

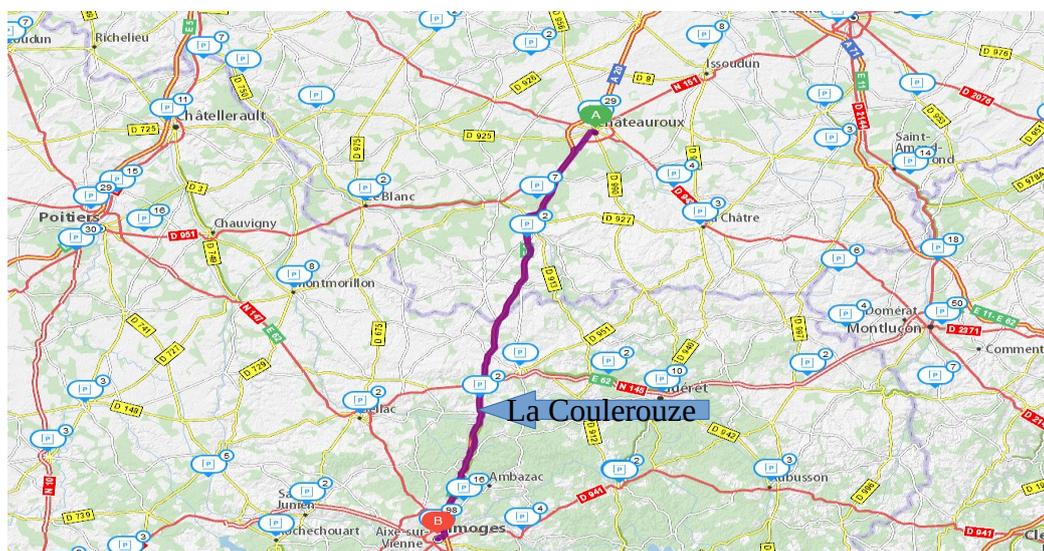
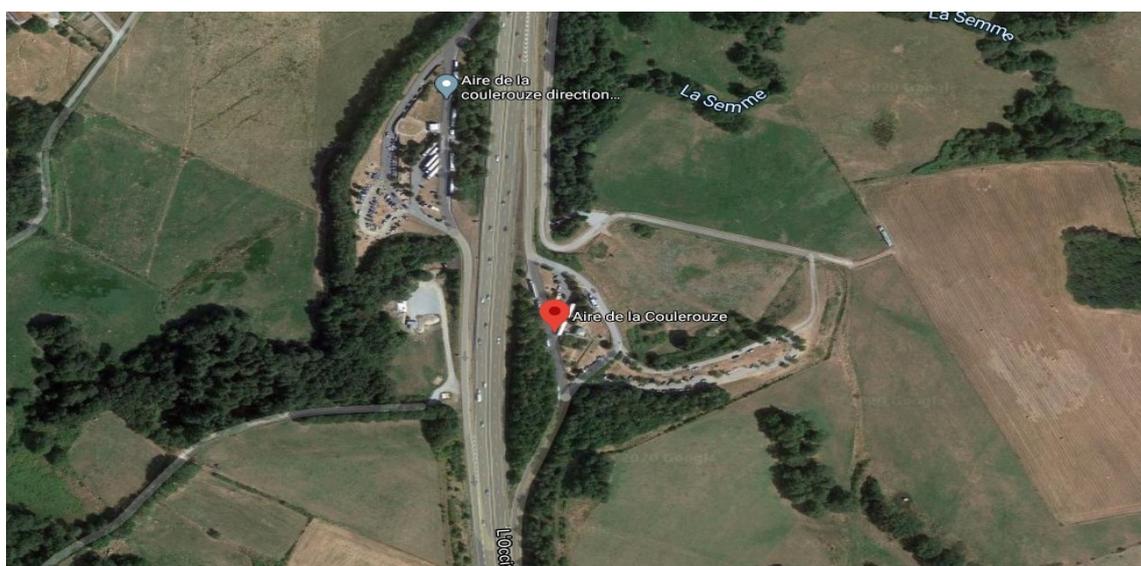


## AIRE DE CONTRÔLE DE LA COULEROUZE Secteur 87 - A20

### FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 748716  
Département : 87  
Commune : Bessines sur Gartempe  
Route : A20  
Sens : Paris / Province  
Plus code : 595G+CV  
Données GPS : 46.158517, 1.377140  
Parquet : Limoges  
FET : PMO Bessines-sur-Gartempe

