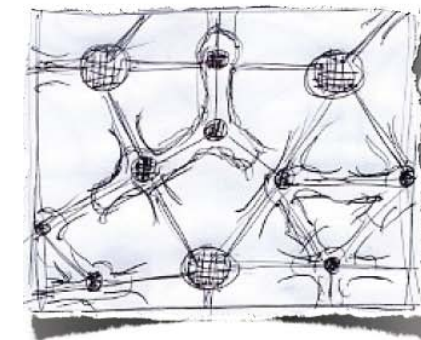
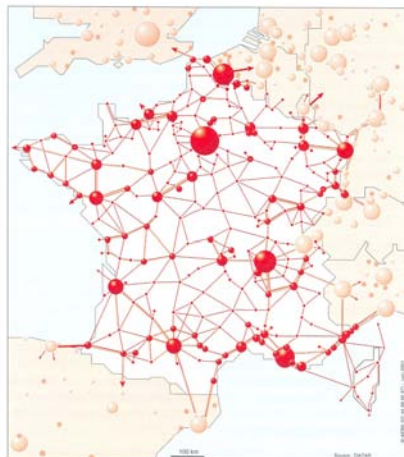
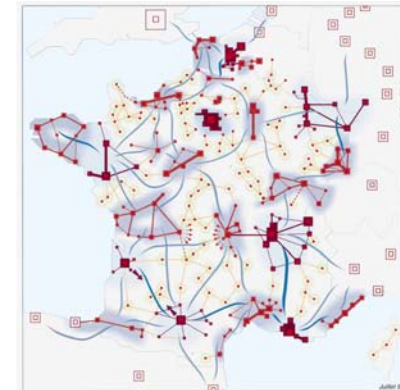
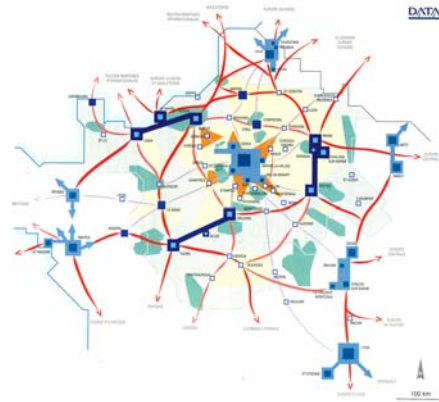
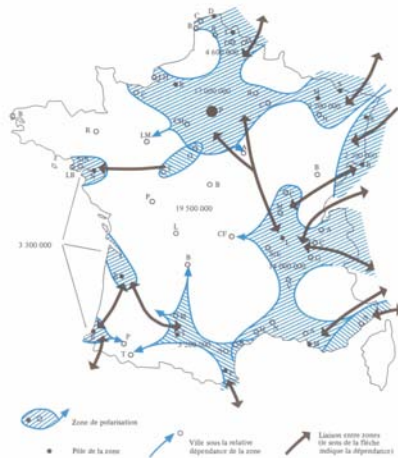


Territoires 2040

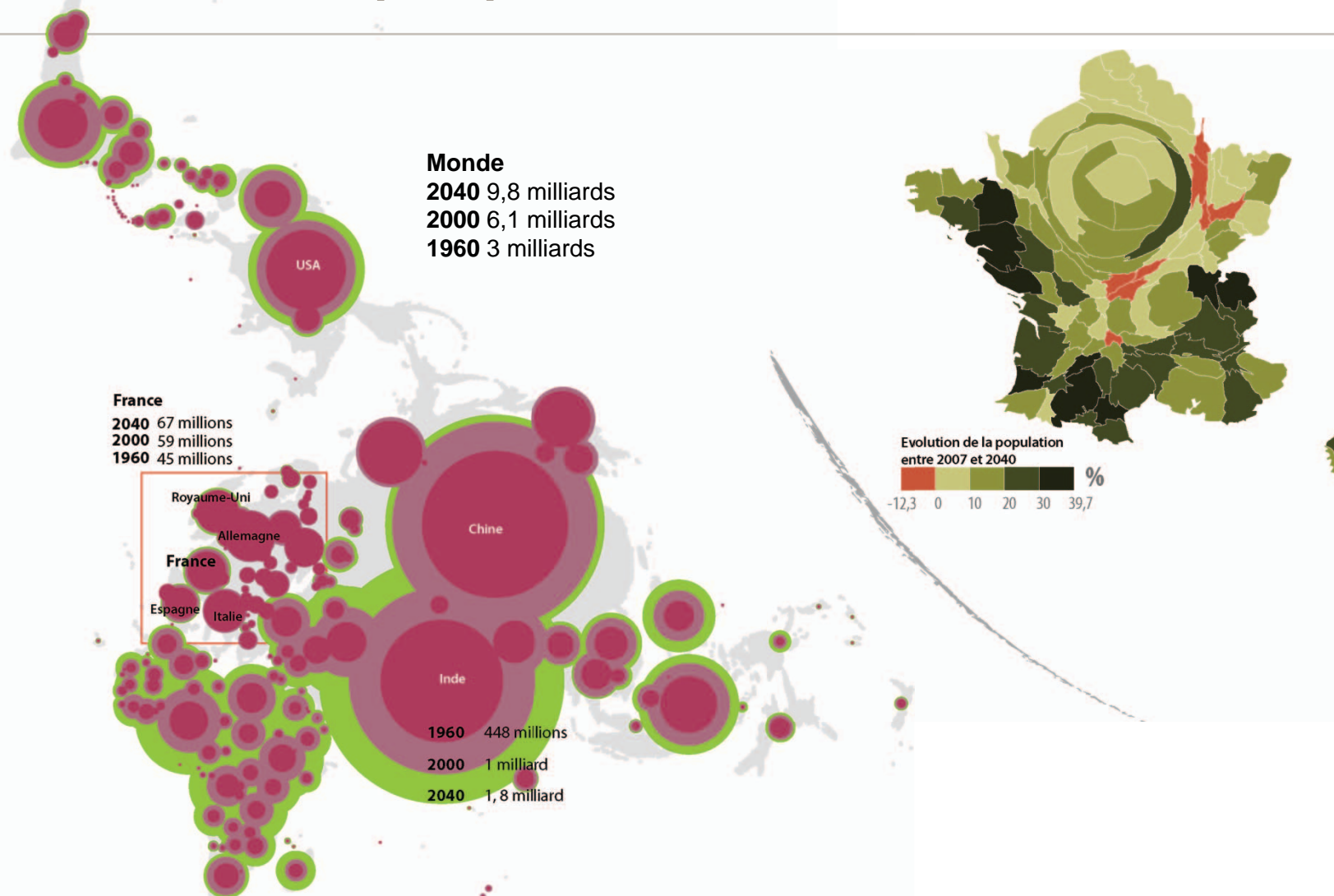
aménager le changement

Le contexte et les hypothèses initiales

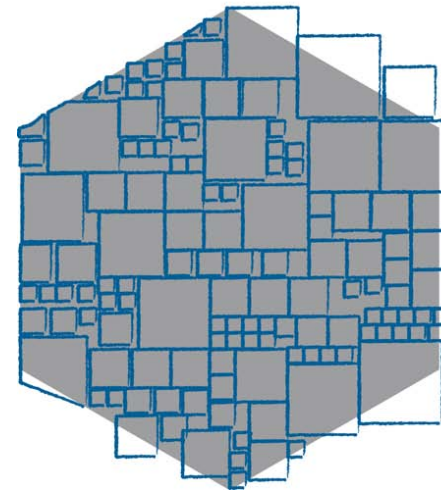
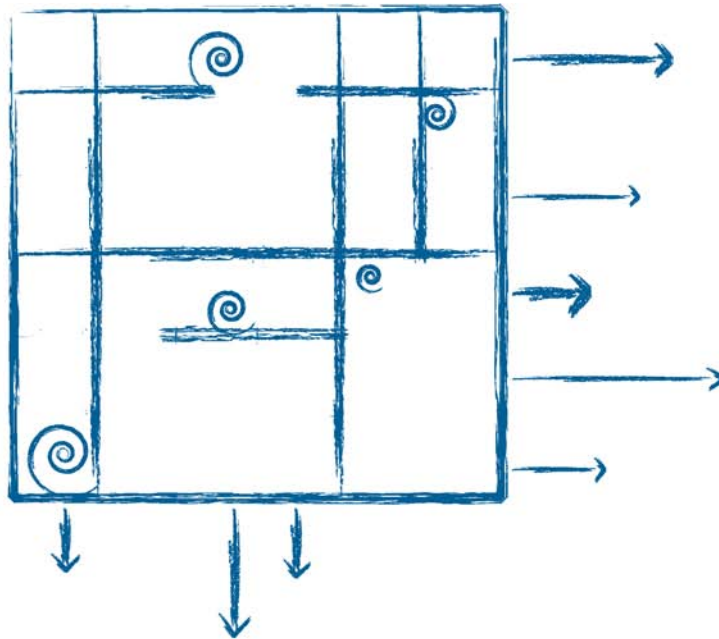
La prospective territoriale, une tradition datarienne



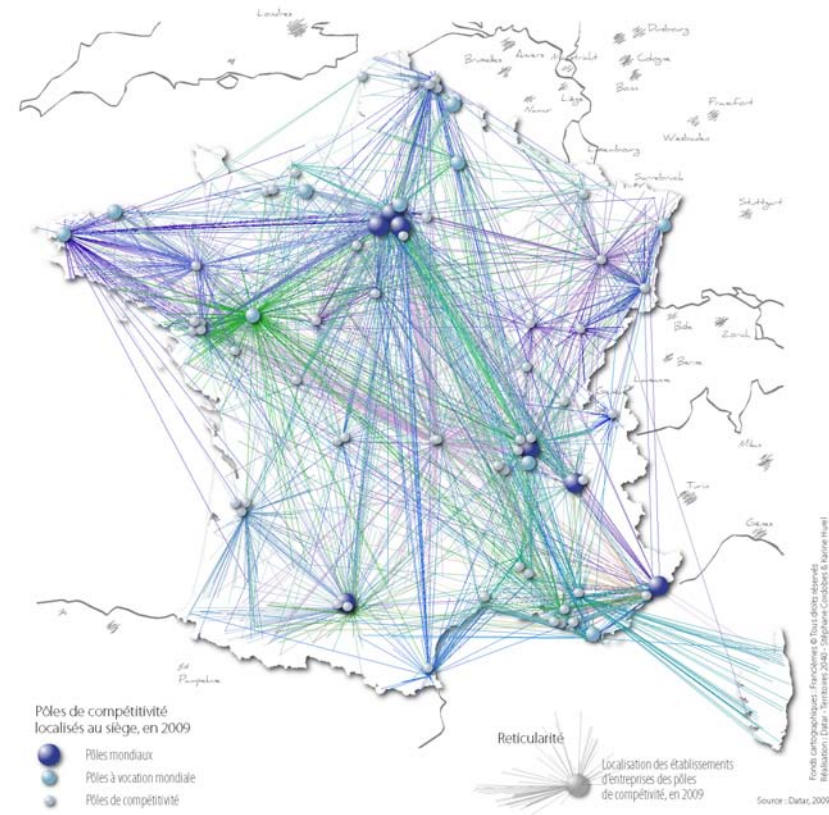
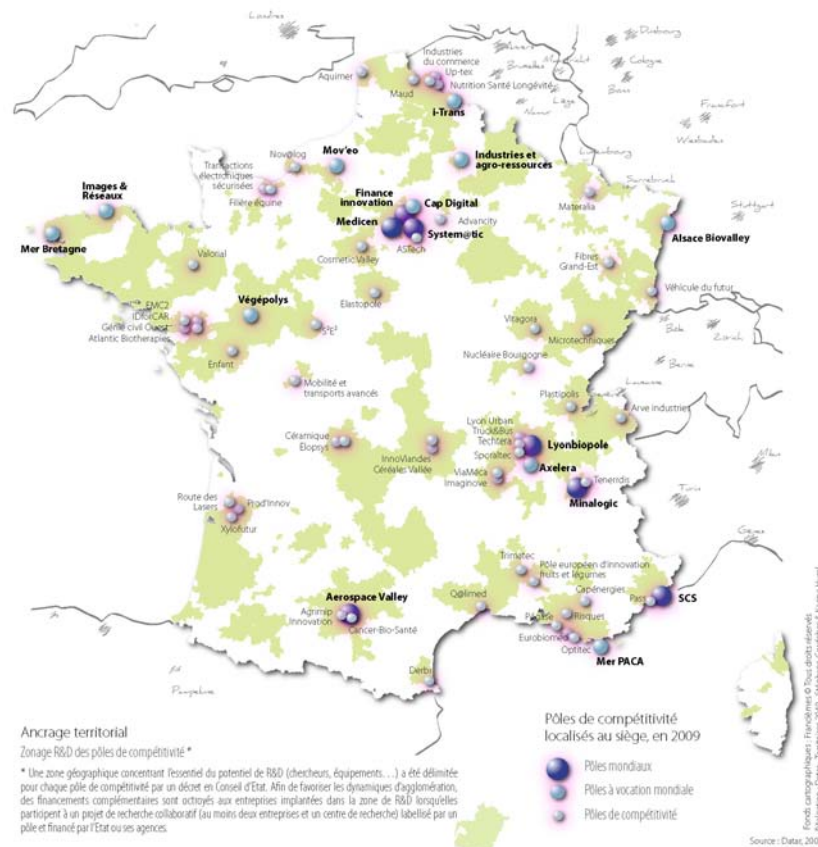
Une démarche de prospective du territoire national



