



AIRE DE CONTROLE DE SAINT GENIS DE SAINTONGE Secteur 17 - D137

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 541717
Département : 17
Commune : Saint Genis de Saintonge
Route : D137
Sens : Bordeaux/Saintes
Plus code :
Données GPS : 45.476077, 0.569752

Ressort judiciaire : TGI de Saintes (17)

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- Axe : D137, Axe Bordeaux / Saintes itinéraire secondaire (sans péage)

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international (forte circulation de PL non résidents et VUL)

Trafic routier :

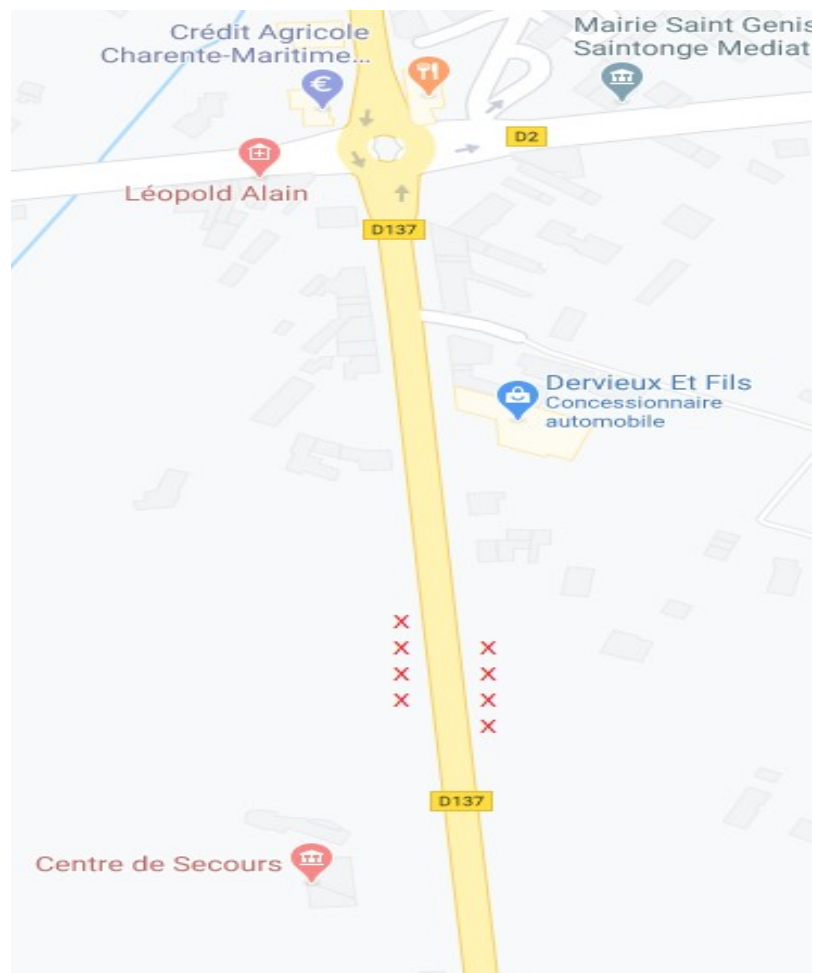
Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 : PL / véhicules

