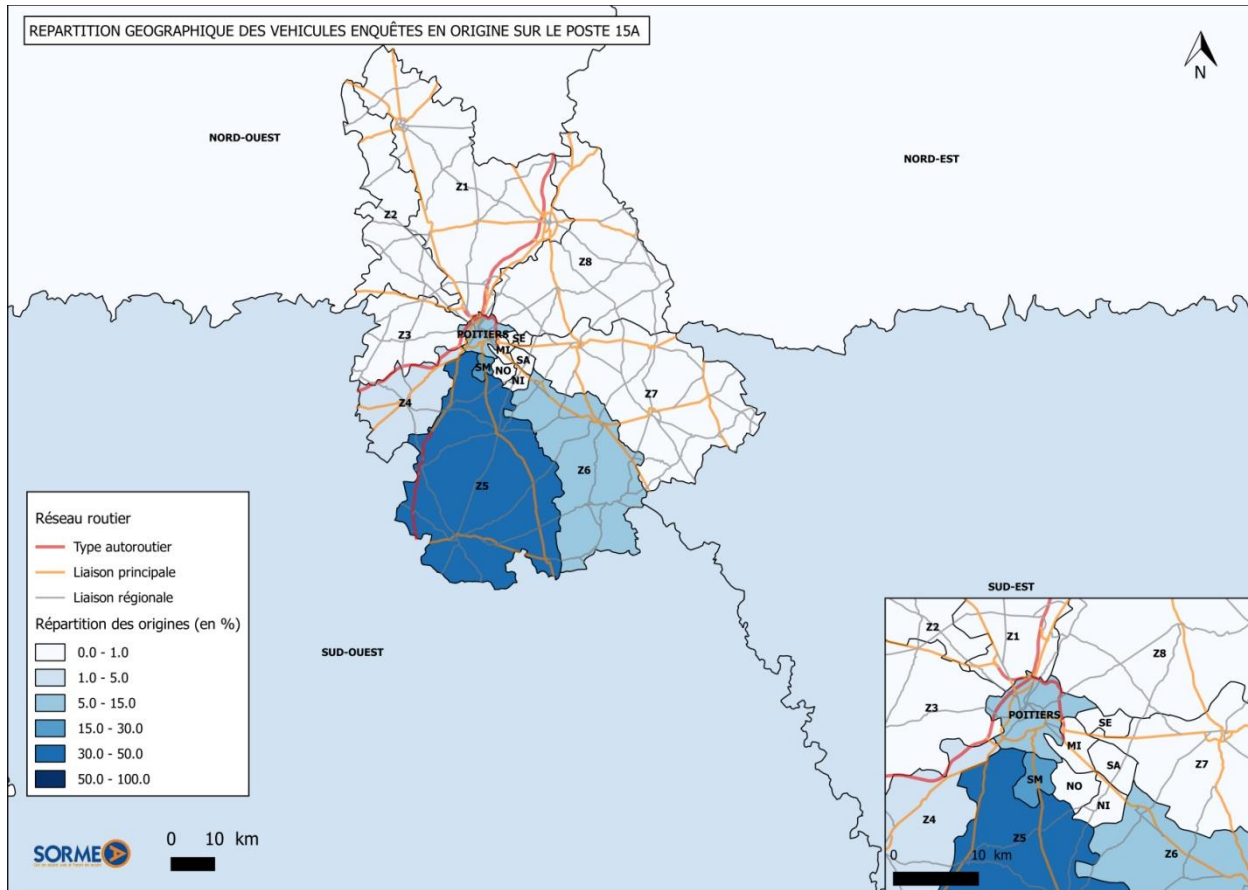


Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Poitier centre	Vienne Sud Est	807	6
Poitier – Beaulieu	Vienne Sud Est	528	4
Poitier CHU	Vienne Sud est	433	3
Poitier centre	Mignaloux	392	3

