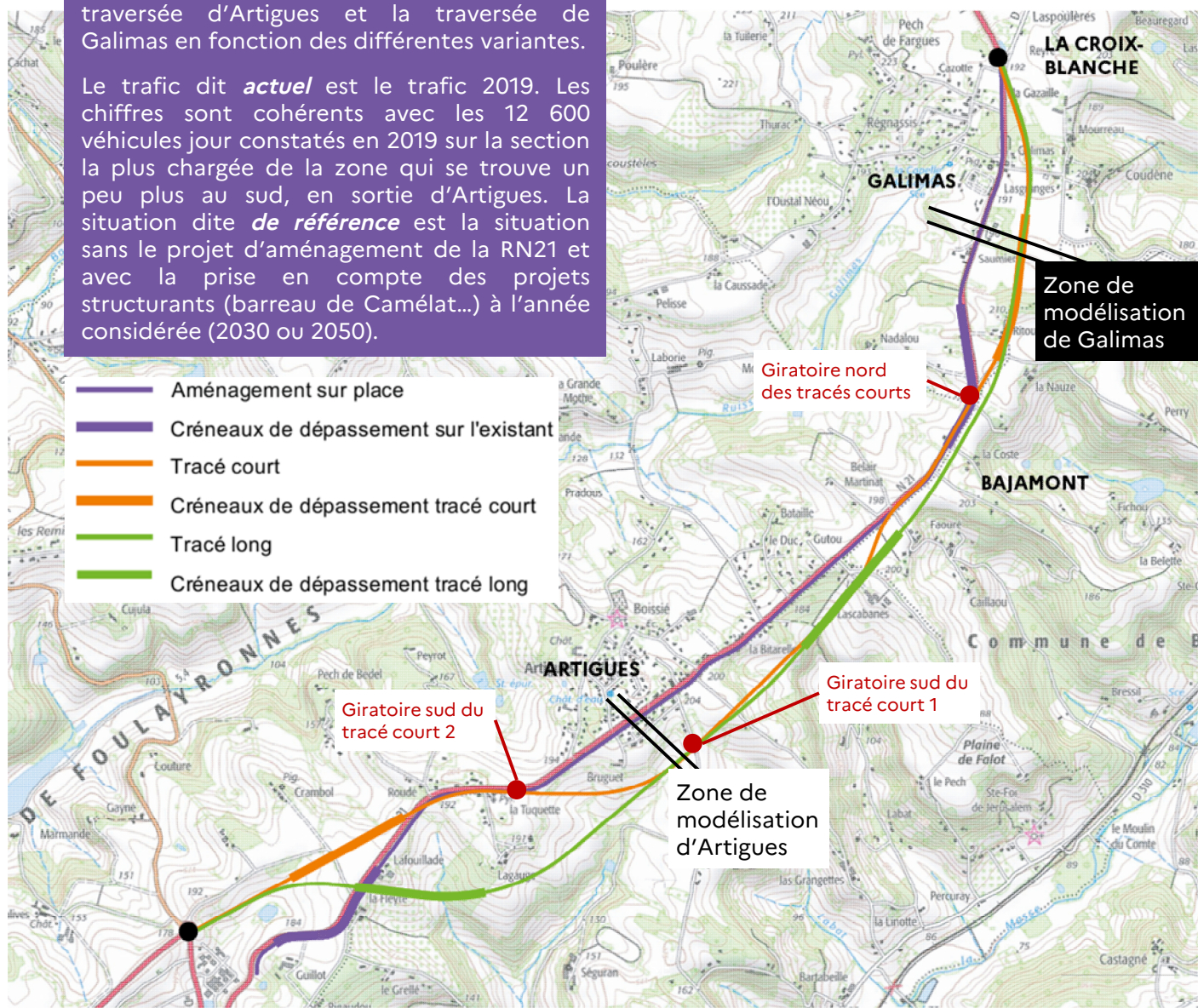


Compléments d'information sur les études de trafic

Les études de trafic de la section Agen-Nord ont été menées à 2 horizons : 2030 et 2050. Elles prennent bien en compte les évolutions de la zone d'études en fonction des échéances de réalisation prévisionnelles (barreau de Camélat, zone d'activité à l'ouest d' Agen, gare LGV...).

Les tableaux suivants permettent de voir le trafic sur la nouvelle RN et l'ancienne RN au droit des deux zones à dévier que sont la traversée d'Artigues et la traversée de Galimas en fonction des différentes variantes.

Le trafic dit *actuel* est le trafic 2019. Les chiffres sont cohérents avec les 12 600 véhicules jour constatés en 2019 sur la section la plus chargée de la zone qui se trouve un peu plus au sud, en sortie d'Artigues. La situation dite *de référence* est la situation sans le projet d'aménagement de la RN21 et avec la prise en compte des projets structurants (barreau de Camélat...) à l'année considérée (2030 ou 2050).