Des territoires opérateurs de changement

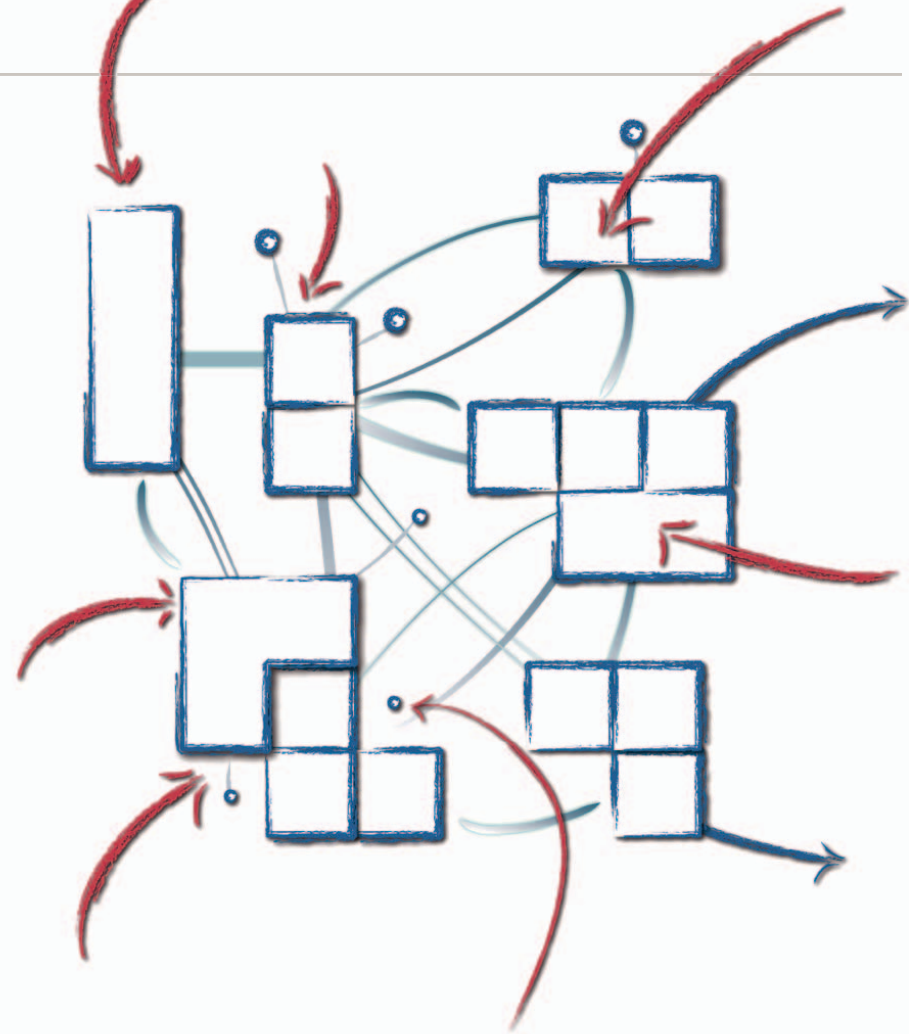


Des représentations au cœur de la réflexion



De la prospective territoriale à la prospective des espaces

Les objets étudiés dans Territoires 2040 sont des configurations de lieux, de territoires, de réseaux et d'acteurs dont les différentes composantes morphologiques, économiques, organisationnelles, humaines, structurelles et culturelles, sont en relation et concourent à une même logique fonctionnelle : ce sont des espaces qui, au niveau national, participent d'une même logique et sont constitutifs du système global qu'est le territoire national, et, au niveau local, forment un ensemble enchevêtré de microsystemes multiscalaires.



La mécanique de Territoires 2040

Le réalisé



PHASE 1

Exploration prospective

Identification des systèmes spatiaux à interroger, de facteurs de changement et de foyers de controverse

Qualification et problématisation des systèmes spatiaux (5 séances de groupe et audition)

Commande de papiers d'experts

Groupes de travail experts

- Identification des processus de transformation
- Scénarios par système
- Esquisses d'enjeux

Monographies des systèmes
(Texte, cartes / photos / schémas)

Articles présentant des facteurs de changement et des foyers de controverse

Description des processus de transformation des systèmes, scénarios possibles porteurs d'enjeux
(Texte, chorèmes)

Conseil scientifique

1er février

1ère réunion du conseil scientifique
Présentation démarche & orientations

19 mai

2^e réunion du CS associée au Codir
Evaluation monographies

5 novembre

3^e réunion du CS
Evaluation scénarios

Communication

Evénements

22 octobre

Lancement officiel
Séminaire Datar et interministériel en présence du Ministre

1er juin

Prospective Info
Interpellation des systèmes : nature, richesse, flux
(300 personnes)

Aout

9 déc.

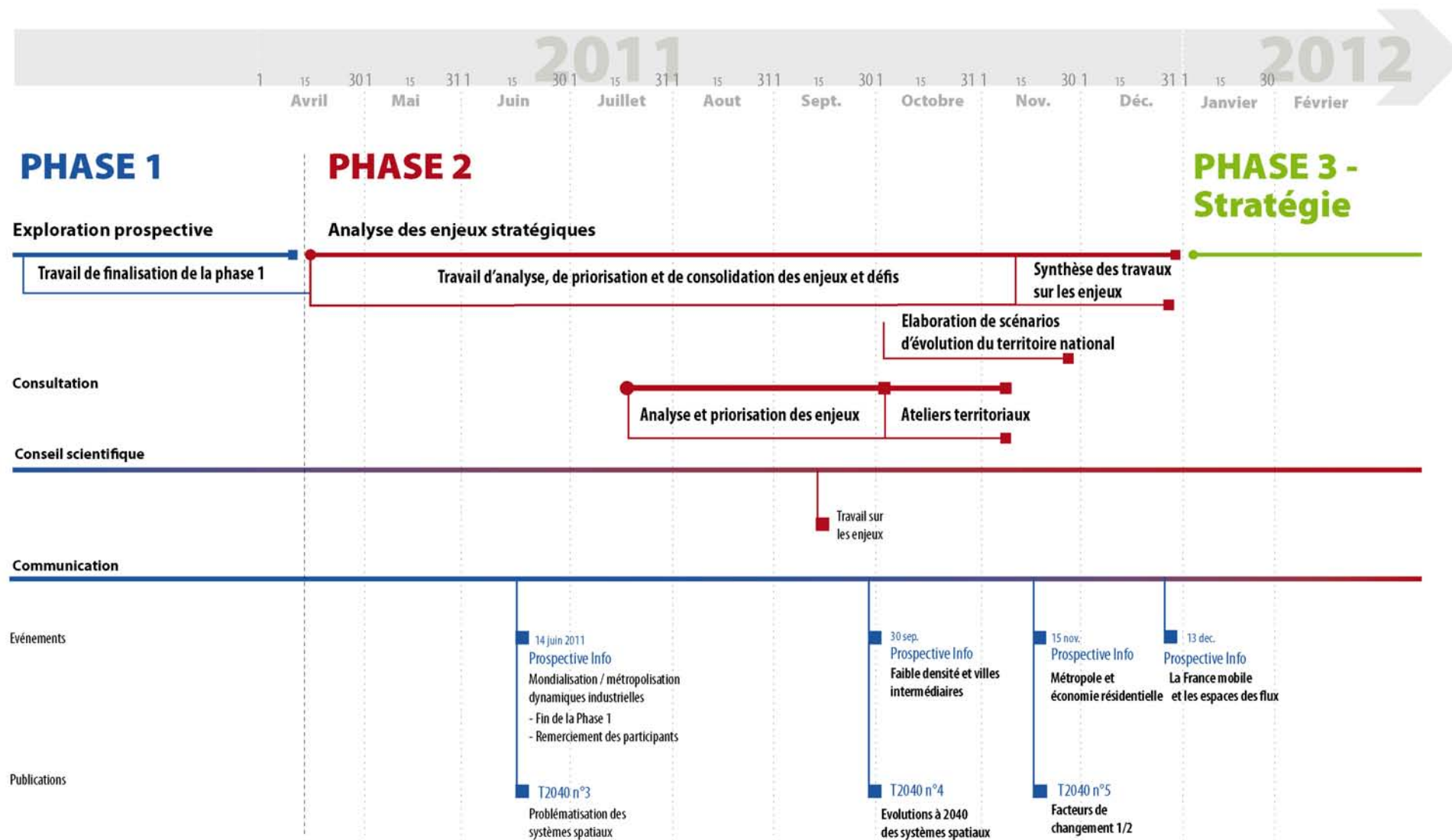
Séminaire scientifique à Grenoble (120 personnes)