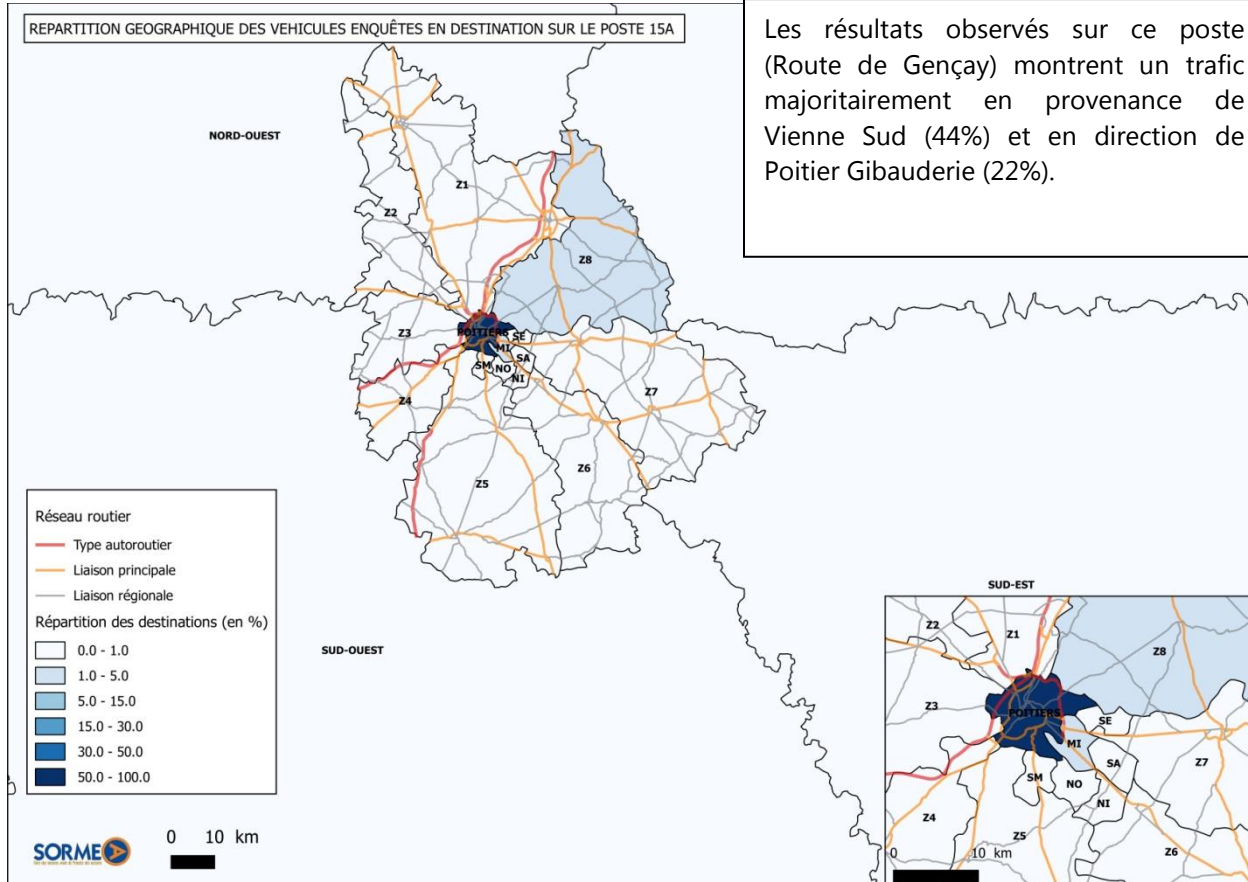


Rapport analyse enquête Origine/Destination

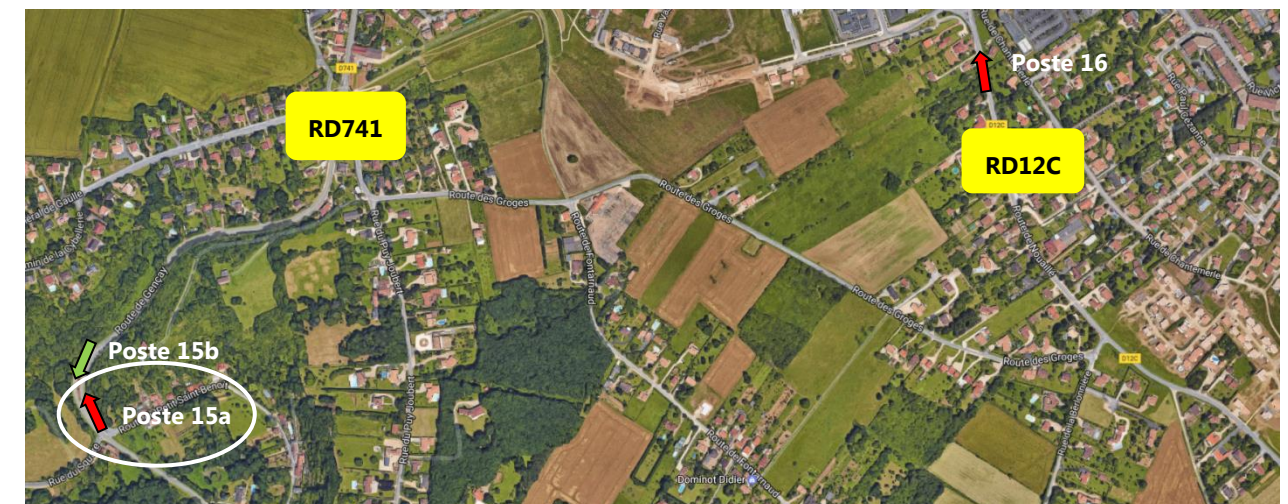
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 15a



