

Une responsabilité transports et bâtiments qui ne cesse de croître

Contribution et évolution des secteurs en France en 2001

énergie



-17%
depuis 1990

déchets



-4%
depuis 1990

transports



+21%
depuis 1990

industrie



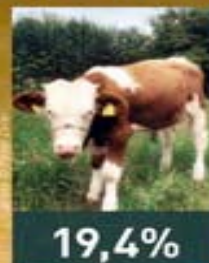
-14%
depuis 1990

bâtiments



+17%
depuis 1990

agriculture



-6%
depuis 1990

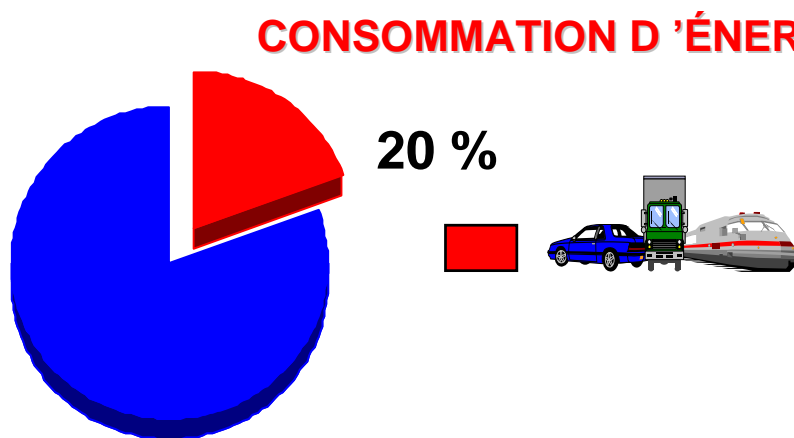
Sources : MIES, CITEPA, 2002

image06

CONSOMMATION ET POLLUTION DU SECTEUR TRANSPORT :

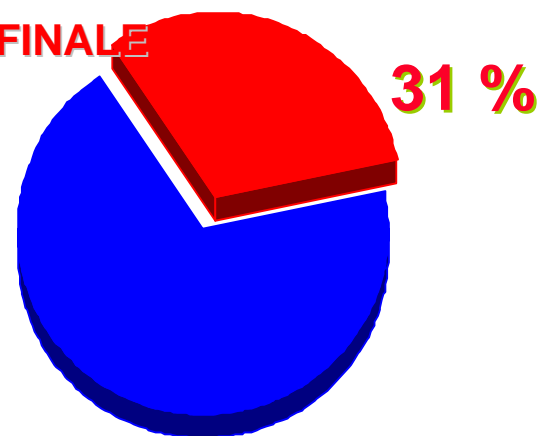
UNE RESPONSABILITÉ QUI NE CESSE DE CROÎTRE !

