



AIRE DE CONTRÔLE - Le Bourg à CHICHE Secteur 79 - RN149

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 547968 079_RN149_AG_CHICHÉ

Département : 79

Commune : Chiché

Route : N149

Sens : Parthenay / Bressuire

Plus code :

Données GPS : 46.795898, -0.355719

Plan de situation :





Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- **Axe : N149, tronçon de route à double sens reliant Poitiers à Cholet et Nantes**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe transversal de transit international Est/Ouest très important (forte circulation de PL non résidents et surtout de VUL en fin de journée)
- Itinéraire PL de substitution pour éviter l'autoroute A83 ou A85
- Transport de viandes important en raison de l'implantation de nombreux abattoirs
- Circulation importante de VUL en raison de la présence de nombreuses PME

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 :

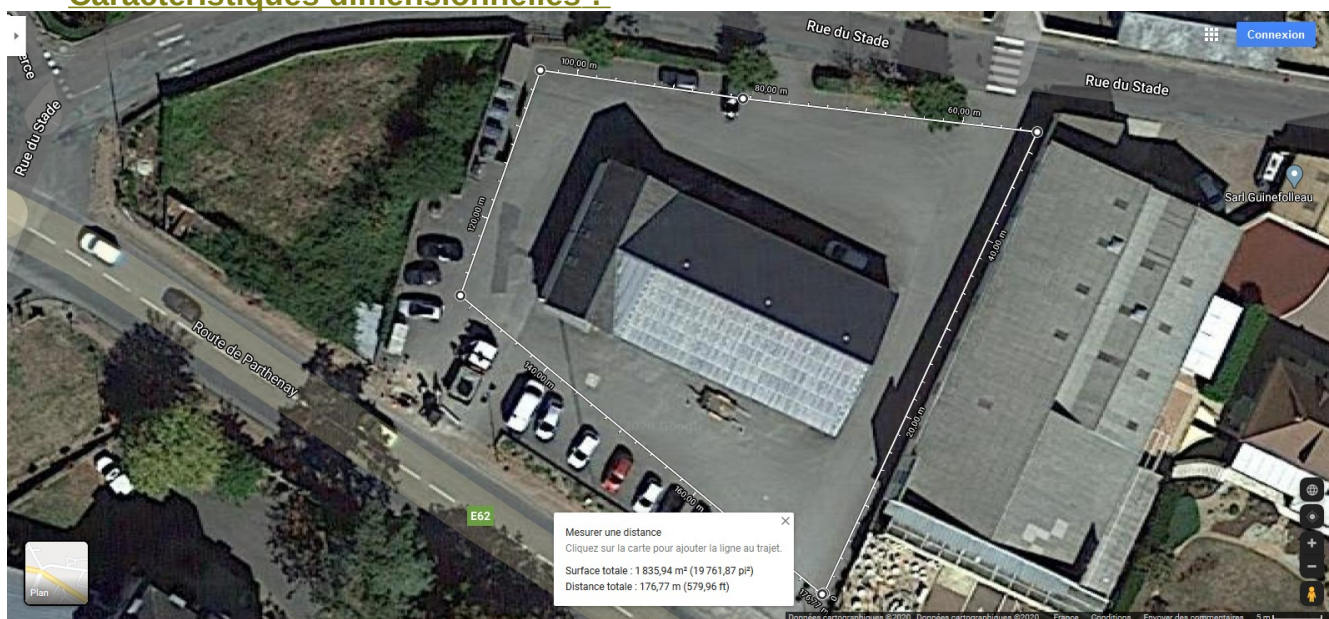
- **Trafic PL annuel en 2019 :**
- **Nombre de contrôles effectués en 2019 :**

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN**

Fiche 3 : Description de l'aire

Caractéristiques dimensionnelles :



Longueur : 53,06 m




Largeur : m

Surface : 1836 m²

Nombre de places PL : - 3 PL stationnés en file indienne et une dizaine de VUL

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité RN 149 proximité rond-point – vitesse limitée à 50 km/h
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		Éclairage public
	Places matérialisées PL		X	3 PL en file indienne
	Présence de sanitaires / point d'eau		X	
	Gestionnaire de l'aire	X		État, commune de Chiché

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	3/4 maximum
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	6

Sécurité	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			
Des forces de l'ordre	X			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire

entrée aire de contrôle :



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception dans les deux sens, en sécurité, en raison de l'arrivée à faible vitesse des véhicules consécutif à la présence d'un rond-point
Passage important de VUL en fin de journée
Aire de pesée mobile possible



Une fois contrôlés, les véhicules reprennent leur itinéraire via la rue du stade, parallèle à la RN 149, limitant ainsi les manœuvres



Stationnement au fil de l'eau des PL sur l'aire de contrôle
DANGER LORS DE LA MANŒUVRE EN MARCHÉ ARRIÈRE DES PL !
Parking très limité en capacité et étroit. Il ne permet de contrôler que 3 PL simultanément et une dizaine de VUL