



AIRE DE CONTRÔLE - PÉAGE D'ECHIRE

Secteur 79 – A83 sortie 10

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 547956 079_A83_PG_PÉAGE D'ECHIRE

Département : 79

Commune : Echiré

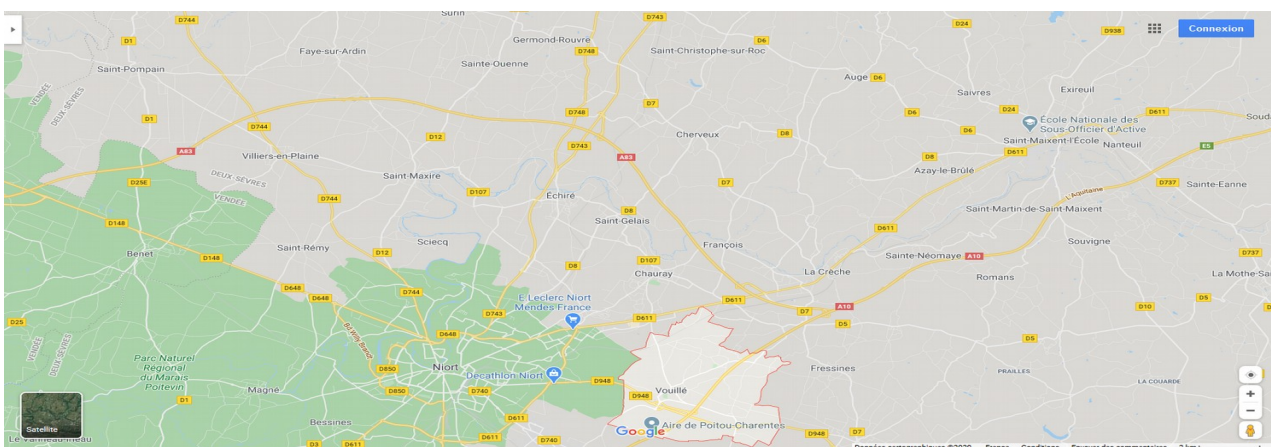
Route : A83

Sens : Entrée / sortie A83 puis A10 – Niort – Nantes - Espagne

Plus code :

Données GPS : 46.419694, -0.396737

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- **Axe : Entrée – sortie A83, Niort – Nantes - Espagne**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international vers la Bretagne – Les Pays de Loire - L'Espagne (forte circulation de PL non résidents et français)
- Transport de bois ronds régulier
- Tout type de transport

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **SOUTENU**

Trafic PL moyen / jour en 2019 :

- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : **8**

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL :

Fiche 3 : Description de l'aire

Caractéristiques dimensionnelles :

Longueur : Sortie 22 m - Entrée 115 m

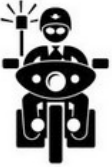
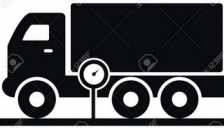

Largeur : m

Surface :

Nombre de places PL tracées : 3/4 PL en sortie / 4/5 en entrée

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	Aire placée entre rond-point et barrière de péage, arrivée des véhicules à très faible allure
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité (ligne droite)
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		Installation possible
	Équipement de pesée fixe		X	Pèse essieu à base vitesse avec double affichage (peseur/ conducteur)
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		Éclairage public
	Places matérialisées PL	X		11 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Équipements basique
	Gestionnaire de l'aire	X		ASF - VINCI

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	4
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	8

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			Traversée de la chaussée pour interception dans les deux sens
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			
Des forces de l'ordre	x			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire

Bretelle de sortie n° 10 sur A83 (deux-sens) :



Parking suite après le péage en sortie :



Arrivée par D743 (entrée sur A83) :



Point de contrôle (avant péage):



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception et contrôle en sécurité des poids lourds dans les 2 sens
Stationnement réservé au poids lourds à l'écart des autres usagers de la route
Aire de pesée mobile possible



Parking PL (12) dans les 2 sens nécessitant une vigilance des contrôleurs lors de la traversée de la chaussée



Stationnement en marche arrière et en épi des PL sur l'aire de contrôle
DANGER LORS DE LA MANŒUVRE EN MARCHÉ ARRIÈRE DES PL !