



# Comité de pilotage 9 -SRCNA

Avancement du SRC et calendrier

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement



#### LES DERNIÈRES ÉTAPES AVANT UNE VALIDATION DU COPIL

#### LE DIAGNOSTIC INITIAL

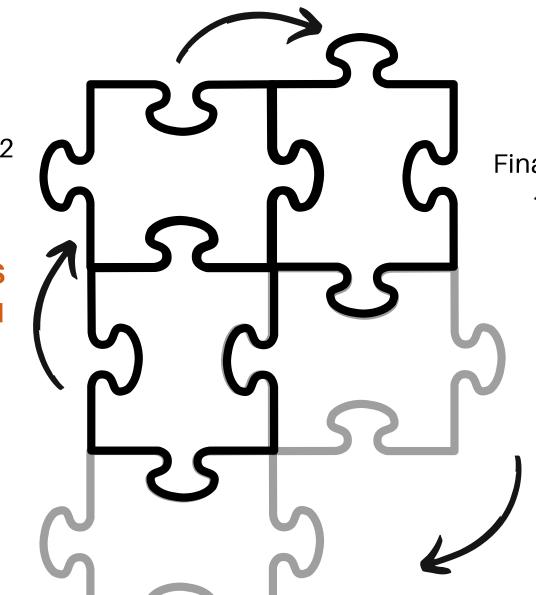
Finalisé - Validé au COPIL du 4 juillet 2022

L'ANALYSE PROSPECTIVE DES BESOINS EN RESOURCES MINÉRALES À HORIZON 2035

Finalisée - Validée au COPIL du 9 décembre 2022

COPIL de clôture le 13 février

Transmission en amont de la note sur la mise en compatibilité des documents d'urbanisme avec le SRC



#### L'ANALYSE DES ENJEUX

Finalisée - Validée le 5 mai 2023 à la suite du 6e COPIL du 29 mars

#### SCÉNARIOS D'APPROVISIONNEMENT

Finalisé - Dernières modifications apportées permettant d'aboutir à la version 7 Scénario retenu validé en novembre Objet du 9e COPIL de ce jour

OBJECTIFS, ORIENTATIONS, MESURES

Objet du 9e COPIL de ce jour





# Comité de Pilotage 9 - SRCNA

Scénarios d'approvisionnement



### Scénarios d'approvisionnement



Les étapes de l'élaboration



Rappel synthétique de la V7 du rapport







### Les étapes de l'élaboration



#### RAPPEL DES ÉTAPES DE L'ÉLABORATION

- 6 réunions du Groupe de Travail: 10 novembre, 30 janvier, 6 mars, 25 avril, 30 mai et 29 novembre
- 3 présentations en COPIL: 9 décembre (2022), 29 mars, 22 septembre
- Consultation écrite des membres du COPIL pour réactions :
  - o du 13 juillet au 25 août 2023
  - o du 9 novembre au 12 décembre
- Le 4e document du SRC: de la première version complète du 21 février à la 7e version

Avec des corrections et compléments au fur et à mesure (encadré d'alertes, correction des histogrammes, conclusions pour chaque bassin etc.)

Janvier:
déclinaison
des scénarios
en granulats
sur deux
bassins de
consommatio
n

Début février déclinaison des scénarios en granulats sur les 20 bassins de consommatio n

Fin février: comparaison des scénarios à l'échelle régionale Avril:
intégration
des scénarios
MIN et ROC
intégration
des
histogrammes
actualisés

Mai:
intégration
des tableaux
de synthèses
pour les 20
bassins de
consommatio
n

Juin: Intégration du choix du scénario retenu Juillet à
Octobre
modifications
suite aux
consultations