1973

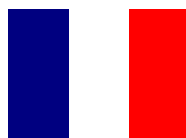


134 Mtep

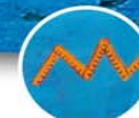
2005



161 Mtep



Source : Observatoire de l'Énergie 2006



CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DE PRODUITS PÉTROLIERS

1973



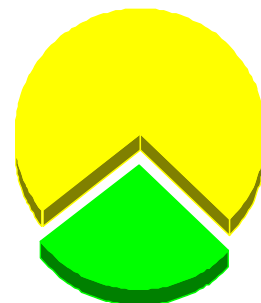
27 %



94,5 Mtep

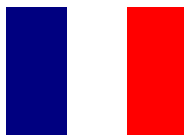
De 25,5 Mtep..... à..... 48,9
Mtep

2005

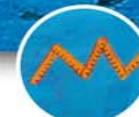


57 %

85,8 Mtep

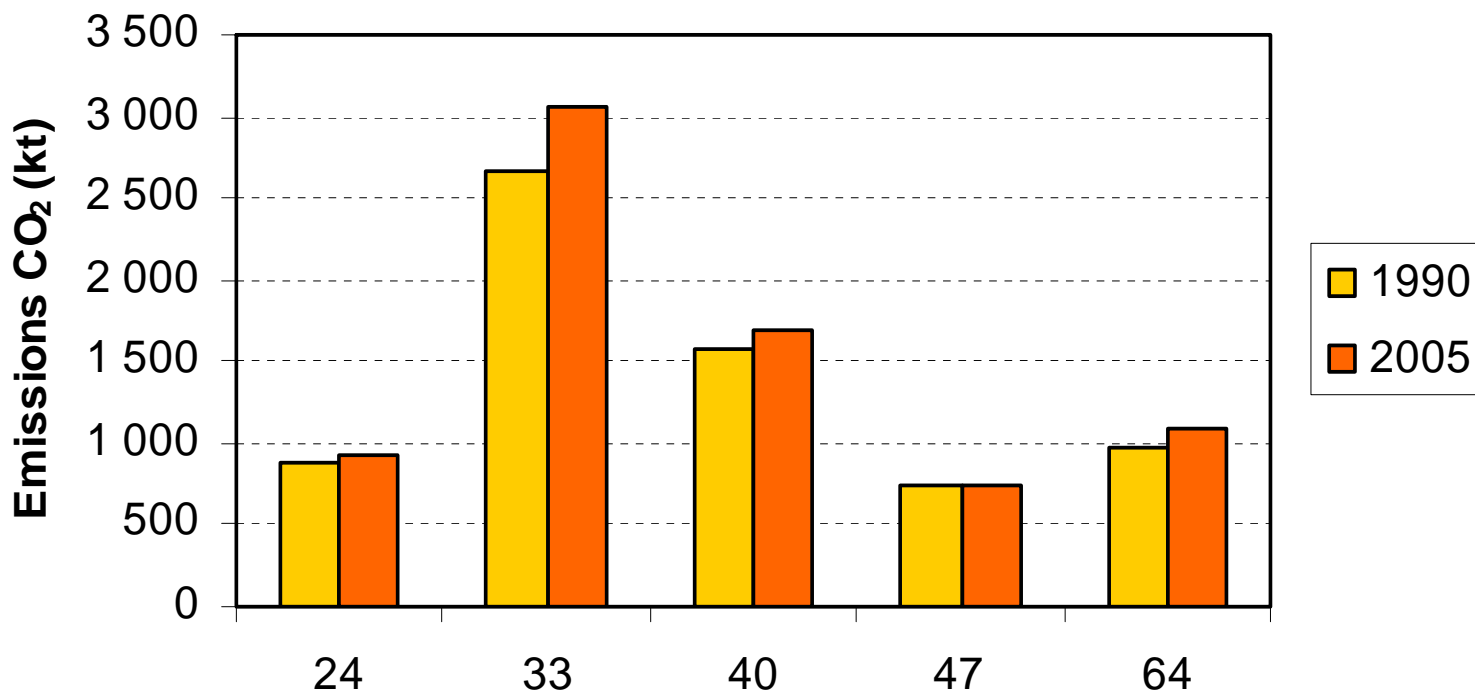


Source : Observatoire de l'Énergie 2006



Une évolution inquiétante des émissions de CO₂ transports en Aquitaine depuis 1990

Emissions de CO₂ du transport en 1990 et 2005



CITEPA

évolution 90-05.xls

(source: Inventaire de GES de la région Aquitaine par département pour 1990 et 2005)



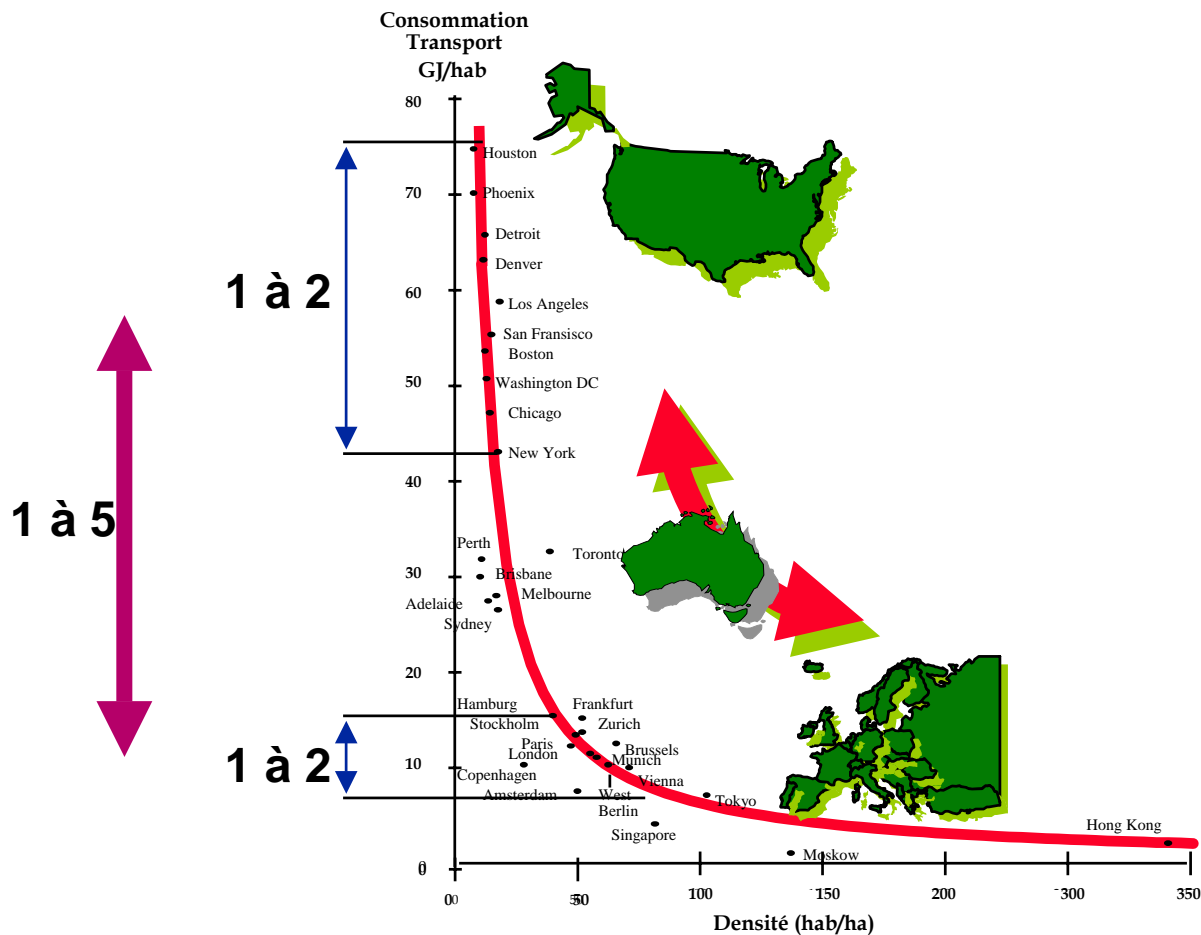
Formes urbaines énergie et environnement

L'énergie a fait l'objet d'un certain nombre de travaux de recherches et réflexion au cours des années 80 sans pour autant se traduire par des approches opérationnelles au niveau de l'élaboration des documents d'urbanisme

4 pistes de réflexion :

- ⇒ La prise en compte du climat et des énergies passives dans les documents d'urbanisme
- ⇒ les interactions entre formes urbaines et énergie
- ⇒ impact de la mobilité issue des formes urbaines sur les consommations énergétiques
- ⇒ responsabilité des collectivités locales vis-à-vis de la question énergétique

