



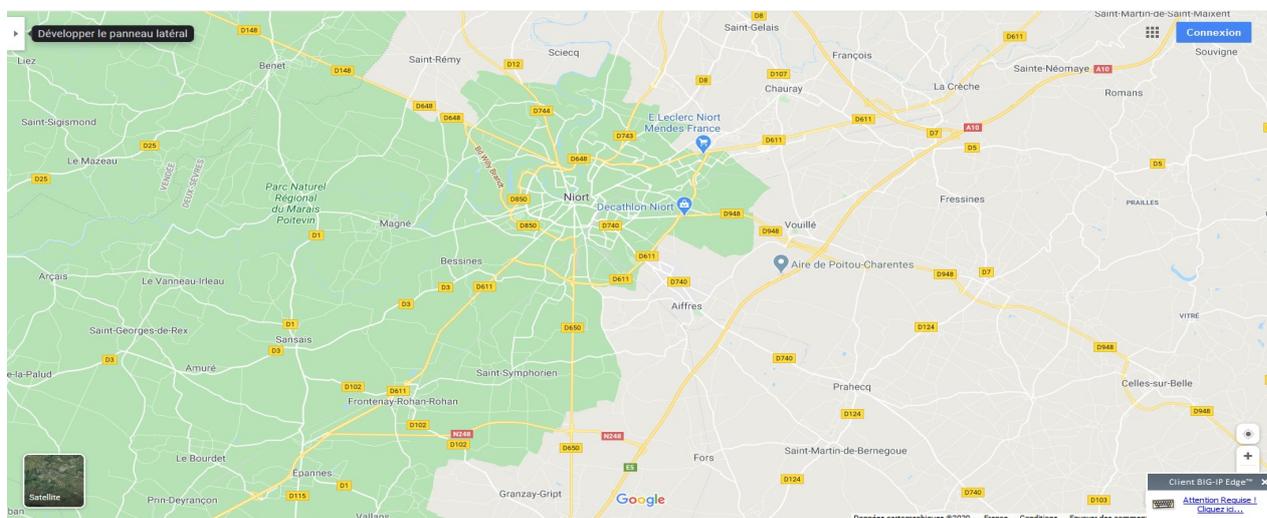
# AIRE DE CONTRÔLE DU POITOU-CHARENTES (Ruralies) Secteur 79 - A10 (deux sens)

## FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 54792 079\_A10\_AR\_LES RURALIES (AIRE DE REPOS)\_DIR\_SAINTE

Département : 87  
Commune : Vouillé  
Route : A10  
Sens : Paris / Irun - Irun Paris  
Plus code : 46°17'50.8"N 0°22'33.6"W  
Données GPS : 46.297452, -0.375987

## Plan de situation :



## Fiche 2 : Intérêt de l'aire

### Intérêt pour le contrôle

- **Axe : A10, tronçon 2X2 voies reliant Paris à Irun (sens 1)  
A10, tronçon 2X2 voies reliant Irun à Paris (sens 2)**

### Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international Nord - Sud très important (forte circulation de PL non résidents et français)
- Tout type de transport (Mada – transport de véhicules...)

### Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 :

- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : **39**

### Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN** tronçons 2X2 voies N141 ( RCEA)

## Fiche 3 : Description de l'aire

### Caractéristiques dimensionnelles :

#### Sens Nord – Sud :



Surface : 6972 m<sup>2</sup>

Nombre de places PL tracées : 33 places (20 + 12)

#### Sens Sud- Nord :



Surface : 3693 m<sup>2</sup>

Nombre de places PL tracées : 28 places

## Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

### Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 <b>Interception</b>	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	2 PMV en amont sur la RN 141
	Interception en sécurité par les FET	X		Interception en véhicule
 <b>Pesée</b>	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		Pesée possible dans les deux sens
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 <b>Contrôle</b>	Éclairage de nuit	X		Éclairage public
	Places matérialisées PL	X		33 (sens 1) 28 (sens 2)
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Équipements basique d'une Aire de repos Station service dans chaque sens
	Gestionnaire de l'aire	X		ASF, VINCI

### Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	6
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	12

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			
Des forces de l'ordre	x			
Des Autres usagers	X			

## Fiche 5 : Description photographique de l'aire

aire de contrôle sens 1 (Paris Province) station « SHELL» :



Parking sens 2 (Province - Paris) Station « TOTAL » :



## Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids-lourds accompagnés par les FET  
Stationnement réservé au poids lourds à l'écart des autres usagers de la route  
Pesée possible dans les deux sens  
Sanitaires et stations services accessibles  
Possibilité de passer de chaque côté de l'autoroute (clef détenue par FET)



vigilance des contrôleurs en raison du trafic et des manœuvres des ensembles routiers



Stationnement en marche arrière et en épi des PL sur l'aire de contrôle  
**DANGER LORS DE LA MANŒUVRE EN MARCHÉ ARRIÈRE DES PL !**  
Délai d'attente en raison de l'interception des véhicules par les FET  
(plusieurs patrouilles indispensables)