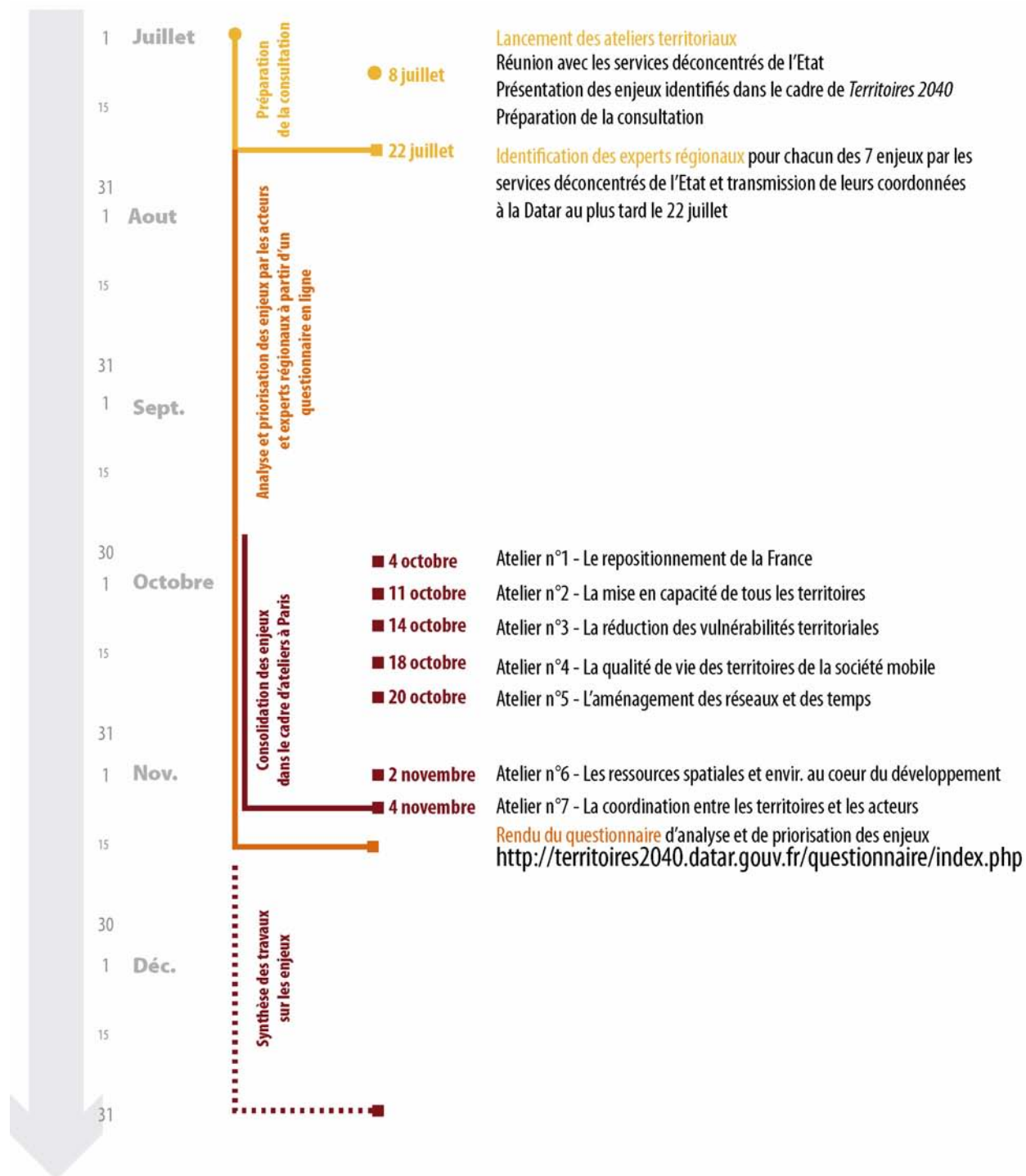
Publications

Lancement de la revue *Territoires 2040* et publication du 1^{er} numéro présentant la démarche

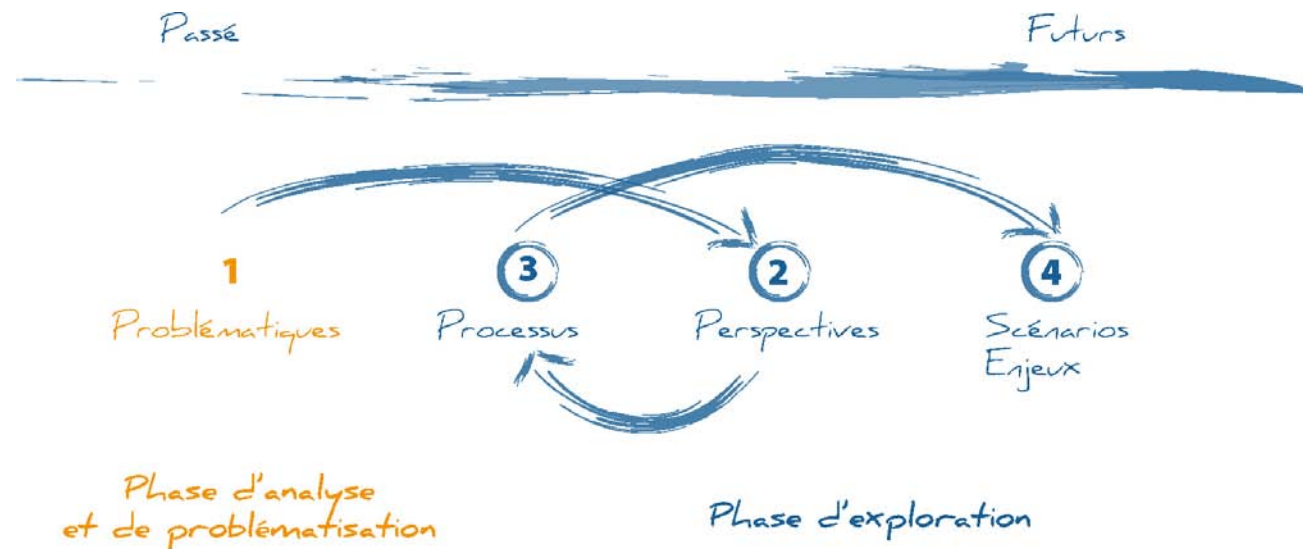
Supplément de la lettre de la Datar (synthèse PI de juin)

L'encours





La déconstruction prospective



Réalisation : Datar - Territoires 2040 - Stéphane Cordobes | Karine Hurel

Les espaces fonctionnels mis en prospective

L'urbain-métropolisé français dans la mondialisation

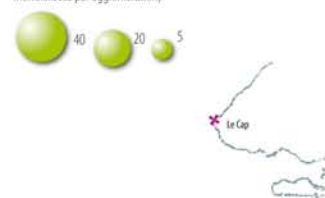
A l'échelle du monde, les grandes fonctions économiques, politiques, culturelles ou récréatives, se concentrent essentiellement dans les métropoles que sont, pour ne citer qu'elles : Tokyo, New-York, Singapour, Shanghai, Londres ou Paris.

Le renforcement de ce que les géographes ont nommé l'archipel mégapolitain mondial s'accompagne paradoxalement d'une diffusion généralisée de l'urbain. Celle-ci se caractérise, dans toutes les agglomérations du monde, par un accroissement de l'espace périurbain et par une propagation du mode de vie urbain, dans des territoires parfois encore qualifiés de ruraux.

Souligner l'obsolescence de l'opposition traditionnelle urbain-rural aujourd'hui oblige néanmoins à se questionner sur ces urbains, de fait divers, qui se dessinent.

Monde économique

Les 500 plus grandes sociétés mondialisées en 2011 (en nombre de sièges de grandes sociétés mondialisées par agglomération)



Monde de l'échange

Echange de passagers entre les 25 villes ayant les trafics les plus importants en 2004

Monde de la connaissance

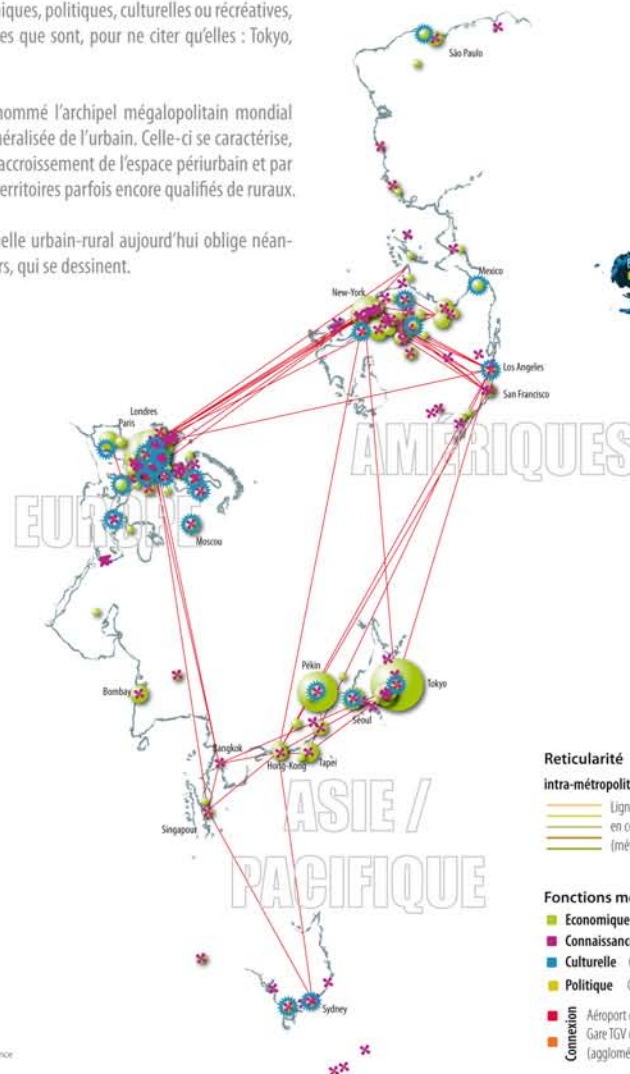
Agglomération ayant au moins une université classée d'après le Times Higher Education en 2008

Monde récréatif

Ville ayant ou allant accueillir les jeux olympiques d'été

Projection cartographique de Buckminster Fuller

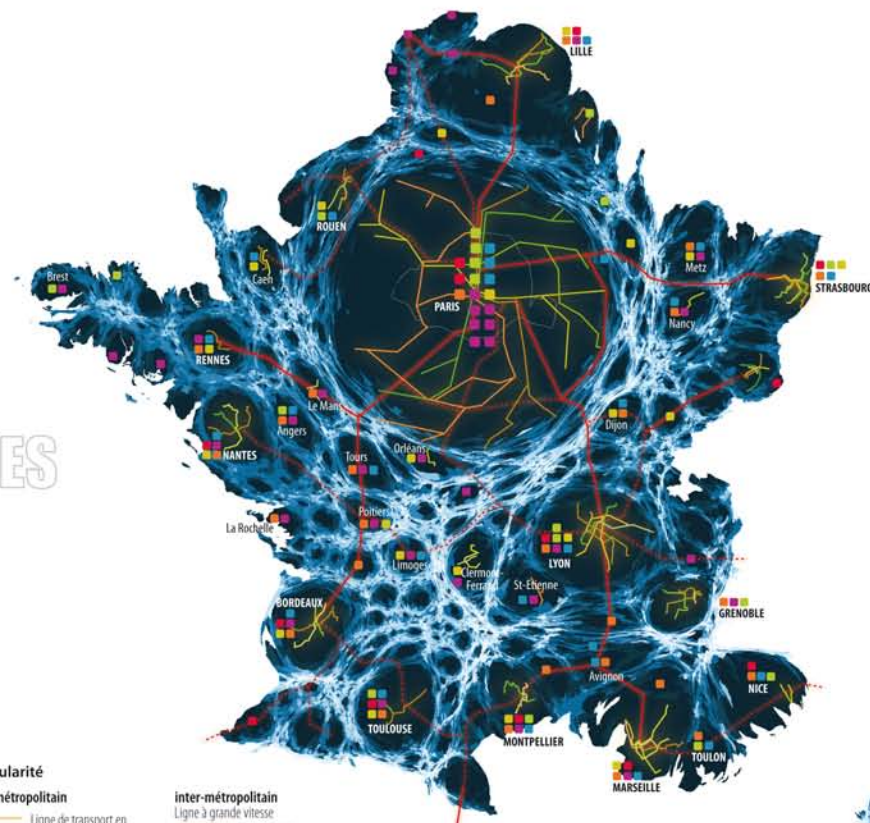
Source : Insee, rp 2006, DGAC, Union des aéroports français, DATAR, MERS, SNCF, Times Higher Education, Fortune, GWW Research Bulletin 157, Réunion des Opéras de France, Corecept, Réalisation : Datar, Territoires 2040, Karine Huel • 2011



Territoires 2040

“Aujourd'hui, vivre à la campagne est sans doute en France une des postures les plus urbaines qui soient.”

Michel Lussault, géographe, 2011



Reticularité

intra-métropolitain

Ligne de transport en
— en commun en site propre
— (métro, tramways, RER)
— (autoroute, route nationale, etc.)

inter-métropolitain

Ligne à grande vitesse
— existante ou en projet *
— (TGV, etc.)

* Non indicatif

Fonctions métropolitaines

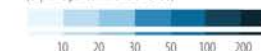
- Economique** Pôle de compétitivité mondiale ou à vocation mondiale
- Connaissance** Pôle de recherche et d'enseignement supérieur (PRES)
- Culturelle** Opéra (membre de la réunion des opéras de France)
- Politique** Capitale nationale et/ou préfecture de région
- Connexion** Aéroport dont le trafic est supérieur à 1 million de passagers en 2008
Gare TGV dont le trafic est supérieur à 1 million de passagers en 2007 (aggloméré par commune)

La surface des communes est proportionnelle à la population qu'elles portent en 2006



Densité démographique

Nombre d'habitants par km²
(exprimé par commune en 2006)



Les **systèmes métropolitains** intégrés

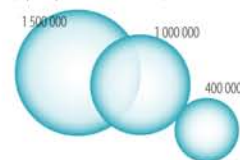
Les systèmes métropolitains se caractérisent paradoxalement par un phénomène de rapprochement et par un autre, d'éloignement.