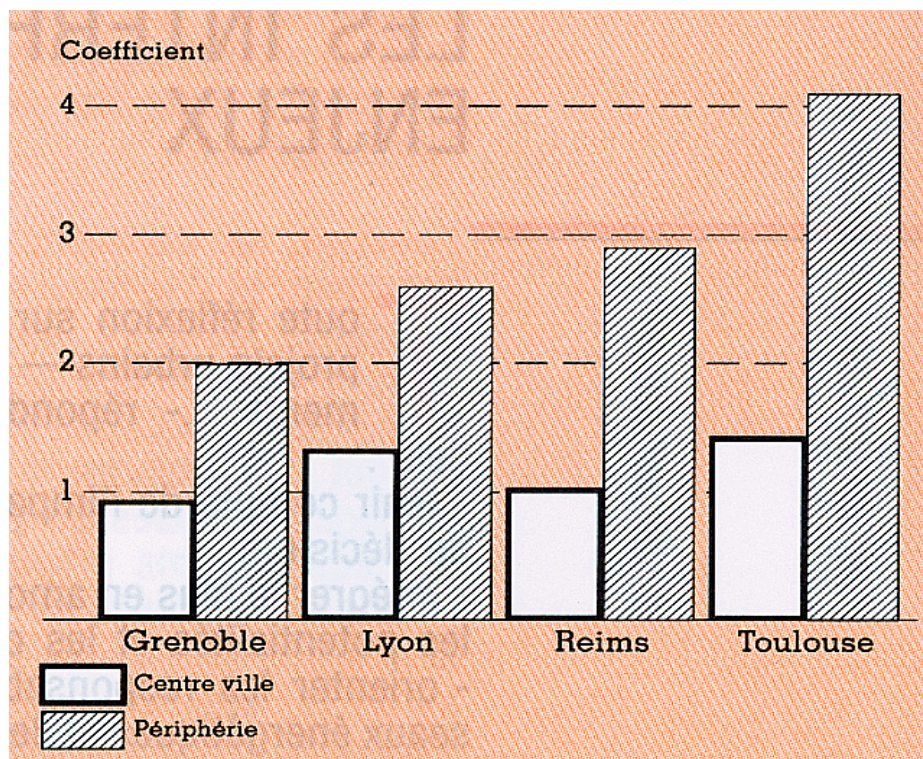
URBANISME ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE : UN LIEN IMPORTANT



Source NEWMAN & KENWORTHY



Un impact significatif sur le budget des ménages



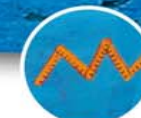
**Comparaison des budgets
transport entre ville-centre et
périphérie**

Des écarts de 1 à 3...

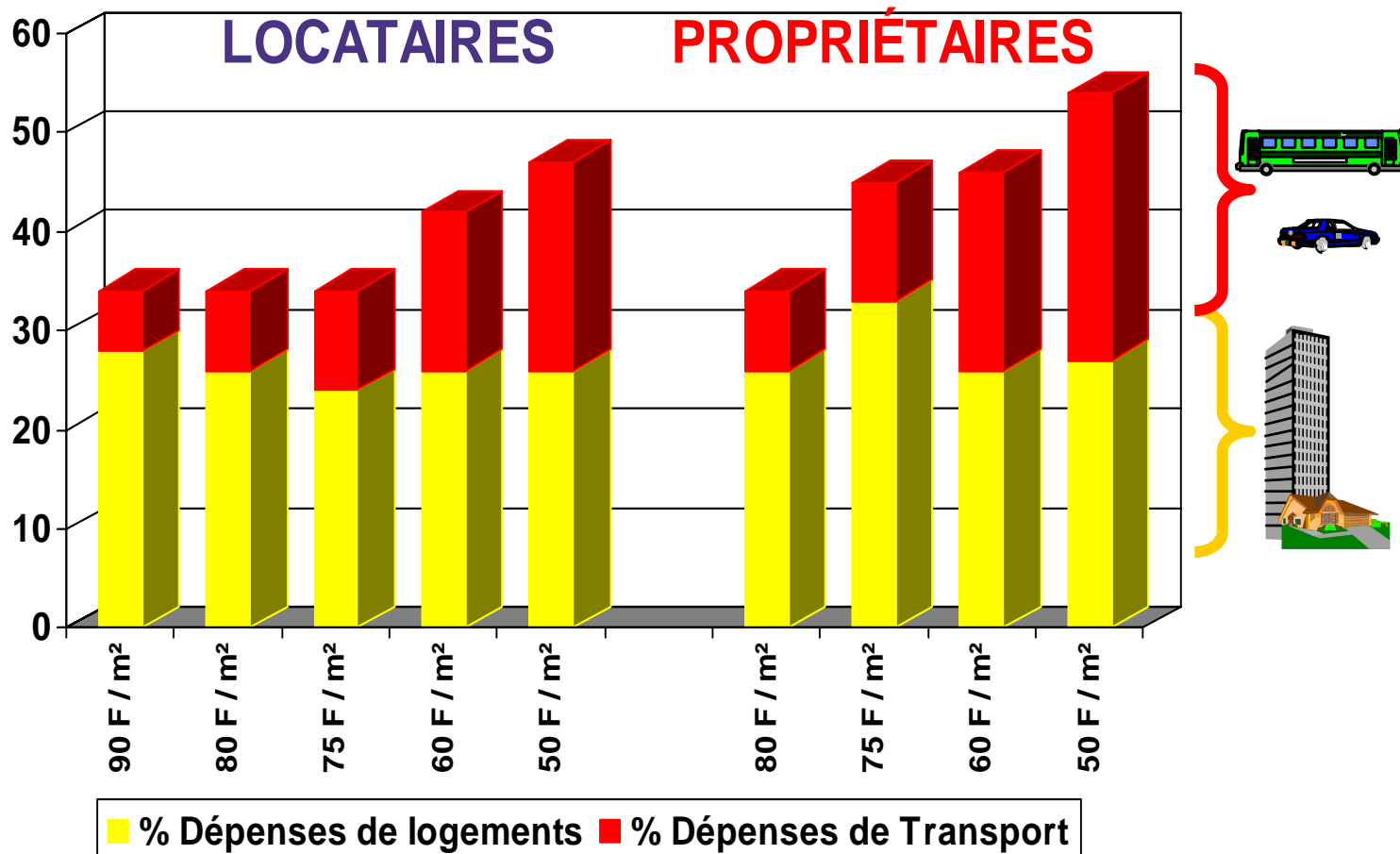
**Transports = 2ème poste de
dépenses du ménage, dont
83% consacrés à la voiture**