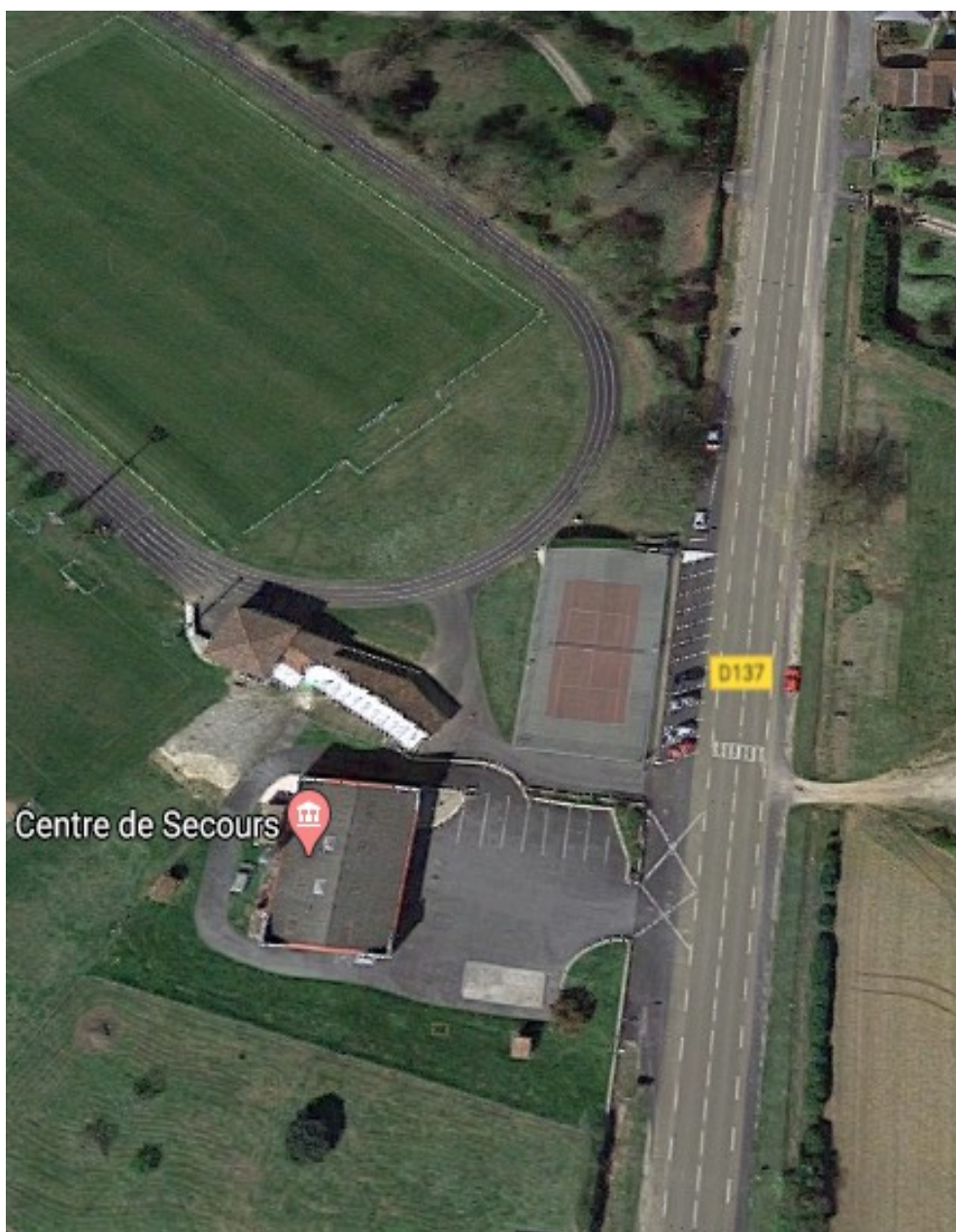
- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 :

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**



Fiche 3 : Description de l'aire



Caractéristiques dimensionnelles :

Longueur : 2 x 100 m

Largeur : 4 m




Surface : 800 m²

Nombre de places PL tracées :

- 8 sur l'aire de contrôle

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité A10 (ligne droite)
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile		X	Pesée mobile possible
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		8
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		non
	Gestionnaire de l'aire	X		C. Départemental

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4 agents
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	6/8 agents

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs		X		Ctrl en bordure de chaussée
Des forces de l'ordre	X			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids-lourds
Stationnement longitudinal à la voie de circulation



Traversée de la chaussée (contrôle dans les 2 sens de circulation)
**DEMANDE VIGILANCE ACCRUE DES CTT LORS DES
DEPACEMENTS SUR LE POINT DE CONTROLE**