D'un côté, les centres métropolitains se rapprochent les uns des autres grâce au développement des transports ferroviaires à grande vitesse et des liaisons aériennes interrégionales ; de l'autre, l'étalement urbain consubstantiel à la métropolisation a tendance à éloigner en temps et en distance les populations des centres-villes et des zones d'emploi.

Au cœur même des métropoles et à des échelles infra, d'autres phénomènes spatiaux, d'éviction et de ségrégation cette fois, redessinent un environnement urbain divisé et hétérogène.

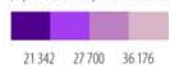
“ Si les systèmes métropolitains interrogent tant aujourd’hui c’est d’abord parce qu’ils font figure de laboratoires de nouveaux mondes sociaux [...]. ”

Gilles Pinson, politiste, 2011



Gradient social

Revenu moyen par foyer fiscal
(exprimé en euros par commune en 2007)



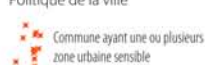
- Moyenne des communes appartenant à une aire urbaine de plus de 400 000 hab. : 26 777 €
- Moyenne de l'ensemble des communes françaises métropolitaines : 19 193 €

Gouvernance urbaine

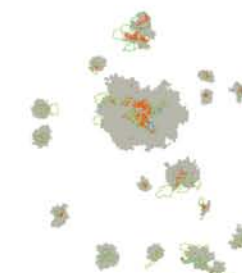
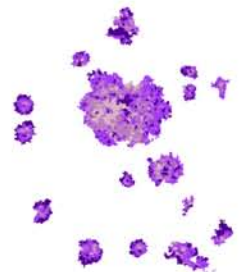
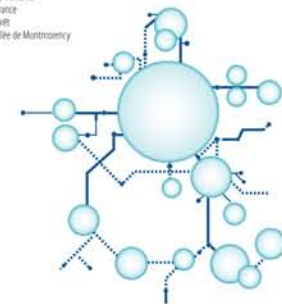
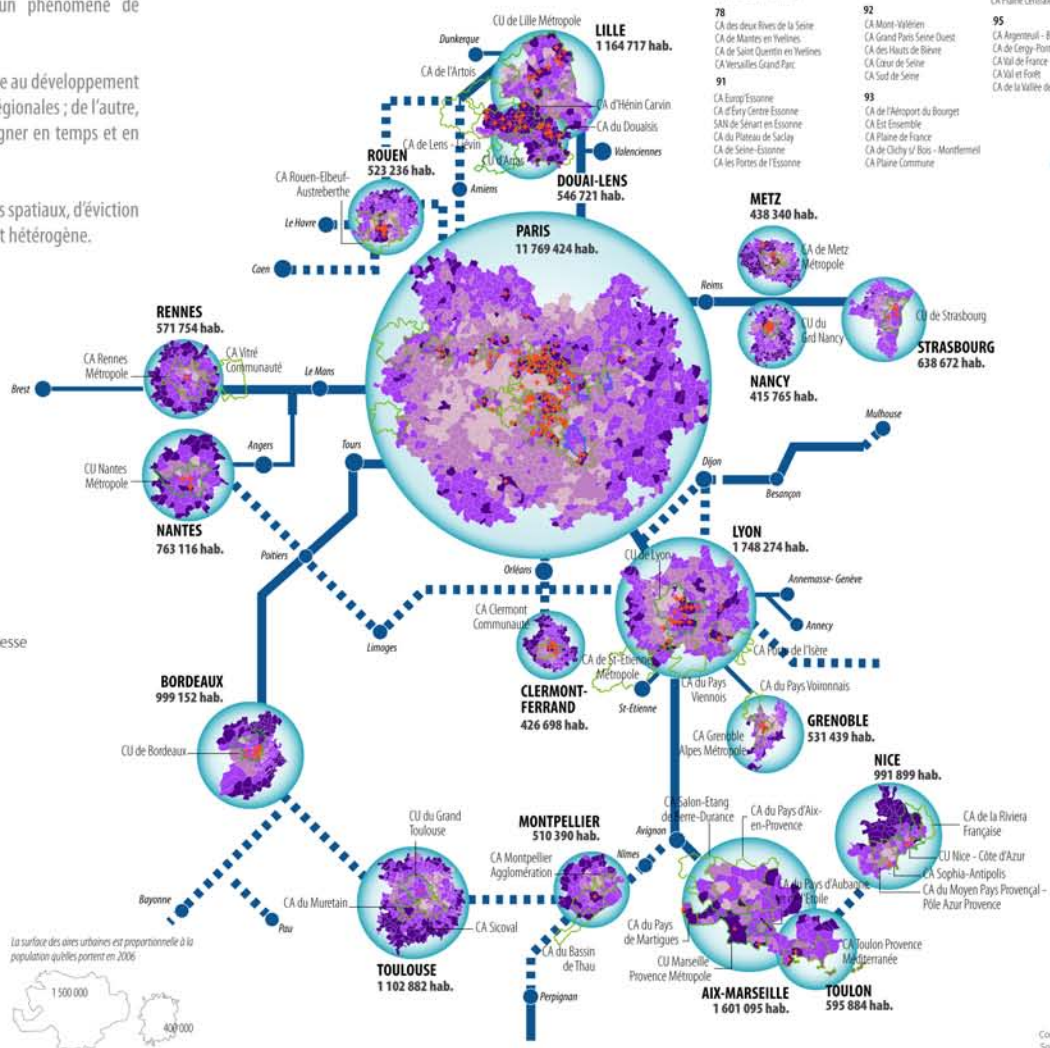
Périmètre intercommunal au 01.01.10



Politique de la ville



La surface des aires urbaines est proportionnelle à la population qu'elles portent en 2006



Les **portes d'entrée** de la France et les systèmes territoriaux des **flux**

L'essor des flux de personnes, marchandises, informations transforme en profondeur le territoire national. Reste que la territorialisation de ces mobilités et de ces échanges est aussi difficile que paradoxale : comment dessiner ce qui est, par définition, mouvant ?

Cette carte s'y essaie en montrant l'hyper-mobilité individuelle des espaces périurbains et transfrontaliers ; les trafics des deux principales infrastructures de transport, et les hubs tels les ports, les aéroports et bien sûr, les villes.

Territoires2040

“La mobilité est une composante essentielle de l'organisation des espaces par les sociétés.”

Nadine Cattani, géographe, 2011



Territoire de la mobilité

Inter-urbain

Trafic routier (exprimé en moyenne annuelle de la circulation journalière en 2007)

+ de 20 000 10 000 à 20 000 - de 10 000

Trafic ferroviaire (exprimé en nombre moyen de trains par jour en 2008)

+ de 200 50 à 200 25 à 50

Périurbain

Mobilité périurbaine (exprimée par les communes ayant plus de 50 % de ménages bi-motorisés en 1999)

Transfrontalier

Mobilité transfrontalière (exprimée en nombre de travailleurs transfrontaliers en 2008)

3 000 7 000 20 000

Porte d'entrée

Entrepôt de la grande distribution en 2007 (exprimé en surfaces cumulées d'entrepôts par commune)

+ de 75 000m² 25 000 à 75 000m² - de 25 000m²

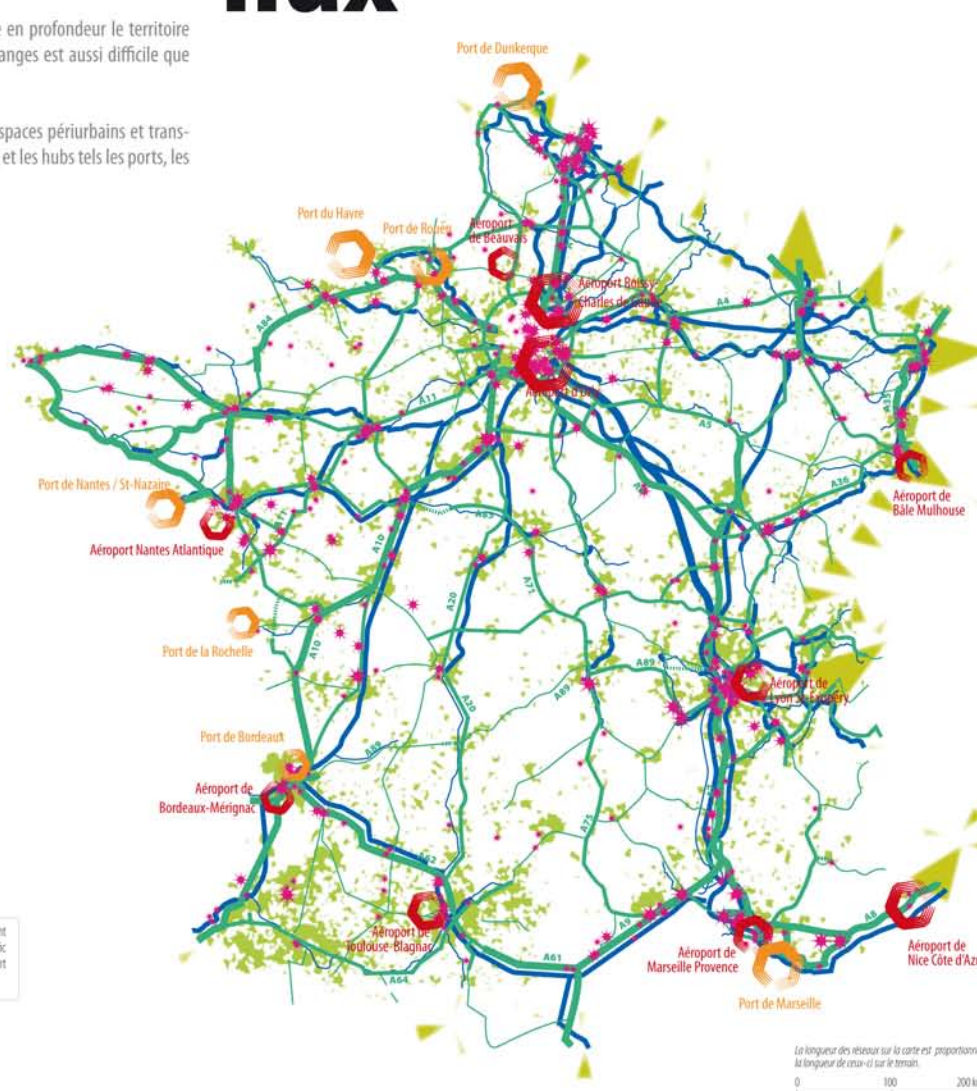
Grand port maritime (exprimé en millions de tonnes de marchandises en 2006)

+ de 50 20 à 50 - de 20

Aéroport dont le trafic est supérieur à 2 millions de passagers par an en 2008

+ de 10 10 à 5 - de 5

Les grands ports maritimes sont des établissements publics de l'État, installés sur de vastes sites portuaires. Ils ont vocation à exercer leurs activités à l'intérieur d'un périmètre géographique propre. Ils traitent plus de 80 % du trafic maritime de marchandises. Ce type de statut, créé en 2008, remplace, pour les principaux ports maritimes, celui de port autonome.



La longueur des réseaux sur la carte est proportionnelle à la longueur de ceux-ci sur le terrain.

0 100 200 km

Les espaces de la dynamique industrielle

Deux dimensions sont à prendre en compte dans la géographie de l'industrie en France : l'évolution de la dynamique industrielle d'un côté et sa relation au territoire de l'autre.

La première a trait aux profondes transformations – sans doute encore sous-estimées – que connaît l'industrie. La seconde est liée à l'importance du redéploiement géographique des logiques de flux de personnes, d'informations, de logistique et de leur pendant organisationnel : sous-traitance pyramidale, externalisation, exportations, réseaux de coopération R&D.

