



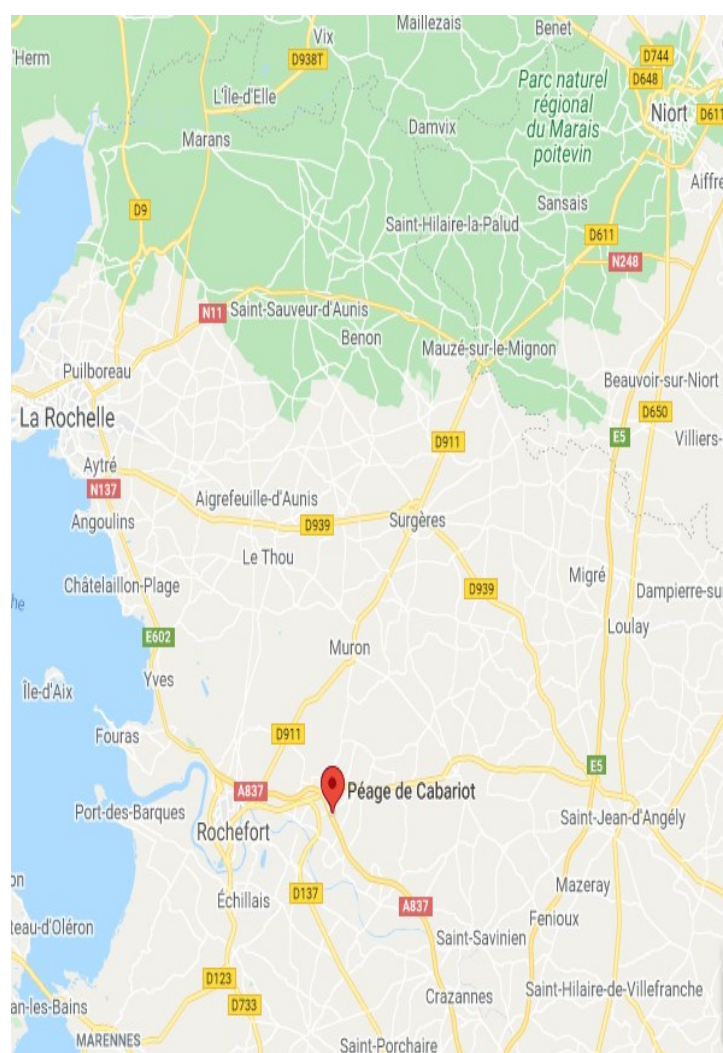
AIRE DE CONTROLE PEAGE DE CABARIOT Est Secteur 17 - A837

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 541715
Département : 17
Commune : Cabariot
Route : A10
Sens : Bordeaux/La Rochelle
Plus code : W5V2+HF Cabariot
Données GPS : 45.945360, 0.842168

Ressort judiciaire : TGI de La Rochelle (17)

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- Axe : A 837, Autoroute reliant l'A10 à La Rochelle

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de desserte de la Rochelle (Port et remontée vers Vendée) transit international peu important (forte circulation de PL résidents et VUL)