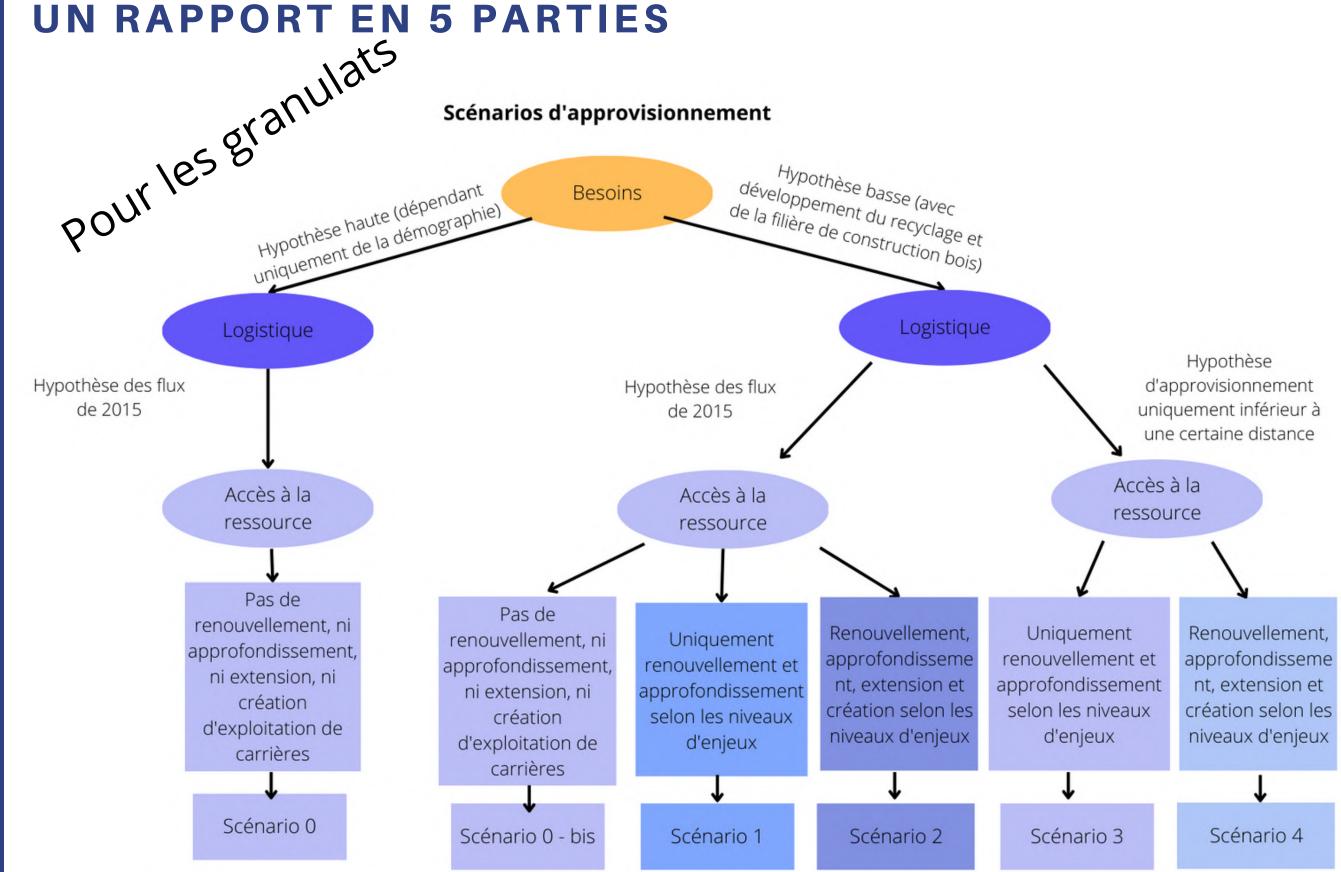
# Rappel synthétique de la V7 du rapport



- 1. Modalités d'élaboration des scénarios d'approvisionnement en granulats
  - 1.1 Hypothèses et scénarios de l'approvisionnement en granulats
  - 1.2 Echelle de l'étude
  - 1.3 Méthode de l'analyse des scénarios à l'échelle des bassins de consommation
- 2. Résultats des différents scénarios selon les bassins de consommation
- 3. Analyse comparative des scénarios en regard des enjeux
- 4. Scénario d'approvisionnement en granulats retenu
  - 4.1 Les scénarios 0 et 0-bis : érosion des capacités de production
  - 4.2 Les scénarios 1 et 3 : deux scénarios limitants
  - 4.3 Comparaison des scénarios 2 et 4 : deux scénarios préférentiels au regard des différents enjeux
  - 4.4 Scénario 2 : le scénario d'approvisionnement en granulats retenu
- 5. Scénarios d'approvisionnement pour les MIN et les ROC

Le SRC considère des enjeux globaux, les études d'impacts des carrières et les documents d'urbanisme considèrent les enjeux locaux





