



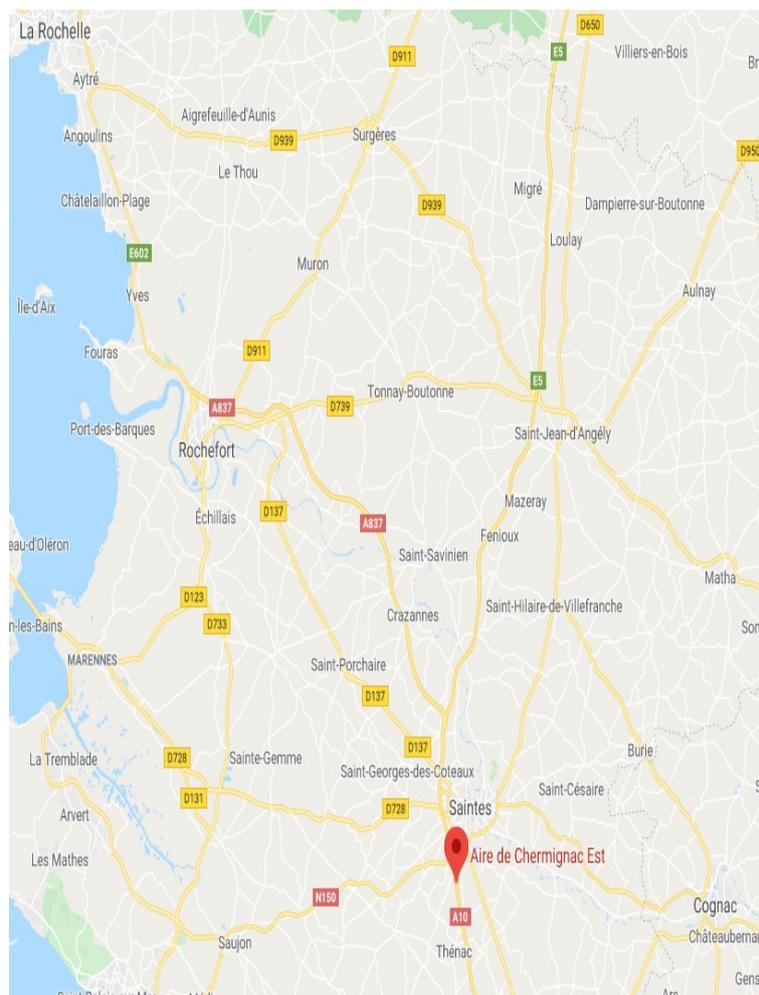
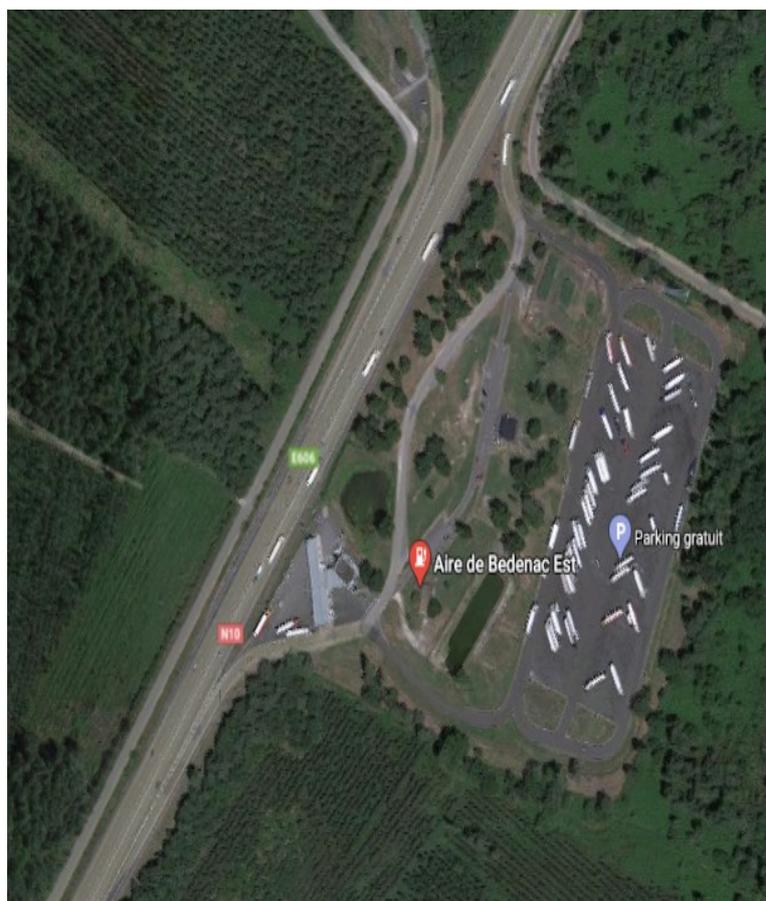
AIRE DE CONTROLE DE BEDENAC Est Secteur 17 - N10

