



AIRE DE CONTRÔLE DE S MAISONS BLANCHES Secteur 79 - RN10

FICHE 1 : Identité de l'aire

Aire de contrôle n° : 54793 079_RN10_AR_LES MAISONS BLANCHES_DIR_ANGOULEME

Département : 10

Commune : LIMALONGES (79)

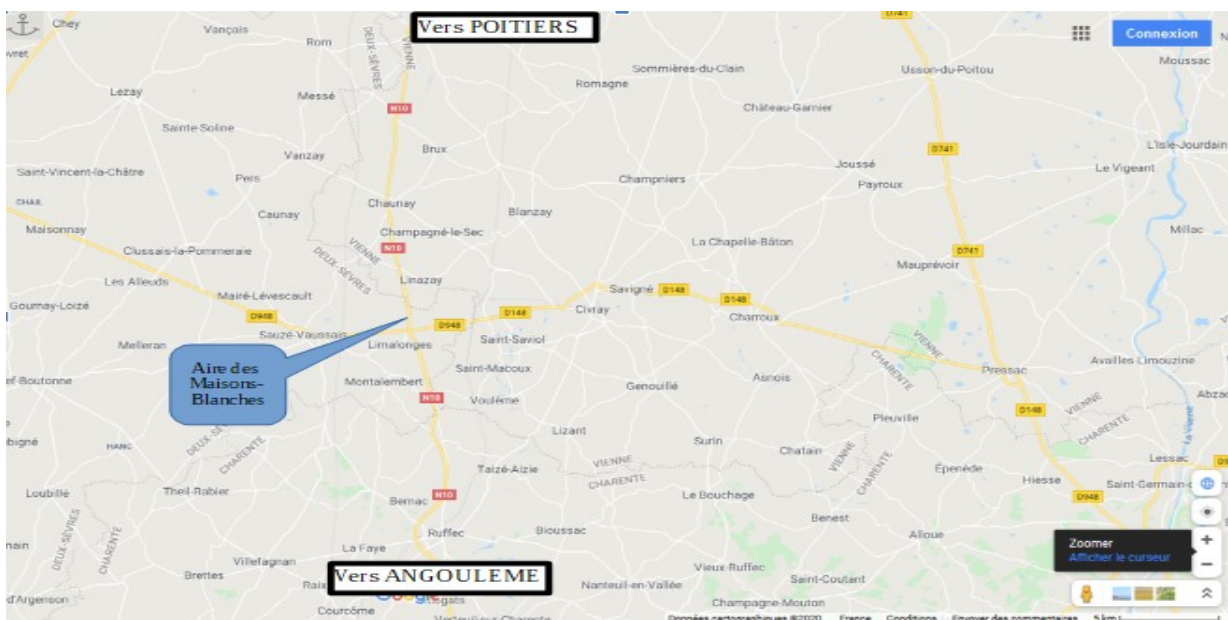
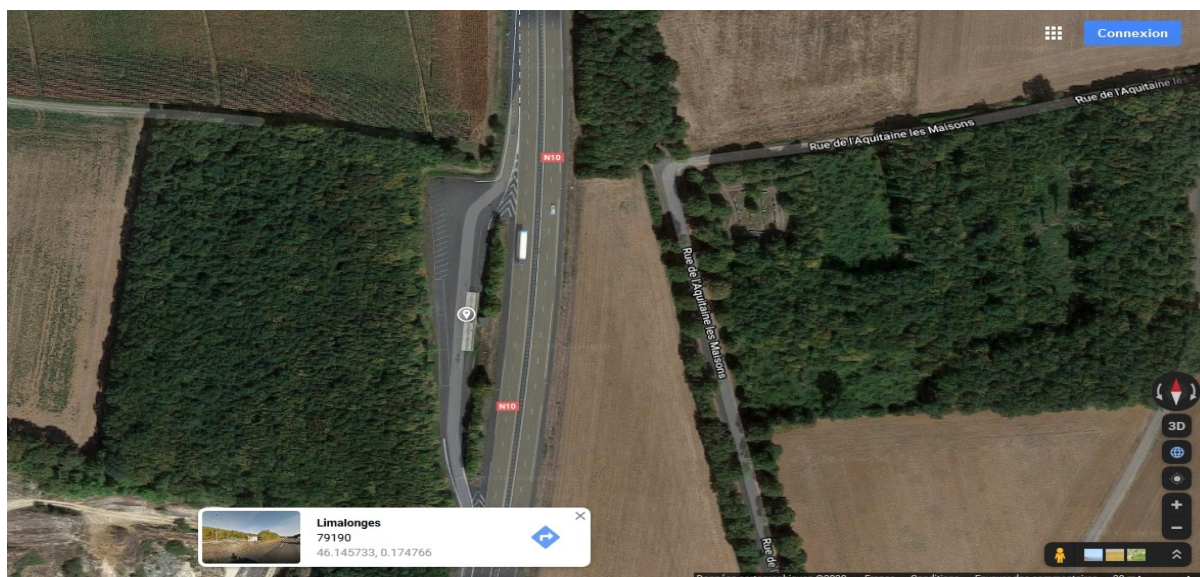
Route : N10

Sens : Poitiers /Angoulême

Plus code :

Données GPS : 46.145733, 0.174766

Plan de situation :



Fiche 2 : Intérêt de l'aire

Intérêt pour le contrôle

- Axe : N10, tronçon 2X2 voies reliant Poitiers à Angoulême

Spécificités/ particularités de l'axe routier :

- Axe de transit international Nord / Sud très important (forte circulation de PL non résidents et VUL)
- Itinéraire PL de substitution pour éviter l'autoroute A10 (Espagne / Paris)
- Tous types de transport

Trafic routier :