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

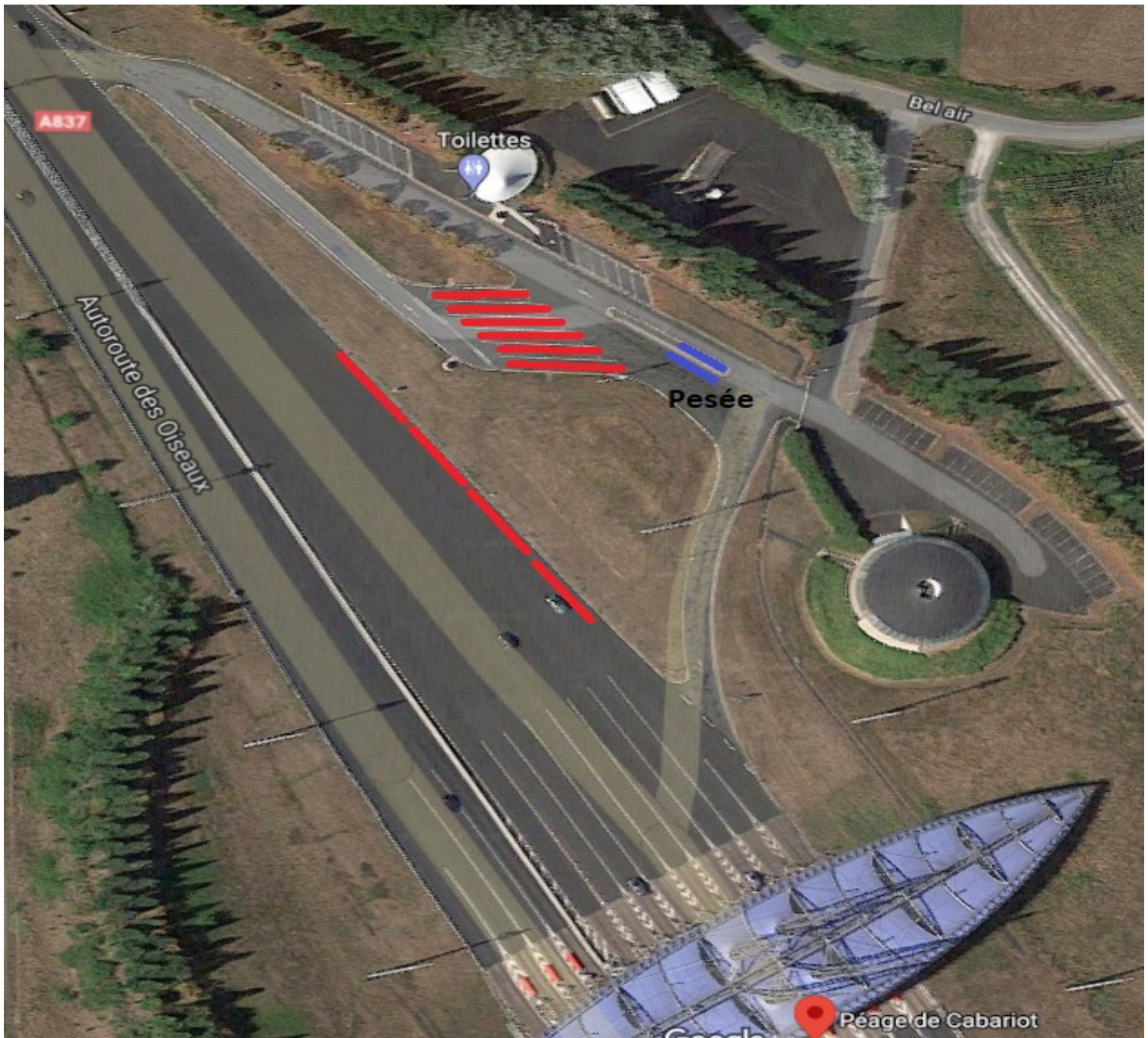
Trafic PL moyen / jour en 2019 : PL / véhicules

- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : 24

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**

Fiche 3 : Description de l'aire



Caractéristiques dimensionnelles :

Longueur : 100 m

Largeur : 0 m




Surface : 500 m²

Nombre de places PL tracées :

- 6 sur l'aire de contrôle PL + 4 PL sur la plateforme (à droite après le péage)

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité , véhicule à l'arrêt au péage
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile		X	
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		6
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Équipements d'une Aire de repos
	Gestionnaire de l'aire	X		Concessionnaire ASF

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4 agents
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	6/8

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			Aire PL parfois fréquentée par VL
Des forces de l'ordre	X			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids-lourds
Stationnement réservé aux poids-lourds à l'écart des autres usagers de la route. Parking PL (6 places) .



Parking régulièrement fréquenté par VL.



Traversée de l'aire (sur voie de circulation au centre) par des usagers (VL) **DEMANDE VIGILANCE ACCRUE DES CTT LORS DES DEPLACEMENTS SUR LE POINT DE CONTROLE**