

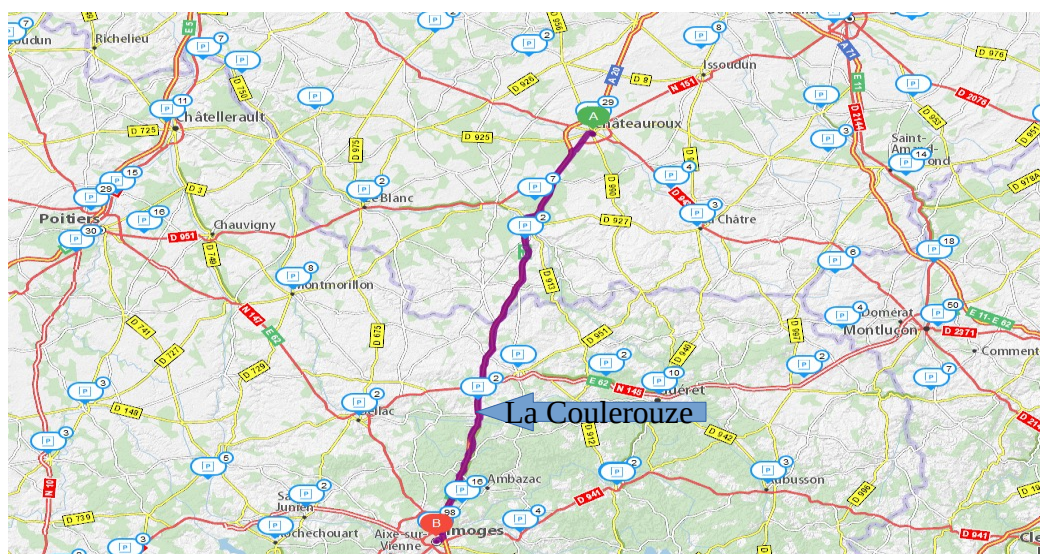
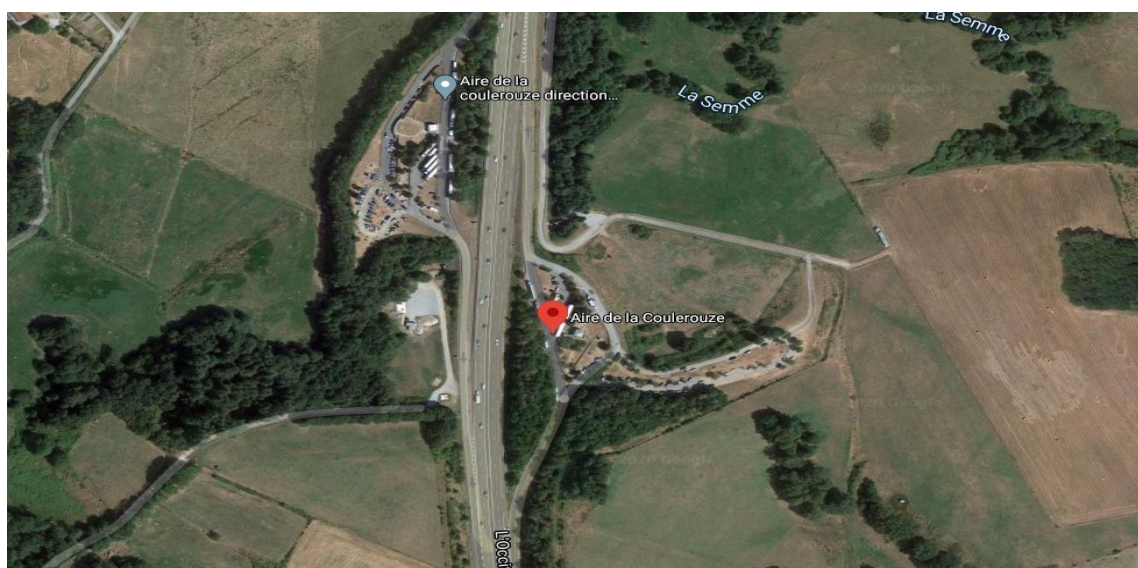


AIRE DE CONTRÔLE DE LA COULEROUZE Secteur 87 - A20

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 748716
Département : 87
Commune : Bessines sur Gartempe
Route : A20
Sens : Paris / Province
Plus code : 595G+CV
Données GPS : 46.158517, 1.377140
Parquet : Limoges
FET : PMO Bessines-sur-Gartempe