Modélisation des trafics

Artigues 2030

	TMJA Section centre	Evolution par rapport à Référence	TMJA Nouveau tracé
Actuel	11 650	/	/
Référence	14 020 (+20 %)	/	/
Aménagement sur place	14 020	0%	/
Tracé Court 1	980	-93%	12 870
Tracé Court 2	1 910	-86%	12 920
Tracé Long	2 290	-84%	11 990
Tracé Long 3 voies	2 150	-85%	12 130

Galimas 2030

	TMJA Section centre	Evolution par rapport à Référence	TMJA Nouveau tracé
Actuel	11 490	/	/
Référence	13 950 (+ 21 %)	/	/
Aménagement sur place	13 950	0%	/
Tracé Court 1	530	-96%	13 420
Tracé Court 2	530	-96%	13 430
Tracé Long	2 010	-86%	11 990
Tracé Long 3 voies	1 860	-87%	12 130

Artigues 2050

	TMJA Section centre	Evolution par rapport à Référence	TMJA Nouveau tracé
Actuel	11 650	/	/
Référence	15 870 (+ 36 %)	/	/
Aménagement sur place	15 870	0%	/
Tracé Court 1	1 490	-91%	14 170
Tracé Court 2	2 150	-86%	14 620
Tracé Long	2 510	-84%	13 630
Tracé Long 3 voies	2 430	-85%	13 710

Galimas 2050

	TMJA Section centre	Evolution par rapport à Référence	TMJA Nouveau tracé
Actuel	11 490	/	/
Référence	15 790 (+37 %)	/	/
Aménagement sur place	15 790	0%	/
Tracé Court 1	650	-96%	15 140
Tracé Court 2	620	-96%	15 190
Tracé Long	2 220	-86%	13 630
Tracé Long 3 voies	2 140	-86%	13 710

Les tableaux permettent de constater que les tracés courts captent un peu plus de trafic que les tracés longs. Le trafic résiduel sur l'ancienne RN21 est inférieur dans les variantes courtes dans la mesure où les giratoires intermédiaires permettent une desserte locale plus fine : par exemple des personnes du nord d'Artigues ou de Galimas utilisent la nouvelle RN21 alors que dans les tracés longs, ils resteraient sur l'ancienne RN21.

Au niveau d'Artigues, le tracé court 1 a un trafic résiduel dans Artigues deux fois moins important que le tracé court 2, car l'emplacement de son giratoire permet une diffusion du trafic depuis le centre d'Artigues. Dans le tracé court 2, le giratoire implanté au sud implique que les personnes allant au nord du bourg le traversent intégralement.

Les tracés longs ont quant à eux certains avantages en termes de temps de parcours puisqu'ils permettent de gagner entre 10 et 40 secondes selon les variantes (voir tableaux ci-dessous). L'aménagement sur place améliore légèrement (de 3%) les temps de parcours par rapport à la situation sans projet.

Au niveau de Galimas, les tracés courts sont équivalents entre eux et divisent par quatre le trafic résiduel par rapport aux tracés longs.

Temps de parcours

Scénarios 2030	Temps parcours à l'heure de pointe du matin nord > sud	Evolution par rapport à la référence	Temps parcours à l'heure de pointe du soir sud > nord	Evolution par rapport à la référence
Actuel 2020	7min 50s		7min 20s	
Référence	8min 20s (+ 7%)		7min 50s (+5 %)	
Aménagement sur place	8min 10s	-3%	7min 40s	-2%
Tracé Court 1	6min 50s	-18%	6min 20s	-18%
Tracé Court 2	6min 30s	-22%	6min 10s	-21%
Tracé Long	6min 20s	-24%	5min 50s	-24%
Tracé Long 3 voies	6min 10s	-26%	5min 50s	-25%

Scénarios 2050	Temps parcours à l'heure de pointe du matin nord > sud	Evolution par rapport à la référence	Temps parcours à l'heure de pointe du soir sud > nord	Evolution par rapport à la référence
Actuel 2020	7min 50s		7min 20s	
Référence	9min 0s (+16 %)		8min 20s (+12 %)	
Aménagement sur place	8min 40s	-3%	8min 10s	-2%
Tracé Court 1	7min 10s	-21%	6min 40s	-19%
Tracé Court 2	6min 50s	-24%	6min 30s	-23%
Tracé Long	6min 50s	-25%	6min 10s	-26%
Tracé Long 3 voies	6min 20s	-29%	6min 0s	-28%



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



www.RN21-Agen-Nord.fr