- Les scénarios 0 et 0-bis : érosion des capacités de production
- Les scénarios 1 et 3 : deux scénarios limitants
- Les scénarios 2 et 4 : deux scénarios préférentiels au regard des différents enjeux
- Le Scénario 2 : le scénario d'approvisionnement en granulats retenu



- 1. Modalités d'élaboration des scénarios d'approvisionnement en granulats
  - 1.1 Hypothèses et scénarios de l'approvisionnement en granulats
  - 1.2 Echelle de l'étude
  - 1.3 Méthode de l'analyse des scénarios à l'échelle des bassins de consommation
- 2. Résultats des différents scénarios selon les bassins de consommation
- 3. Analyse comparative des scénarios en regard des enjeux
- 4. Scénario d'approvisionnement en granulats retenu
  - 4.1 Les scénarios 0 et 0-bis : érosion des capacités de production
  - 4.2 Les scénarios 1 et 3 : deux scénarios limitants
  - 4.3 Comparaison des scénarios 2 et 4 : deux scénarios préférentiels au regard des différents enjeux
  - 4.4 Scénario 2 : le scénario d'approvisionnement en granulats retenu
- 5. Scénarios d'approvisionnement pour les MIN et les ROC

Apporte des éléments de connaissance et de compréhension des tensions qui pourraient advenir dans les territoires



- 1. Modalités d'élaboration des scénarios d'approvisionnement en granulats
  - 1.1 Hypothèses et scénarios de l'approvisionnement en granulats
  - 1.2 Echelle de l'étude
  - 1.3 Méthode de l'analyse des scénarios à l'échelle des bassins de consommation
- 2. Résultats des différents scénarios selon les bassins de consommation
- 3. Analyse comparative des scénarios en regard des enjeux
- 4. Scénario d'approvisionnement en granulats retenu
  - 4.1 Les scénarios 0 et 0-bis : érosion des capacités de production
  - 4.2 Les scénarios 1 et 3 : deux scénarios limitants
  - 4.3 Comparaison des scénarios 2 et 4 : deux scénarios préférentiels au regard des différents enjeux
  - 4.4 Scénario 2 : le scénario d'approvisionnement en granulats retenu
- 5. Scénarios d'approvisionnement pour les MIN et les ROC

Enjeux économiques, environnementaux, paysagers, patrimoniaux, agricoles, sylvicoles, sociaux,logistiques et climatiques

interface réglementaire



- 1. Modalités d'élaboration des scénarios d'approvisionnement en granulats
  - 1.1 Hypothèses et scénarios de l'approvisionnement en granulats
  - 1.2 Echelle de l'étude
  - 1.3 Méthode de l'analyse des scénarios à l'échelle des bassins de consommation
- 2. Résultats des différents scénarios selon les bassins de consommation
- 3. Analyse comparative des scénarios en regard des enjeux
- 4. Scénario d'approvisionnement en granulats retenu
  - 4.1 Les scénarios 0 et 0-bis : érosion des capacités de production
  - 4.2 Les scénarios 1 et 3 : deux scénarios limitants
  - 4.3 Comparaison des scénarios 2 et 4 : deux scénarios préférentiels au regard des différents enjeux
  - 4.4 Scénario 2 : le scénario d'approvisionnement en granulats retenu
- 5. Scénarios d'approvisionnement pour les MIN et les ROC

Un scénario retenu à l'échelle régionale

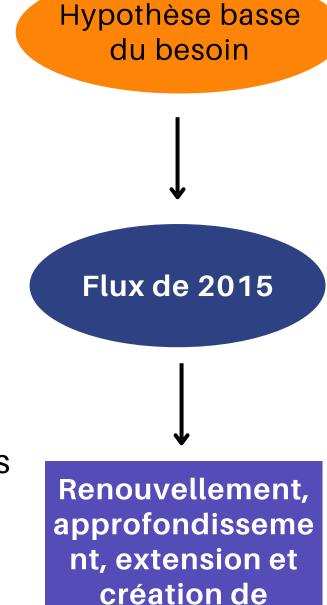
#### Validé avec le vote :