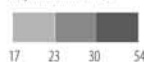
Ces deux dimensions obligent à se poser la question fondamentale de l'ancrage territorial et de l'émergence d'une industrie, géographiquement volatile, en train de se localiser en dehors de ses territoires d'élection traditionnels, voire hors-sol ou même sans usine.

Territoires à base économique industrielle

En poids

Part de l'emploi salarié industriel dans l'emploi salarié total en 2007 (exprimée en %, par zone d'emploi)

Moyenne France : 19,5



Archipellisation industrielle

Pôle de compétitivité

- Mondial ou à vocation mondiale
- National

Nœuds et flux logistiques

- Grand port maritime

Les grands ports maritimes sont des établissements publics de l'État, installés sur de vastes sites portuaires. Ils ont vocation à exercer leurs activités à l'intérieur d'un périmètre géographique propre. Ils traitent plus de 80 % du trafic maritime de marchandises. Ce type de statut, créé en 2008, remplace, pour les principaux ports maritimes, celui de port autonome.

En tendance

Evolution de l'emploi industriel entre 1998 et 2008 (exprimée en %, par région)



Nombre de salariés travaillant dans une usine de plus de 1 000 personnes en 2010 (exprimé par commune)



- Port autonome fluvial

Voie navigable



La surface des communes sur la carte est proportionnelle à la superficie de celles-ci sur le terrain

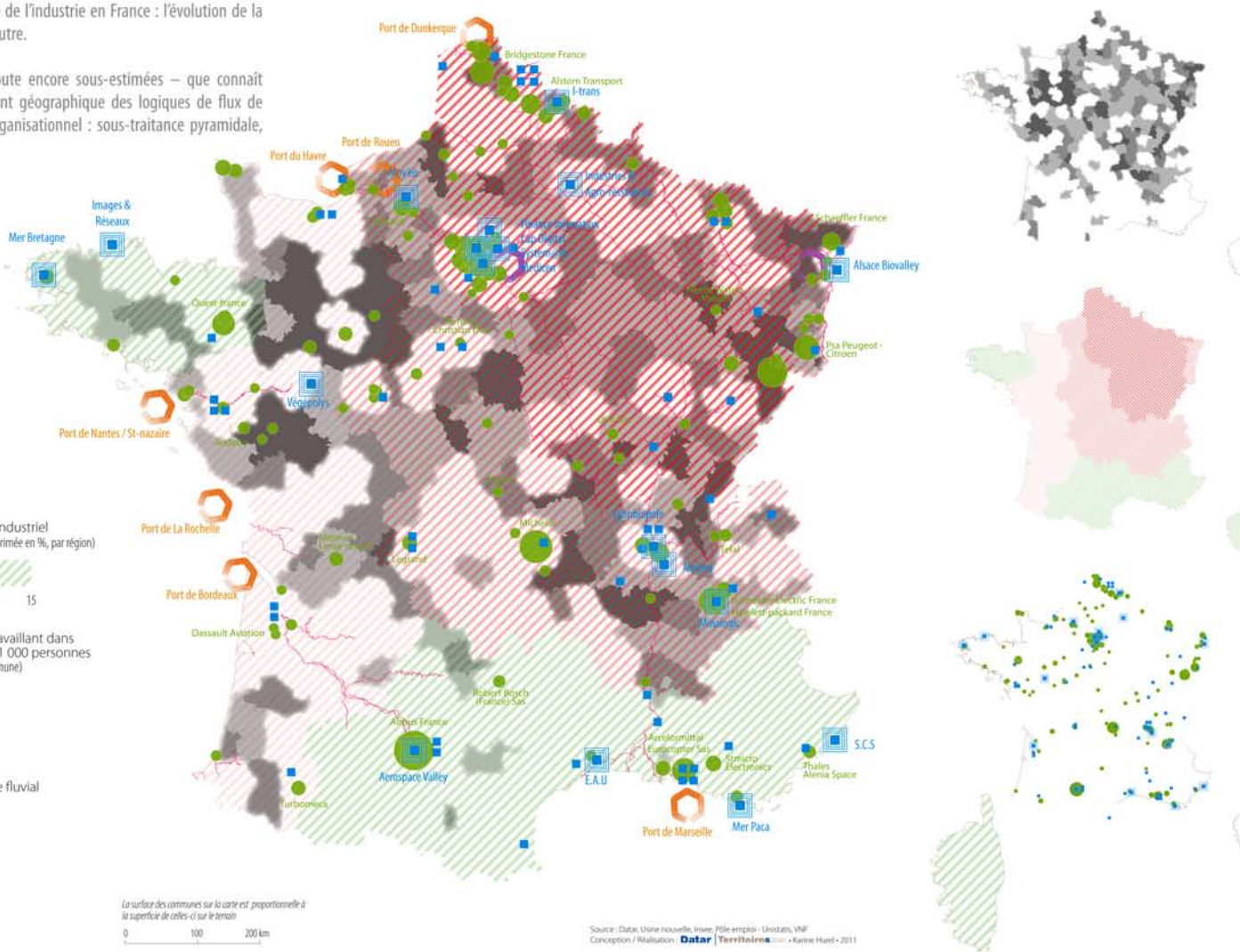
0 100 200 km

Source : Datar, Union nouvelle, Insee, Pôle emploi, Unidata, VNF
Conception / Réalisation : Datar | Territoires 2040 | Karine Hurd | 2011

Territoires 2040



“La combinaison entre biens et services entraîne une dématérialisation de l'offre industrielle et de ses investissements.”
Gilles Le Blanc, économiste, 2011



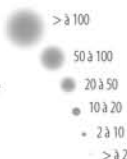
Les villes **intermédiaires** et leurs espaces de proximité

Les villes intermédiaires forment une constellation hétérogène au sein du territoire national tant elles se distinguent en termes de taille, de fonction ou de localisation.

Elles ont néanmoins un point commun : ce sont les traits d'union fondamentaux entre les grandes villes et les espaces à dominante rurale ; elles constituent en effet un échelon intermédiaire dans l'articulation territoriale et jouent un rôle d'intermédiation essentiel entre des métropoles aux fonctions supérieures d'un côté et des espaces ruraux de l'autre, lesquels y trouvent les cœurs urbains ainsi que les services de proximité fondamentaux auxquels ils sont historiquement et culturellement liés.

Centralité

Population composant les aires urbaines identifiées comme « ville intermédiaire » en 2006 (exprimée en milliers d'habitants, par commune)



Villes intermédiaires retenues

Délimitation du niveau supérieur : il s'agit d'exclure les sites qui ont des caractéristiques métropolitaines trop marquées. Sont exclues les villes centres de plus de 200 000 habitants appartenant à un pôle urbain de plus de 500 000 habitants situé dans une aire urbaine de plus de 600 000 habitants. Pour les villes et leurs aires qui sont à la limite des seuils retenus, c'est le critère de centralité administrative qui permet de décider.

Délimitation du niveau inférieur : Sont exclues les villes centres de moins de 20 000 habitants qui n'appartiennent pas à un pôle urbain de plus de 30 000 habitants situé dans une aire urbaine de plus de 40 000 habitants. Toutefois, sont réintroduits les pôles urbains qui regroupent au moins 20 000 emplois et les préfectures de département qui ne remplissent pas les conditions précitées.

Type d'aire urbaine «intermédiaire»

Typologie inspirée de celle réalisée par l'Insee dans La France et ses régions, 2010



Socle administratif

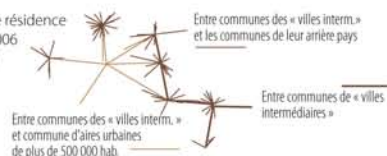
Ville-Préfecture

Autre ville

Département ayant une « ville intermédiaire » comme préfecture

Armature

Relation entre lieu de résidence et lieu de travail en 2006 (supérieure à 100 personnes)

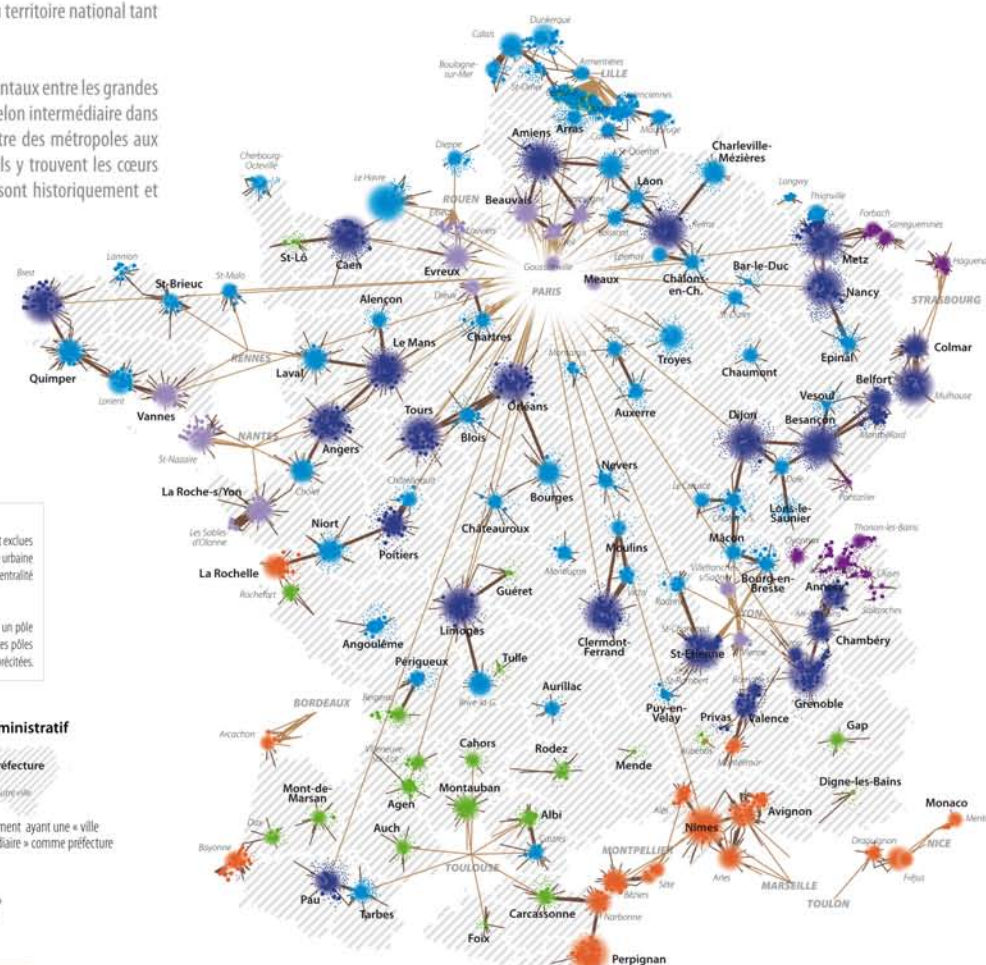


Source : Insee, IP 2006
Conception / Réalisation : Datar | Territoires 2040 | Karine Huret - 2011

Territoires2040



“ Un entre-deux qui structure l'essentiel du territoire, en jouant un rôle intégrateur pour faire système avec son espace. ”
Francis Aubert, économiste, 2011



La surface des communes sur la carte est proportionnelle à la superficie de celles-ci sur le terrain
0 100 200 km



Les espaces de développement **résidentiel** et **touristique**

L'économie de certains territoires repose en grande partie sur les dépenses, et donc les revenus des populations qui habitent ou qui séjournent sur place. On parle alors de territoires à bases économiques résidentielle et touristique.

Le tourisme, secteur économique fondamental en France, est très localisé. A l'inverse, la géographie de l'économie résidentielle est beaucoup plus diffuse. Malgré ces différences, ces deux géographies se recoupent souvent et participent de l'hélio- et du thalasso-tropisme, ces phénomènes de croissance démographique importants au Sud et le long des littoraux atlantique et méditerranéen qui ont caractérisé la France de ces vingt dernières années.

Territoires 2040

“Les processus de développement résidentiel naissent de la circulation des richesses créées dans des territoires distincts de ceux où cette richesse est dépensée.”