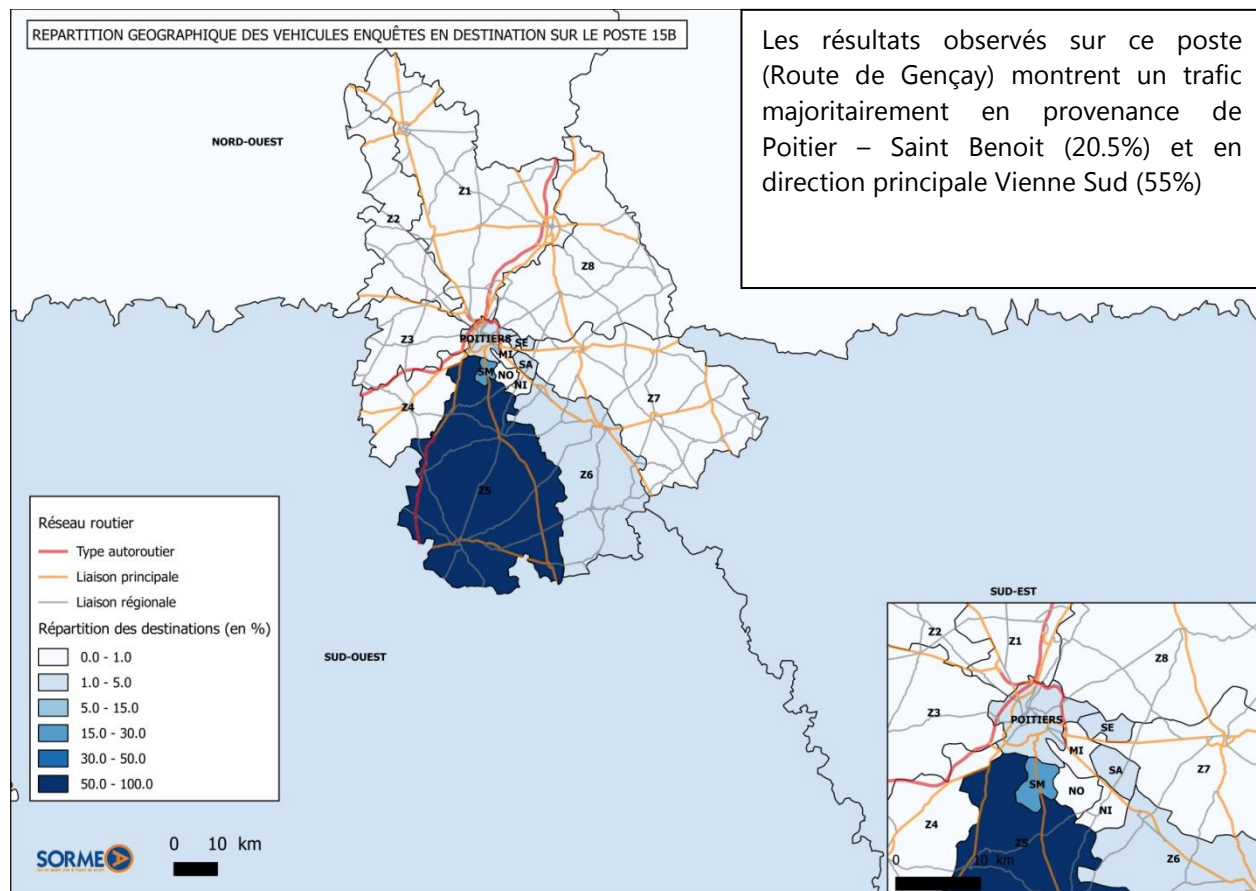
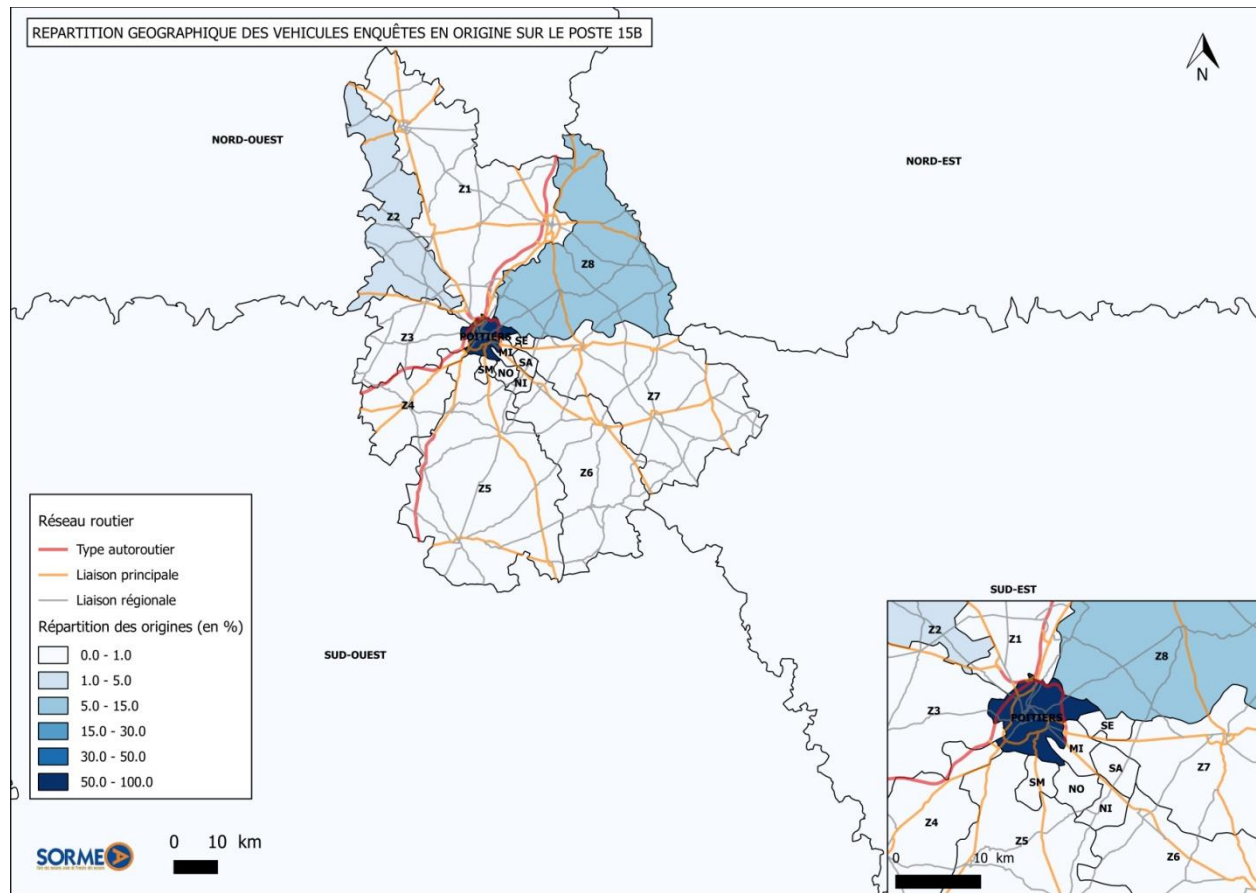
Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Vienne Sud	Poitier - Gibauderie	529	10
Vienne Sud	Poitier - 3 cités	401	8
Smarves	Poitier - Gibauderie	368	7