- 35 voix POUR
- 19 voix CONTRE
- 10 voix d'ABSTENTION



#### LE SCÉNARIO 2: RETENU À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

- Garantir un approvisionnement durable des territoires
  - En évitant une érosion des capacités de production
  - En répondant aux besoins courants et en anticipant les besoins exceptionnels
  - En repensant et prenant en compte les enjeux environnementaux, paysagers, patrimoniaux, agricoles et sylvicoles
  - En répondant aux objectifs du PRPGD et en réduisant le besoin en ressources primaires
  - En maintenant un approvisionnement de proximité
- Des créations et extensions qui pourraient impacter davantage les espaces naturels et agricoles; Des rapprochements pas toujours possibles
- Ce scénario n'exonère pas la nécessité de prévoir des mesures dans le sens préconisé par la réglementation afin de réduire les émissions de GES (diminution des distances d'approvisionnement, transition vers des motorisations alternatives, recours à des modes de transport alternatifs)



carrières selon le

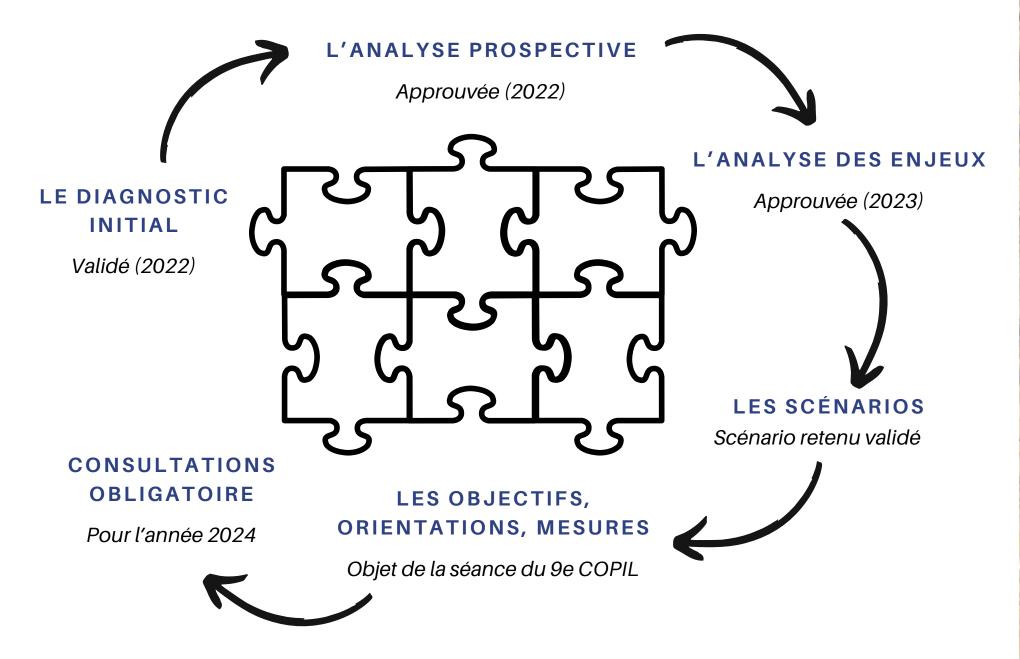
niveau d'enjeu



#### LES MODIFICATIONS APPORTÉES

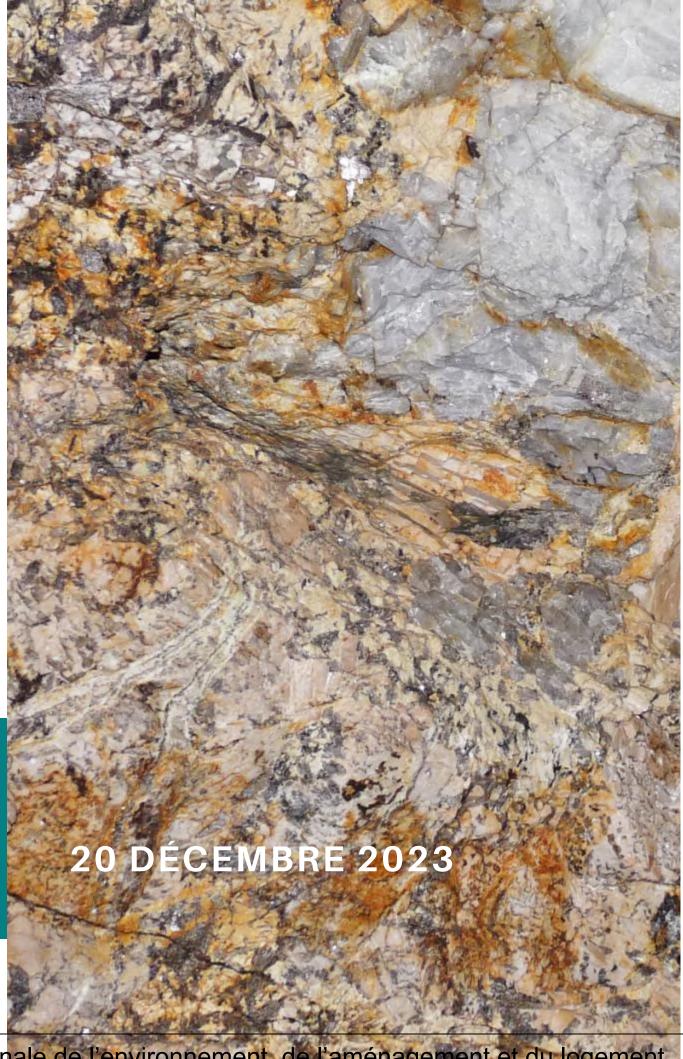
- Des corrections
- Modifications rédactionnelles dans les tableaux de synthèse :
  - Mise en évidence des dépendances envers certains bassins
  - Mise en évidence de la satisfaction ou non des besoins à horizon 2035 selon les autorisations en cours
- Eléments ajoutés :
  - Point d'alerte concernant les évolutions des flux qui ont pu advenir depuis
  - Point d'alerte concernant les bassins de production situés dans le périmètre rapproché du captage de Coulonges (non cartographié)











# Comité de Pilotage 9 -SRCNA

Objectifs, Orientations, Mesures

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement



#### Objectifs, Orientations, Mesures



Etat d'avancement



Présentation de la V6 du rapport



Suites à donner