Importance du trafic routier : **ÉLEVÉ**

Trafic PL moyen / jour en 2019 :

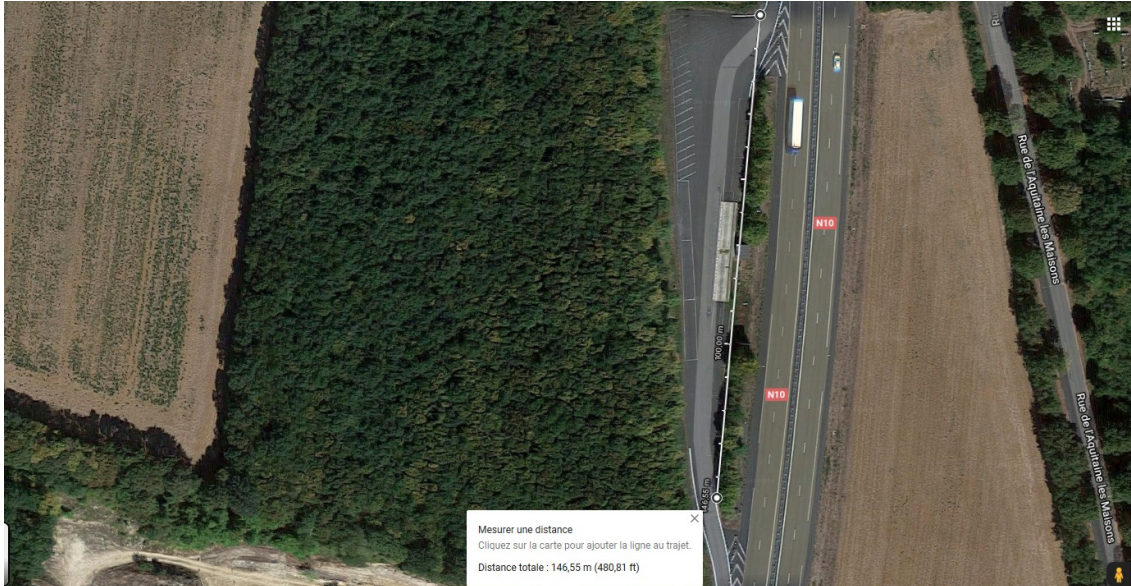
- Trafic PL annuel en 2019 :
- Nombre de contrôles effectués en 2019 : **62**

Accidentologie :

Risque Accidentologie PL : **MOYEN** tronçons 2X2 voies N10

Fiche 3 : Description de l'aire

Caractéristiques dimensionnelles :



Longueur : 147 m (hors voie de dégagement)

Largeur : sans objet






Surface : 2726 m²

Nombre de places PL : Environ 10 ensembles routiers

Fiche 4 : Aménagements et Sécurité de l'Aire

Aménagements et équipements :

	Présence :	OUI	NON	Description / Observations
 Interception	Signalisation permanente verticale du contrôle PL en amont	X		2 PMV en amont sur la RN 10 (600 m et 150 m)
	Interception en sécurité par les FET	X		Bonne visibilité RN 10 (sortie d'une légère courbe puis ligne droite / 2X2 voies)
 Pesée	Revêtement enrobé / bétonné	X		Bon état
	Équipement de pesée mobile		X	
	Équipement de pesée fixe	X		Pèse essieu à base vitesse avec simple affichage (conducteur)
	Équipement de pesée en marche (EPM) en amont	X		À 17,5 km en amont RN 10 VALENCE EN POITOU (86)
	Local de pesée	X		
 Contrôle	Éclairage de nuit	X		
	Places matérialisées PL	X		Environ 10 places PL
	Présence de sanitaires / point d'eau		X	
	Gestionnaire de l'aire	X		État, entretien DIRCO

Sécurité :

Nombre optimal de CTT en contrôle : sécurité + flux de PL	5/6
Nombre maximal de personnes postées sur le lieu de contrôle pour garantir la sécurité (Forces en tenues, CTT, peseurs, autres administrations....)	10/12

<u>Sécurité</u>	Très satisfaisante	Moyennement satisfaisante	À Améliorer	Observations
Pour l'interception des véhicules	X			
Des véhicules à l'arrêt	X			
Des contrôleurs	X			
Des forces de l'ordre	x			
Des Autres usagers	X			

Fiche 5 : Description photographique de l'aire

Interception PMV et Bretelle d'entrée aire de contrôle dédiée (fermée au public):



Parking de contrôle PL :

EN ATTENTE DE CLICHE

Plateforme de pesée fixe à basse-vitesse :

EN ATTENTE DE CLICHE

Aire de contrôle sécurisée, clôturée, stationnement réservé poids lourds (30 places)

EN ATTENTE DE CLICHE

Fiche 6 : Description qualitative de l'aire



Aire de pesée « dédiée » ouverte uniquement lors de contrôles (fermeture par cônes fixés au sol en entrée et en sortie)

EPM à 17,5 km en amont

Mise en marche des PMV par télécommandes ou clef sur relais en entrée de l'aire

Contrôle en sécurité des poids lourds

Stationnement réservé au poids-lourds et véhicules contrôlés

Aire de pesée fixe : poids essieu, affichage visible par le peseur

Proximité du centre routier des Maisons Blanches avec parking PL couvert ; sanitaires et restauration possible



Interception des PL effectuée à la sortie d'une légère courbe.

Parking PL de 10 places pour un contrôle en sécurité sur l'aire de contrôle.



Stationnement en marche arrière des PL sur l'aire de contrôle après la pesée

DANGER LORS DE LA MANŒUVRE EN MARCHÉ ARRIÈRE DES PL !

Aire de contrôle fermée hors période de contrôle (problème immobilisation)