



AIRE DE CONTRÔLE DE L'ESPERANCE Secteur 23 - RN145

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 74233

Département : 23

Commune : Saint-Vaury

Route : RN145

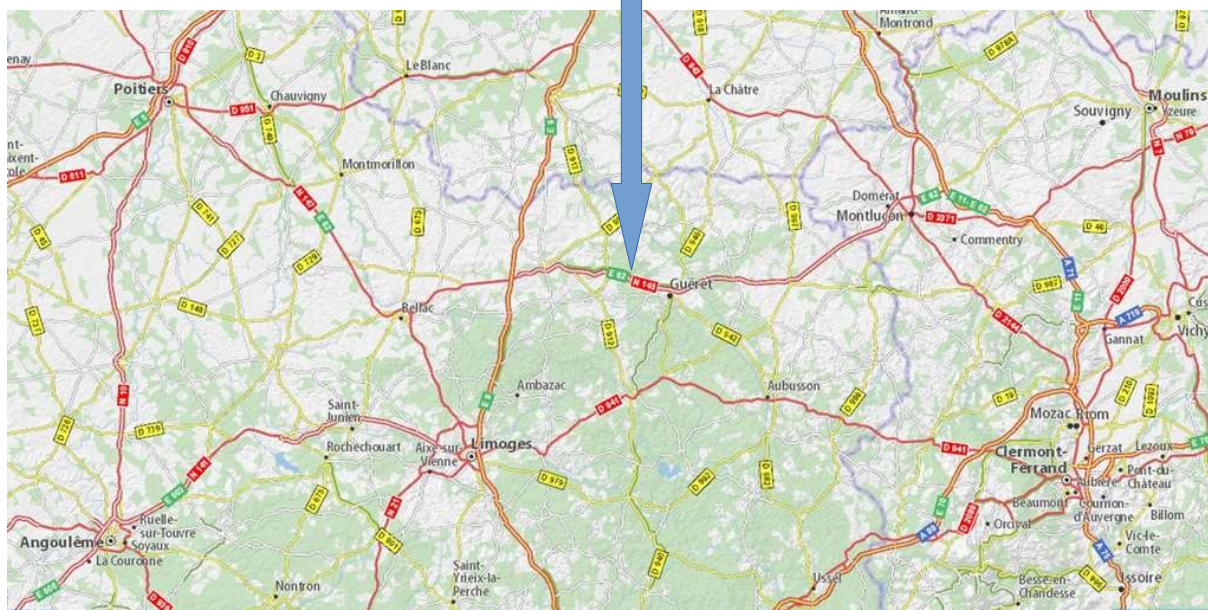
Sens : La Souterraine / Montluçon

Plus code : 6P7F+X9

Données GPS : 46.215004, 1.723713

Force de l'ordre : **EDSR 23 (BMO Guéret et/ou Aubusson)**
BSI Douanes Limoges

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle : **MAJEUR**

▪ **Axe : RN145 – Route Centrale Europe Atlantique reliant Allemagne/Pologne à la Péninsule Ibérique**

▪ **Spécificités/ particularités de l'axe routier :**

- Axe de transit international Est/Ouest majeur de l'Union Européenne (forte circulation de PL non résidents et VUL) ;
- RCEA = itinéraire PL de substitution pour éviter l'autoroute (axe gratuit) ;
- Très forte proportion de PL sur cet axe (>30% du trafic total).

▪ **Spécificités pour le contrôle :**

- Sur cet axe, un des seuls points de contrôle dans ce sens de circulation ;
- Aire de repos classique, parking VL et PL séparés en début d'aire ;
- Pont pèse-essieux et local.

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2018 : **4600 PL sur 15000 véhicules (+30%)**

▪ **Trafic PL annuel en 2018 : 1 656 000 PL**

▪ **Nombre de contrôles effectués en 2019 : 12 contrôles**

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN** tronçons 2X2 voie RN145

Fiche 3 : Description de l'aire

Entrée de l'aire

Local et pont pèse-essieux



Caractéristiques dimensionnelles :

Longueur total de l'aire : **300 m**

Largeur de l'aire : **100 m**

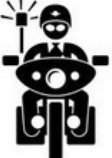


Surface : **21 000 m²**

Nombre de places PL tracées : 45



Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont	X		2 PMV en amont à 800 et 300m :
	Interception en sécurité par les FET	X		- Visibilité correcte mais sortie de courbe - Présence d'un radar automatique 100m après l'entrée de l'aire - Echangeurs n°51 et 50 distants de 7km
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile		X	
	Équipement de pesée fixe	X		Pont pèse-essieux
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	Local de contrôle mais absence de fenêtre, pouvant accueillir 3 personnes
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		45 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Équipement basique d'une aire de repos
	Gestionnaire de l'aire	X		État, entretien DIR

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	8
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations...)	15

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules		X		Sortie de courbe mais présence d'un radar automatique
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			
Des forces de l'ordre	X			
Des autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire



Pont pèse-essieux et local de contrôle :



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



- Axe majeur ;
- Aire séparée entre les VL et les PL ;
- Superficie de l'aire et parking PL de grande capacité ;
- Aire de pesée fixe : pont pèse-essieux.



- 2 seul PMV ;
- 1 local mais ne disposant pas de fenêtre.



- Interception parfois difficile en fonction des conditions météo.
- Certains véhicules ne s'arrêtent pas en dépit des panneaux car les FET ne se mettent pas toujours au musoir :
Refus des gendarmes de l'EDSR 23 (interception mobile en motos)
Les douaniers se mettent en bord de route mais sans effectuer les gestes d'interception.