



AIRE DE CONTRÔLE ROCADE DE PARTHENAY Secteur 79 - RN149

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 54796 079_RN149_AG_PARTHENAY-ROCADE

Département : 79

Commune : CHATILLON SUR THOUET

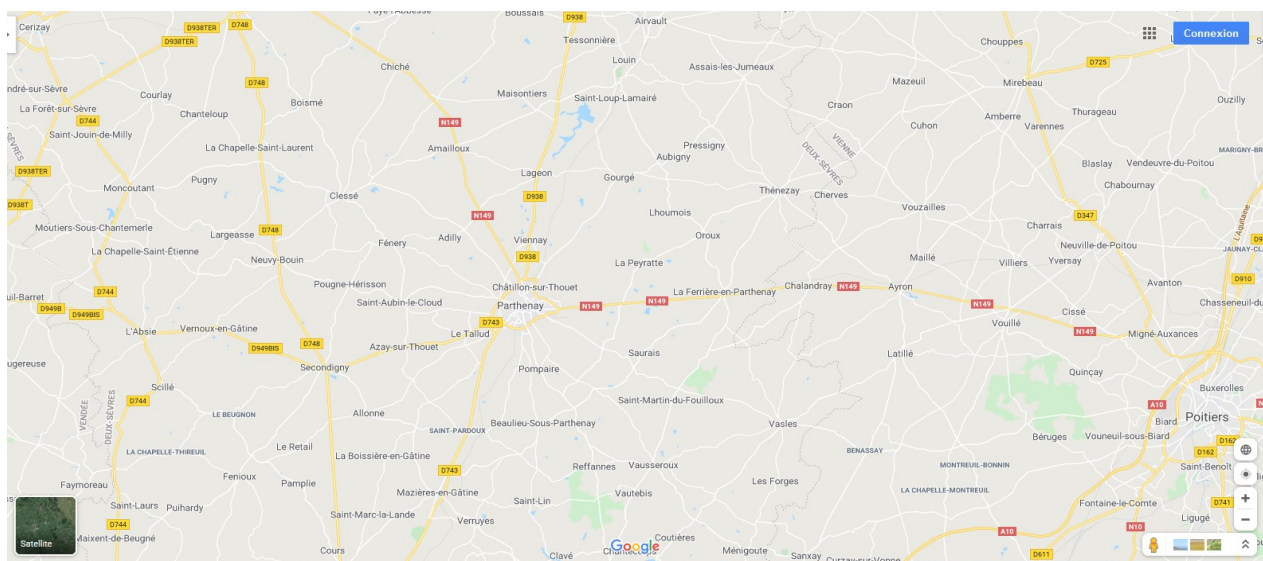
Route : N141

Sens : Poitiers / Nantes et Nantes / Poitiers

Plus code :

Données GPS : 46.665291, -0.238675

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

▪ **Axe : N149, tronçon à double sens de circulation reliant Poitiers à Bressuire ; Angers;Cholet ; Nantes.**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe transversal de transit international Est/Ouest très important (forte circulation de PL non résidents et surtout de VUL en fin de journée)
- Itinéraire PL de substitution pour éviter l'autoroute A83 ou A85
- Transport de viandes important en raison de l'implantation de nombreux abattoirs
- Circulation importante de VUL en raison de la présence de nombreuses PME

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 :

- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 :

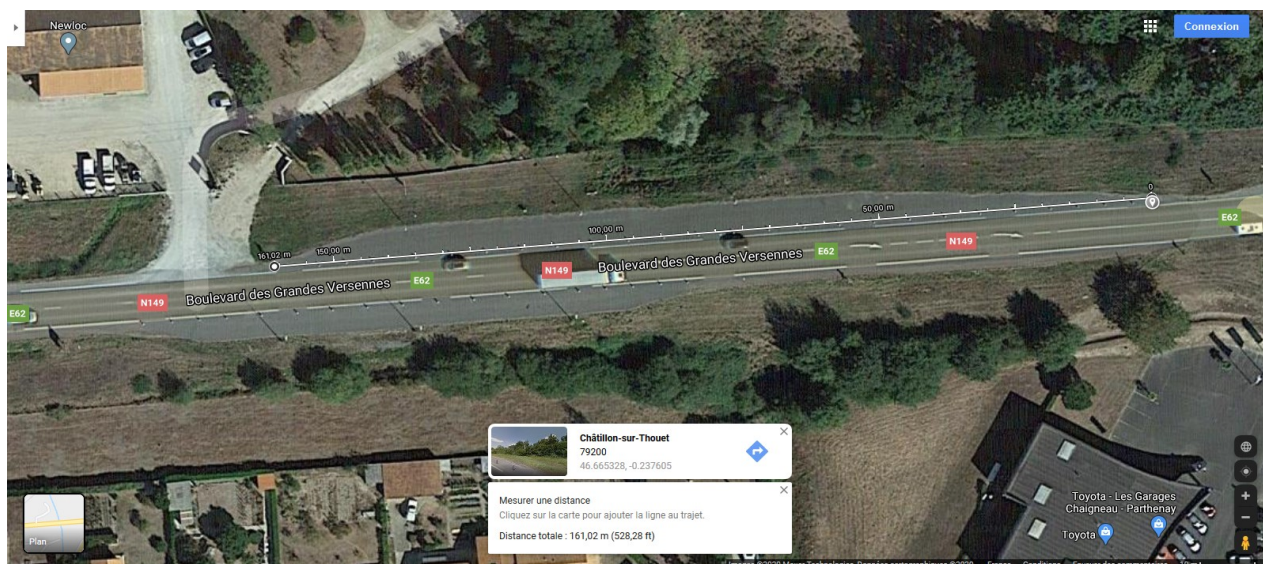
Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**