Source : STU, CERTU, IRT

Des choix d'urbanisation qui ont des conséquences importantes sur la structuration de la mobilité et donc sur l'impact environnemental et économique



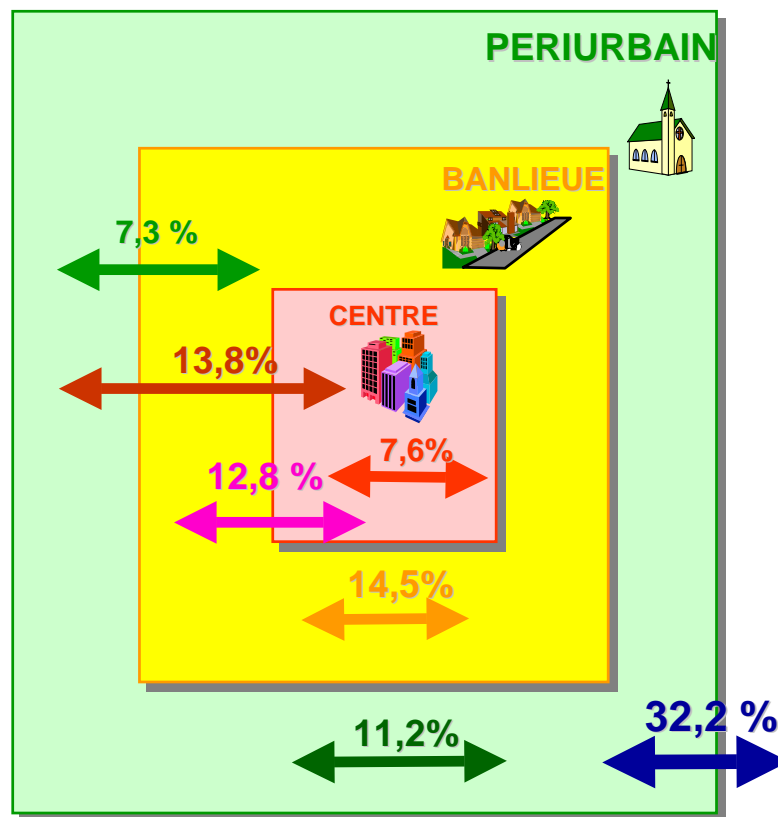
Logement, transport et revenus des ménages



Source : A. POLLA CHINI & J.P. ORFEUIL « Les budgets logement et transport en Ile de France »