Bernard Pecqueur, économiste, 2011



Plaques résidentielles

Espace résidentiel attractif
Taux de croissance de la population due au solde migratoire entre 1999 et 2007 (exprimé en %)



Espace périurbain au sens insé

Zonage des aires urbaines et de l'espace rural (ZAUER)

Il décompose le territoire en plusieurs catégories d'espace, dont l'espace périurbain. Il est composé :

- des communes des aires urbaines qui ne font pas partie d'une unité urbaine, ou agglomération, de plus de 5 000 emplois au lieu de travail (site pôle urbain), mais dont plus de 40% des actifs sortent de la commune pour aller travailler dans une des communes de l'aire urbaine construite de façon itérative autour de ce pôle urbain et en référence au seuil de migrations alternantes en question.
- des communes dont 40% des actifs partent travailler chaque jour dans deux pôles urbains ou plus ; elles sont donc des interfaces ou des zones de partage entre aires urbaines.

Archipels touristiques

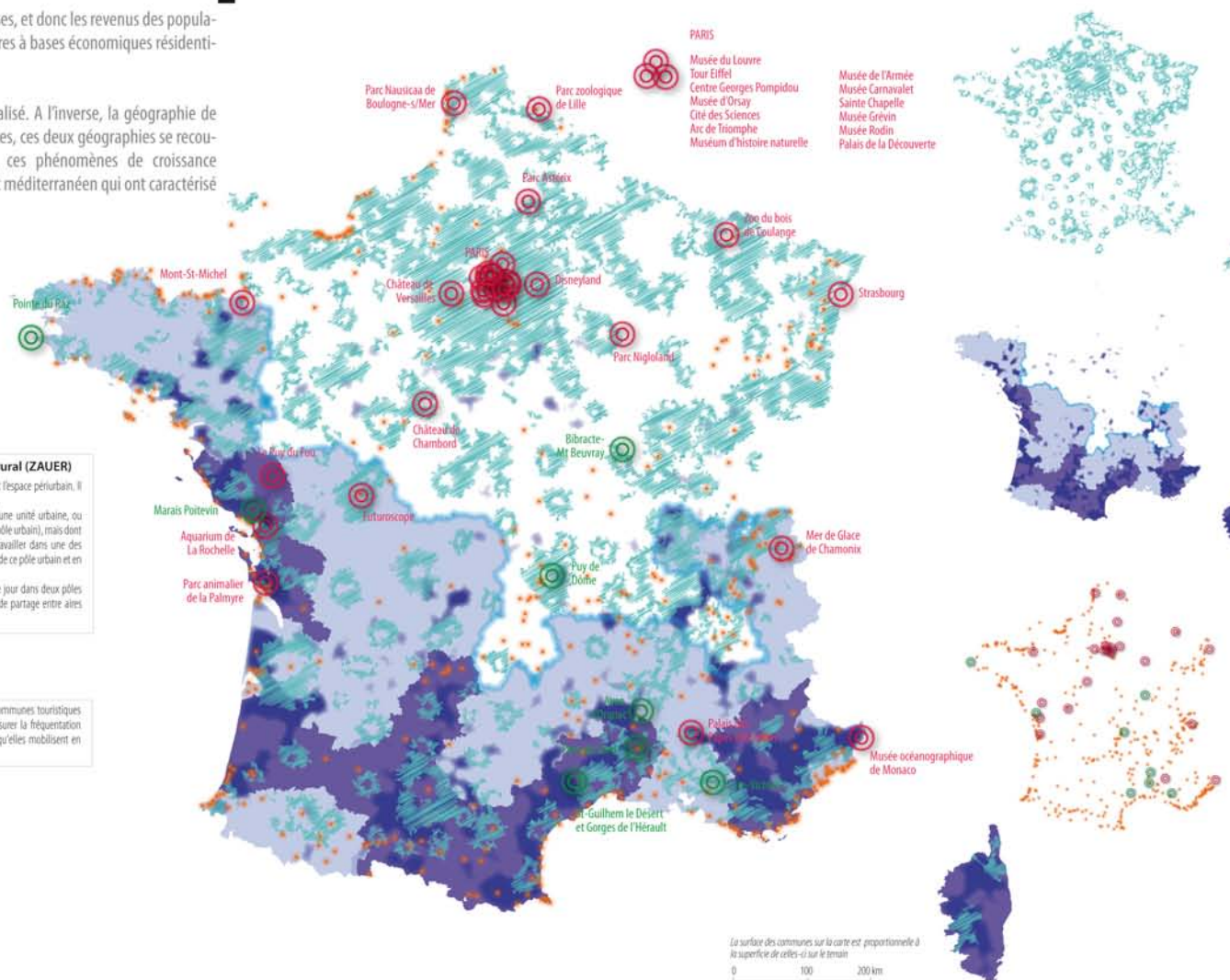
Stations classées de tourisme

Il s'agit d'un classement, régi dans le cadre du code du tourisme, où seules peuvent être sélectionnées, les communes touristiques mettant en œuvre une politique active d'accueil, d'information et de promotion touristiques : cela afin d'assurer la fréquentation pluriannuelle de leurs territoires ; et mettre en valeur leurs ressources naturelles, patrimoniales ou celles qu'elles mobilisent en matière de créations et d'animations culturelles et d'activités physiques et sportives.

Principaux sites culturels et récréatifs
Sites dont les entrées sont comptabilisées et qui ont reçu plus de 400 000 visiteurs hors musées nationaux en 2007.

Grands sites «naturels» de France

Les grands sites sont classés au titre de la loi de 1930 sur "la protection des monuments naturels et des sites de caractère artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque", ce sont des paysages emblématiques de la France qui attirent un très large public.



Les espaces de **faible densité**

Cette image « déformée » montre la France de la faible densité. En accroissant d'autant plus la surface des communes qu'elles sont moins peuplées, on inverse les codes habituels pour souligner l'importance stratégique que ces territoires auront demain de par leurs excellences environnementale, agricole et énergétique.

Au travers de cette représentation du pays, surgissent à l'est de la diagonale Lille-Biarritz, de grands espaces montagnards comme le Massif Central, les Pyrénées, les Alpes, le Morvan ou la Corse ; des réserves et des parcs naturels ; de grands espaces de culture comme le plateau de Langres ou la Champagne.

Densité démographique

Nombre d'habitants par km²
(exprimée par commune en 2006)



Ressources

Parc national

 Parc naturel régional

➤ Réserve naturelle nationale
et réserve naturelle de Corse

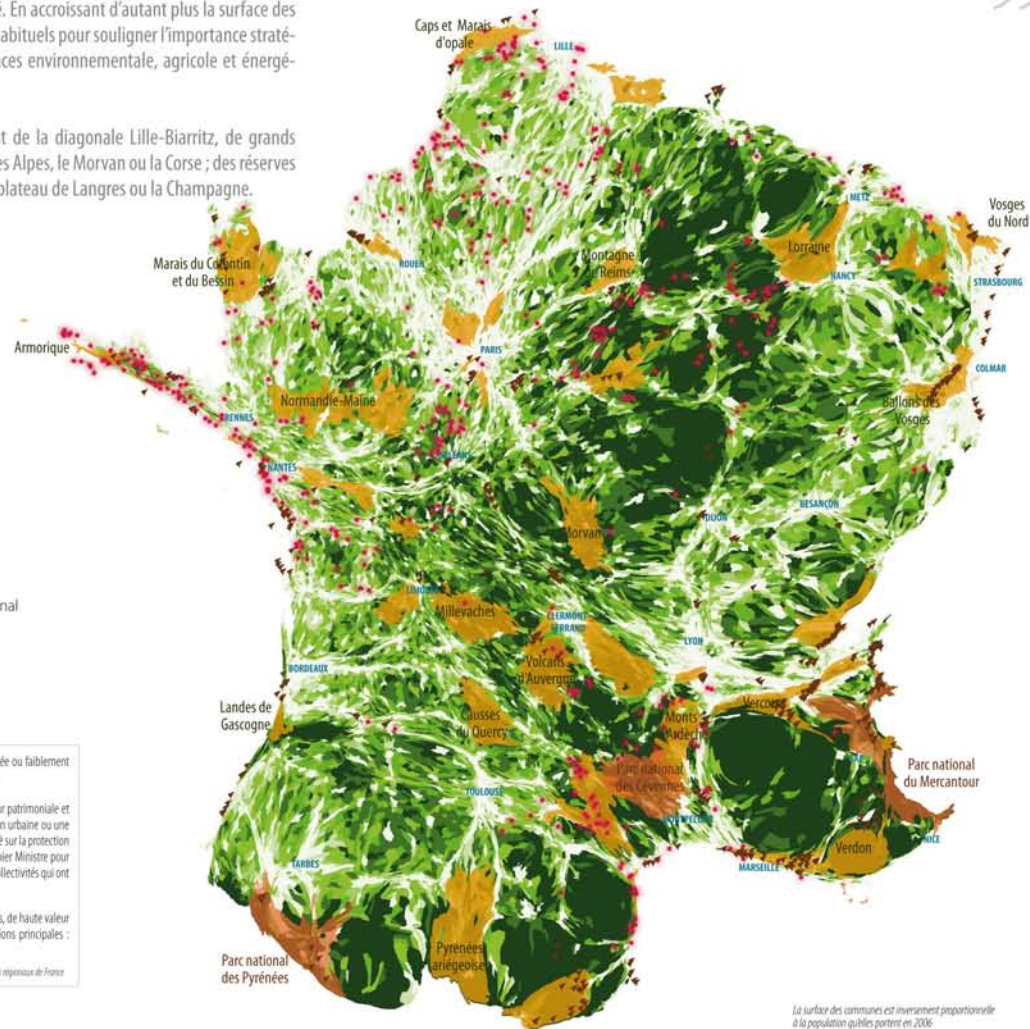
Champs éoliens

Les **parcs nationaux** protègent des territoires exceptionnels en leur zone centrale (en général inhabité ou faiblement peuplée), tout en favorisant le développement économique, social et culturel de leur zone périphérique.

Un **parc naturel régional** est un territoire rural habité, reconnu au niveau national pour sa forte valeur patrimoniale et paysagère, mais fragile (espace qui menacé soit par la dévitalisation rurale, soit par une trop forte pression urbaine ou une surfréquentation touristique), qui s'organise autour d'un projet concret de développement durable, fondé sur la protection et la valorisation de son patrimoine. Le territoire d'un parc naturel régional est classé par décret du Premier Ministre pour une durée de dix ans maximum renouvelable. Il est géré par un syndicat mixte regroupant toutes les collectivités qui ont approuvé la charte du Parc.

Les **réserves naturelles** ont pour vocation la préservation de milieux naturels fragiles, rares ou menacés, de haute valeur écologique et scientifique. Toutes les actions des réserves naturelles s'articulent autour de trois missions principales : protéger, gérer et sensibiliser.