Fiche 3 : Description de l'aire

Caractéristiques dimensionnelles :

- Est-Ouest



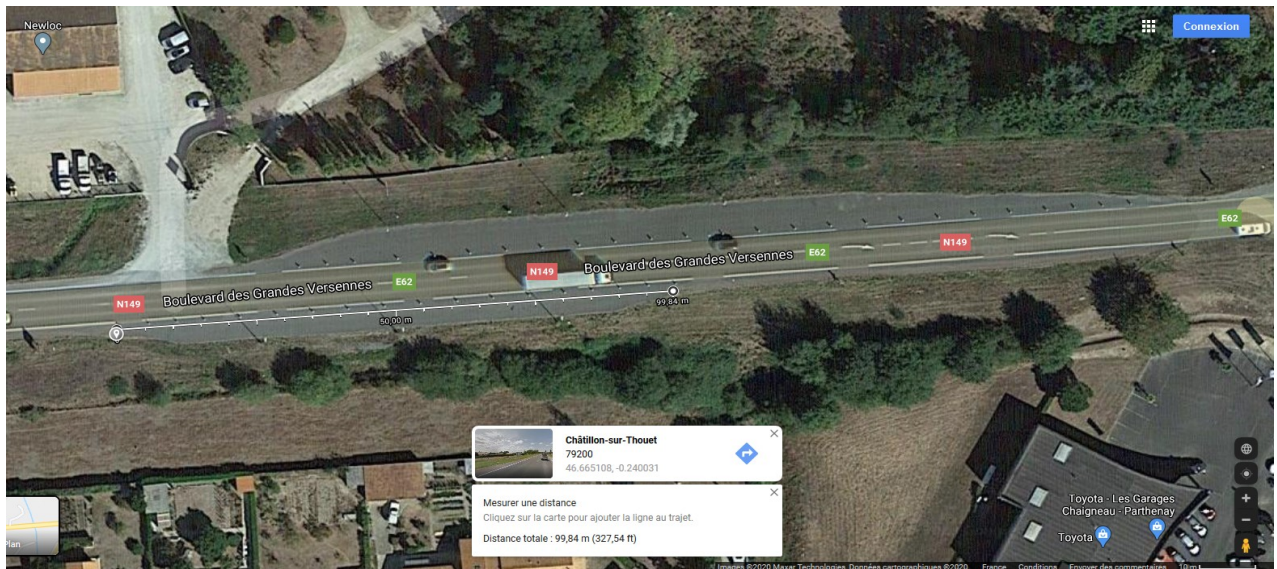
Longueur : 161 m

Largeur : 6,50 m



Surface : 879 m²

- Ouest-Est



Longueur : 99,84 m

Largeur : 5,15 m



Surface : 204 m²

Nombre de places PL :

- 6 PL sens Poitiers / Nantes et 4 sens Nantes / Poitiers

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	Aire de contrôle située ne ligne droite entre 1 rond-point et un passage à niveau ralentissant le trafic
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité RN 149 (ligne droite) sens Poitiers / Nantes sortie d'un rond-point Sens Nantes / Poitiers passage à niveau ralentissant les véhicules
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		Disjoncteur fermé à clefs
	Places matérialisées PL		X	Stationnement au fil de l'eau
	Présence de sanitaires / point d'eau		X	
	Gestionnaire de l'aire	X		État, entretien DIRCO

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4/5
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	8

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			Traversée éventuelle de la chaussée
Des forces de l'ordre	x			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire

Sens Poitiers / Nantes sortie du rond-point pour entrée sur l'aire de contrôle :



Sens Nantes / Poitiers passage à niveau puis entrée sur l'aire de contrôle :



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids-lourds
Aire de repos fermé par des cônes fixés au sol
Stationnement réservé au poids-lourds à l'écart des autres usagers de la route
Installation de la pesée mobile possible dans le sens Poitiers / Nantes



Parking PL (10 places) au fil de l'eau. En cas de contrôle, traversée éventuelle de la chaussée pour rejoindre les fourgons de contrôle nécessitant une vigilance des contrôleurs



Manoeuvres éventuelles des PL pour remise en circulation
DANGER LORS DE LA MANŒUVRE DES PL !