ÉTALEMENT URBAIN DISTANCE MOYENNE PARCOURUE *POUR UN JOUR DE SEMAINE*

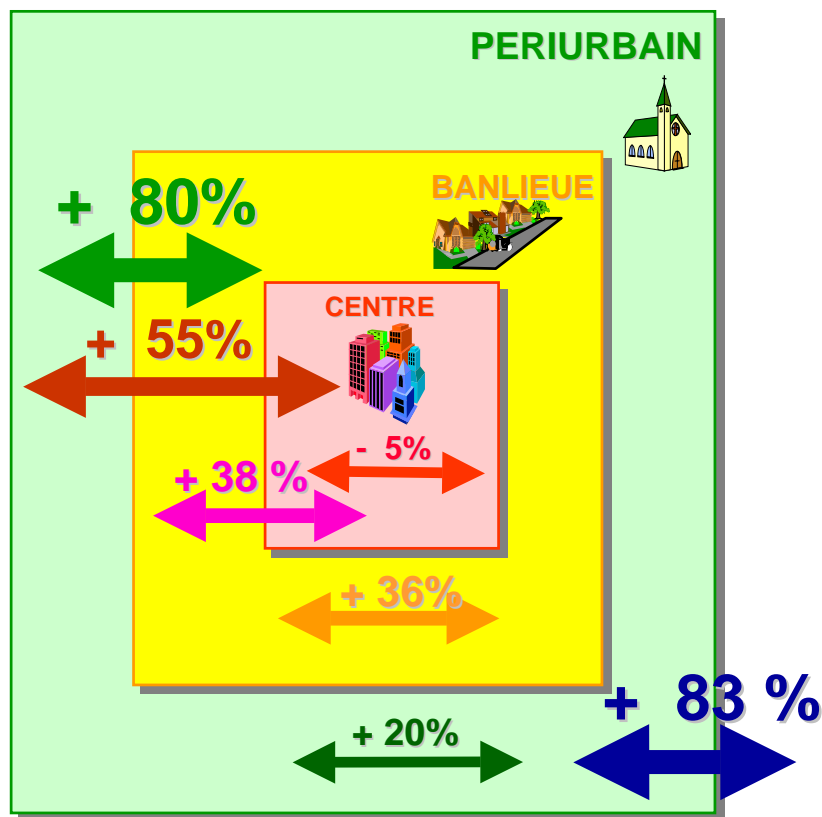
Répartition relative en 1994



Source INRETS, d'après les Enquêtes Transport INSEE-INRETS 1982 & 1994

ÉTALEMENT URBAIN DISTANCE MOYENNE PARCOURUE *POUR UN JOUR DE SEMAINE*

ÉVOLUTION 1994 / 1982



Source INRETS, d'après les Enquêtes Transport INSEE-INRETS 1982 & 1994



ILE-DE-FRANCE 1991 : EFFET DE LA DENSITÉ

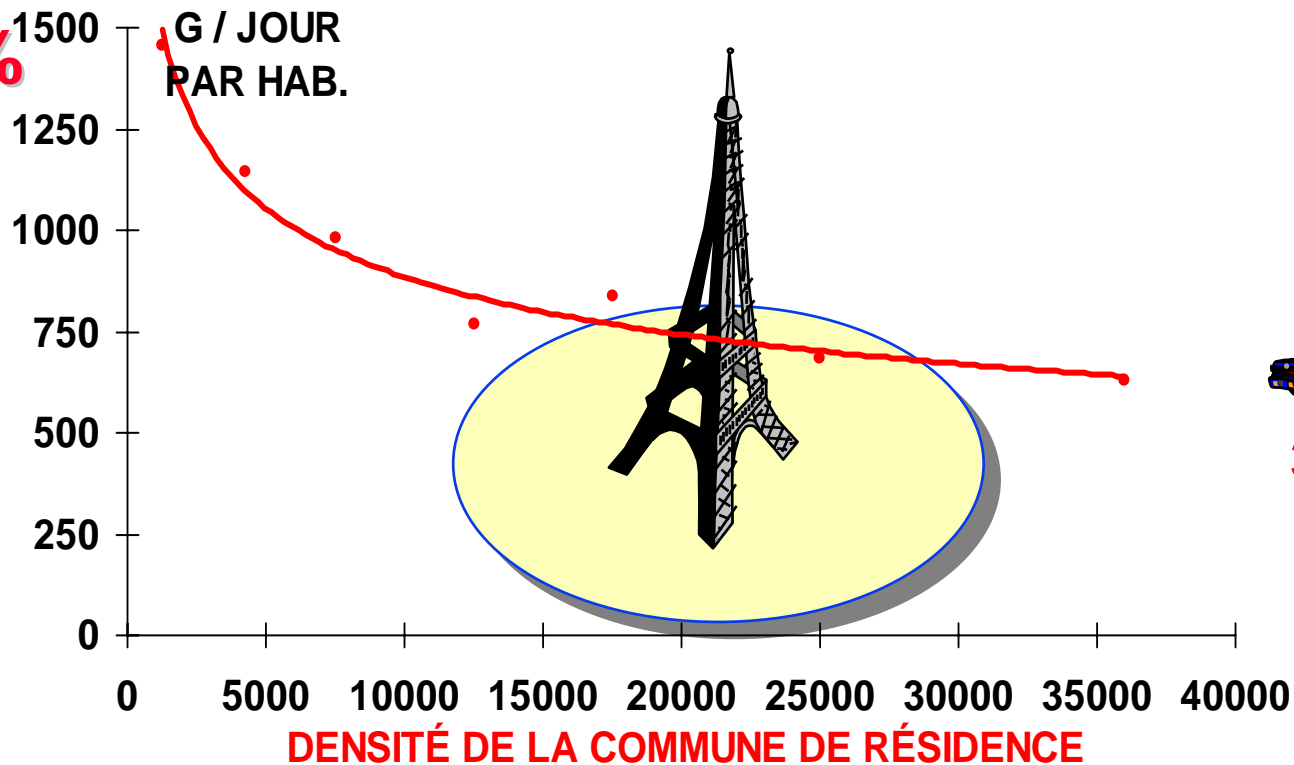
Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



67 %



79'



31 %



92'

