

Concession de la Haute Dordogne

Dossier de fin de concession

Décembre 2010

Pièce n° 1

Acte administratif approuvant le cahier des charges de la concession et avenants

Le décret fondateur de cet aménagement date du 11 mars 1921 assorti d'un cahier des charges général sur lequel se sont greffés par la suite des cahiers des charges particuliers pour certaines chutes.

- **Décret du 11 mars 1921** approuvant la concession de zone de la Haute - Dordogne assorti d'un cahier des charges général (chute de Bort) et complété pour certaines chutes par un cahier des charges particulier (chutes de la Haute Tarentaine, La Rhue, Saint Amandin).
- **Décret du 6 janvier 1956** approuvant la substitution d'EDF à la SNCF d'une partie de l'aménagement de la Haute Dordogne.
- **Décret du 5 septembre 1960** approuvant une convention et un cahier des charges particulier à l'aménagement et l'exploitation de la chute de la Haute Tarentaine.
- **Décret du 6 septembre 1965** modifiant et complétant le décret du 5 septembre 1960 par l'établissement de la retenue de Lastiouilles.
- **Décret du 31 juillet 1961** approuvant une convention et un cahier des charges particulier à l'aménagement et l'exploitation de la chute de la Rhue.
- **Décret du 19 août 1986** approuvant une convention et un cahier des charges particulier à l'aménagement et l'exploitation de la chute de Saint Amandin.

- **Courrier DGEC du 2 juin 1983** accordant le renouvellement de plein droit aux conditions antérieures de la concession Haute-Dordogne pour une durée de 30 ans conformément aux dispositions de l'article 13 de la loi du 16 octobre 1919 soit jusqu'au 31 décembre 2012.

Le concessionnaire confirme qu'aucun autre accord, protocole ou échange de correspondance n'est intervenu entre l'Etat et le concessionnaire.