Les résultats observés sur ce poste (Route de Gençay) montrent un trafic majoritairement en provenance de Vienne Sud (44%) et en direction de Poitier Gibauderie (22%).

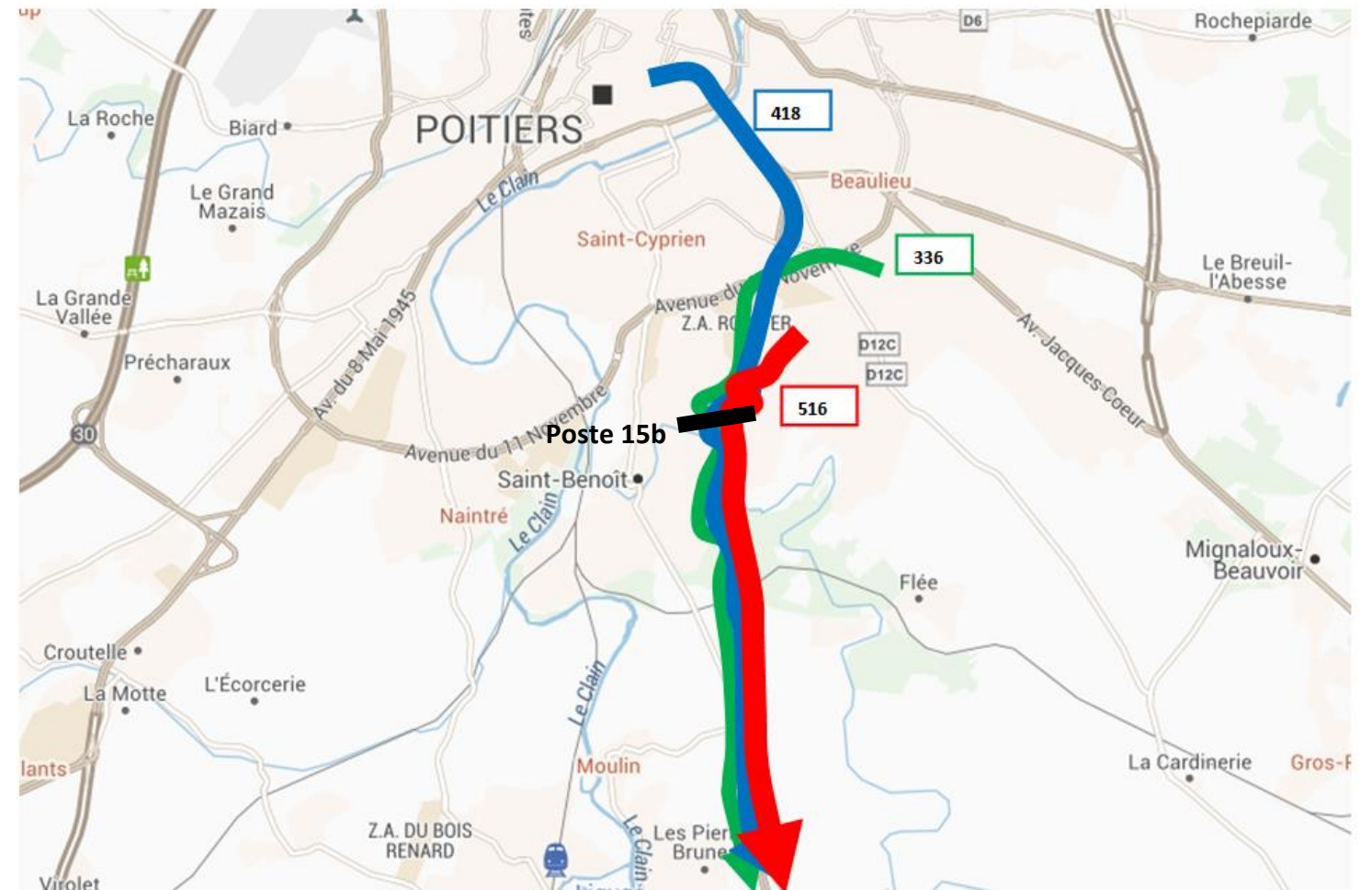


Rapport analyse enquête Origine/Destination



Les résultats observés sur ce poste (Route de Gençay) montrent un trafic majoritairement en provenance de Poitier – Saint Benoit (20.5%) et en direction principale Vienne Sud (55%)

Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 15b

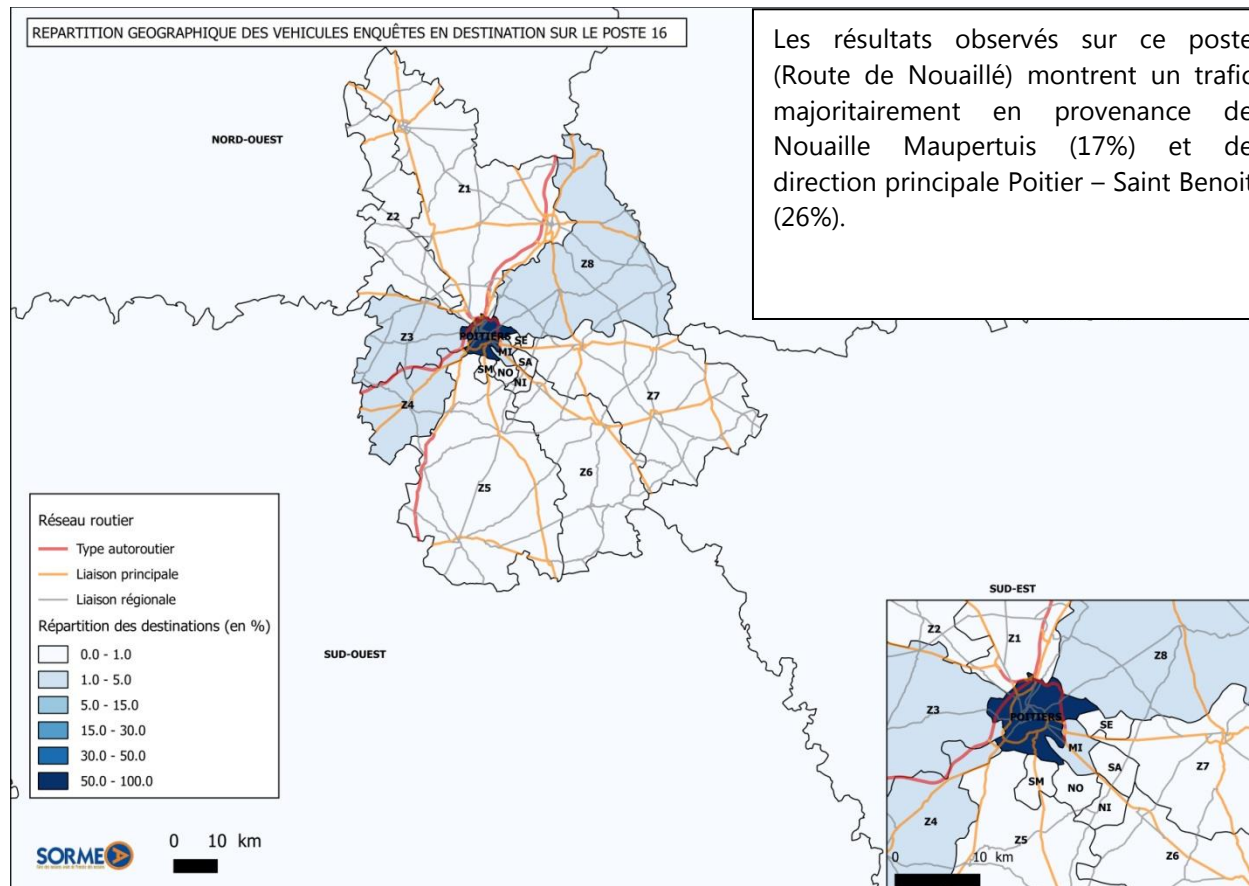
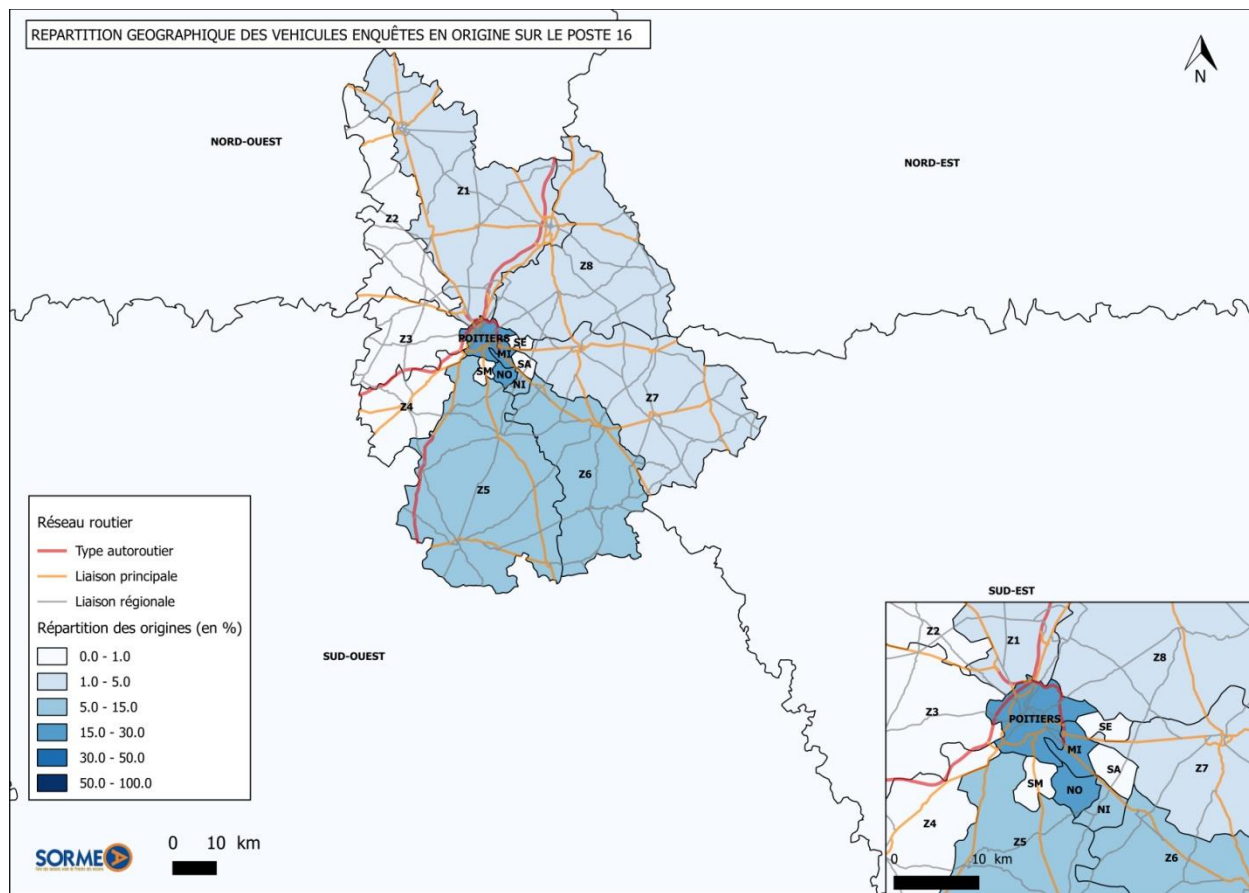


Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Poitier – Saint Benoit	Vienne Sud	516	10
Poitier centre	Vienne Sud	418	8
Poitier - Gibauderie	Vienne Sud	336	6.5

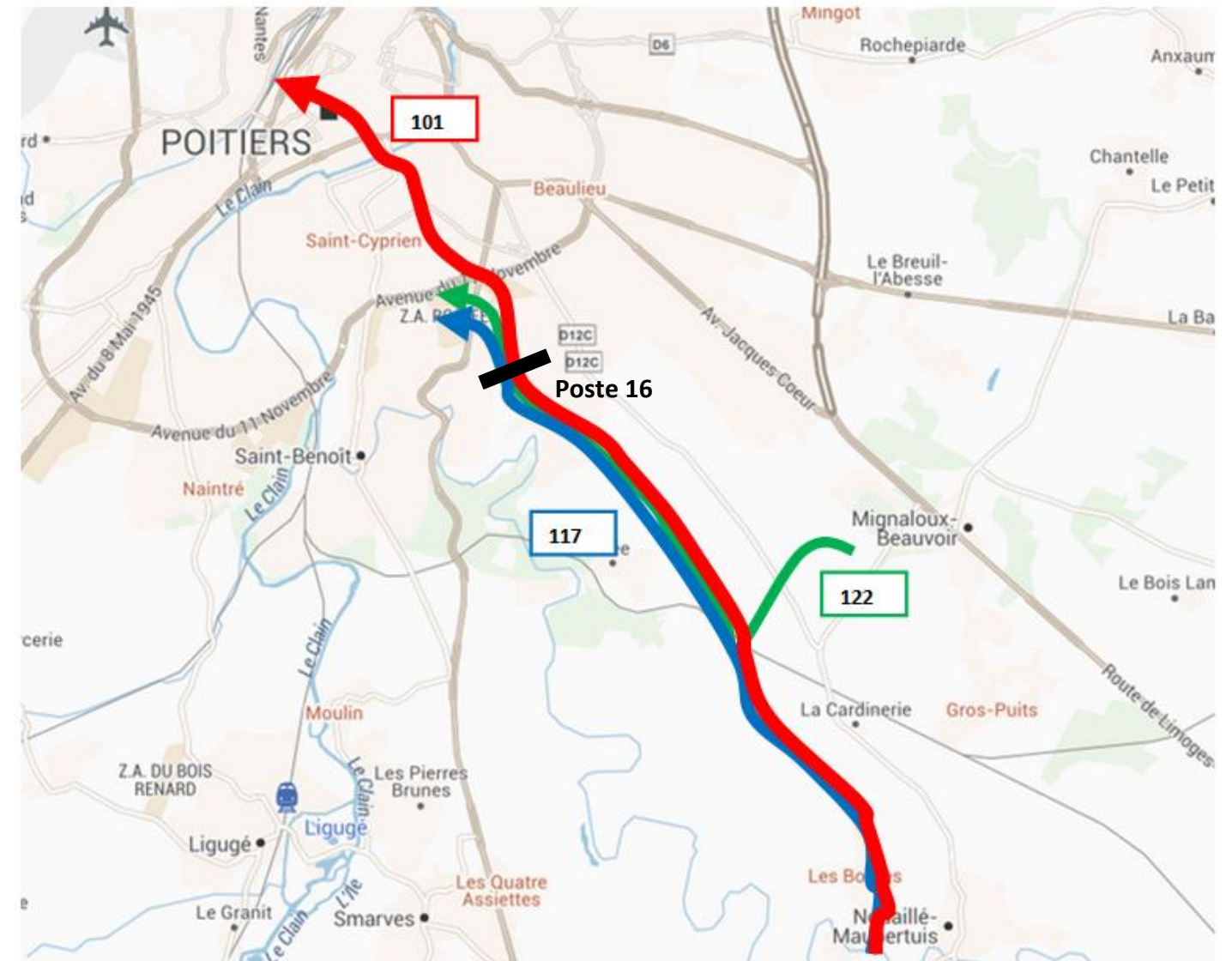


Rapport analyse enquête Origine/Destination

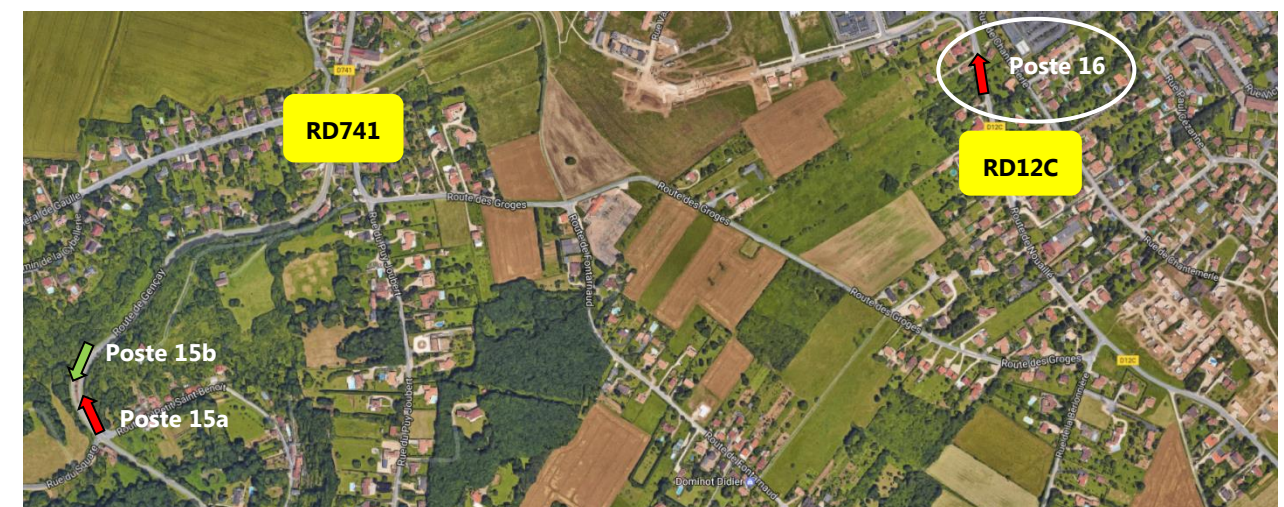
Représentation cartographique des principaux trajets observés au poste 16



Les résultats observés sur ce poste (Route de Nouaillé) montrent un trafic majoritairement en provenance de Nouaillé Maupertuis (17%) et de direction principale Poitier – Saint Benoit (26%).



Origine	Destination	Flux TMJA	% TMJA
Nouaille Maupertuis	Poitier centre	101	3
Nouaille Maupertuis	Poitier – Saint Benoit	117	4
Mignaloux	Poitier – Saint Benoit	122	4





setec
international

www.setec.fr

setec international

Siège social à Vitrolles
5 Chemin des Gorges de Cabriès
13127 VITROLLES
FRANCE
Tél +33 4 86 15 60 00
Fax +33 4 86 15 61 23
setecinter-vit@setec.fr

Etablissement de Paris
Immeuble Central Seine
42-52 quai de la Rapée
75583 PARIS Cedex 12
FRANCE
Tél +33 1 82 51 69 01
Fax +33 1 82 51 46 35
setecinter@setec.fr

Etablissement de Lyon
Immeuble Le Crystallin
191-193 cours Lafayette
69458 LYON Cedex 06
FRANCE
Tél +33 4 27 85 48 10
Fax +33 4 27 85 48 11
als@setec.fr

Etablissement de Bordeaux
42-44 rue Général de Larminat
33000 BORDEAUX
FRANCE
Tél +33 (0)5 24 54 55 00
Fax +33 (0)5 24 54 55 46
secretaires.bordeaux@inter.setec.fr

