



Mise à 2x2 voies de la RN520

entre Lavaud
et Grossereix



Participez à
la concertation !

Du 5 novembre au 3 décembre 2018
3 réunions publiques

COUZEIX

Lundi 19 Novembre
à 18h30

Centre culturel municipal
Allée Maurice Genevoix

RILHAC-RANCON

Mercredi 21 Novembre
à 18h00

Espace Mazelle
Rue du Peyrou

LIMOGES

Vendredi 23 novembre
à 18h30

Salle des fêtes
de Beaune-les-Mines
154 av. Georges Guingouin

COMPRENDRE LE PROJET

- **Le dossier de concertation**, disponible dans les mairies de Couzeix, Chaptelat et Limoges, décrit précisément le projet
- **3 réunions publiques** avec une présentation par la DREAL
- **Le site Internet** de la DREAL Nouvelle-Aquitaine :

DONNER SON AVIS

- Dans **les registres** disposés dans les mairies de Couzeix, Chaptelat et Limoges (mairie annexe de Beaune-les-Mines)
- **En ligne** sur le formulaire électronique accessible depuis le site de la DREAL Nouvelle-Aquitaine
- Au cours des **3 réunions publiques**

www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr

Bientôt une route à 2x2 voies entre Lavaud et Grossereix

La RN520 sera aménagée sur environ 7,5 km à partir de l'échangeur de Lavaud jusqu'à l'échangeur de Grossereix.

À l'issue des travaux, elle aura le statut de **route express à 2x2 voies avec une vitesse limitée à 110 km/h ou 90 km/h selon les secteurs**. Des échangeurs seront aménagés ou modifiés pour adapter les points d'échanges existants et transformer le diffuseur de Grossereix en nœud autoroutier.



LAVAUD

Un nouveau point d'échange sera créé dans le cadre du projet de mise à 2x2 voies de la RN147 Nord Limoges, améliorant la liaison avec Poitiers.

Un biseau de raccordement entre la RN520 aménagée et la RN520 existante sera réalisé à l'ouest.

ANGLARD

La forme de l'échangeur existant sera conservée mais l'opération **mettra en conformité les bretelles** pour améliorer la sécurité des usagers.

LE MALABRE

À la place du giratoire Gordini, **2 demi-échangeurs** desserviront les zones d'activités de part et d'autre de la RN520.

Un nouveau passage inférieur sous la RN520 permettra de conserver une liaison directe entre ces 2 zones.

GROSSEREIX

L'aménagement permettra une **continuité à 2x2 voies** entre l'A20 et la RN520, et comprendra notamment **un passage sous la RN520** au niveau du centre routier et **un nouveau giratoire à l'est sur la RD914**.

UN AXE ESSENTIEL...

La RN520 ceinture Limoges par le nord et constitue un des éléments de sa « rocade ». Elle met ainsi en relation plusieurs axes majeurs : l'A20, la RN147, la RN141 et la RN21.

Elle est également très utilisée dans les trajets du quotidien puisqu'elle dessert les bourgs du nord de Limoges et plusieurs zones d'activités.

...MAIS UN AXE SATURÉ

La RN520 est un maillon de la Route Centre Europe Atlantique, traversant la France d'est en ouest. Cet axe se caractérise par une forte présence de camions et un trafic élevé.

Les trajets domicile-travail prennent une part importante sur la RN520. En conséquence, des saturations aux heures de pointe le matin et le soir sont observées quotidiennement.

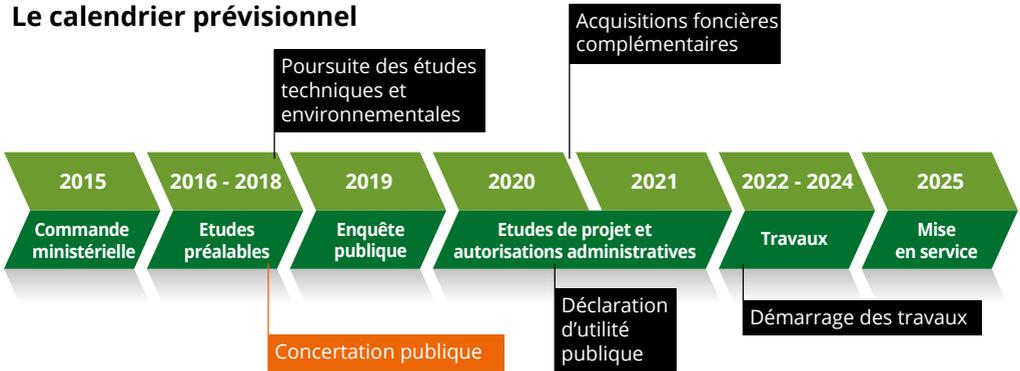
LES ENJEUX DU PROJET

① Améliorer la sécurité et la circulation pour les usagers
Dépassements sécurisés, séparateur central, bandes d'arrêt d'urgence, échangeurs aménagés : des équipements pour plus de sécurité.

② Réduire les nuisances pour les riverains et prendre en compte les enjeux écologiques
Le doublement de l'axe s'accompagnera de mesures environnementales pour réduire les impacts (protections acoustiques, aménagements paysagers, ouvrages hydrauliques...).

③ Concilier tous les usages
Le projet permet une continuité à 2x2 voies entre l'A20 et la RN520, tout en intégrant les déplacements locaux.

Le calendrier prévisionnel



FINANCEMENT

Montant global estimé } **75 M€**

Financement initial inscrit au **Contrat de Plan Etat-Région** = **25 M€** (100 % ÉTAT)



La DREAL Nouvelle-Aquitaine

La Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement est un service régional de l'État. Elle met en œuvre les politiques nationales en matière de transport et de mobilité. La DREAL assure la maîtrise d'ouvrage du doublement de la RN520.