# Etat d'avancement







- 6 groupes de travail de 2022 à 2023 : 23 novembre, 31 janvier, 7 mars, 4 avril, 6 juillet et 29 novembre
- 1 GT portant sur le suivi du SRC: 18 octobre
- Présentations aux COPIL:
  - o Point d'étape lors du 5e COPIL: 9 décembre 2022
  - Présentation des premières rédactions au 6e COPIL: 29 mars 2023
  - Présentation de la version 3 du rapport au 7e COPIL: 22 septembre 2023
  - Présentation de la version 5 du rapport au 8e COPIL: 9 novembre 2023
- Des consultations pour améliorer le rapport :
  - o De la première version du 25 avril à la version 5 du 26 octobre
  - o Consultation pour contributions des membres du GT du 13 juillet au 25 août
  - o Consultation des membres du COPIL sur la version 4 du 9 au 23 octobre
  - Consultation des membres du COPIL sur la version 5 jusqu'au 12 décembre







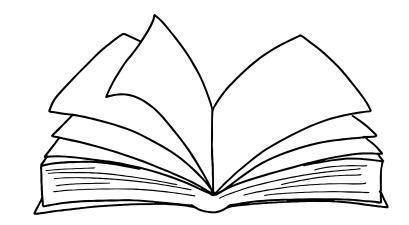
# Présentation de la V6 du rapport



#### LES OBJECTIFS ET LES ORIENTATIONS:

#### • 3 Objectifs:

- Approvisionnement durable des territoires et des filières industrielles
- Suivi et limitation des impacts des carrières
- Suivi du SRC et alimentation d'un socle de connaissances dans la filière des ressources minérales
- Déclinés dans 8 Orientations
- Traduites dans 49 Mesures (actions à conduire pour permettre l'atteinte des objectifs)



NB : ne seront évoqués que les objets des mesures et non pas les intitulés complets dans la présentation





#### LES ORIENTATIONS ET LES MESURES



• Mesure 47 : Mise en place d'un Comité de Suivi du SRC

• Mesure 48 : Mise en place d'un observatoire des matériaux

• Mesure 49 : Suivre le SRC

Orientation 2.5: Favoriser un réaménagement des carrières vertueux en regard de l'aménagement du territoire

> ORIENTER LES RÉAMÉNAGEMENTS

Orientation 2.4: Favoriser une offre logistique et industrielle à moindre impact climatique

LOGISTIQUE ET INDUSTRIE À MOINDRE IMPACT CLIMATIQUE

Orientation 2.2: Préserver et valoriser la biodiversité au cours de toutes les étapes d'une carrière