SDES-environnement et Fédération des Parcs naturels régionaux de France



“ Les convoitises multiples dont peuvent faire l’objet les espaces de faible densité s’expriment partout dans le monde, elles traduisent le renversement de la valeur attribuée à la faible densité dans l’ordre spatial. ”

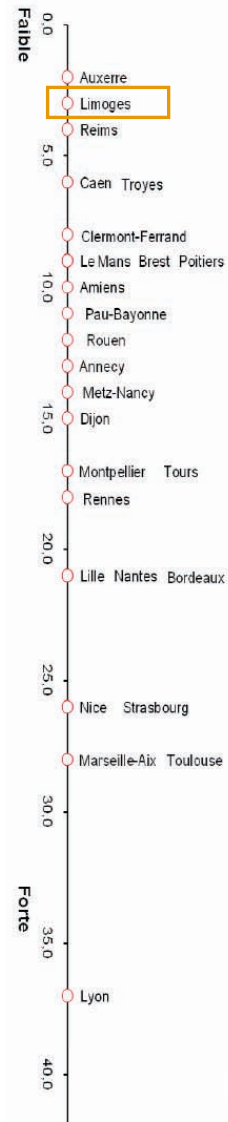
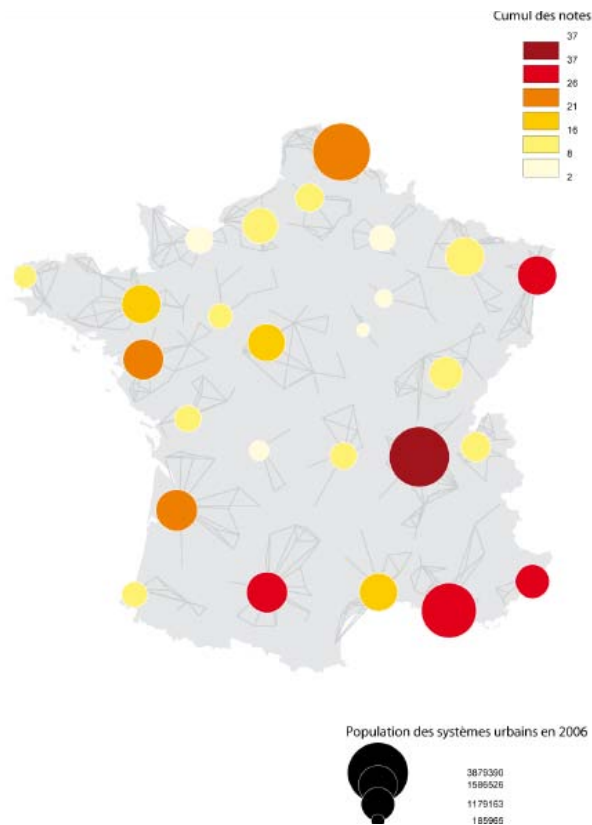
Laurence Barthe, géographe, 2011

La surface des communes est inversement proportionnelle à la population qu'elles portent en 2006



**Une première interpellation de nature
prospective :
la résonance des territoires avec ces
espaces où la question de l'ancrage**

Le cas limougeaud



6 niveaux de métropolisation (hors Paris)

Niveau 1 : Lyon

Niveau 2 : Marseille, Toulouse, Strasbourg, Nice

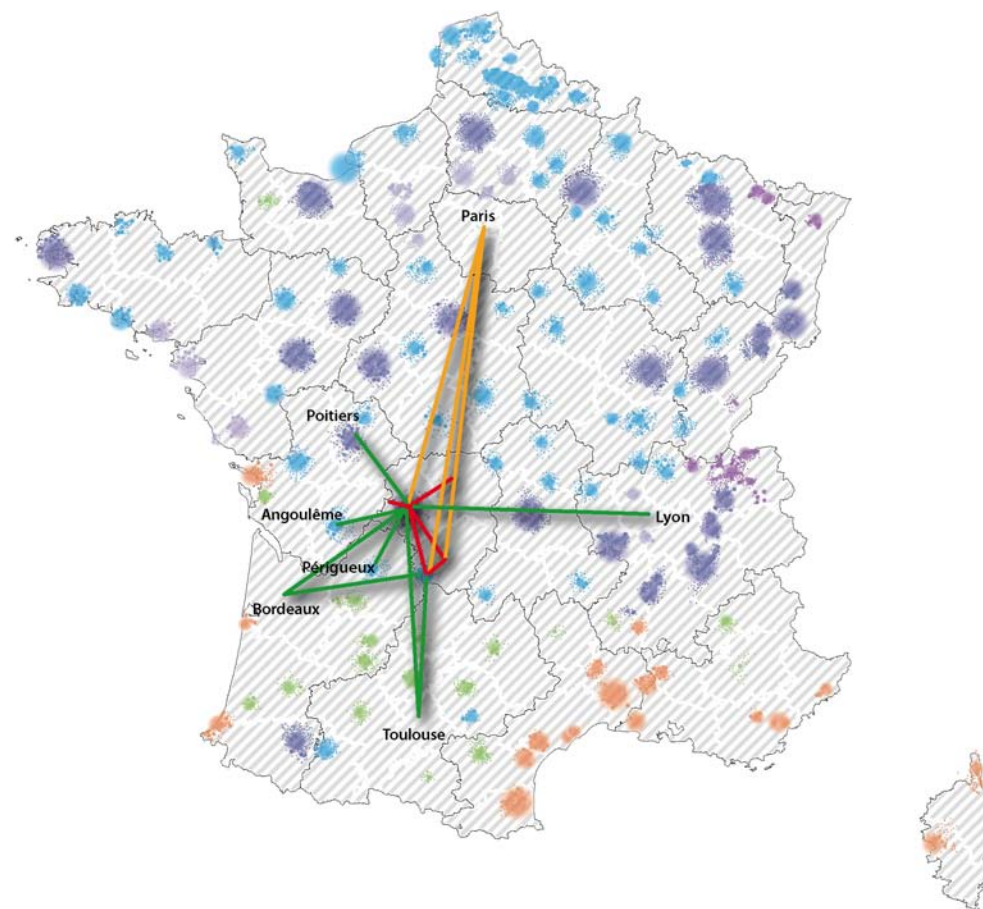
Niveau 3 : Bordeaux, Nantes, Lille,

Niveau 4 : Rennes, Orléans-Tours, Montpellier

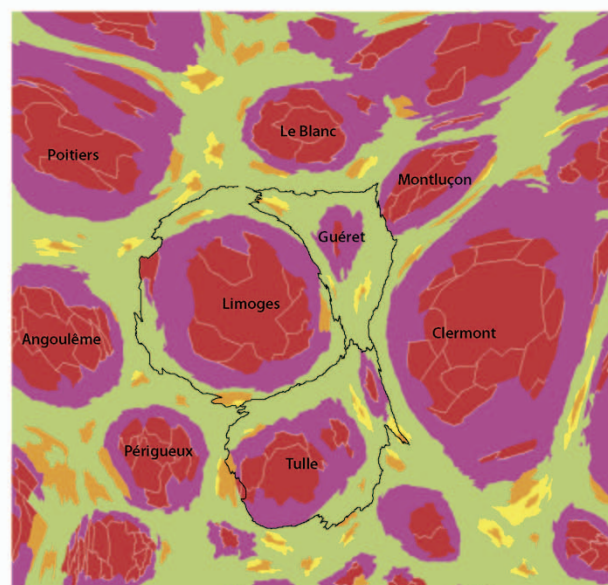
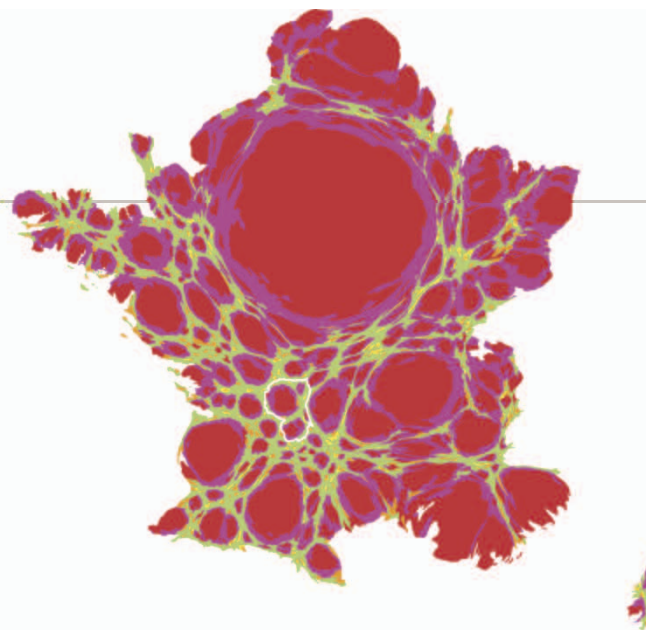
Niveau 5 : Dijon-Besançon, Metz-Nancy, Annecy-Chambéry, Rouen, Poitiers, Bayonne-Pau, Amiens, Le Mans, Brest, Clermont-Ferrand

Niveau 6 : Caen, Troyes, Reims, Limoges, Auxerre.

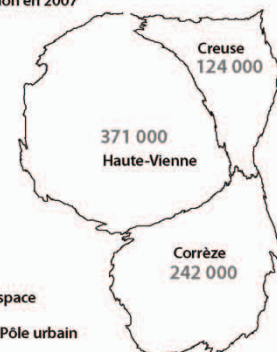
Le cas limougeaud



Le cas limougeaud



Fond de carte proportionnel à la population en 2007



Types d'espace

Pôle urbain

Espace périurbain

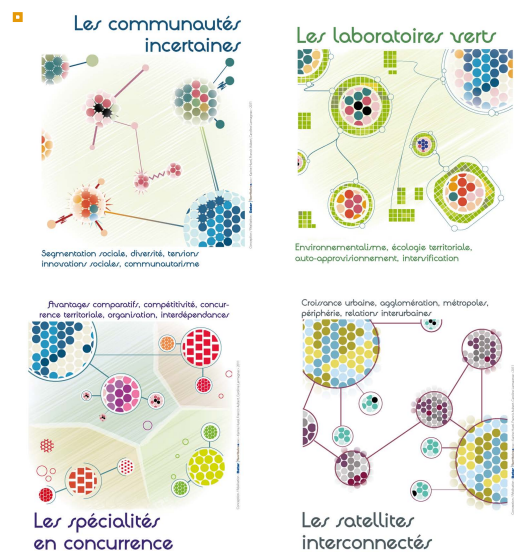
Pôles d'emploi ruraux

Couronne des pôles d'emploi ruraux

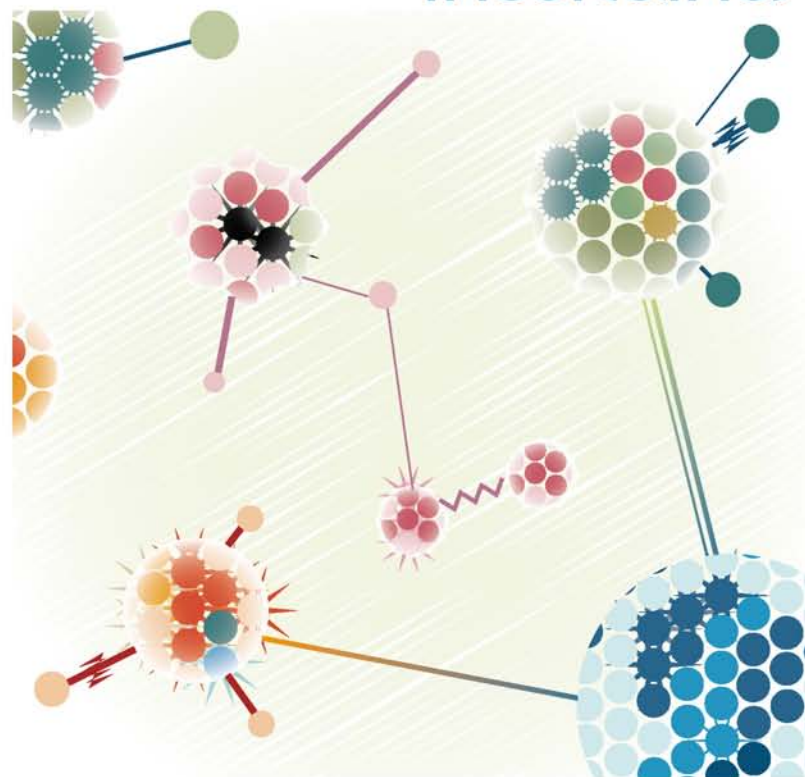
Espace rural

Une des résonances limougeaudes possible : la ville intermédiaire et son espace de proximité

