



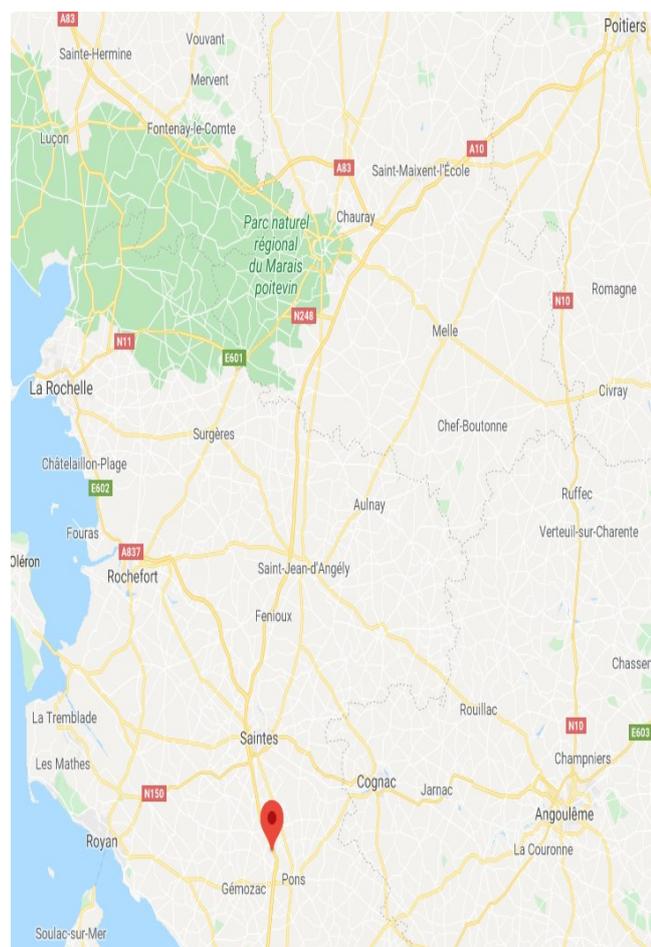
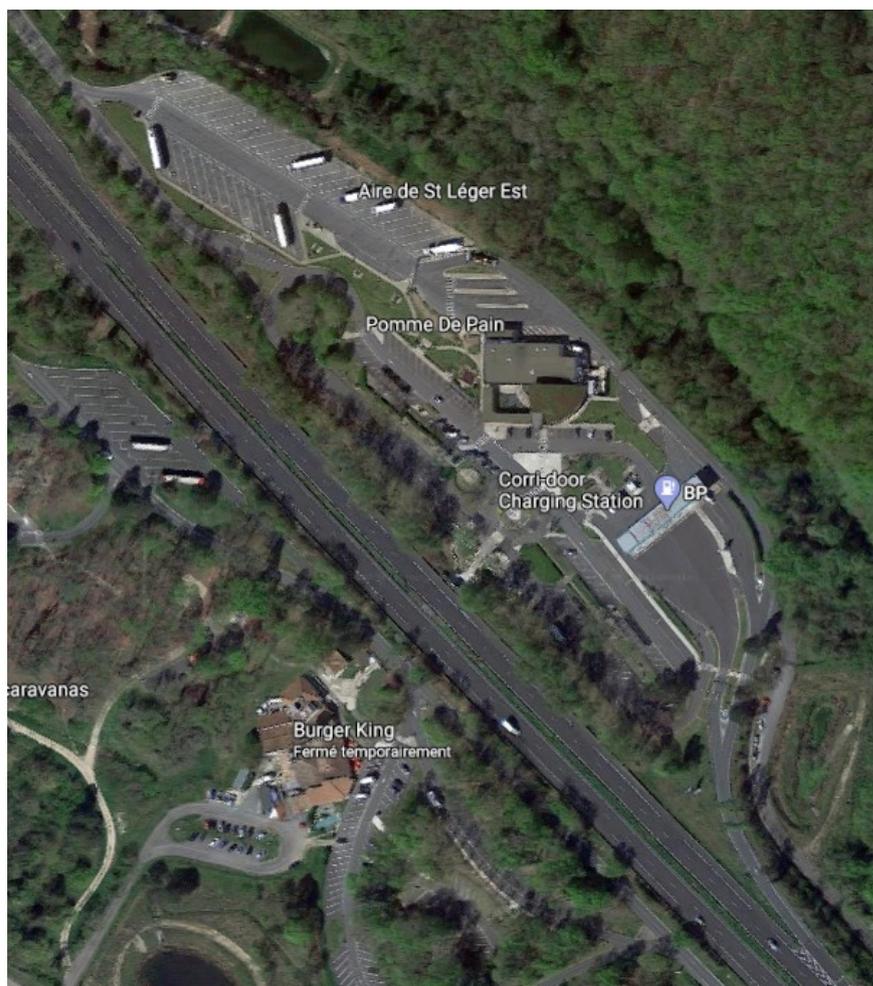
AIRE DE CONTROLE DE SAINT-LEGER Ouest Secteur 17 - A10

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 541733
Département : 17
Commune : Pons
Route : A10
Sens : Bordeaux/Paris
Plus code : J97W+6F Pons
Données GPS : 45.611445, 0.599439

