



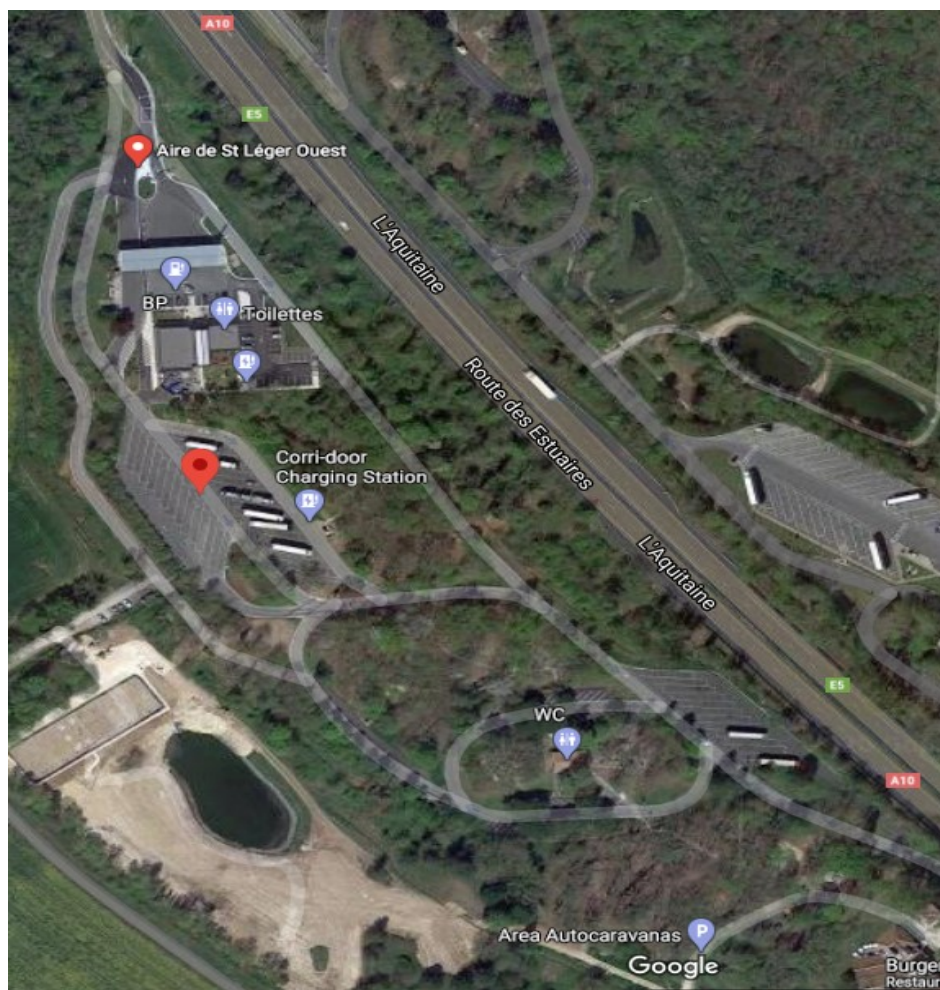
AIRE DE CONTROLE DE SAINT-LEGER Ouest Secteur 17 - A10

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 541733
Département : 17
Commune : Pons
Route : A10
Sens : La Rochelle / Bordeaux
Plus code : J97W+6F Pons
Données GPS : 45.611703, 0.603502

Ressort judiciaire : TGI de Saintes (17)

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- Axe : A 10, Autoroute reliant Paris à l'Espagne

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international Est/Ouest très important (forte circulation de PL non résidents et VUL)

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 : PL / 30000 véhicules

- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 :

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**

Fiche 3 : Description de l'aire



Caractéristiques dimensionnelles :

Longueur : 540 m

Largeur : m

Surface : 80 000 m²

Nombre de places PL tracées :




- 31 sur l'aire de contrôle PL (A)

- 13 sur le parking PL Aval (B)



Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité A10 (ligne droite / 2X2 voies)
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile		X	
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		31 + 13 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Station service avec boutique Équipements d'une Aire de repos
	Gestionnaire de l'aire	X		Concessionnaire ASF

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4/6 agents
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	10

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			Aire PL parfois fréquentée par VL
Des forces de l'ordre	X			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire

entrée, accès aire de contrôle à droite après Pompes à carburants :



Parking amont 31 PL entrée de l'aire (A)



Second parking (13 PL) (+200m.) (B)



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids-lourds
Stationnement réservé aux poids-lourds à l'écart des autres usagers de la route. Parking PL (31 places)



Parking PL (13 places) supplémentaire en aval de l'aire de contrôle mais un peu plus éloigné.



Traversée de l'aire (sur voie de circulation au centre) par des usagers (VL/PL) de la station service et de la boutique ou pour accéder à une autre partie de l'aire réservée aux VL, située en aval.

**DEMANDE VIGILANCE ACCRUE DES CTT LORS DES
DEPACEMENTS SUR LE POINT DE CONTROLE**