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 541717
Département : 17
Commune : **Bédenac**
Route : N10
Sens : Bordeaux/Paris
Plus code : 5M98+P5 BEDENAC
Données GPS : 45.168920, 0.333632

Ressort judiciaire : TGI de Saintes (17)

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- Axe : N10, Autoroute reliant l'Espagne à Paris

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international Est/Ouest très important (forte circulation de PL non résidents et VUL)

Trafic routier :

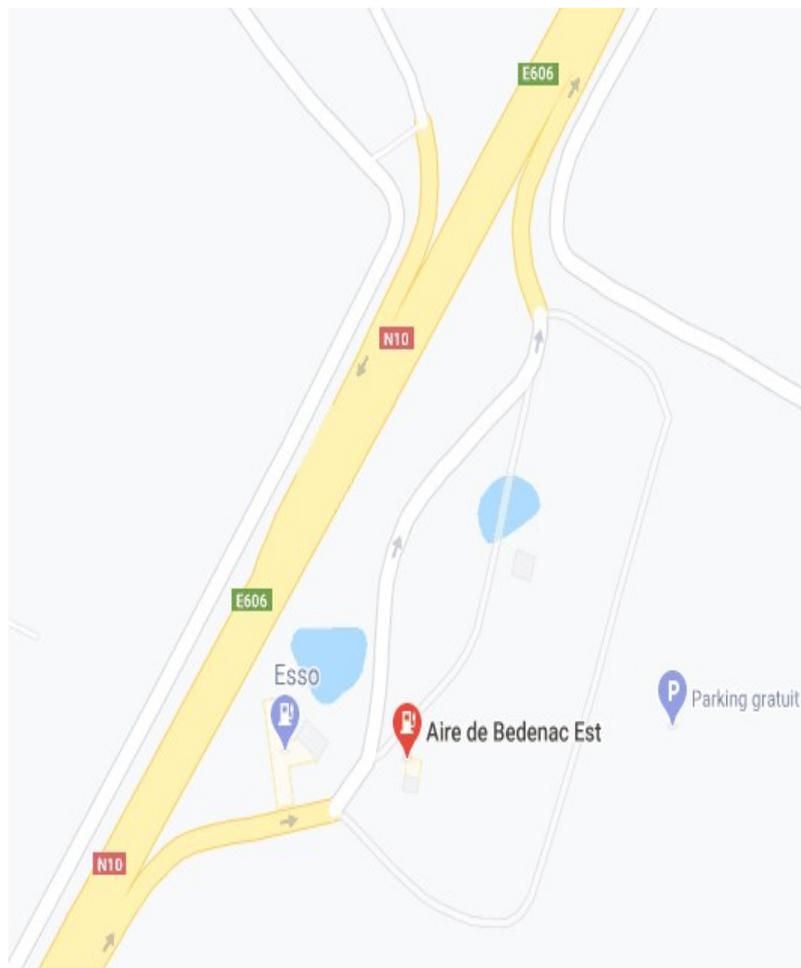
Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 : PL / 30000 véhicules