Orientation 2.3: Favoriser une filière extractive de moindre impact sur le grand cycle de l'eau

**GUIDER SUR** L'ENSEMBLE DE LA DURÉE DE VIE D'UNE CARRIÈRE

Orientation 2.1: Ajuster l'implantation des carrières avec les enjeux des territoires

CONNAÎTRE LES **BESOINS ET LA PRODUCTION** 

Orientation 1.1: Subvenir aux besoins du territoire et des filières industrielles

**GUIDER DANS LE CHOIX** D'UTILISATION DE LA RESSOURCE

Orientation 1.2: Optimiser l'utilisation des ressources primaires

> **GUIDER DANS** L'AMÉNAGEMENT

> > <u>l'approvisionnement durable</u> en matériaux dans la planification territoriale

Orientation 1.3: Intégrer

DÉFINIR LES CONDITIONS GÉNÉRALES D'IMPLANTATION DES CARRIÈRES

SUIVRE LE SRC ET **ALIMENTER UN SOCLE** DE CONNAISSANCES

**APPROVISIONNEMENT DURABLE DES TERRITOIRES** ET DES FILIÈRES **INDUSTRIELLES** 

> SUIVRE ET LIMITER LES IMPACTS DES CARRIÈRES



- Mesure 1 (1.1): Mettre en place un suivi de la production de ressources minérales primaires, permettant de répondre aux besoins incompressibles du territoire et des filières industrielles, et des réserves disponibles
- Mesure 5 (1.2): Etudier la substitution des granulats alluvionnaires de lit majeur
  - o <u>Détail</u>: L'étude de la substitution des granulats alluvionnaires de lit majeur nécessitera :
    - D'étudier la possibilité, pour les projets d'aménagement, de substituer l'utilisation de matériaux alluvionnaires de lit majeur par d'autres matériaux (roches massives, alluvionnaires de terrasses, ressources secondaires...), si possible lors de la phase de conception du projet et nécessairement lors de la phase de consultation des entreprises (cahier des charges), dans une logique d'utilisation économe de la ressource et en privilégiant les solutions alternatives locales
    - D'étudier l'évolution des extractions de granulats alluvionnaires de lit majeur en Nouvelle-Aquitaine dans le cadre du suivi du SRC



- Mesure 15 (1.3) : Intégrer les enjeux de proximité entre les zones d'urbanisation et les exploitations de carrières
  - Dans le détail ajout : "A ce titre, les SCoTs peuvent notamment intégrer des prescriptions dans leur DOO demandant aux PLU d'intégrer les projets d'extension de carrières et/ou de concilier l'urbanisation avec les projets de carrières, les PLU peuvent les intégrer dans leurs règlements graphiques et dans leur plan de zonage en secteurs de protection de la richesse du sol et du sous-sol au titre de l'article R151-34 du code de l'urbanisme."
- Mesure 16 (2.1): Prendre en compta la hiérarchisation des enjeux établie dans le SRC
  - La notion d'intérêt général est retiré de la définition des zones de vigilance fortes
- Mesure 17 (2.1) : Permettre l'accès aux gisements en limitant l'emprise foncière des exploitations de carrières ; sous réserve de la mesure 16
  - Modification du détail : Pas de mention d'ordre de priorité mais bien d'une démarche



- Mesure 27 (2.3): Poursuivre le suivi et la réduction de la consommation d'eau utilisée dans les processus de production de ressources minérales
  - Détail : Face à l'enjeu global de la consommation d'eau, la comptabilisation et la réduction de l'eau utilisée dans les processus de production de ressources minérales devra être poursuivie voire améliorée.
  - Les processus de lavage des matériaux devront viser le meilleur rendement possible sur le recyclage de l'eau.
- Mesure 29 (2.3) : Favoriser la préservation des zones humides et de leurs fonctionnalités sur l'ensemble de la durée de vie d'une carrière
  - Détail : Par leur implantation et leur remise en état, les carrières doivent favoriser la préservation des zones humides et de leurs fonctionnalités.
  - En cas de zone humide avérée dans le secteur du projet de carrière, après application de la séquence ERC, les compensations sont au moins celles prévues dans le SDAGE et/ou le SAGE du bassin hydrogéographique concerné.