Les villes intermédiaires et leurs espaces de proximité à 2040



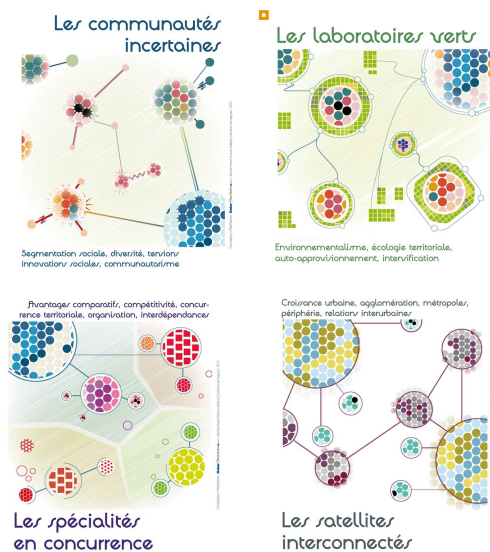
Les communautés incertaines



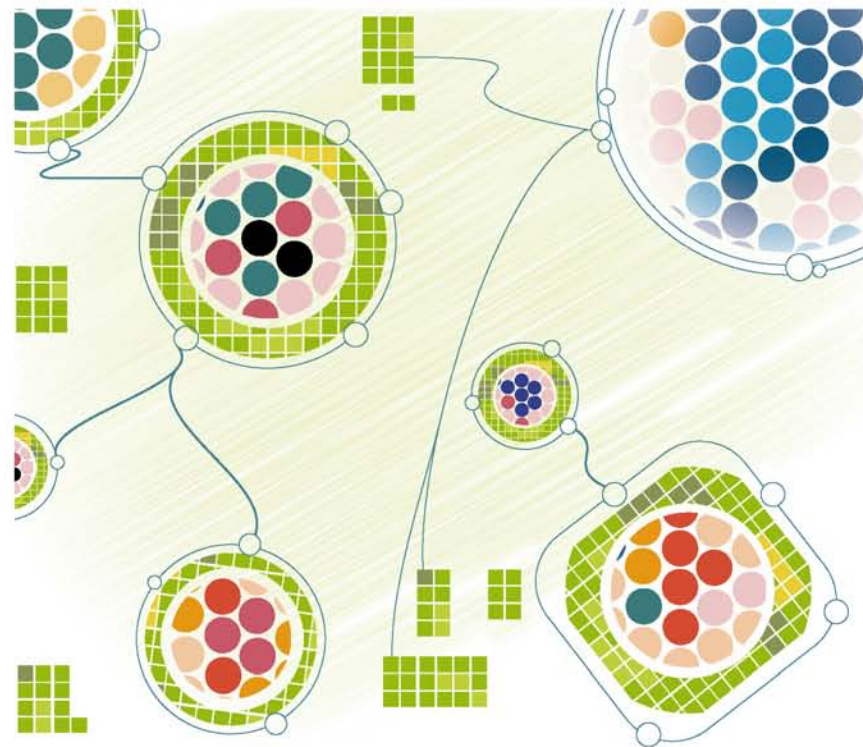
Segmentation sociale, diversité, tensions innovations sociales, communautarisme

Conception / Réalisation : Datar | Territoires 2040 - Karine Huel, Francis Aubert, Caroline Lamagnac - 2011

Les villes intermédiaires et leurs espaces de proximité à 2040



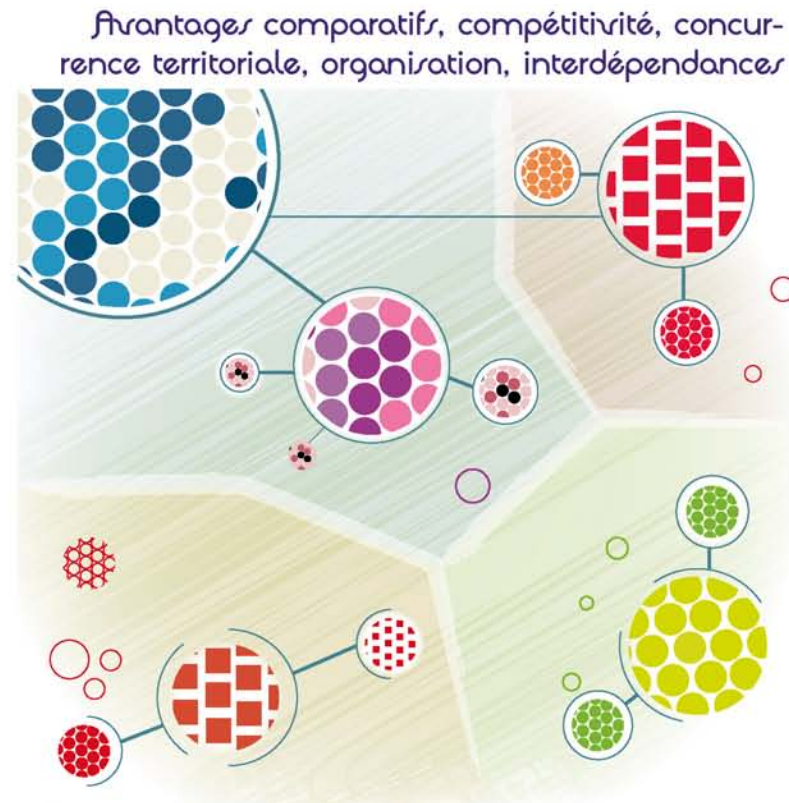
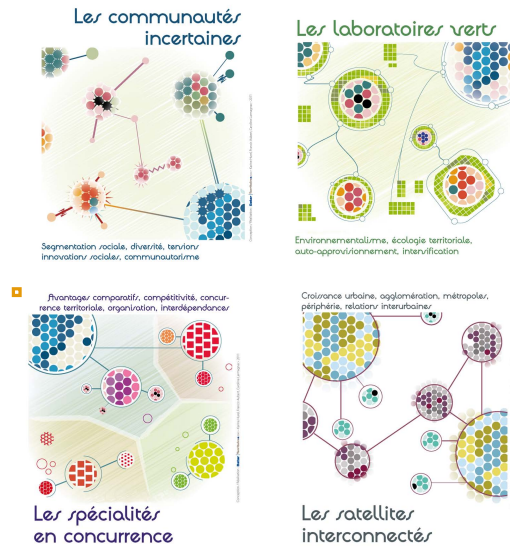
Les laboratoires verts



Environnementalisme, écologie territoriale,
auto-approvisionnement, intensification

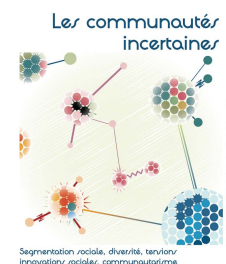
Conception / Réalisation : Datar | Territoires 2040 • Karine Huei, Francis Aubert, Caroline Larmagnac • 2011

Les villes intermédiaires et leurs espaces de proximité à 2040

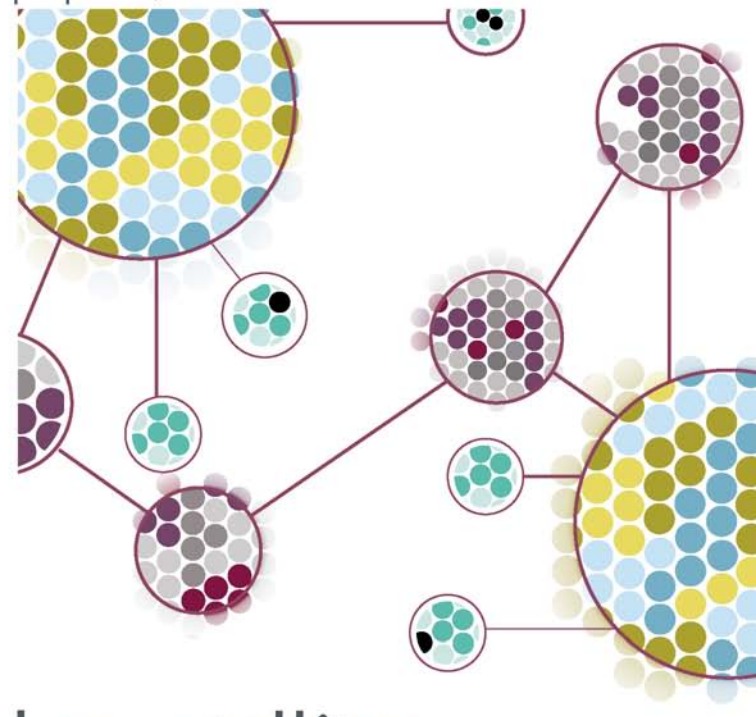


Les spécialités en concurrence

Les villes intermédiaires et leurs espaces de proximité à 2040



Croissance urbaine, agglomération, métropoles,
périphérie, relations interurbaines



Conception / Réalisation : Datar | Territoires 2040 - Karine Huei, Francis Aubert, Caroline Lamygac - 2011

Les satellites interconnectés

Une deuxième interpellation de nature stratégique : les enjeux transversaux et leur différenciations scalaires et régionales

Enjeu n°1. Le repositionnement de la France.

De la France bousculée par la mondialisation, à la France productrice de mondialisation : changer le point de vue national sur le rôle et la place de la France dans le monde.

Enjeu n°2. La mise en capacité de tous les territoires.

De la France sélective des excellences, à la France des capacités : passer de l'aménagement par sélection/compensation (ou redistribution), à la culture des capacités territoriales partout.

Enjeu n°3. La réduction des vulnérabilités territoriales.

De la France en quête de sécurité et de précaution, à la France des résiliences : apprendre à encaisser les chocs extérieurs, à surmonter les aléas, à anticiper et gérer les risques et les conflits.

Enjeu n°4. La qualité de vie des territoires de la société mobile.

De la France des mobilités subies tout au long de la vie, à la France des mobilités choisies et apprivoisées : apaiser les rapports à l'espace d'une société mobile qui se veut en même temps durable.

Enjeu n°5. L' aménagement des réseaux et des temps.

De la France des lieux et des stocks, à la France des liens et des circulations à l' échelle de l' Europe : construire les territoires par leurs réseaux, les services qu' ils portent, et les temps qu' ils organisent.

Enjeu n°6. Les ressources spatiales et environnementales au cœur du développement.

De la France consommatrice de ressources naturelles et foncières, aux territoires de la France constructeurs de cycles de ressources : faire de la nature et de l'espace des « opérateurs durables » de l'aménagement.

Enjeu n°7. La coordination entre les territoires et entre tous les acteurs.

De la France des petites puissances territoriales autonomes et emboîtées, à la France des systèmes coordonnés : faire de la coordination le devoir principal des gouvernements locaux.

La diffusion des productions

Les prochains RDV – les événements



Territoires 2040
aménager le changement

Prospective Info
Territoires 2040

Des espaces en prospective
2/4

Espaces de faible densité et
villes intermédiaires



30 sept 2011

Prospective Info

08h30 **Accueil**

09h30 **Nouvelles réalités démographiques, nouvelle typologie des espaces ruraux**
Mohamed Hilal, géographe, ingénieur de recherche, Inra et chercheur associé, UMR
Théma 6049 CNRS, Universités de Franche-Comté et de Bourgogne
Bruno Hérault, sociologue chef du centre d'études et de prospective du MAAPRAT

10h30 **Les espaces de faible densité à 2040**
par **Laurence Barthe**, géographe, maître de conférences, Université
de Toulouse le Mirail

11h30 discussion avec :

Samuel Arlaud, géographe, maître de conférences à l'Université de Poitiers et agriculteur
Guillaume Benoit, ingénieur général des ponts, des eaux et des forêts, CGAAER
Philippe Perrier-Cornet, économiste, directeur de recherche, Inra et professeur associé,
Supagro Montpellier, Institut Agronomique Méditerranéen (IAMM)
Jean-Yves Pineau, directeur du collectif Ville-Campagne

Déjeuner sur place

14h00 **Les villes intermédiaires et leurs espaces de proximité à 2040**
par **Francis Aubert**, économiste, professeur à AgroSup Dijon

15h00 discussion avec :

Philippe Estèbe, géographe et politiste, enseignant à Sciences-Po Paris,
directeur de l'IHEDATE
Luc Gwiazdzinski, géographe, maître de conférences, Institut de géographie alpine
Vincent Piveteau, géographe, directeur de l'Ecole nationale supérieure du paysage -
Versailles - Marseille

17h00 **Clôture**

*Animation de la journée par Stéphane Cordobes, conseiller Datar - responsable de la
prospective & des études et Martin Vanier, professeur de géographie à l'institut de
géographie alpine.*

Les prochains RDV - les publications



Territoires2040



28 septembre 2011



stephane.cordobes@datar.gouv.fr