



AIRE DE CONTRÔLE DE PUY-DE-GRACE Secteur 19 - A20

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 77199

Département : 19 Commune : Perpezac-le-Noir

Autoroute : A20 Occitane

Sens : Limoges => Brive-la-Gaillarde

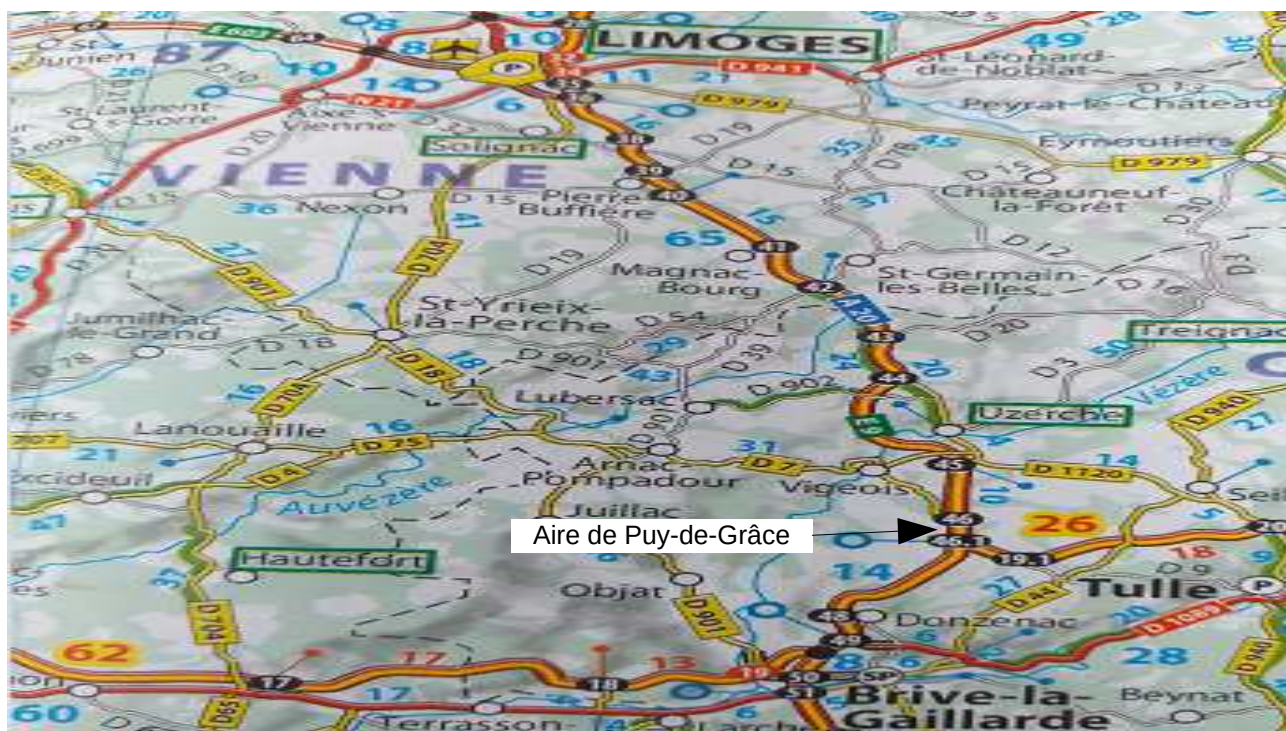
Plus code : 9H59+HC Perpezac-le-Noir

Données GPS : 45.359067, 1.568674

Parquet compétent : Brive-la-Gaillarde (19)

Forces de l'ordre intervenantes : PMOA Uzerche - BMO Brive-la-Gaillarde et Douane

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire **Intérêt pour le contrôle**

▪ **Axe : autoroutier A20 2X2 voies reliant Vierzon (18) à Montauban (82) desservant Châteauroux (36), Limoges (87), Brive-la-Gaillarde (19) et Cahors (46).**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international Nord/Sud très important (forte circulation de PL non résidents et VUL)
- Réseau gratuit entre Vierzon (36) et Gignac (46)

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 : 4023

- Trafic PL annuel en 2019 : 1 300 000
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : 36

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN** tronçons 2X2 voies.

Fiche 3 : Description de l'aire

Caractéristiques dimensionnelles :



Longueur : 665 m

Largeur : 3 m

Surface : 4600 m²




Nombre de places PL tracées : 20 places Poids lourd



Dispose d'une plateforme de pesée et d'un local pouvant accueillir du personnel (3 agents).

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont	X		3 PMV en amont sur la A20
	Interception en sécurité par les FET	X		Présence non systématique au musoir.
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile		X	Installation des captels mobiles
	Équipement de pesée fixe			
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée	X		Pouvant accueillir 3 stations informatiques
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		20 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Équipements basiques d'une Aire de repos
	Gestionnaire de l'aire	X		État, entretien DIR

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	6
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	15

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			Lorsque présence GD au musoir
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			
Des forces de l'ordre	X			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire

Interception PMV en amont de la Bretelle d'entrée de l'aire de repos :



Places de stationnement pour 10 PL à l'entrée de l'aire :



Plateforme de pesée pour installation Captels :



Places de stationnement pour 10 PL à la sortie de l'aire ;



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids lourds.
Stationnements réservés aux poids lourds à l'écart des autres usagers de l'autoroute.
Plateforme prévue pour l'installation des pesons de type (N°) Captels .



Aire qui demande une régulation en amont de la part des agents de contrôle (PL pouvant reprendre l'A20 en passant par le parking des véhicules légers). Rendement optimal avec présence des forces de l'ordre au musoir à la bretelle d'accès de l'aire.



Aire de contrôle rapidement à saturation (en mode optimal) sans régulation de la part des agents de contrôles.

MANŒUVRES DANGEREUSES LORS DU STATIONNEMENT EN EPI !