

Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- Axe : **N11, Niort / La Rochelle**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international (+ Vendée en desserte locale D137) (circulation de VUL non résidents)

Interception dans les 2 sens de circulation.

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 : **1600** PL / 19800 véhicules par sens

- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : 23

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**



Fiche 3 : Description de l'aire



Caractéristiques dimensionnelles :

Longueur : 60 m

Largeur : 50 m




Surface : 300 m²

Nombre de places PL tracées :

- 30 sur l'aire de contrôle

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité (ligne droite / 2X2 voies)
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		Pesée mobile possible
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont	X		
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL		X	30
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		non
	Gestionnaire de l'aire	X		Commune

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4/5 agents
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	08/10 agents

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			Trafic usager VL sur l'aire de covoiturage
Des forces de l'ordre	X			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire





Interception en sécurité des poids-lourds
Parking PL (30 places)



Stationnement réservé aux poids-lourds à proximité de l'aire de
covoiturage.



Traversée de l'aire par usager de l'aire de covoiturage
**DEMANDE VIGILANCE ACCRUE DES CTT LORS DES
DEPLACEMENTS SUR LE POINT DE CONTROLE**