• Énergie

Source INRETS Gallez 1995 pour l'ADEME



GRENOBLE 1992 : EFFET DE LA DENSITÉ

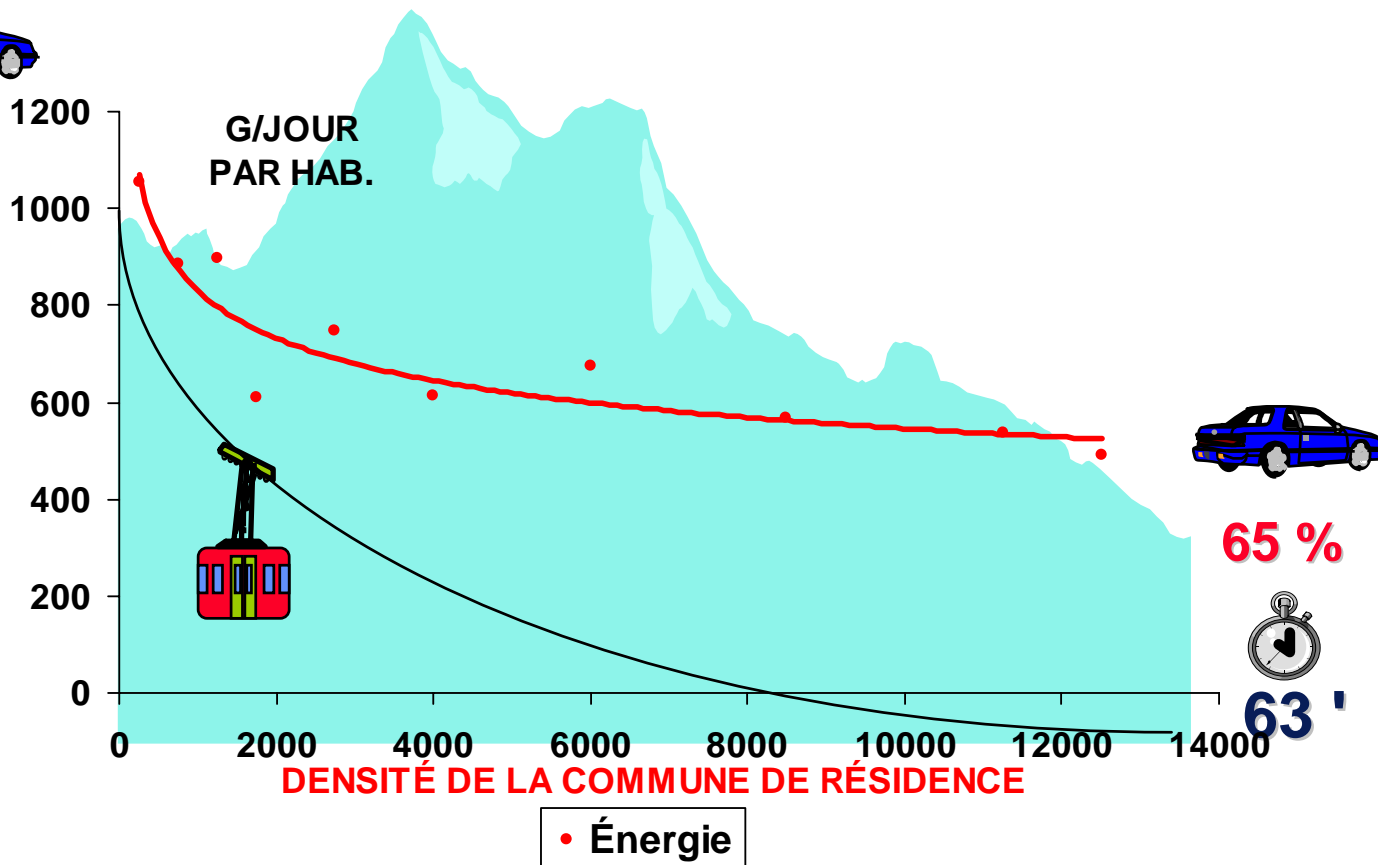
Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



81%



58'



Source INRETS Hivert 1994 pour l'ADEME

BORDEAUX 1990 : EFFET DE LA DENSITÉ



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

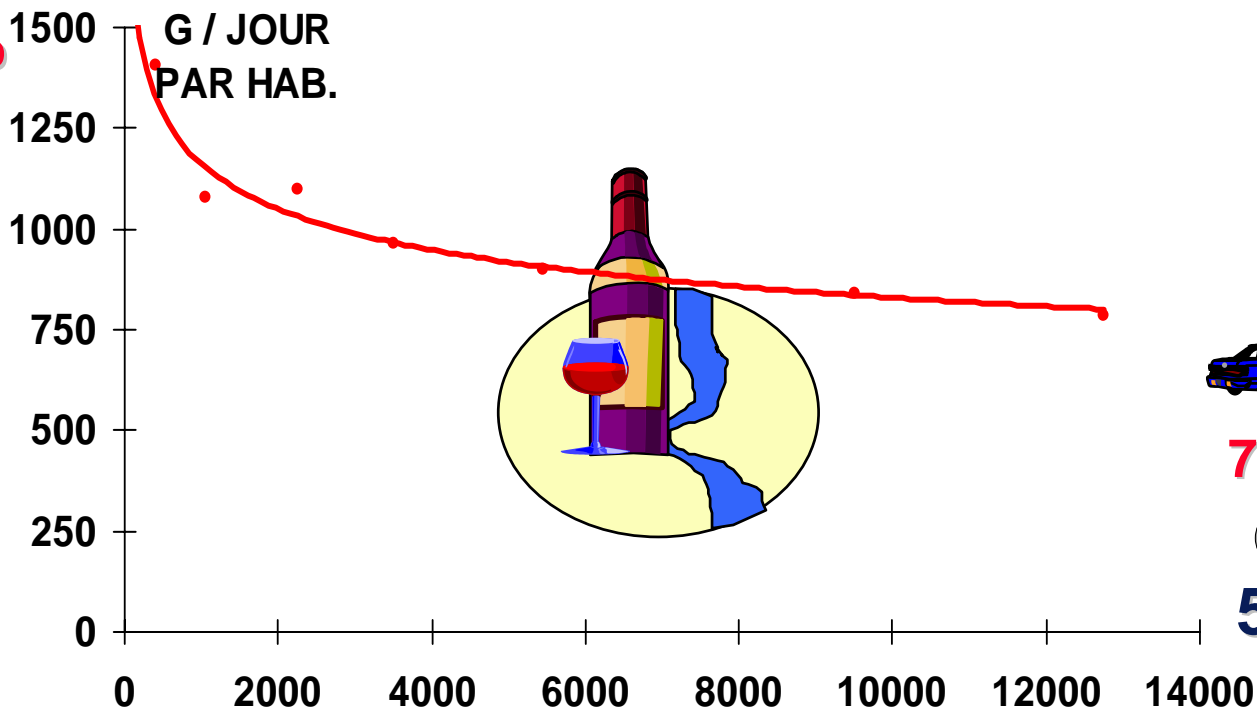


89 %



54'

**G / JOUR
PAR HAB.**



71 %



53'

