



## AIRE DE CONTROLE DU LOUBIER Secteur 87 - RN141

### FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 7487105

Département : 87

Commune : Oradour sur Glane

Route : N141

Sens : Limoges /Angoulême

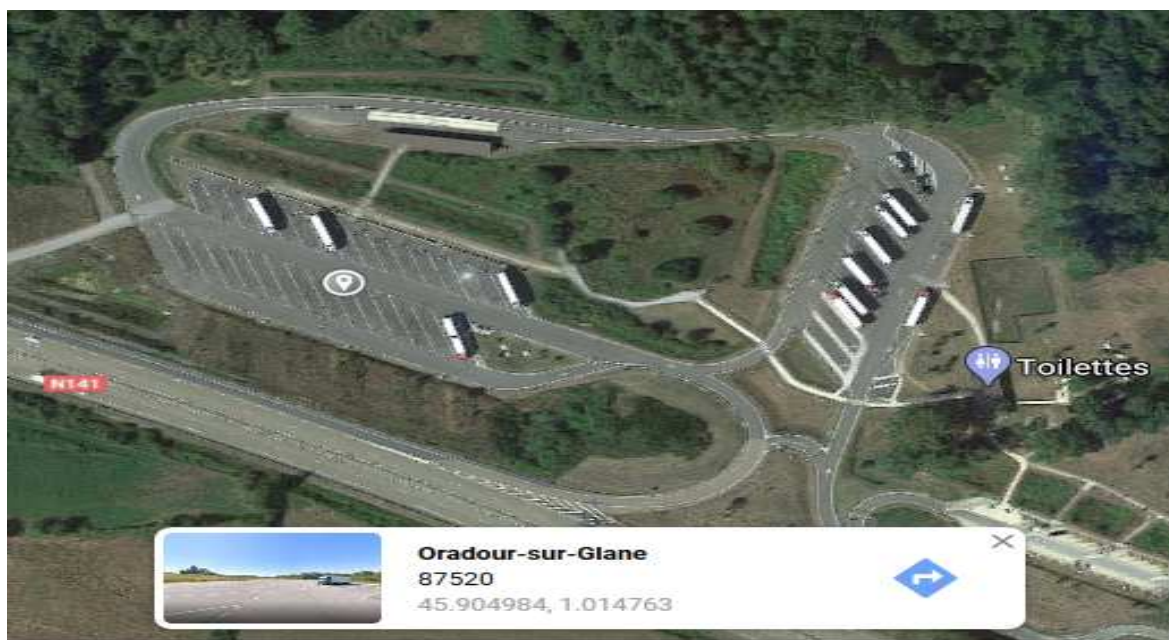
Plus code : W239+96 Oradour-sur-Glane

Données GPS : 45.904984, 1.014763

Parquet compétent : Limoges

Forces de l'ordre intervenantes : Gendarmerie, Douane

Plan de situation :



Situation de l'aire



## Fiche 2 : Intérêt de l'aire

### Intérêt pour le contrôle

- Axe : **N141, tronçon 2X2 voies reliant Limoges à Angoulême**

#### Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international Est/Ouest très important (forte circulation de PL non résidents et VUL)
- RCEA = itinéraire PL de substitution pour éviter l'autoroute
- Transport de bois ronds important : 224 entreprises d'exploitation forestière en Limousin ce qui représente un volume de 2,1 millions de M3 prélevés par an

### Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2018 : 4089

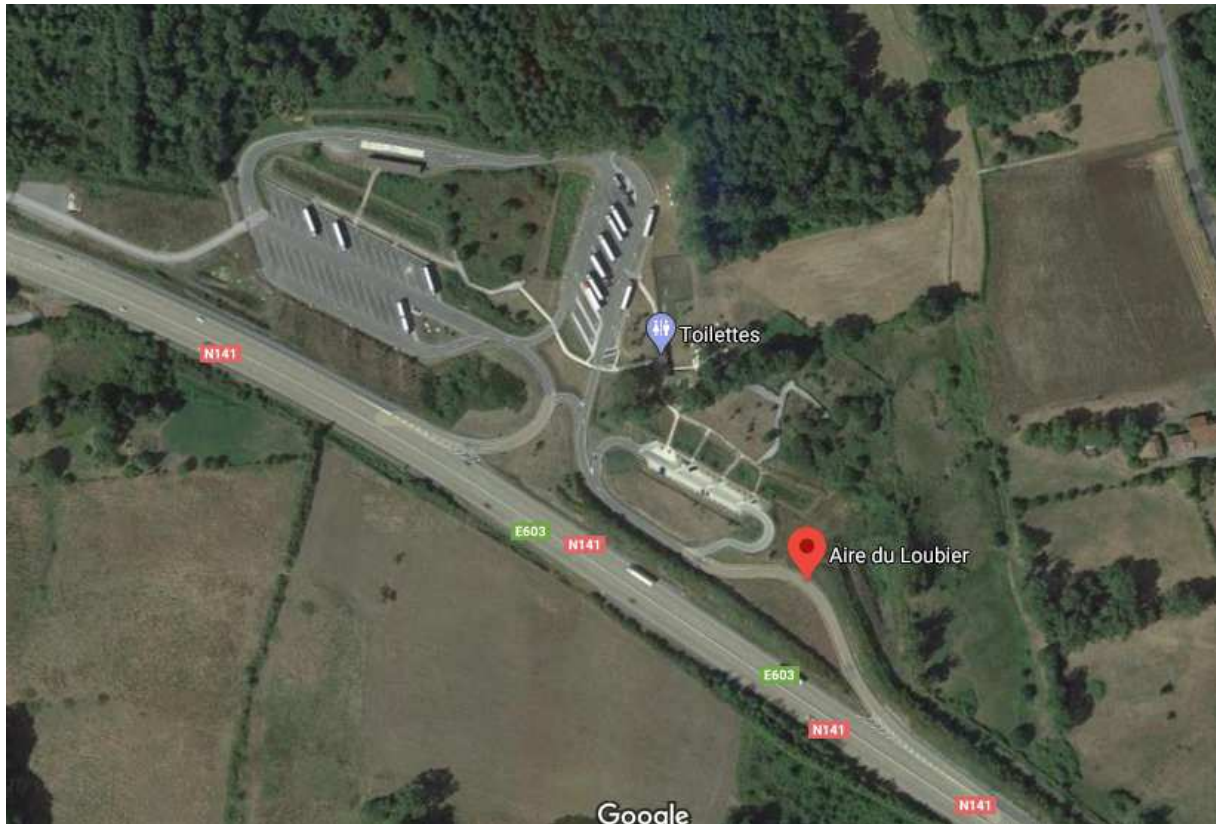
- Trafic PL annuel en 2018 : 1472040
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : 19

### Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN** tronçons 2X2 voies N141 ( RCEA)

## Fiche 3 : Description de l'aire

### Caractéristiques dimensionnelles :



Longueur cheminement : 916 m

Surface : 25 000 m<sup>2</sup>




Nombre de places PL tracées :

- 13 sur le parking PL Amont
- 30 sur l'aire de contrôle PL



## Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

### Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 <b>Interception</b>	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont	X		2 PMV en amont sur la RN 141
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité RN 141 (ligne droite / 2X2 voies) FET réticentes sur leur présence à proximité du musoir
 <b>Pesée</b>	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile		X	
	Équipement de pesée fixe	X		Pèse essieu à base vitesse avec double affichage (peseur/ conducteur)
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont		X	
	Local de pesée	X		
 <b>Contrôle</b>	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		30 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau	X		Équipements basique d'une aire de repos
	Gestionnaire de l'aire	X		État, entretien DIRCO

### Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	8
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations...)	15

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			Si faite avec moyens mobiles
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			
Des forces de l'ordre	X			
Des autres usagers	X			

## Fiche 5 : Description photographique de l'aire

Interception PMV et Bretelle de sortie aire de repos :



Parking en amont 13 PL entrée de l'aire + 2 réservés AUTOBUS :



Plateforme de pesée fixe à basse-vitesse :



Aire de contrôle sécurisée, clôturée, stationnement réservé poids lourds (30 places)



## Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Interception en sécurité des poids lourds

Stationnement réservé aux poids lourds à l'écart des autres usagers de la route

Aire de pesée fixe : poids essieu et poids roulant total, affichage visible par le conducteur



Parking PL (15 places ) en amont de l'aire de contrôle assez éloigné avec peu de visibilité depuis l'aire de contrôle nécessitant une vigilance des contrôleurs



Stationnement en marche arrière et en épi des PL sur l'aire de contrôle

**DANGER LORS DE LA MANŒUVRE EN MARCHÉ ARRIÈRE DES PL !**

Si pas de présence des fets au musoir, les véhicules malgré les pmv ne rentrent pas tous sur l'aire. La fuite des plus infractionnistes est envisageable. Elle peut être moindre si les forces de l'ordre qui disposent de motos « se montrent » sur l'axe et interceptent les véhicules de cette manière.