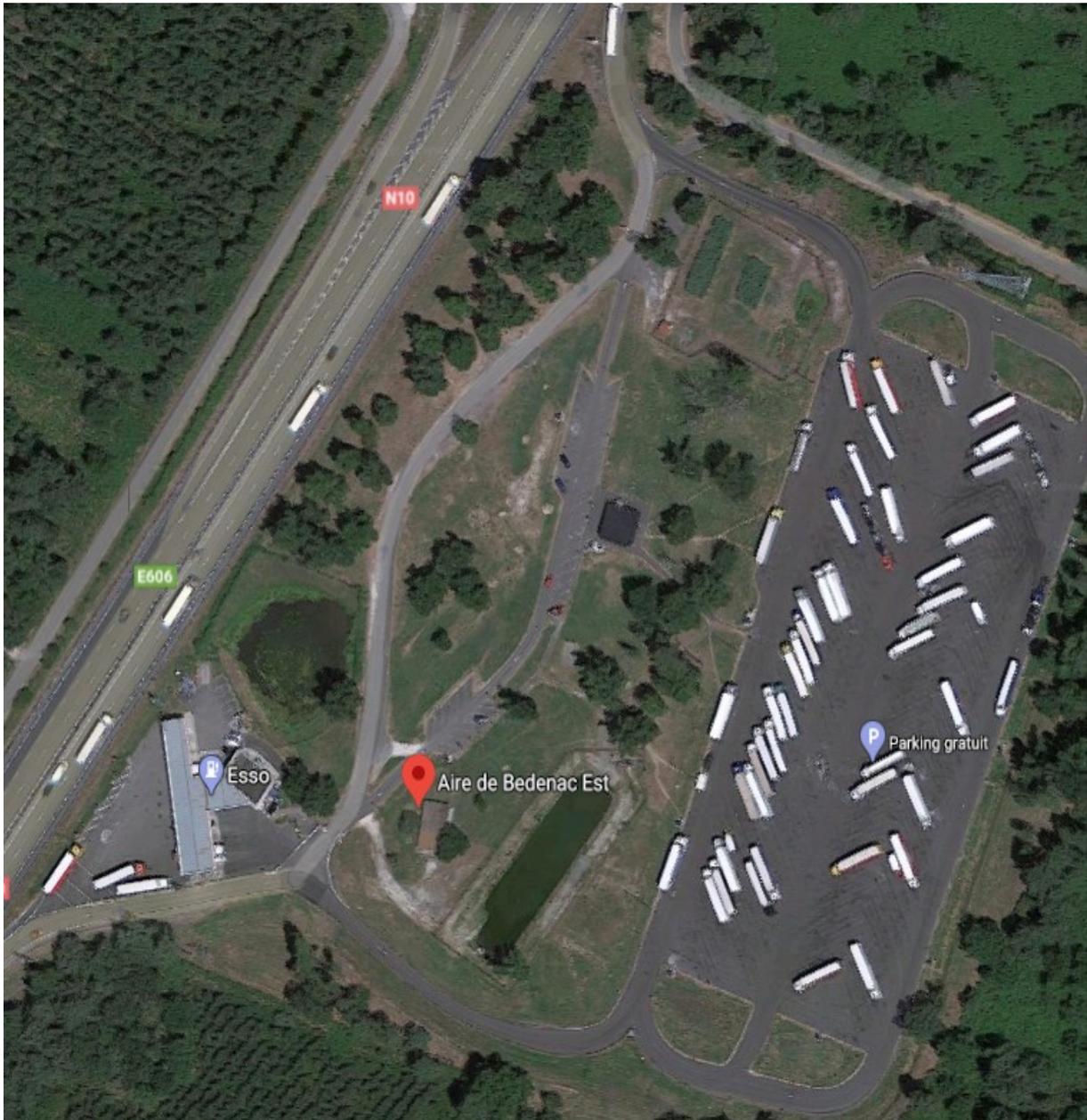
- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : 32

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**



Fiche 3 : Description de l'aire



Caractéristiques dimensionnelles :

Longueur : 200 m
m²

Largeur : 80 m

Surface : 16000

Nombre de places PL tracées :

- 200 sur l'aire de contrôle

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont	X		
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité A10 (ligne droite / 2X2 voies)
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile		X	Pesée mobile possible
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont	X		
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		200
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		oui
	Gestionnaire de l'aire	X		Concessionnaire ASF

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4/5 agents
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	08/10/20

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			
Des forces de l'ordre	X			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire





Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids-lourds
Stationnement réservé aux poids-lourds à l'écart des autres usagers de la route. Parking PL (200 places)



Traversée de l'aire (sur voie de circulation) par PL pour quitter l'aire de repos.

**DEMANDE VIGILANCE ACCRUE DES CTT LORS DES
DEPACEMENTS SUR LE POINT DE CONTROLE**