



GIRATOIRE DE LA CROISIÈRE Secteur 23 – RN 145

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 742327

Département : 23

Commune : SAINT-MAURICE-LA-SOUTERRAINE

Route : RN145

Sens : GUÉRET/BELLAC ET BELLAC/GUÉRET

Plus code : 694R+67

Données GPS : 46.205509, 1.390701

Parquet : Guéret

FET : BMO Guéret

Plan de situation :





Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

▪ **Axe : RN 145, tronçon 2X2 voies reliant Guéret à l'autoroute A20, puis bidirectionnel jusqu'à Bellac**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe RCEA : transit international très important dans les deux sens (forte circulation de PL non résidents et VUL)
- Axe très emprunté pour les transits entre la péninsule ibérique et l'Allemagne

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

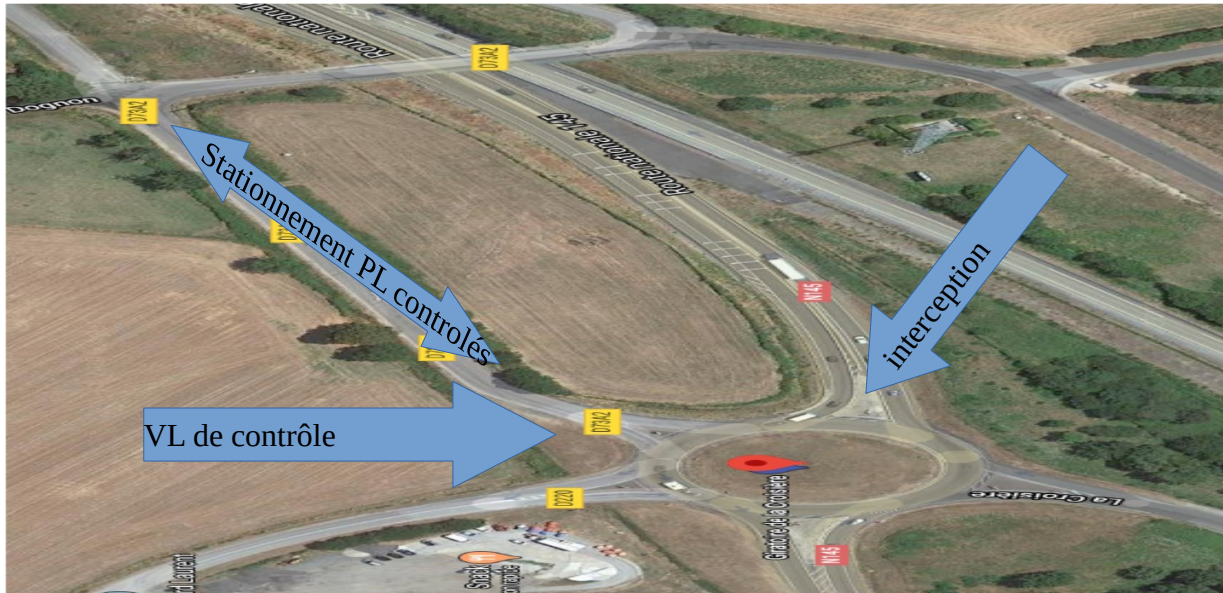
Trafic PL moyen / jour en 2018 : 4500

- Trafic PL annuel en 2018 : 1 350 000
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : 67

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN GIRATOIRE (vitesse réduite)**

Fiche 3 : Description de l'aire Caractéristiques dimensionnelles :



Longueur : 235 m

Largeur : 6 m

Surface : 1410 m²






Nombre de places PL tracées :

Pas de place de parking matérialisée. Les véhicules sont garés directement sur la voie départementale D73A2. Une signalisation permet de réguler la circulation. En cas de contrôle, cette dernière est mise en place et repliée en fin d'opération. Il s'agit de panneaux réversibles sur mas fixe mettant en place un sens de circulation prioritaire.

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	Absence de signalisation
	Interception en sécurité par les FET	X		Vitesse réduite
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit		X	
	Places matérialisées PL		X	6 places PL possible
	Présence de sanitaires / point d'eau		X	
	Gestionnaire de l'aire	X		Services départementaux

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	4 FET+ 1peseur+4CTT

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			Interception piéton en bord de chaussée
Des véhicules à l'arrêt			X	Voie exiguë et circulante de façon alternée
Des contrôleurs			X	Passage des véhicules PL et VL au travers du point de contrôle
Des forces de l'ordre			X	idem
Des autres usagers			X	Sur une grande longueur, les automobilistes circulent sur une seule voie

Fiche 5 : Description photographique de l'aire

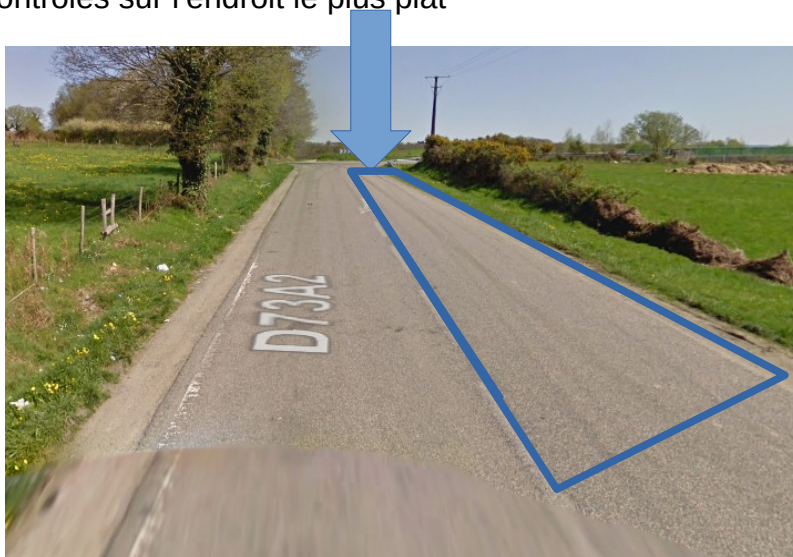
interception sur l'îlot au niveau du « céder le passage » :



Stationnement des véhicules contrôlés sur la voie D73A2



Emplacement du système de pesée mobile au bout de l'aire de stationnement des véhicules contrôlés sur l'endroit le plus plat



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Axe très pratiqué par les PL et VUL notamment les caboteurs et ceux transportant du fret international sur l'axe Europe de l'Est (RCEA). Sélection des véhicules faite directement par les CTT. Les FET interceptent à basse vitesse à l'entrée sur le rond point à la demande des CTT ou à leur propre initiative.



Les véhicules de service stationnent sur l'aménagement du rond point en escaladant une hauteur de trottoir importante pouvant induire des dégâts mécaniques ou carrossiers



Pas de parking, pas de place matérialisée. L'un des deux sens de circulation de la départementale est neutralisé pour stationner les véhicules contrôlés. Les CTT accèdent à la cabine du côté du sens ouvert à la circulation. Les usagers de la route peuvent se trouver en face à face, ce qui induit des manœuvres.

DANGER LORS DE LA CIRCULATION A PIED SUR L'AIRE.