Ressort judiciaire : TGI de Saintes (17)

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- Axe : A 10, Autoroute reliant l'Espagne à Paris

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international Est/Ouest très important (forte circulation de PL non résidents et VUL)

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 : PL / 30000 véhicules

- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 :

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**

Fiche 3 : Description de l'aire



Caractéristiques dimensionnelles :

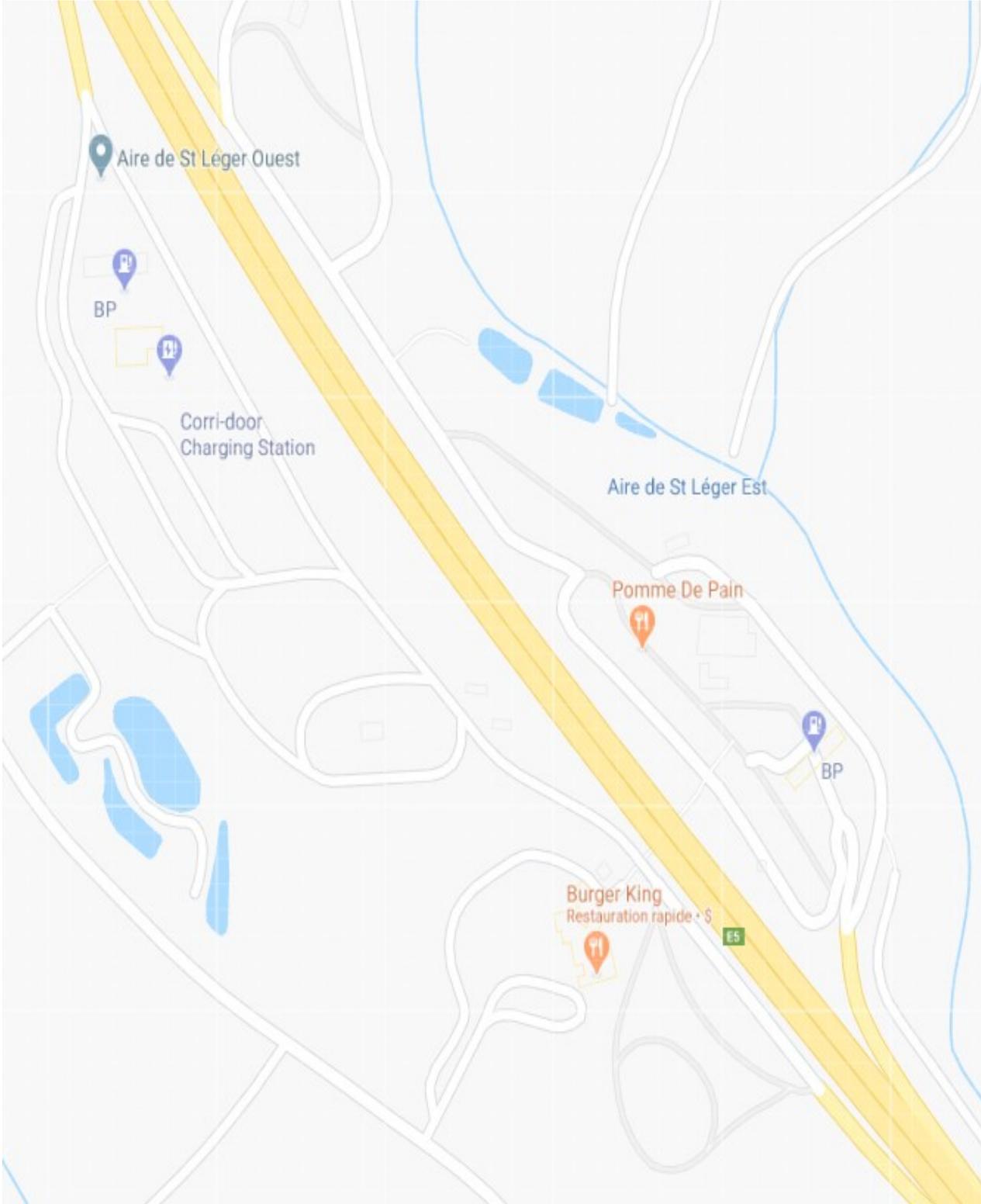
Longueur : 100 m

Largeur : 0 m

Surface : 4500 m²

Nombre de places PL tracées :

- 40 sur l'aire de contrôle PL



Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité A10 (ligne droite / 2X2 voies)
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile		X	
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		40
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Station service avec boutique Équipements d'une Aire de repos
	Gestionnaire de l'aire	X		Concessionnaire ASF

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4/6 agents
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	10

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			Aire PL parfois fréquentée par VL
Des forces de l'ordre	X			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids-lourds
Stationnement réservé aux poids-lourds à l'écart des autres usagers de la route. Parking PL (40 places)



Parking régulièrement fréquent » par VL.



Traversée de l'aire (sur voie de circulation au centre) par des usagers (VL/PL) de la station service et de la boutique ou pour accéder à une autre partie de l'aire réservée aux VL, située en aval.

**DEMANDE VIGILANCE ACCRUE DES CTT LORS DES
DEPACEMENTS SUR LE POINT DE CONTROLE**