### Plan de situation :



## Fiche 2 : Intérêt de l'aire

### Intérêt pour le contrôle

- Axe : **A20, tronçon 2X2 voies reliant Paris à Toulouse**

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international et national nord/sud très important (forte circulation de PL non résidents et VUL)

### Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

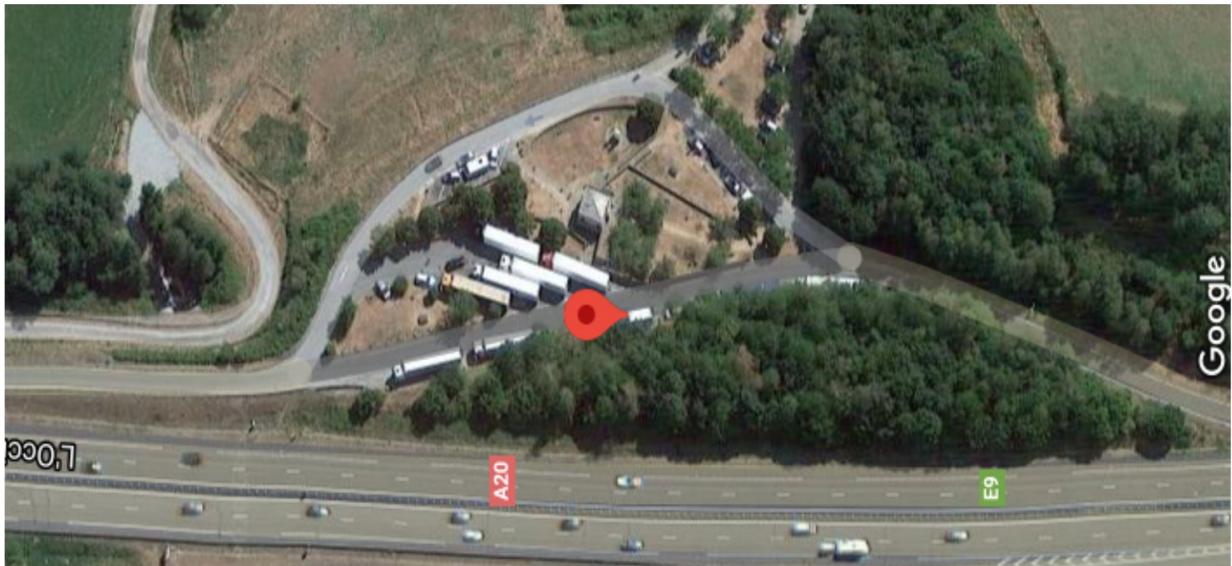
Trafic PL moyen / jour en 2018 : 5000

- Trafic PL annuel en 2018 : 1 500 000
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : 2

### Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN** tronçons 2X2 voies

**Fiche 3 : Description de l'aire**  
**Caractéristiques dimensionnelles :**



Longueur : 122 m

Largeur : 8 m

Surface : 976 m<sup>2</sup>

Nombre de places PL tracées :

- 4 en épi et 3 le long de l'axe qui traverse l'aire de contrôle PL.



## Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

### Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 <b>Interception</b>	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont		X	Absence de signalisation
	Interception en sécurité par les FET		X	Vitesse élevée
 <b>Pesée</b>	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile	X		
	Équipement de pesée fixe		X	
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée		X	
 <b>Contrôle</b>	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		7 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Équipements basique d'une Aire de repos
	Gestionnaire de l'aire	X		État, entretien DIR

### Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	2
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	4 FET+ 1peseur+2CTT

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules		X		Interception au moyen de véhicules de la gendarmerie (auto ou moto)
Des véhicules à l'arrêt		X		Aire souvent complète et exigüe
Des contrôleurs		X		Passage des véhicules PL au travers du point de contrôle
Des forces de l'ordre		X		idem
Des Autres usagers	X			

# Fiche 5 : Description photographique de l'aire

Bretelle de sortie aire de repos :



Plateforme de pesée



## Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Axe très pratiqué par les PL et VUL notamment les caboteurs.



Parking PL (7 places ) très souvent saturé.



Interception des véhicules intéressants très aléatoire.  
Interception impossible en bord de route.  
Elle se pratique au moyen de véhicules ou/et motos.  
Présignalisation absente.  
Manque de place malgré l'intérêt du flux.  
Stationnement et aire de pesée à l'arrière des places de parking PL en épi, le long de l'axe de passage des PL sur l'aire de contrôle.  
**DANGER LORS DE LA CIRCULATION A PIED SUR L'AIRE.**