



AIRE DE CONTRÔLE DE LA FERRIÈRE EN PARTHENAY

Secteur 79 - RN149

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 547928 079_RN149_AG_LA FERRIERE EN PARTHENAY

Département : 79

Commune : LA FERRIÈRE EN PARTHENAY

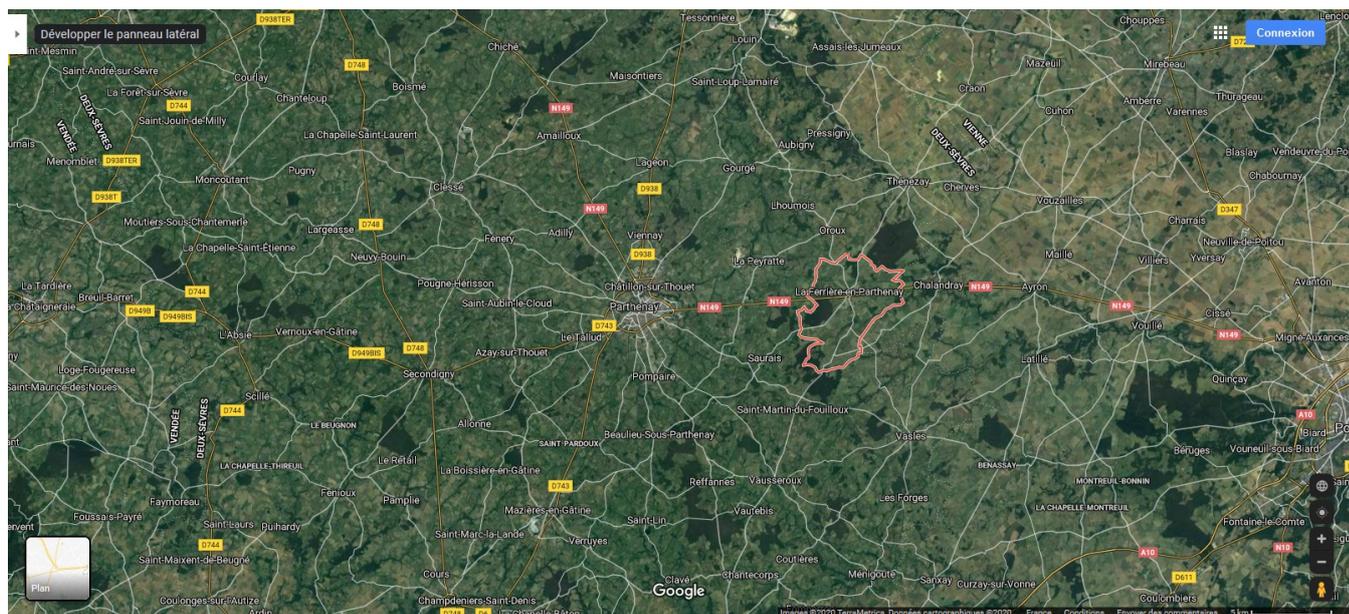
Route : N149

Sens : POITIERS / PARTHENAY (CHOLET- NANTES)

Plus code :

Données GPS : 46.654382, -0.072661

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

▪ **Axe : N149, tronçon de circulation à double sens, en agglomération reliant Poitiers à Parthenay (Cholet, Nantes)**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe transversal de transit international Est/Ouest très important (forte circulation de PL non résidents et surtout de VUL en fin de journée)
- Itinéraire PL de substitution pour éviter l'autoroute A83 ou A85
- Transport de viandes important en raison de l'implantation de nombreux abattoirs
- Circulation importante de VUL en raison de la présence de nombreuses PME

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 :

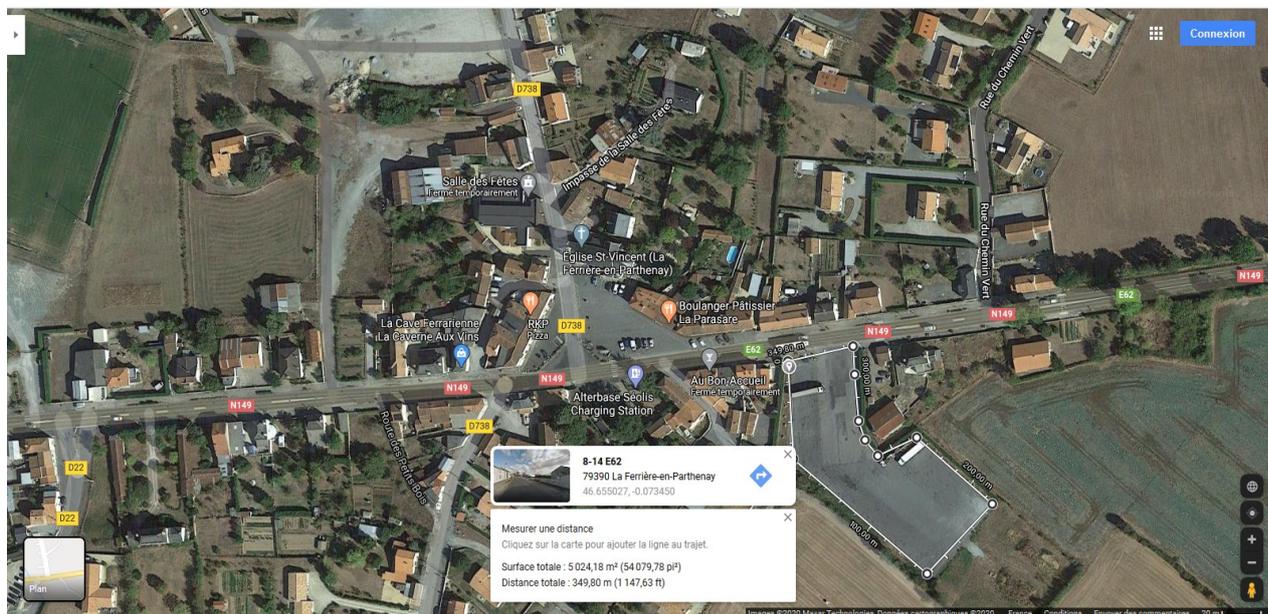
- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 :

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**

Fiche 3 : Description de l'aire

Caractéristiques dimensionnelles :



Longueur : 129 m

Largeur : 49 m

Surface : 5024 m²

Nombre de places PL : 40 à 50 PL

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité RN 149 en agglomération – 50 km/h (ligne droite)
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit		X	
	Places matérialisées PL	X		40 - 50 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau		X	
	Gestionnaire de l'aire	X		État, entretien DIRCO

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4 / 8
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	10 /12

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			Traversée de la chaussée pour interception dans les 2 sens
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			
Des forces de l'ordre	x			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire

Arrivée sur l'aire sens Parthenay / Poitiers :



Parking de contrôle :



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids lourds en prenant gare à la traversée de la chaussée (double sens)

Stationnement réservé au poids lourds à l'écart des autres usagers de la route

Installation de la pesée mobile possible dans le sens Poitiers / Nantes



Vigilance des contrôleurs en raison de la configuration du site



Stationnement en marche arrière et en épi des PL sur l'aire de contrôle
DANGER LORS DE LA MANŒUVRE EN MARCHÉ ARRIÈRE DES PL !