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- Axe : **A20, tronçon 2X2 voies reliant Paris à Toulouse**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international et national nord/sud très important (forte circulation de PL non résidents et VUL)

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

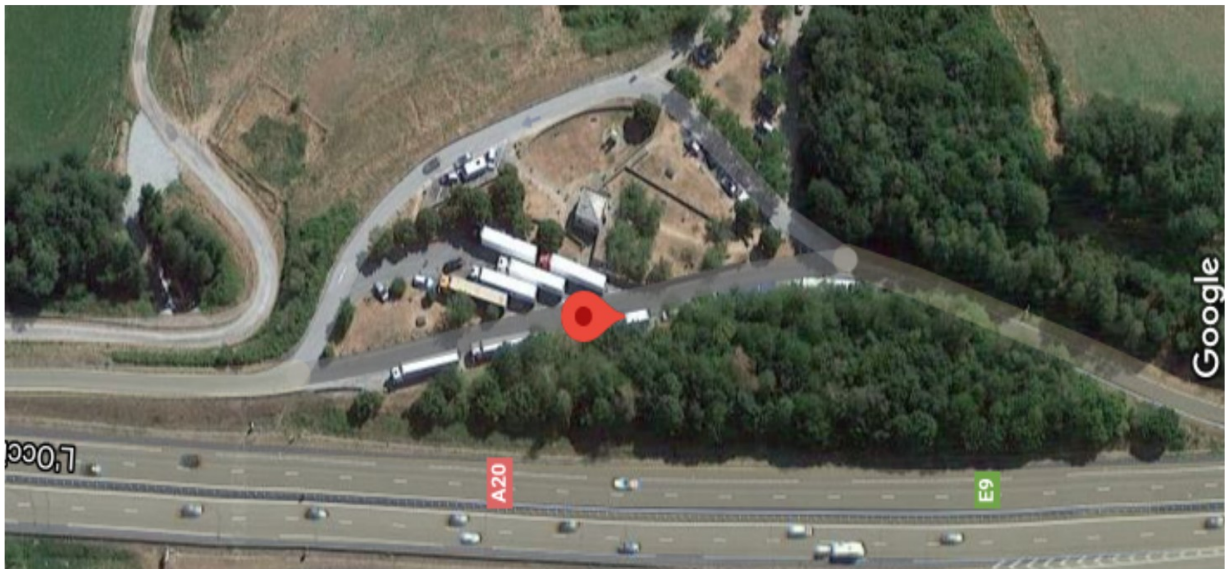
Trafic PL moyen / jour en 2018 : 5000

- Trafic PL annuel en 2018 : 1 500 000
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : 2

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN** tronçons 2X2 voies

Fiche 3 : Description de l'aire
Caractéristiques dimensionnelles :



Longueur : 122 m

Largeur : 8 m

Surface : 976 m²




Nombre de places PL tracées :

- 4 en épi et 3 le long de l'axe qui traverse l'aire de contrôle PL.



Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	Absence de signalisation
	Interception en sécurité par les FET		X	Vitesse élevée
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		7 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Équipements basique d'une Aire de repos
	Gestionnaire de l'aire	X		État, entretien DIR

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	2
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	4 FET+ 1peseur+2CTT

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules		X		Interception au moyen de véhicules de la gendarmerie (auto ou moto)
Des véhicules à l'arrêt		X		Aire souvent complète et exigüe
Des contrôleurs		X		Passage des véhicules PL au travers du point de contrôle
Des forces de l'ordre		X		idem
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire

Bretelle de sortie aire de repos :



Plateforme de pesée



Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Axe très pratiqué par les PL et VUL notamment les caboteurs.



Parking PL (7 places) très souvent saturé.



Interception des véhicules intéressants très aléatoire.
Interception impossible en bord de route.
Elle se pratique au moyen de véhicules ou/et motos.
Présignalisation absente.
Manque de place malgré l'intérêt du flux.
Stationnement et aire de pesée à l'arrière des places de parking PL en épi, le long de l'axe de passage des PL sur l'aire de contrôle.
DANGER LORS DE LA CIRCULATION A PIED SUR L'AIRES.