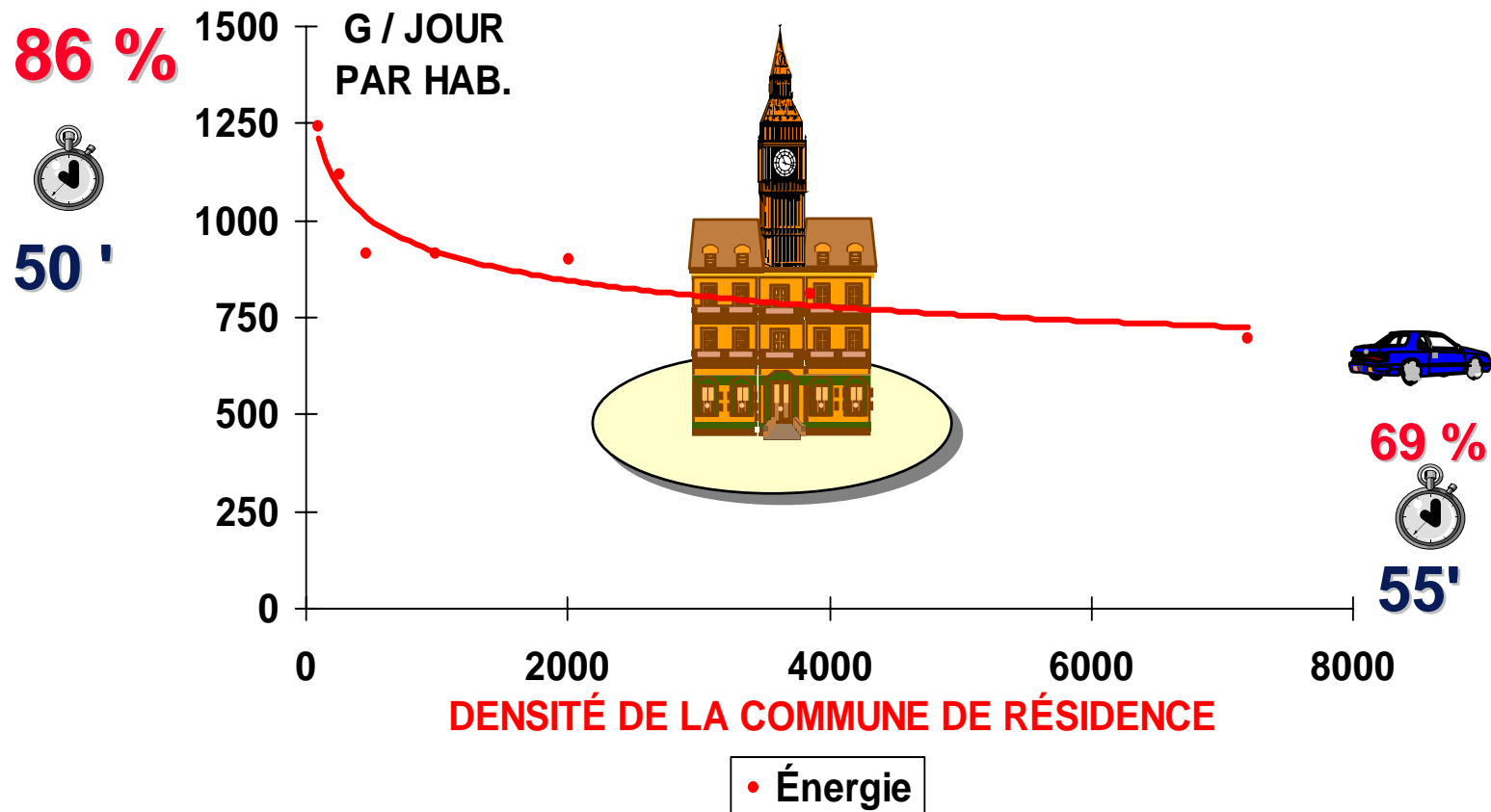
DENSITÉ DE LA COMMUNE DE RÉSIDENCE

• Énergie

Source INRETS Gallez 1995 pour l'ADEME



LILLE 1987 : EFFET DE LA DENSITÉ

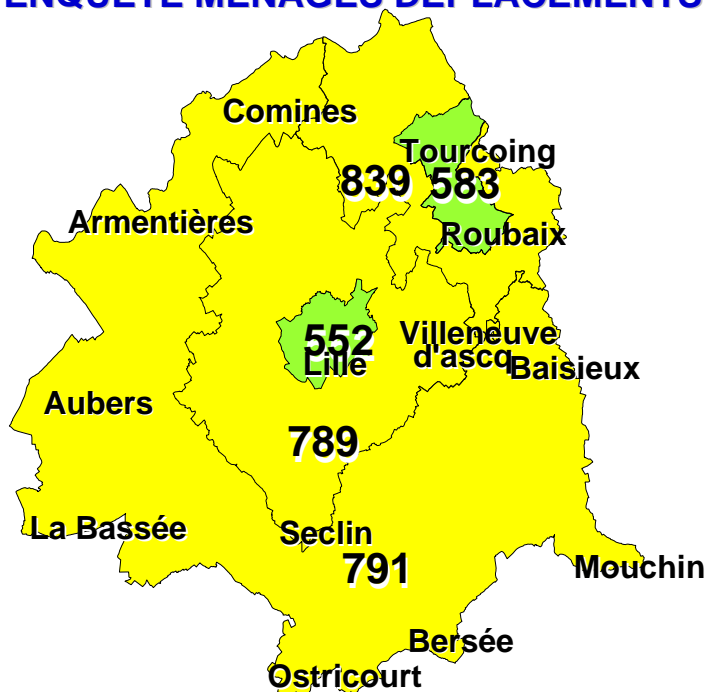


Source INRETS Gallez 1995 pour l'ADEME

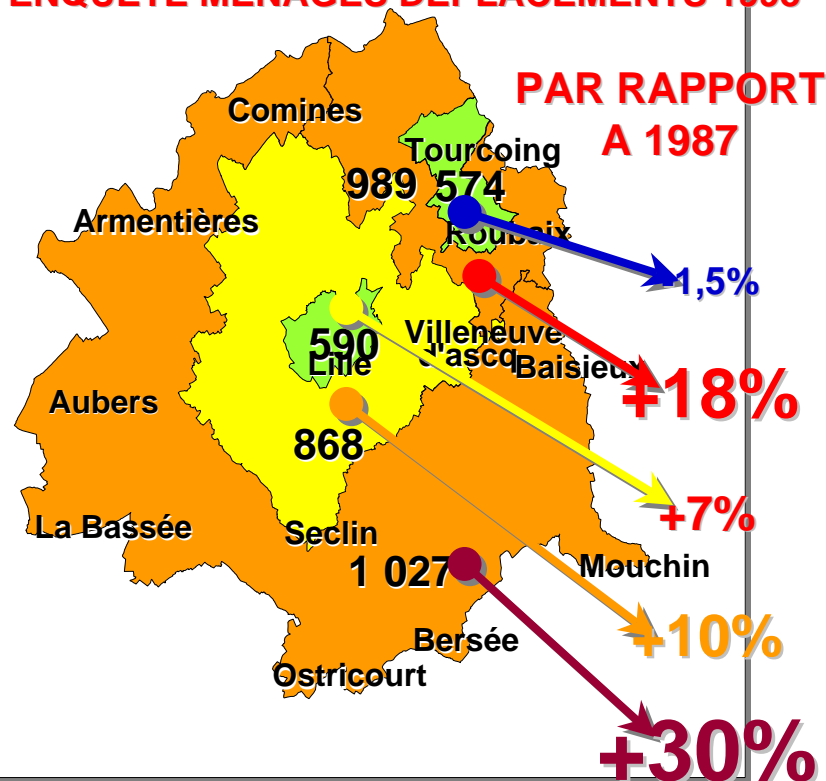
DIAGNOSTIC ÉNERGIE ENVIRONNEMENT DÉPLACEMENTS À LILLE

**DE LA RECHERCHE À LA MISE AU POINT D'UNE MÉTHODE
OPERATIONNELLE**

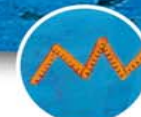
ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS 1987



ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS 1998



CONSOMMATIONS EN GEP PAR PERSONNE ET PAR JOUR



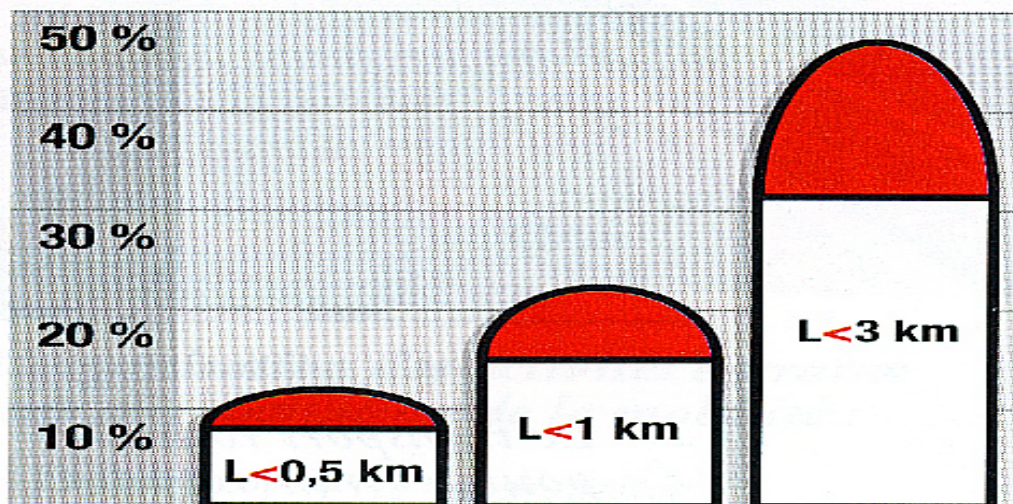
L'enjeu des déplacements de courte distance

Un exemple de responsabilité de l'urbanisme :

Une utilisation non rationnelle de l'automobile sur de courtes distances

De courtes distances de parcours

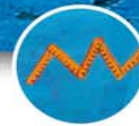
RÉPARTITION DES TRAJETS EN VOITURE
SELON LEUR LONGUEUR



Source : ADEME

Des impacts environnementaux
et sociaux :

- ⇒ un moteur froid engendre des surconsommations
- ⇒ émissions polluantes
- ⇒ des pratiques qui favorisent les encombrements
- ⇒ augmentation du risque d'accidents



Réseaux et étalement urbain

