



AIRE DE REPOS – CONTRÔLE DE TERRE NEUVE

Secteur 16 – RD 951-D948

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 541639

Département : 16

Commune : Confolens

Sens : Confolens/Poitiers

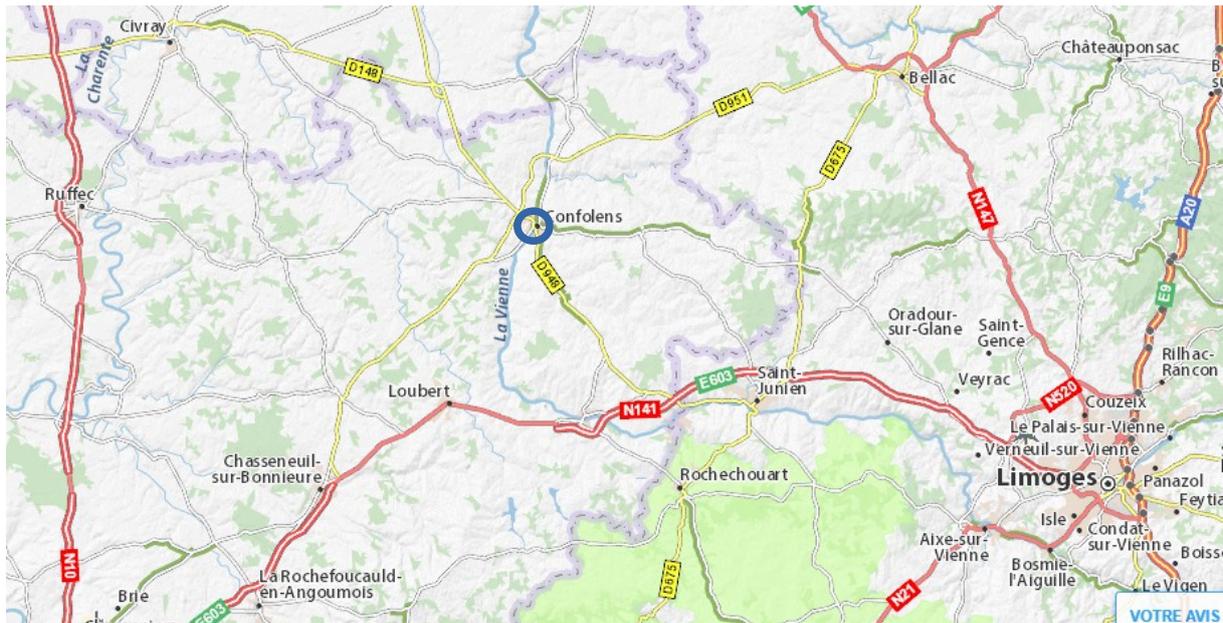
Plus code : 2MG3+5R Confolens

Données GPS : 46.025459, 0.654578

Plan de situation :

Fiche 2 : Intérêt de l'aire





Intérêt pour le contrôle

- **Axe : RD951, tronçon 2 voies reliant Confolens à Niort et Bellac et voie de transit pour rattraper Orléans**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international Sud/Est (circulation de PL non résidents et VUL en provenance du Sud et à destination principale vers l'Est mais également Paris puisque l'A20 est principalement gratuite à l'exception de quelques tronçons)
- RCEA = itinéraire PL de substitution pour éviter l'autoroute

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **MOYEN**

Trafic PL moyen / journalier annuel en 2019 : pas de comptage

- Nombre de contrôles effectués en 2019 : 3

L'interception ne peut se faire que dans le sens Sud /Est car le sens descendant est interdit aux PL suite arrêté préfectoral (Bellac)

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**

Fiche 3 : Description de l'aire

Caractéristiques dimensionnelles :



Surface : 2 370,43 m²

Nombre de places PL tracées :

- 22 sur le parking PL

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		22 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Équipements basiques d'une Aire de repos
	Gestionnaire de l'aire	X		État, entretien DIRA

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	3 à 5
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	6 à 10

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			Interception entièrement à la charge des FET - pas sélection/filtre des CTT Giratoire à proximité
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs		X		
Des forces de l'ordre		X		
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids lourds
Stationnement réservé aux poids lourds à l'écart des autres usagers de la route car le parking VL est situé à côté



Parking PL (22 places) nécessitant une vigilance des contrôleurs car c'est une aire de repos avec des véhicules PL qui arrivent et qui partent



L'interception ne peut se faire que dans le sens Sud /Est car le sens descendant est interdit aux PL suite arrêté préfectoral (Bellac)

Fiche 7 : Renseignements complémentaires

Parquet compétent : Angoulême

Forces de l'ordre : EDSR 16 - BMO de Chasseneuil sur Bonnieure

Centre contrôle technique :

Auto Bilan France	Z.I de Fontanson Rue des Merisiers	16430	Champniers	05 45 69 14 81
Vivauto PL	Zi de Nersac – rue Ampère	16440	NERSAC	05 45 37 79 02

Centre agréé :

AD POIDS LOURDS CENTRE OUEST (comptoir du frein)	RN10 les Chauvauds	16430	Champniers	05 45 22 45 22
E.T.S.	24 Impasse de la Valenceaude	16160	Gond Pontouvre	05 45 68 35 13
Ets Bujeaud	5 Fontaine	16440	Roulet Saint Estèphe	05 45 67 29 94

Concessionnaires :

Volvo Trucks CTS16	661 rue Platanes	16430	Champniers	05 45 25 04 18
Scania Charentes	52 avenue de l'Europe	16200	Jarnac	05 45 81 19 49
France Poids Lourds Anais - DAF	Route de Vars	16560	Anais	05 45 81 19 49
Renault Truck Via	Zi de Fontaine	16440	Roulet Saint Estèphe	05 45 67 10 15

Date du document : 12/05/2020

Rédacteur : C. DEBIAIS