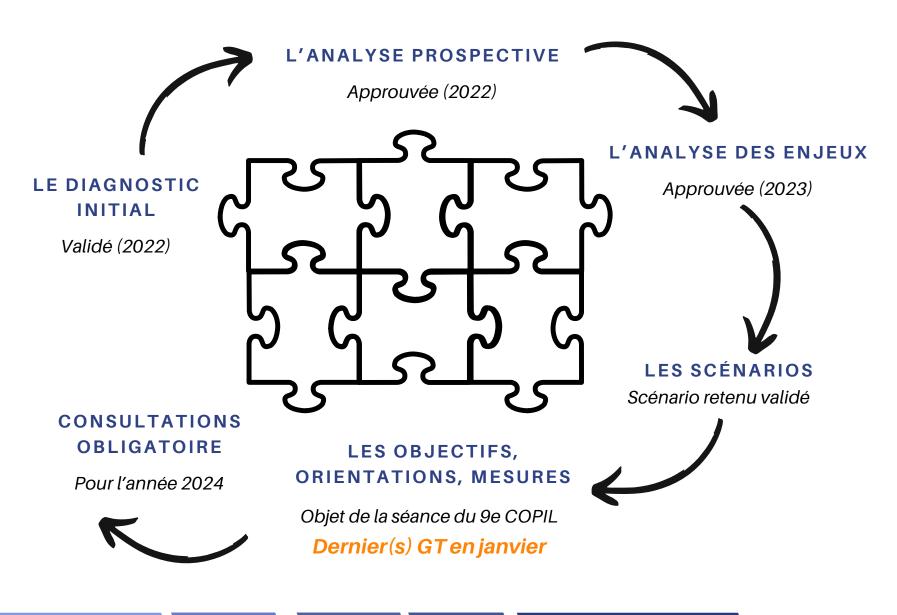
- Mesure 32 (2.4): Favoriser les modes de transports moins émetteurs de GES pour les nouvelles carrières (transport ferroviaire, maritime, fluvial ou véhicules moins émetteurs)
  - Les projets de nouvelles carrières sont encouragés à recourir au transport ferroviaire,
     fluvial ou maritime lorsque cela est techniquement et économiquement viable.
  - Lorsque le transport routier est choisi, le pétitionnaire justifie au travers d'une analyse, l'impossibilité ou la non pertinence technico-économique du recours au transport ferroviaire, fluvial ou maritime. En outre, dans ce cas de figure, les transporteurs routiers et les carriers sont encouragés à utiliser des véhicules moins émetteurs et utilisant des carburants alternatifs (électricité, biogaz, hydrogène, biocarburants liquides, ...)

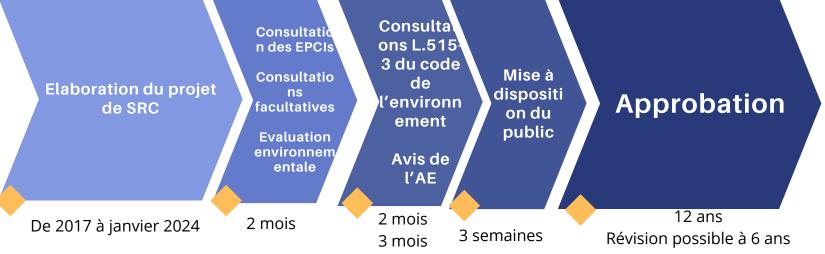


- Mesure 41(2.5): Anticiper une intégration paysagère adaptée aux enjeux paysagers locaux sur l'ensemble de la durée de vie de la carrière
  - Ne mentionne plus de paysagiste concepteur
  - Il est recommandé aux exploitants de carrières d'anticiper l'intégration paysagère des carrières sur toute la durée de l'exploitation, et donc de l'anticiper dans le dossier de demande d'autorisation, mais aussi d'adapter cette intégration paysagère aux enjeux paysagers locaux. L'objectif est de limiter les impacts paysagers de la carrière à toutes les échelles de temps et d'espace du territoire et donc de garantir une démarche paysagère de qualité et de bonne intégration des carrières dans leur environnement.



### APRÈS DES TRAVAUX DÉBUTÉS EN 2017 ...





## LE COPIL DE **CLOTURE LE 13** FÉVRIER • Dernier(s) GT OOM en janvier Présentation de l'ensemble du SRC et de son résumé Avant les consultations