- Mais y a-t'il toujours un réseau piétonnier ou cyclable pour les petits déplacements ?
- L'œuf ou la poule ?
- Jusqu'où l'inégalité/ accès aux réseaux



Exemples de réseaux

Réseaux routiers

Réseaux distribution énergie (électricité, gaz naturel, chaleur,....)

Réseaux éclairage public

Réseaux téléphone, cable, informatique, etc...

Réseaux eau potable

Réseaux assainissement



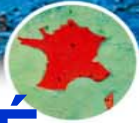
Énergie et Réseaux : infrastructures

Coût d'infrastructure

Coût de fonctionnement (pertes électriques, par ex)

Coût d'entretien (énergie notamment : élagage, déneigement...)

Le réseau permet la consommation d'énergie



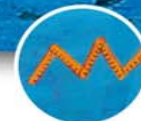
Énergie et Réseaux

Utilisation des réseaux

- Sur les réseaux d'infrastructures, réseaux de service (par ex transport), source d'économie d'énergie/utilisation individuelle
 - Transport scolaire
 - Ramassage déchet
 - Distribution courrier, messageries, portage de repas
 - Transport public voyageur



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie



Pour aller plus loin

Réussir un projet d'urbanisme durable

Méthode en 100 fiches pour
une approche
environnementale de
l'urbanisme AEU (ADEME /
LE MONITEUR - mai 2006)

